



PORSCHE



911

Корисна інформація – посібник

WKD 992 00 A 59 24

06/2023

Porscheplatz 1
70435 Stuttgart (Штутгарт)
Germany

Porsche, герб Porsche, 911, PCCB, PCM, PDK, PSM, PTM, Tequipment та інші позначення є зареєстрованими торговельними марками компанії © Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Передрукування, зокрема часткове, а також будь-яке тиражування допускаються лише з письмового дозволу компанії

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porscheplatz 1
70435 Stuttgart (Штутгарт)
Germany

www.porsche.com

Бортова документація

Бортову документацію завжди зберігайте в автомобілі. У разі продажу автомобіля передайте її в повному обсязі новому власнику.

Виникли запитання чи пропозиції щодо автомобіля та бортової документації?

Напишіть нам:

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Customer Relations

Докладна інформація

Додаткову інформацію можна знайти на борту автомобіля та в цифрових каналах (залежно від країни).

Бортова система



У комунікаційній системі Porsche Communication Management (PCM) посібник можна знайти в меню:

►  ► **Посібник з експл.**

Додаток



Відскануйте QR-код, щоб завантажити додаток My Porsche із відповідного магазину додатків. Повні інструкції можна знайти в додатку My Porsche за адресою:

►  **Vehicle** ► **Details** ► **Driver's Manual**

Після завантаження посібника його також можна отримати офлайн.

Веб

Ви також можете переглядати повний посібник за такими веб-адресами:

- manual.porsche.com
- my.porsche.com

Про посібник

Porsche, герб Porsche, 911, PCCB, PCM, PDK, PSM, PTM, Tequipment та інші позначення є зареєстрованими торговельними марками компанії © Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Відтворення, зокрема часткове, в будь-якому вигляді допускається лише з письмового дозволу компанії © Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Посібник з експлуатації

Перед першим використанням пристрою прочитайте та дотримуйтеся інформації в цьому посібнику з експлуатації.

Комплектація

Оскільки наші автомобілі та їхнє програмне забезпечення постійно вдосконалюються, їхня комплектація та технічне оснащення можуть відрізнятися від ілюстрацій та описів у цьому посібнику. Компанія Porsche зберігає за собою право на це. До того ж варіанти комплектації не завжди є серійними та можуть залежати від того, в яку країну автомобіль готувався на експорт. Щоб отримати докладну інформацію про можливості дооснащення, зв'яжіться з партнером Porsche.

Через різні законодавчі положення в окремих країнах комплектація вашого автомобіля може відрізнятися від описаної в цьому посібнику. Якщо Ваш автомобіль Porsche має обладнання, яке не описано в цьому посібнику, додаткову інформацію про правила користування та догляду за ним можна отримати в партнера Porsche.

Попереджувальні написи та символи


У цьому посібнику використовуються різноманітні попереджувальні написи та символи.

 **НЕБЕЗПЕКА** Тяжкі травми чи смерть

Невиконання інструкцій категорії «Небезпека» призводить до тяжких травм або смерті.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Можливі тяжкі травми чи смерть

Невиконання інструкцій категорії «Попередження» може призвести до тяжких травм або смерті.

 **УВАГА** Можливі травми середнього чи легкого ступеня тяжкості

Невиконання інструкцій категорії «Увага» може призвести до травм середнього або легкого ступеня тяжкості.

 **ПРИМІТКА**

Можливий матеріальний збиток

Невиконання інструкцій категорії «Примітка» може призвести до пошкодження компонентів автомобіля.

 **Інформація**

Про наявність додаткових відомостей свідчить позначка «Інформація».

- ✓ Умови, які мають бути виконані для того, щоб можна було використовувати функцію.
- ▶ Інструкції, яких потрібно дотримуватися.

1. Якщо інструкції складаються з кількох кроків, кожен з них пронумеровано.
2. Інструкції на центральному дисплеї, яких потрібно дотримуватися.

▶ Інформація, де знайти докладні відомості з цього питання.

Відмова від відповідальності

Apple, логотип Apple, CarPlay, iPod, Siri, iPhone та інші назви Apple є торговими марками Apple Inc., зареєстрованими в США та інших країнах. App Store є знаком обслуговування Apple Inc., зареєстрованим у США та інших країнах. iOS є торговою маркою або зареєстрованою торговою маркою Cisco Technology, Inc. у США та інших країнах і використовується за ліцензією Apple. Android, Android Auto, Google Play і логотип Google Play є торговими марками Google LLC. QR Code є зареєстрованою торговою маркою DENSO WAVE.

Зміст

Безпечне та пріємне керування..... 4

Оглядові зображення

Датчики та камери.....	21
Оливозаливні горловини.....	22
Місце водія.....	23
Передня панель.....	24
Панель керування.....	25
Кнопкова панель.....	26
Стельова панель керування.....	27

Відкривання та закривання

Охоронна сигналізація.....	28
Автомобільний ключ.....	29
Вікна.....	32
Капот.....	33
Пристрій відкривання гаражних воріт (HomeLink®).....	36
Кришка багажного відсіку.....	38
Система даху.....	39
Система даху Taiga.....	42
Складаний верх.....	49
Центральний замок.....	58

Система кондиціонування й ергономічність

Системи подушок безпеки.....	66
Освітлення салону.....	68
Дитячі утримувальні системи (дитячі крісла).....	69
Кондиціонер (2-зонний клімат-контроль).....	82
Кермове колесо.....	89
Персональні налаштування.....	90
Ремені безпеки.....	92
Сидіння.....	95
Дзеркала.....	99
Захист на випадок перекидання (Cabriolet).....	104

Керування та допоміжні системи

Адаптивна система круїз-контролю (ACC).....	105
Активна система допомоги під час паркування.....	112
Активна система підтримки смуги руху.....	119
Сигнальна система паркування.....	125
Автоматична функція старт-стоп.....	126
Гальма.....	129
Програми руху.....	131
Запуск, рух і зупинка автомобіля.....	135
Коробка передач.....	136
Функція HOLD.....	142
Світло.....	144
Система підняття передньої осі.....	151
Система нічного бачення.....	153
Система ParkAssistent.....	155
Активна система керування підвіскою Porsche (PASM).....	159
Система Porsche InnoDrive (PID).....	160
Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM).....	169
Система відстеження автомобіля Porsche (PVTS).....	171
Склоочисники.....	175
Спойлер.....	179
Система контролю смуги руху.....	181
Система допомоги зміни смуги руху (LCA).....	185
Круїз-контроль.....	190
Розпізнавання дорожніх знаків.....	193
Система попередження й екстреного гальмування.....	195

Відображення та введення даних

Комбінована панель приладів.....	199
Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM).....	213

Система голосового керування.....	220
Попереджувальні та інформаційні повідомлення.....	224

Керування та використання

Сповідження.....	233
Налаштування автомобіля.....	234
Диспетчер пристроїв.....	237
Головний екран і MyScreen.....	238
Мультимедіа.....	240
Повідомлення.....	242
Навігація.....	243
Секундомір Sport Chrono.....	248
Бездротове заряджання.....	251

Porsche Connect

Налаштування Porsche Connect.....	256
Android Auto.....	261
Apple CarPlay.....	263
Apple Music.....	265
Apple Podcasts.....	265
Пошуковик.....	266
Календар.....	266
Мобільний застосунок My Porsche.....	267
Navigation Plus.....	268
Новини.....	269
Оновлення програмного забезпечення через Інтернет.....	270
Додаток Porsche Track Precision.....	271
Радіо Плюс.....	271
Risk Radar.....	271
Інтелектуальний сервіс.....	272
Spotify.....	273
Voice Pilot.....	273
Погода.....	274

Багаж і транспортування

Відсіки для зберігання речей.....	275
Система для перевезення багажу на даху.....	277

Підскляник.....	281
Багажний відсік.....	282
Відсік для паління.....	285
Розетка.....	286

Мобільність і усунення несправностей

Акумулятор.....	288
Буксирування.....	296
Гальмівна рідина.....	300
Охолоджувальна рідина.....	301
Моторна олива.....	303
Системи екстреного виклику.....	306
Догляд.....	309
Перевірка на випробувальному стенді.....	316
Шини та колеса.....	317
Прокол шини.....	337
Резервні копії.....	341
Заправка.....	341
Домкрат і підйомник.....	344
Миюча рідина.....	345

Технічні дані

Технічні дані.....	346
Радіобладнання в країнах, які входять до ЄС.....	359
Радіобладнання в країнах, які не входять до ЄС.....	362

Алфавітний покажчик.....	375
---------------------------------	------------

Безпечно та присмне керування

Ваш внесок

Ваш автомобіль Porsche: Виняткова продуктивність і надзвичайні спортивні характеристики. Без сумніву, це захоплює. Але за умови, що ви можете почуватися впевнено в будь-якій ситуації. Тому коли йдеться про безпеку, ми дбаємо про найвищу якість.

У цьому розділі ви дізнаєтеся, що потрібно робити для безпечного керування автомобілем Porsche.

Досконалі технології: запорука Вашої безпеки

Завдяки кращим матеріалам і відмінній якості виготовлення автомобіль служитиме Вам довгі роки. Але для повної реалізації всіх заявлених можливостей за ним потрібно доглядати й уважно ставитися до експлуатації. У такому разі Ви зможете покластися на свій автомобіль Porsche також і в критичних ситуаціях.

Перевірка автомобіля на наявність пошкоджень і належне функціонування



Непередбачувана поведінка автомобіля, зумовлена технічними несправностями, може стати причиною аварії.

- ▶ Регулярно перевіряйте технічний стан автомобіля принаймні щомісяця та перед кожною тривалою поїздкою. Звертайте особливу увагу на зазначені нижче аспекти.
 - Шини не мають пошкоджень, вони не спущені, висота протектора достатня.
 - Фари, ліхтарі стоп-сигналу та покажчики поворотів працюють належним чином.
 - Аеродинамічні компоненти не пошкоджені.
 - Щітки склоочисників у належному стані.
 - Стекла забезпечують повну видимість, тріщини або інші пошкодження на склі відсутні.
 - Зовнішні та внутрішні дзеркала заднього виду не пошкоджені й правильно відрегульовані.
 - На датчиках і камерах немає тріщин і пошкоджень.
 - Канали подачі охолоджуючого повітря, датчики та камери не заблоковано (наприклад, плівкою, антигравійним покриттям, тримачем номерного знака).
- ▶ В автомобілі використовуйте телефони чи засоби двостороннього радіозв'язку лише з під'єднаною зовнішньою антеною, щоб не перевищувати граничні значення електромагнітного випромінювання.

Перевірка шин на пошкодження



Пошкоджені шини можуть лопнути під час руху. Як наслідок можна втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Залежно від потреби, але принаймні раз на місяць перевіряйте шини на наявність сторонніх об'єктів, ум'ятин, порізів, тріщин і випуклостей. Не забувайте також перевіряти бокові стінки шин.
- ▶ Якщо сумнівається, для перевірки шин і всього колеса зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.
- ▶ **Не** рухайтесь з пошкодженими шинами. Натомість замініть їх негайно. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Регулювання тиску в шинах



Через занизький або завищений тиск шин та колеса пошкоджуються, гальмівний шлях збільшується, а ризик виникнення аварії значно зростає. Якщо тиск у шинах занизький, витрата енергії може помітно збільшитися, а запас ходу — скоротитися.

- ▶ Корируйте тиск відповідно до встановлених шин і навантаження.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 317.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 346.
- ▶ Переконайтеся, що параметри в меню системи контролю тиску в шинах відповідають установленим шинам і рівню завантаження автомобіля.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Тиск у шинах і система контролю тиску в шинах (TPM)» на с. 317.
- ▶ Якщо на комбінованій панелі приладів з'являється попередження про критичний рівень тиску в шинах (червоного кольору), негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та перевірте шини на наявність пошкоджень. **Не** рухайтесь з пошкодженими шинами. У разі потреби усуньте пошкодження за допомогою герметика для шин.

▷ Ознайомтеся з розділом «Прокол шини» на с. 337.

Перевірка освітлення



Якщо фари несправні, автомобіль буде важко помітити в темряві та за умов поганої видимості. Інші учасники дорожнього руху помічатимуть вас надто пізно, що може призвести до аварії.

Компоненти системи освітлення:

- стоянкове освітлення, ближнє світло та дальнє світло;
 - перемикачі покажчиків поворотів, стоп-сигнали та ліхтарі заднього ходу;
 - протитуманні фари.
- ▶ Переконайтеся, що всі освітлювальні прилади працюють. Несправні ліхтарі треба відразу відремонтувати.

Перевірка аеродинамічних компонентів



Відсутність або використання пошкоджених аеродинамічних компонентів, наприклад, спойлера чи панелі облицювання днища, знижує керуваність автомобіля.

- ▶ Перевіряйте автомобіль на предмет пошкоджень.
- ▶ Негайно замініть пошкоджені чи відсутні компоненти.
- ▶ Не стовхайте автомобіль та не тягніть його за спойлер.

Додавання, видалення, модифікація та заміна аеродинамічних компонентів може негативно вплинути на керуваність. Це становить значну загрозу безпеці. Тому ми наполегливо рекомендуємо цього не робити.

Підтримання чистоти та функціональності стекол і щіток склоочисників



Брудні стекла й несправні щіток склоочисників погіршують видимість і значно збільшують ризик аварії.

- ▶ Підтримуйте автомобіль і стекла в чистоті.
- ▶ Відігривайте замерзлі щітки склоочисників і відділяйте їх від вітрового скла.
- ▶ Регулярно замініуйте щітки склоочисників, але не пізніше, ніж після того, як вони починають залишати смуги на вітровому склі.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Склоочисники» на с. 175.

Технічне обслуговування та внесення змін лише на спеціалізованих станціях технічного обслуговування



Внесення будь-яких модифікацій може негативно вплинути на роботу функцій безпеки чи навіть вивести їх із ладу. Роботи, виконані неналежним чином упродовж гарантійного періоду, можуть призвести до втрати права на гарантію.

- ▶ Усі роботи з технічного обслуговування та модифікації автомобіля мають виконуватися лише на спеціалізованій станції технічного обслуговування. У такому разі Ви можете бути впевнені в експлуатаційній безпеці автомобіля та безпеці руху. До того ж це дасть змогу запобігти можливим пошкодженням автомобіля.

Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Діагностичне гніздо



Діагностичне гніздо призначене для під'єднання діагностичного обладнання на спеціалізованих станціях технічного обслуговування.

- ▶ Під'єднання зовнішніх пристроїв до діагностичного гнізда може погіршити роботу систем автомобіля, а за вимкненого запалювання – повністю розрядити акумулятор і пошкодити його (глибока розрядка). Прикладами таких зовнішніх пристроїв є навігаційні пристрої та проекційні дисплеї. Зовнішні пристрої та кабелі можуть заважати натискати педалі під час гальмування та маневрування чи заплутатися між педалями.
- ▶ Не підключайте жодних пристроїв до діагностичного гнізда.
- ▶ Не розміщуйте пристрої та кабелі в ніші для ніг водія.

Запасні частини для автомобіля Porsche



- ▶ Використовуйте для свого автомобіля лише оригінальні запасні частини Porsche чи деталі такої ж якості, виготовлені за специфікаціями компанії Porsche та відповідно до її вимог. У такому разі Ви можете бути впевнені в експлуатаційній безпеці автомобіля та безпеці руху. До того ж це дасть змогу запобігти можливим пошкодженням автомобіля. Ці запчастини можна придбати в офіційного дилера Porsche або на спеціалізованій станції технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Використовуйте лише аксесуари з асортименту Porsche Tequipment або перевірені та схвалені компанією Porsche. Докладніше про систему Porsche Tequipment: Зверніться до офіційного дилера Porsche.

i Інформація

Компанія Porsche не несе відповідальності за збитки, що виникли внаслідок застосування інших запасних частин або додаткового обладнання. Навіть якщо постачальник інших запасних частин і додаткового обладнання має загальний дозвіл на випуск цих компонентів, їхнє встановлення може негативно вплинути на безпеку автомобіля.

Використання запасних частин або додаткового обладнання, не схвалених компанією Porsche, може призвести до анулювання гарантії на автомобіль.

Рівень шуму в салоні автомобіля

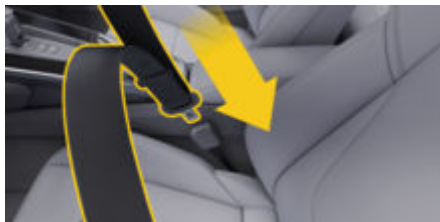
Для Росії, Білорусі, Казахстану: Автомобіль відповідає вимогам Технічного регламенту Митного союзу № 018/2011 "Про безпеку транспортних засобів на колесах", перевищуючи рівень шуму в салоні 77 дБА під час прискорення. Автомобіль не можна використовувати як громадський транспортний засіб (наприклад, як таксі).

Завантаження, системи безпеки, діти в автомобілі: рекомендації для водіїв автомобілів Porsche

Автомобіль Porsche можна розігнати до понад 100 км/год за кілька секунд. Маючи у своєму розпорядженні такі потужності, ви повинні вжити всіх заходів безпеки перед початком поїздки.

Тому підходьте до процесу підготовки до поїздки з тією ж пристрасстю, що й до самої подорожі.

Ваш порятунок — Правильне використання ременів безпеки



Ремені безпеки можуть захистити вас від травм, лише якщо вони правильно використовуються та мають належний робочий стан.

i Інформація

Навіть на швидкості 30 км/год можна отримати серйозні травми, якщо не пристебнути ремінь безпеки. Системи безпеки ефективні, лише якщо використовуються в комплексі. Наприклад, подушки безпеки можуть забезпечити належний захист, якщо ви також правильно пристебнулися ременем.

- ▶ Завжди перевіряйте, чи щільно прилягає ремінь безпеки до тіла, навіть під час коротких поїздок.
- ▶ Використовуйте кожен ремінь лише для одного пасажира.
- ▶ Знімайте громіздкі предмети одягу, як-от зимові пальта.
- ▶ Ремені безпеки не мають проходити поверх ламких або твердих предметів, наприклад окулярів, ручок тощо.
- ▶ Ремені безпеки не мають бути перекручені.
- ▶ Ремені безпеки, які не використовуються, необхідно повністю прибрати.

- ▶ Для вагітних жінок горизонтальну частину ременя слід розташувати нижче від живота, а діагональну — щільно на грудях.
- ▶ Пошкоджені або зношені ремені, пряжки та застібки слід замінити.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Ремені безпеки» на с. 92.

Система подушок безпеки



Системи подушок безпеки можуть виконувати свою захисну функцію лише в тому разі, якщо всі, хто перебуває в автомобілі, пристебнуті ременями та займають правильне положення на сидіннях. Багаж і предмети в автомобілі повинні бути надійно зафіксовані.

- ▶ Між водієм або пасажиром і відповідною подушкою безпеки не мають розташовуватися люди, тварини чи предмети.
- ▶ Тримайтеся на певній відстані до подушок безпеки, зокрема не притуляйтеся до внутрішньої частини дверей. Під час руху ноги завжди мають перебувати у відповідних нішах. Ніколи не кладіть ноги на приладну панель або сидіння.

Системи подушок безпеки, які зазнали несанкціонованих модифікацій, не забезпечують захисту. У разі аварії вони можуть не спрацювати або

спрацювати неконтрольовано. Неконтрольоване спрацювання подушок безпеки може призвести до тяжких травм.

- ▶ Не використовуйте чохла для сидінь.
- ▶ На кермі чи в зоні подушок безпеки не можна розмішувати чохла, наклейки тощо.
- ▶ Не прокладайте кабелі інших електричних пристроїв поряд із кабелями подушок безпеки.
- ▶ Не демонуйте компоненти, оснащені подушками безпеки, наприклад кермо, передні сидіння, обшивку стелі.
- ▶ Не змінюйте схему електропроводки або компоненти системи подушок безпеки.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Системи подушок безпеки» на с. 66.

Фіксування всіх предметів у салоні



Незакріплені або неправильно розміщені в салоні предмети вантажу можуть відлетіти внаслідок гальмування або прискорення, а також зміни напрямку руху чи аварії. Це може становити небезпеку для водія та пасажирів.

Інформація

Наприклад, у разі зіткнення на швидкості 50 км/год незакріплені предмети може кинути вперед із силою, що в 50 разів перевищує їхню вагу. Пляшка води ємністю 1,5 л при цьому матиме силу удару до 75 кг.

- ▶ Завжди ретельно фіксуйте предмети, що перевозяться.
- ▶ Завжди розташовуйте та фіксуйте вантаж у безпечному місці, наприклад у багажному відсіку.
- ▶ Дрібні предмети потрібно прибирати у відсіки для речей, які мають бути закритими. Розміщені там предмети в жодному разі не мають виступати назовні.
- ▶ Нічого не кладіть на приладну панель.
- ▶ Закріплюйте вантаж ременями (міцність на розрив має становити принаймні 700 кг).
- ▶ Не перевозьте важкі предмети у відкритих відсіках для речей.
- ▶ Зверніть увагу всіх пасажирів на дотримання необхідних заходів безпеки.

Докладніше про правильне завантаження багажу в автомобіль Porsche й розміщення предметів див. за наведеними далі посиланнями.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Відсіки для зберігання речей» на с. 275.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік» на с. 282.

Уникнення ризику защемлення



Люди або тварини можуть зазнати травм унаслідок защемлення або затискання, якщо вони перебувають у зоні руху таких частин автомобіля:

- регульовані передні сидіння;
 - двері;
 - Вікно
 - кришки;
 - кришки відсіків для речей.
- ▶ Під час переміщення цих компонентів автомобіля стежте, щоб на шляху руху не було людей чи тварин.

Контроль поведінки дітей



Діти часто не вміють правильно оцінювати ризики й у небезпечних ситуаціях можуть поводитися невідповідно.

Вони можуть помилково застосувати автоматичні налаштування (наприклад, регулювання положення сидіння) і внаслідок цього травмуватися. В екстремальних ситуаціях, наприклад за тривалої спеки, діти не зможуть самостійно вибратися з автомобіля. Це особливо небезпечно для малих дітей.

- ▶ Тримайте дітей на безпечній відстані від струмопровідних або горючих компонентів (наприклад, вихлопної труби).
- ▶ Зберігайте небезпечні речовини (наприклад, герметик для шин або моторну оливу) у недоступних для дітей місцях.
- ▶ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Безпечно використання дитячої утримувальної системи



Дитячі утримувальні системи ефективні, лише якщо їх правильно встановлено.

- ▶ Використовуйте **лише** утримувальні системи, схвалені для вашого автомобіля Porsche.
- ▶ Перед використанням дитячої утримувальної системи прочитайте й візьміть до уваги вимоги інструкції з її використання, а також цього посібника.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Дитячі утримувальні системи (дитячі крісла)» на с. 69.

Безпечно й упевнене керування автомобілем: тільки правильні рішення

Ваш автомобіль Porsche може все. Від системи Launch Control до функції аварійного гальмування — в автомобілі передбачено все. Лише довіртеся йому. Проте не забувайте, що зрештою саме водій несе відповідальність за втримання автомобіля під контролем.

Усунення факторів, що відволікають



Користуючись під час поїздки РСМ або іншими компонентами автомобіля, ви відволікаєтеся від процесу водіння. Ви можете вчасно не зреагувати в небезпечній ситуації. З міркувань безпеки деякі функції доступні тільки після зупинки автомобіля.

- ▶ У жодному разі не регулюйте дзеркала, сидіння чи кермове колесо під час їзди. Кермове колесо чи сидіння може доволно зміститися надто далеко. Як наслідок можна втратити

контроль над автомобілем. Відрегулюйте належним чином положення дзеркал, сидіння та кермового колеса перед початком поїздки.

- ▶ Користуйтеся деякими компонентами під час руху, наприклад , багатофункціональним кермовим колесом, інформаційно-розважальною системою, лише коли це допускає дорожня ситуація.
- ▶ Не користуйтеся мобільним телефоном чи іншими мобільними пристроями під час водіння.
- ▶ Телефонуйте тільки за допомогою системи гучного зв'язку.
- ▶ Під час руху не просовуйте руки між спицями керма. Інакше ви не зможете досить швидко зреагувати в небезпечній ситуації.

Гальмівні характеристики в сніжну чи дощову погоду



Під час сильного дощу, долання водних перешкод або після миття автомобіля на гальмах може утворюватися водяна плівка. Водяна плівка уповільнює гальмівний ефект і потребує більших зусиль при натисканні на педаль гальма.

Крім того, після тривалої поїздки в зимових умовах гальмівні диски та накладки можуть укритися нальотом, який значно погіршує коефіцієнт тертя й, відповідно, ефективність роботи гальм.

- ▶ Натисніть гальма кілька разів, щоб обсушити їх, особливо якщо ставите автомобіль на стоянку. Це дасть змогу запобігти корозії.
- ▶ Пошкоджені корозією гальма починають скрипіти. Якщо комфортність гальмування істотно зменшилася, рекомендуємо звернутися до фахівців для перевірки гальмівної системи.

Правильні шини та належний спосіб керування



▷ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 317.

Належна реакція на несправність ходу й вібрації

Пошкодження шин або автомобіля можуть викликати коливання чи вібрації під час руху. При цьому ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ негайно знизьте швидкість без різкого гальмування.
- ▶ Зупиніть автомобіль та перевірте шини. Якщо не вдається знайти причину несправності, обережно продовжуйте рух, доки не зможете її усунути. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання

цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Підтримання належного стану шин

Пошкоджені шини можуть лопнути, особливо за високої швидкості. Уникайте пошкодження шин під час поїздки.

- ▶ Бордюр переїжджайте лише повільно та максимумно під прямим кутом.
- ▶ Не наїжджайте на високі та гострі бордюри.

Обкатування нових шин

Нові шини ще не забезпечують максимального зчеплення з дорожнім покриттям і можуть проковзувати.

- ▶ На перших 200 км пробігу обкатайте нові шини, рухаючись із помірною швидкістю.

Їзда на зимових шинах

Для зимових шин діє обмеження максимально допустимої швидкості. У разі її перевищення шина може лопнути.

- ▶ У жодному випадку не перевищуйте максимально допустиму швидкість для відповідного типу шин.
- ▶ У полі зору водія розмістіть наклейку, де вказано максимально допустиму швидкість. Дотримуйтеся положень законодавства країни, у якій перебуваєте.
- ▶ На комбінованій панелі приладів установіть обмеження максимально допустимої швидкості.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 199.

Їзда на літніх шинах

За температури навколишнього повітря, нижчої за 15 °С, під час паркування, маневрування й прискорення на виході з поворотів можуть виникати шуми.

- ▶ Якщо температура повітря нижча за 7 °С, слід установлювати зимові шини.

Їзда зі спортивними шинами

У певних випадках на автомобілі замість літніх шин установлюються спеціальні спортивні шини (високоефективні шини). Щоб отримати відомості про доступність,

- ▶ Зверніться до офіційного дилера Porsche.

Шини такого типу відповідають усім законодавчим вимогам і критеріям безпеки. Їх дозволено застосовувати для руху на дорогах загального користування. Окрім того, концепція шини спрямована на використання на кільцевих трасах (уроки безпечного водіння, школи спортивного керування, клубні спортивні заходи) і пропонує тут значні переваги порівняно зі звичайними дорожніми шинами в аспектах сухого зчеплення та зношування. Спортивні шини тверднуть за дуже низьких температур, приблизно -7°C . Це може призвести до пошкодження шин та утворення на них тріщин.

- ▶ Автомобіль зі спортивними шинами не слід використовувати за температур нижче -7°C .

Характерними ознаками спортивних шин є зменшена глибина протектора, а також менший малюнок протектора та спеціальний каркас шини. **Через**

особливості дизайну ці спортивні шин відрізняються від інших літніх шин у разі їхнього застосування у звичайному режимі дорожнього руху:

- Через зменшену глибину протектора спортивні шини швидше зношуються.
- Тривалість служби таких шин також залежить від індивідуального стилю керування й умов експлуатації автомобіля.
- На вологому дорожньому покритті необхідно рухатись обережно й регулювати швидкість з урахуванням зменшеної глибини протектора, особливо в ситуаціях аквапланування (наприклад, за наявності стоячої води, калюж, колій на ґрунтовій дорозі від коліс).
- Під час застосування максимальних навантажень водій має бути дуже уважним, оскільки вихід за межі оптимального діапазону навантажень збільшує ризик виникнення аварії.

Усіх осіб, які користуються автомобілем, слід попередити про цю особливість і можливі наслідки.

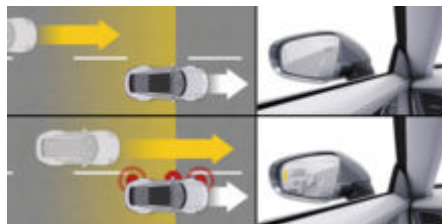
Через зменшену глибину протектора під час руху на мокрому покритті зростає небезпека аквапланування. Під час руху можна втратити зчеплення з дорогою, контроль над автомобілем і силу гальмування.

- ▶ Під час руху по вологій або слизькій дорозі слід суттєво зменшувати швидкість.

Через зменшену глибину протектора спортивні шини швидше зношуються.

- ▶ Тому слід регулярно виконувати перевірку глибини протектора.

Системи допомоги та межі їх можливостей



Автомобіль Porsche обладнано системами допомоги водію, які підвищують рівень безпеки й комфорту під час поїздки.

Однак жодна з цих систем не в змозі протидіяти законам фізики руху.


- ▶ Не піддавайтеся спокусі та не ризикуйте. Системи допомоги водію не можуть знизити ризик аварій, пов'язаних із неналежним керуванням.
- ▶ Системи допомоги не знімають із вас обов'язок бути уважними та належним чином реагувати на дорожні ситуації.
- ▶ Вивчіть принцип роботи систем допомоги, перш ніж користуватися ними.

Функція екстреного гальмування



У разі відмови звичайного гальма автомобіль може різко зменшити швидкість і загальмувати до повної зупинки.

Під час екстреного гальмування гальма спрацюють із дуже великим зусиллям. Це може створити небезпеку для транспортних засобів, що рухаються позаду.

- ▶ Використовуйте функцію екстреного гальмування лише в надзвичайних ситуаціях, а не регулярно.
- ▶ Для екстреного гальмування потягніть і втримуйте кнопку . Для завершення гальмування відпустіть її.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Гальма» на с. 129.

Рух на завантаженому автомобілі



Поведінка автомобіля Porsche під час руху змінюється залежно від рівня його завантаження. У разі використання системи для перевезення багажу на даху площа, що зазнає дії вітру, збільшується.

- ▶ Вибирайте режим руху, що відповідає змінам ходових характеристик автомобіля.
- ▶ Якщо систему встановлено й завантажено, рухайтесь не швидше ніж 130 км/год.

- ▶ Якщо систему встановлено, але не завантажено, швидкість руху не повинна перевищувати 180 км/год.
- ▶ Не перевищуйте допустиму повну вагу автомобіля та навантаження на осі.

Рушання з використанням функції Launch Control



При рушанні з місця з увімкненою функцією Launch Control автомобіль дуже прискорюється. У деяких випадках (погані дорожні умови, недостатня уважність тощо) ви можете втратити контроль над автомобілем або наразити на небезпеку інших.

- ▶ Функцію Launch Control на дорогах загального користування слід застосовувати лише за сприятливих дорожніх умов і належного стану проїзної частини.
- ▶ Рушання з місця з використанням системи Launch Control не повинно заважати іншим учасникам дорожнього руху.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Коробка передач» на с. 136.
- ▶ У разі увімкнення спортивної вихлопної системи з оптимізованим звуковим режимом активується спортивний стиль керування та спостерігається підвищений рівень шуму. До-

тримуйтеся принципів соціальної відповідальності та поважайте особистий простір інших людей, особливо в нічний час.

Належне реагування на попереджувальні сигнали



Якщо системи розпізнають несправності чи пошкодження деталей, автомобіль сповіщає про це за допомогою індикаторів або повідомлень на комбінованій панелі приладів або в системі PCM. У разі ігнорування попереджувальних сигналів, що подаються автомобілем, може зростати небезпека аварії, травмування та пошкодження автомобіля.

- ▶ Перед поїздкою ознайомтеся зі значенням повідомлень і сигналів попереджувальних індикаторів. Дотримуйтеся вказівок попереджувальних та інформаційних повідомлень, щоб належним чином реагувати на них. За необхідності припиніть рух.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та інформаційні повідомлення» на с. 224.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 199.

Ризики під час заправки



Пальне — легкозаймиста речовина, тож воно може спалахнути або вибухнути. До того ж автомобільне пальне та його випари шкідливі для здоров'я.

- ▶ Під час заправки не дозволяється палити, користуватися вогнем та відкритим світлом.
- ▶ Не вдихайте випаровування пального.
- ▶ Уникайте потрапляння пального на шкіру й одяг.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Заправка» на с. 341.

У разі пошкодження внаслідок аварії встановленої в автомобілі запасної канистри пального може пролитися й спалахнути або вибухнути.

- ▶ Не возіть в автомобілі запасну канистру з пального.

Небезпечні рідини



Шкідливими для здоров'я є не лише автомобільне пальне, а й моторна та трансмісійна оливи, електроліт, охолоджувальна й гальмівна рідини.

- ▶ Роботи з автомобілем виконуйте лише просто неба або в приміщеннях із гарною вентиляцією.
- ▶ Позначайте контейнери для рідин належним чином і зберігайте їх у недоступних для дітей місцях.
- ▶ Утилізуйте залишки відповідно до чинних правил, не завдаючи шкоди навколишньому середовищу.

Моторна олива може зайнятися. Викинута або залишена в непровітрюваному місці ганчірка із залишками моторної оливи може мимоволі загорітися й спричинити пожежу.

- ▶ Витирайте розливу моторну оливу тканиною.
- ▶ Зберігайте тканину, просочену моторною оливою, у провітрюваному місці аж до моменту утилізації.

Отруєння відпрацьованими газами



Вихлопні гази містять безбарвний оксид вуглецю (чадний газ), який не має запаху та навіть у невеликій концентрації здатний викликати отруєння.

- ▶ Вимикайте двигун, коли автомобіль стоїть на місці. Ніколи запускайте двигун без потреби в закритих приміщеннях.
- ▶ Коли двигун працює, роботи дозволяється проводити лише просто неба або у приміщенні, обладнаному відповідними приладами для витяжки відпрацьованих автомобільних газів.

Безпечно паркування автомобіля



Неналежним чином припаркований автомобіль може неконтрольовано покотитись і тим самим створити небезпеку для людей або призвести до матеріальних збитків.

Перш ніж виходити з автомобіля, виконуйте зазначені нижче дії.

- ▶ Активуйте електричне стоянкове гальмо.
 - ➔ В автомобілях із подвійним зчепленням одночасно активується механізм для блокування коробки передач на стоянці.
- ▶ Автомобілі з механічною коробкою передач: вмикайте першу або задню передачу.

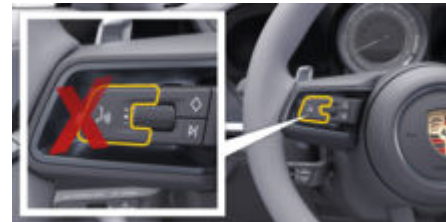
Система випуску відпрацьованих газів розжарюється під час роботи двигуна та залишається гарячою протягом деякого часу після його вимкнення. Існує небезпека опіку або пожежі.

- ▶ Не паркуйте автомобіль там, де гаряча система випуску відпрацьованих газів може контактувати з такими займистими матеріалами, як суха трава або листя.
- ▶ Якщо ви перебуваєте позаду автомобіля, тримайтеся на безпечній відстані від вихлопних труб.
- ▶ Також стежте за тим, щоб їх не торкалися діти, оскільки це може викликати опіки.

У разі несправності: безпека в разі несправностей у дорозі та в екстрених ситуаціях

У разі несправності в дорозі виконуйте ці вказівки –, щоб гарантувати свою безпеку!

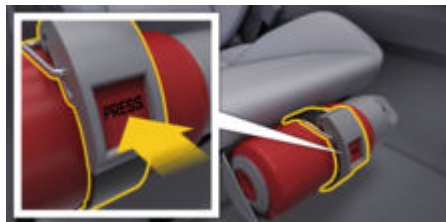
Відключення системи голосового керування в екстрених ситуаціях



В екстрених ситуаціях унаслідок стресу голос може настільки змінитися, що система голосового керування не розпізнає його.

- ▶ В екстрених ситуаціях **не можна** використовувати систему голосового керування.

Виймання вогнегасника



Якщо автомобіль укомплектовано вогнегасником, його розміщено під сидінням переднього пасажирів.

- ▶ Однією рукою притримуйте вогнегасник, а іншою натисніть кнопку **(PRESS)** на тримачі.

Щоб забезпечити правильну та безпечну роботу вогнегасника, дотримуйтеся наведених нижче рекомендацій.

- ▶ Перевіряйте вогнегасник через передбачені проміжки часу. Якщо вогнегасник не було вчасно перевірено, його функціональність не гарантується.
- ▶ Зверніть увагу на нанесені на вогнегасник інструкції щодо використання.
- ▶ Дотримуйтеся правил техніки безпеки, наведених у короткій інструкції на ручці вогнегасника.
- ▶ Через кожні 1–2 роки перевіряйте придатність вогнегасника на спеціалізованій станції технічного обслуговування.
- ▶ Після використання знову заправте вогнегасник.

Обережність під час робіт з автомобілем



Під час роботи двигун і прилеглі до нього деталі в моторному відсіку нагріваються до дуже високої температури. Бачок охолоджувальної рідини перебуває під тиском.

Вентилятори можуть автоматично ввімкнутися в будь-який момент.

- ▶ Вимкніть двигун і, якщо можливо, дайте йому охолонути.
- ▶ Тримайтеся на достатній відстані від усіх рухомих частин, зокрема вентиляторів і повідного ремня, щоб вони не зачепили кінцівки, предмети одягу, довге волосся чи прикраси.
- ▶ Використовуйте спеціальні рукавички для захисту від гарячих деталей.
- ▶ Доливайте охолоджувальну рідину, тільки коли двигун холодний, а автомобіль установлено в горизонтальному положенні. **Не** відкривайте бачок охолоджувальної рідини, якщо двигун гарячий.

Під час виконання певних робіт з автомобілем необхідно використовувати захисні засоби, наприклад, рукавички, щоб уникнути порізів.

- ▶ Роботи з автомобілем мають виконуватися лише на спеціалізованій станції технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіцій-

ного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Допомога під час запуску двигуна



Використання неналежного кабелю для запуску двигуна від стороннього джерела живлення та недотримання порядку дій може призвести до короткого замикання, яке може стати причиною пожежі.

Крім того, існує небезпека травмування деталями в моторному відсіку (наприклад, вентилятором радіатора), які запускаються автоматично.

Перш ніж запускати двигун від зовнішнього джерела живлення, виконайте вказану далі дію.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Допомога під час запуску двигуна» на с. 292.

Буксирування



Автомобілі з коробкою передач Porsche Doppelkupplung (PDK)

Небезпека серйозного пошкодження автомобіля внаслідок примусового запуску двигуна буксируванням і штовханням.

- ▶ У жодному разі не запускайте двигун буксируванням або штовханням.
- ▶ Перед буксируванням свого чи іншого автомобіля виконайте зазначені нижче дії.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Буксирування» на с. 296.

Автомобілі з механічною коробкою передач¹

Під час буксирування небезпека виникнення аварії зростає. Підсилювач кермового керування може не працювати, унаслідок чого повертання керма вимагає більших зусиль. У разі виходу з ладу підсилювача гальм для гальмування потрібно буде докладати великих зусиль.

- ▶ Коли двигун вимкнено й не працює підсилювач кермового керування або гальм, буксируйте автомобіль максимально обережно.
- ▶ Буксирування автомобілів із несправними гальмами не допускається.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Буксирування» на с. 296.

Прокол шини



Під час їзди з пошкодженими шинами, залежно від швидкості, безпечно керування автомобілем може стати неможливим.

- ▶ У жодному разі не продовжуйте рух із проколотою шиною.
- ▶ Припаркуйте автомобіль у безпечному місці й усуньте пошкодження.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Прокол шини» на с. 337.

Після зіткнення



Після зіткнення системи безпеки (наприклад переднятугувачі ременів і подушки безпеки) можуть перестати функціонувати. У цьому разі вони більше не забезпечують захисту.

- ▶ Перевіряйте системи безпеки, навіть якщо вони не спрацювали.
- ▶ Замінійте ті, що спрацювали. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.

Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Перенесення аварійного обладнання



Рекомендується мати з собою в автомобілі аварійне обладнання.

1. Комплектація може з'явитися пізніше або доступна лише в окремих країнах.

Перед початком руху: важлива інформація про Ваш автомобіль Porsche

Місця для сидіння

Автомобілі з полегшеним пакетом оснащені двома місцями для сидіння. Перевозити пасажирів у зоні за сидіннями заборонено.

Обкатка автомобіля



У новому автомобілі рухомі деталі мають спочатку прилаштуватися одна до одної. Це триває впродовж перших 3000 км пробігу. У цей час норма витрати пального та моторної оливи може дещо перевищувати стандартні показники.

Під час їзди в період обкатки дотримуйтеся наведених далі правил:

- ▶ здійснюйте тривалі поїздки; уникайте частих пусків холодного двигуна під час поїздки на короткі відстані;
- ▶ не беріть участі в автомобільних перегонах, не відвідуйте школи спортивного керування тощо;
- ▶ не допускайте роботи двигуна з високою частотою обертів (понад 4000 об/хв); коли двигун не прогріто, рухайтесь з низькою частотою обертів.

Обкатка нових гальмівних накладок



Нові гальмівні накладки та гальмівні диски мають притертися, тож оптимальна ефективність гальмування досягається лише через кілька сотень кілометрів пробігу.

Через дещо знижену гальмівну дію потрібно докладати більших зусиль, коли натискаєте на педаль гальма. Це також відбувається після заміни гальмівних накладок чи дисків.

Дотримання дорожнього просвіту



Автомобіль має малий дорожній просвіт і може зачепити днищем якусь перешкоду.

- ▶ Уникайте крутих спусків.
- ▶ Будьте обережні, рухаючись дорогами зазначених нижче типів:
 - Круті підйоми й спуски, наприклад, на багатоярусних паркувальних зонах
 - Бордюрні камені тротуару
 - Нерівні дороги
 - Підйомники

Автомобілі з системою підйому передньої осі: Передню частину кузова можна піднімати приблизно на 40 мм (передній край переднього спойлера).

- ▶ Під час долаття водних перешкод нижню частину кузова не можна занурювати у воду.

Поїздки кільцевою трасою



Порівняно з умовами руху дорогами загального користування на кільцевій трасі автомобіль знає надзвичайно високих навантажень. Унаслідок цього для суто гоночних автомобілів зменшується інтервал технічного обслуговування й ремонту вузлів. Це передбачає перевірку та, за потреби, заміну окремих компонентів після кожної гонки аж до ремонту цілих конструктивних блоків після подолання певної відстані.

- ▶ Перед рухом кільцевою трасою обов'язково ознайомтеся з чинними правилами: Зверніться до офіційного дилера Porsche.

Після завершення руху на кільцевій трасі треба зробити кілька кіл для охолодження, щоб контролювано знизити температуру деталей автомобіля, які дуже нагрілися. Швидка зупинка автомобіля може призвести до подальшого підвищення температури його компонентів. Це може стати причиною незворотних пошкоджень окремих деталей.

Гальмівна система

З часом гальмівна рідина поглинає вологу з повітря. Насичення її водою знижує точку кипіння та за високих температур може істотно знизити ефективність гальмування. Гальмівні накладки та гальмівні диски сильно зношуються під час руху кільцевою трасою.

- ▶ Якщо гальмівна рідина використовується більше 12 місяців, замініть її перед їздою кільцевою трасою.
- ▶ До та після їзди кільцевими трасами треба перевіряти гальмівні накладки й гальмівні диски на зношеність.

Шини

Шини також значно навантажуються під час руху кільцевою трасою.

- ▶ Перед їздою кільцевою трасою й після неї треба перевіряти шини на зношеність.
- ▶ Не встановлюйте гоночні шини. Компанія Porsche не схвалює використання гоночних шин.

Моторна олива

- ▶ Перед їздою кільцевою трасою й після неї слід перевіряти рівень моторної оливи.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Моторна олива» на с. 303.

Центральне кріплення

- ▶ Перевірте момент затягування центральних болтів перед перегонами на кільцевій трасі, а також під час (якщо необхідно) і після них.
- ▶ Після кожних перегонів на кільцевій трасі необхідно перевірити всі деталі центрального кріплення на наявність ознак зношування та за потреби замінити їх.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Заміна колеса з центральним кріпленням» на с. 327.

Перед поїздками за кордон



Наявність конкретних моделей автомобілів Porsche в продажу залежить від країни. Тому окремі деталі для Вашого автомобіля можуть бути відсутні, а офіційний дилер Porsche не зможе виконати потрібні ремонтні роботи.

Перед поїздками за кордон знайдіть відповіді на наведені нижче питання.

- Чи можна буде відремонтувати автомобіль у разі поломки?
 - Чи необхідне технічне переоснащення автомобіля?
 - Чи належної якості паливо?
 - Чи потрібно відрегулювати фари для країн із ліво- чи правостороннім рухом?
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 234.

Обробка даних в автомобілі



рис. 1: Обробка даних в автомобілі

Ваш автомобіль має вбудовані електронні блоки керування. Деякі з них потрібні для безпечного функціонування автомобіля, інші допомагають водієві під час руху (допоміжні системи). Крім того, ваш автомобіль має низку функцій для підвищення комфорту й інформаційно-розважальних функцій, використання яких також можливе завдяки електронним блокам керування.

Ваш автомобіль має унікальний номер шасі. За допомогою цього ідентифікаційного номера автомобіля (VIN) місцеві органи влади на території Європейського Союзу можуть визначити теперішнього та попередніх власників транспортного засобу. Є

також інші способи встановити власника чи водія на основі даних автомобіля, наприклад, за допомогою його номерного знака.

Збереження технічних даних в автомобілі

Електронні блоки керування містять накопичувачі даних, які призначено для тимчасового або постійного зберігання технічної інформації про стан автомобіля, навантаження на компоненти, потреби в технічному обслуговуванні, події чи несправності. Загалом ця технічна інформація використовується для документування стану певного компонента, модуля, системи чи навколишнього середовища, як-от:

- Робочий стан системних компонентів, наприклад, рівні наповнення
- Повідомлення про стан автомобіля чи його окремих компонентів, наприклад, швидкість, частота обертів коліс, затримка руху, поперечне прискорення
- Несправності та пошкодження важливих системних компонентів, наприклад, фар, гальм
- дані про події, унаслідок яких було пошкоджено автомобіль;
- Реакцію автомобіля в особливих дорожніх ситуаціях, наприклад, розкриття подушки безпеки, спрацювання систем контролю стійкості
- Дані про навколишнє середовище, наприклад, температуру

Ці дані використовуються не тільки для роботи власних функцій автомобіля, а й для виявлення та усунення несправностей, а також оптимізації функцій виробником. Більшість цих даних є тимчасовими та використовуються лише в самому автомобілі. Лише невелика частина даних зберігається в накопичувачах даних про події та несправності. Крім того, ваш автомобіль має низку функцій для

підвищення комфорту й інформаційно-розважальних функцій, використання яких також можливе завдяки електронним блокам керування.

Зчитування технічних даних

Щоб зчитати дані, які зберігаються лише локально в автомобілі, можна звернутися до відповідних спеціалістів, наприклад, на станцію технічного обслуговування. Ця послуга може бути платною. У випадках, передбачених законом, компанія Porsche як виробник може бути зобов'язана в індивідуальному порядку надавати дані, які вона зберігає, в необхідному обсязі. Це відбувається на вимогу державних органів, наприклад, у разі розслідування кримінального правопорушення.

Під час обслуговування автомобіля ці технічні дані можуть зчитуватися з автомобіля співробітниками сервісної мережі (наприклад, СТО, аварійних служб, виробника). Обслуговування – це, зокрема, ремонтні роботи, сервісні процеси, гарантійні випадки та заходи для забезпечення якості. Дані зчитуються за допомогою визначеного законом з'єднання з інтерфейсом бортової діагностики (OBD) в автомобілі. Співробітники сервісної мережі зчитують, обробляють і використовують дані, а за потреби надсилають їх у компанію Porsche, наприклад, для виконання зобов'язань щодо нагляду за виробом або задля покращення якості. Сервісне підприємство може стерти дані про події й несправності з накопичувачів автомобіля під час його ремонту чи обслуговування.

Використання функцій автомобіля

Залежно від вибраної комплектації автомобіля можна самостійно вводити інформацію, як-от дані мультимедійних служб, дані адресної книги чи пункти призначення навігаційної системи, а також інші налаштування функцій підвищення комфорту й інформаційно-розважальних систем автомобіля. Ці дані можуть зберігатися локально в автомобілі чи міститися на пристрої, наприклад, телефоні, USB-накопичувачі чи програвачі MP3, що під'єднано. Збережені в автомобілі дані можна видалити в будь-який час. Передача цих даних третім особам, зокрема під час використання онлайн-служб відповідно до вибраних вами налаштувань, здійснюється лише за вашою згодою.

Якщо ваш автомобіль оснащено відповідним обладнанням, за допомогою вбудованих елементів керування можна користуватися під'єднаним телефоном чи іншим мобільним пристроєм. Також можна виводити зображення та звук із телефону на мультимедійну систему. До того ж на телефон можна передавати певну інформацію. Залежно від типу інтеграції це може бути, наприклад, загальна інформація про автомобіль або дані розташування. Завдяки цьому зручно користуватися деякими додатками на телефоні, зокрема навігацією чи відтворенням музики. Активний доступ до даних автомобіля з мобільного неможливий. Тип подальшої обробки даних визначається постачальником додатка, який використовується. Можливість здійснення налаштувань і їх обсяг залежить від додатка й операційної системи вашого телефону.

Використання онлайн-служб

Якщо автомобіль під'єднано до бездротової мережі, можна передавати дані між ним, його оточенням та іншими системами. Під'єднання до бездротової мережі здійснюється за допомогою автомобільного пристрою приймання-передачі або під'єднаних мобільних пристроїв, наприклад, телефону. Завдяки під'єднанню до бездротової мережі можна користуватись онлайн-функціями. До них належать онлайн-служби й додатки/програми, які надає компанія Porsche або інші постачальники. Опис онлайн-служб Porsche та пов'язану з ними інформацію про захист даних див. у відповідних джерелах (наприклад, на веб-сайті Porsche Connect). Для доступу до онлайн-служб можуть використовуватись персональні дані. Водночас обмін даними здійснюється за допомогою захищеного з'єднання (наприклад, через спеціальні ІТ-системи Porsche). Збір, обробка й використання персональних даних, не пов'язані з наданням доступу до служб, здійснюються виключно на підставі законних вимог або за умови надання згоди.

Зазвичай можна вмикати та вимикати служби та функції, окремі з яких можуть бути платними, а в деяких випадках — повністю з'єднання для передачі даних автомобіля. Це не стосується функцій і служб, використання яких передбачене законодавством.

У разі користування онлайн-службами інших постачальників відповідальність за них несуть ці постачальники; чинними в такому разі є умови користування та захисту даних, установлені відповідним постачальником. Компанія Porsche не впливає на вміст, який вони розповсюджують. Щоб отримати інформацію про характер, обсяг і мету збору

та використання персональних даних під час користування службами сторонніх постачальників, зверніться до відповідного постачальника служби.

Зберігання інформації в реєстраторі аварійних даних (Event Data Recorder)

Ваш автомобіль оснащено реєстратором аварійних даних (Event Data Recorder, EDR) (доступність залежить від країни та комплектації автомобіля). Це накопичувач даних, який реєструє відомості про стан автомобіля під час критичної події, зокрема аварії. Система EDR призначена для з'ясування обставин такої події, зокрема поведінки систем автомобіля.

Для цього здійснюється запис потенційно важливих даних про стан, як-от тип події, положення педалі акселератора та гальма, кут повороту кермового колеса, швидкість, кількість і положення застібнутих ременів безпеки, поперечне й поздовжнє прискорення автомобіля, пробіг, вміст накопичувача даних про несправності, мітка часу та частини ідентифікаційного номера автомобіля (VIN). Ці дані є анонімними та не дають змоги ідентифікувати водія. Це відбувається безперервно в кільцевому накопичувачі, який постійно перезаписується з інтервалом у п'ять секунд. Система EDR не здійснює запис аудіо-, фото- та (або) відеоданих чи інформації про місцезнаходження автомобіля.

Коли реєструються показники критичної події, дані, які в цей момент містяться в накопичувачі EDR, зберігаються у файлі журналу: записуються відомості про п'ять секунд до події та 300 мілісекунд після неї. Записавши ці відомості для постійного зберігання, система EDR повертається в режим кільцевої роботи, доки інша подія знову не активує подібну реєстрацію даних. Накопичувач

подій може постійно зберігати не більше за шість файлів журналу. Як опція, вони згодом перезаписуються новими. Проте файли журналу, які збереглися, коли спрацювали подушки або переднатягувачі ременів безпеки, захищені від перезапису, оскільки зазвичай ці факти вказують на особливо критичну подію, наприклад, аварію. Щойно в накопичувачі подій буде чотири такі файли журналу, на комбінованій панелі приладів автомобіля відобразиться повідомлення.

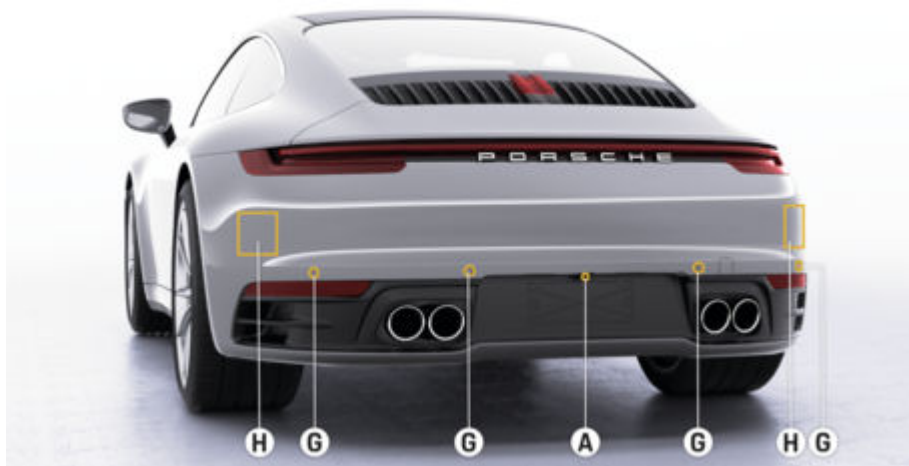
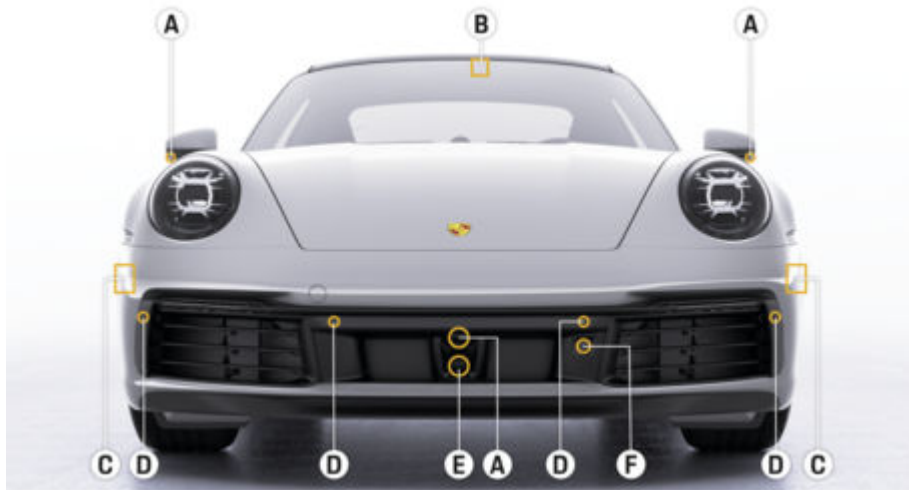
Для зчитування файлів журналу, які зберігаються в системі EDR й не перезаписуються, потрібен пристрій для обміну даними з діагностичним інтерфейсом автомобіля.

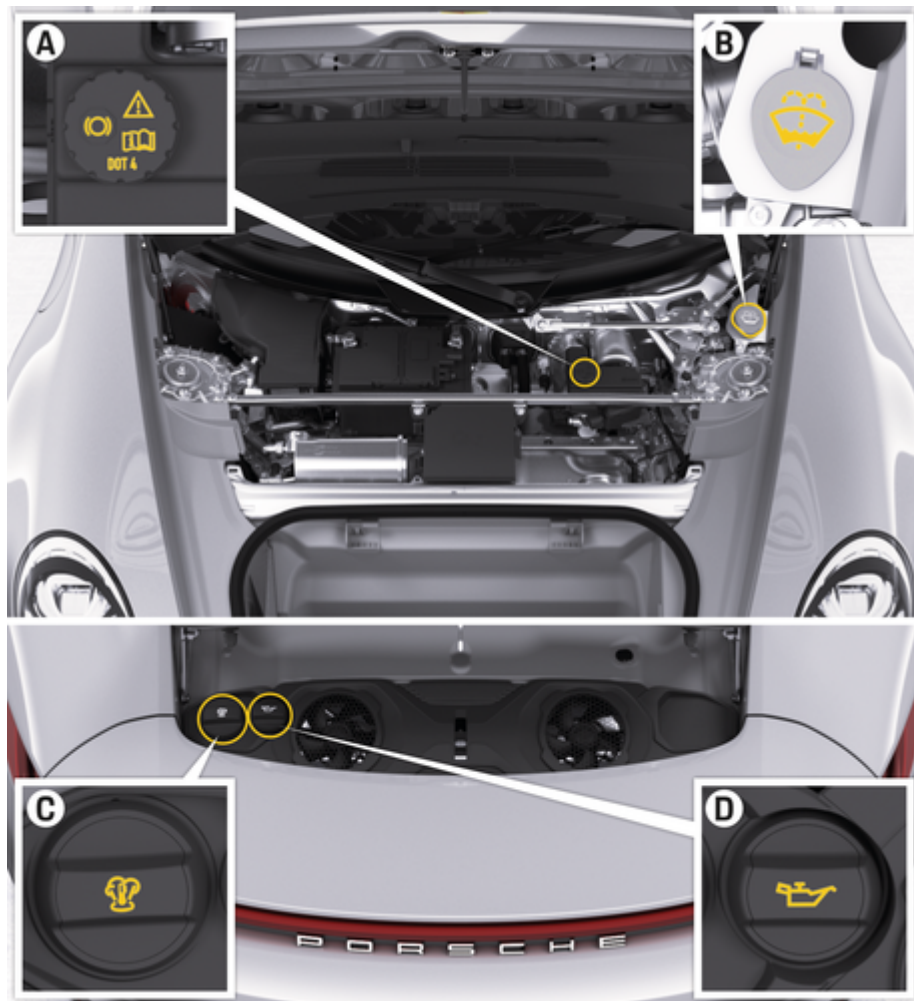
Оглядові зображення

На наступних сторінках містяться оглядові зображення вибраних компонентів автомобіля з короткими поясненнями. До того ж наведено сторінки, на яких можна знайти докладну інформацію.

Датчики та камери

- A** Surround View (Круговий огляд) ▷ С. 155
- B** Активна система підтримки смуги руху
 Система контролю смуги руху ▷ С. 119
 Система динамічного дальнього світла ▷ С. 181
 Система Porsche InnoDrive (PID) ▷ С. 144
 Розпізнавання дорожніх знаків ▷ С. 160
 Система Porsche Active Safe (PAS) — система підтримки екстреного гальмування та система попереджень ▷ С. 195
- C** Активна система підтримки смуги руху ▷ С. 119
 Система Porsche Active Safe (PAS) — система підтримки екстреного гальмування та система попереджень ▷ С. 195
- D** Система ParkAssistant ▷ С. 155
- E** Адаптивна система круїз-контролю (ACC) ▷ С. 105
 Активна система підтримки смуги руху ▷ С. 119
 Система Porsche InnoDrive (PID) ▷ С. 160
 Система Porsche Active Safe (PAS) — система підтримки екстреного гальмування та система попереджень ▷ С. 195
- F** Система нічного бачення ▷ С. 153
- G** Система ParkAssistant ▷ С. 155
- H** Активна система підтримки смуги руху ▷ С. 119
 Система допомоги зміни смуги руху ▷ С. 185



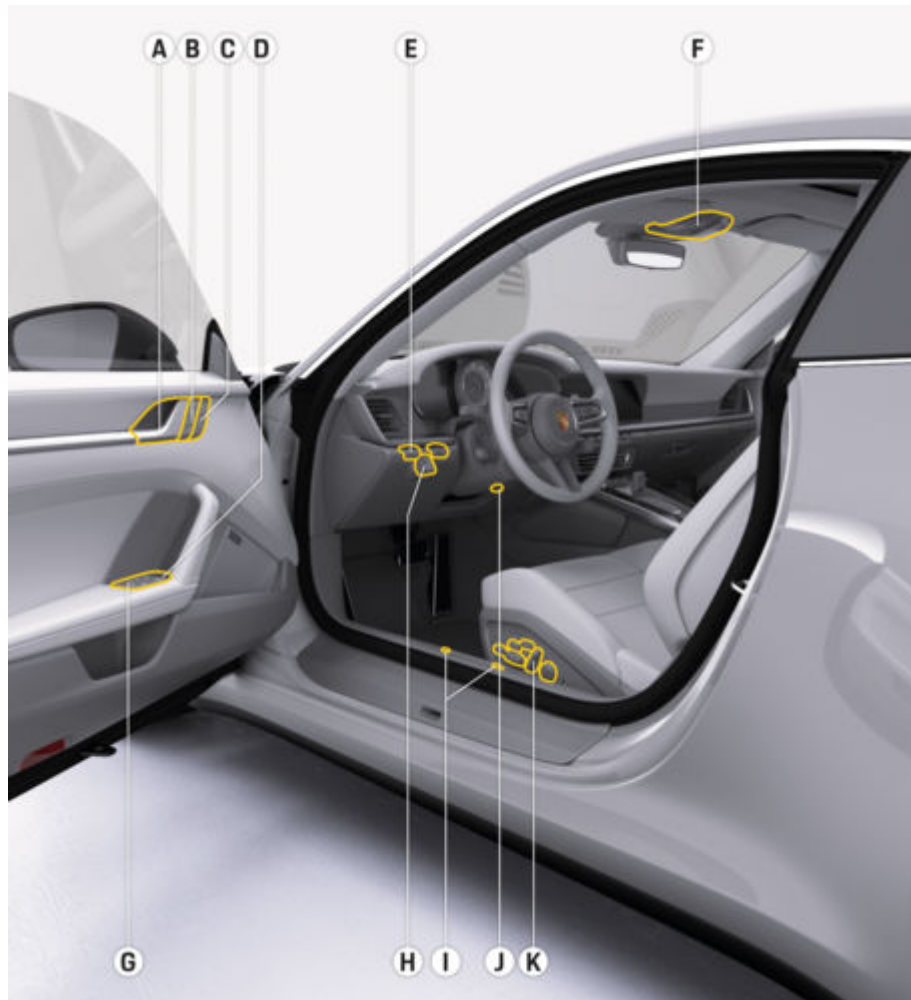


Оливозаливні горловини

- A** Гальмівна рідина ▷ С. 300
- B** Миюча рідина ▷ С. 345
- C** Охолоджувальна рідина ▷ С. 301
- D** Моторна олива ▷ С. 303

Місце водія

- | | |
|--|----------|
| A Ручка відчинення дверей | ▷ С. 58 |
| B Кнопки пам'яті | ▷ С. 58 |
| Персональні налаштування | ▷ С. 90 |
| C Кнопки центрального замка | ▷ С. 58 |
| D Електричний склопідйомник | ▷ С. 32 |
| E Кнопки освітлення | ▷ С. 144 |
| F Стельова панель керування | ▷ С. 27 |
| G Регулятор зовнішніх дзеркал заднього виду | ▷ С. 99 |
| H Замок запалювання | ▷ С. 135 |
| I Відмикання кришки багажного відсіку | ▷ С. 38 |
| Відмикання капота | ▷ С. 33 |
| J Регулятор кермового колеса | ▷ С. 89 |
| K Регулятор положення сидіння | ▷ С. 95 |





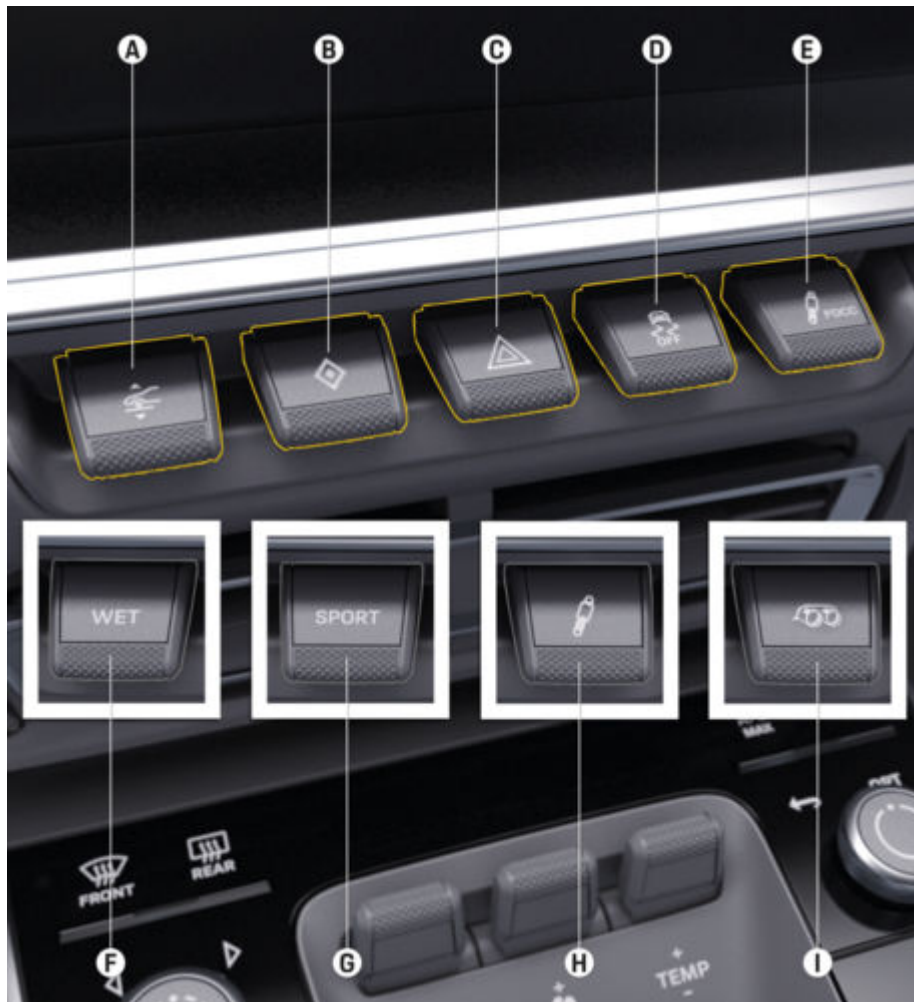
Передня панель

- A** Перемикач покажчиків поворотів і дальнього світла ▷ С. 144
- B** Пелюстки перемикання передач ▷ С. 136
- C** Комбінована панель приладів ▷ С. 199
- D** Склоочисники ▷ С. 175
- E** Секундомір Sport Chrono ▷ С. 248
- F** Комунікаційна система Porsche PCM (PCM) ▷ С. 213
- G** Повітряні дефлектори ▷ С. 85
- H** Замикання відділення для рукавичок
Подушка безпеки у відділенні для рукавичок ▷ С. 275
▷ С. 66
- I** Круїз-контроль
Адаптивна система круїз-контролю (ACC) ▷ С. 190
▷ С. 105
- J** Елементи керування голосовим контролем, інформаційно-розважальною системою та комбінованою панеллю приладів ▷ С. 199
- K** Обігрівання кермового колеса ▷ С. 89
- L** Елементи керування телефоном, інформаційно-розважальною системою, комбінованою панеллю приладів ▷ С. 199
- M** Перемикач режимів ▷ С. 131
- N** Кнопкова панель ▷ С. 26
- O** Верхня панель керування системою кондиціонування ▷ С. 25
- P** Нижня панель керування ▷ С. 25
- Q** Попільничка, підскляник ▷ С. 285
- R** Підлокітник, відділення для дрібних речей ▷ С. 275
- S** Електричне стоянкове гальмо ▷ С. 130

Панель керування

- A** Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM) ▷ С. 213
- B** Панель керування кондиціонером ▷ С. 82
- C** Поворотно-натискна кнопка (для керування системою PCM) ▷ С. 213
- D** Блокування коробки передач ▷ С. 130
- E** Ручний режим перемикання передач ▷ С. 136
- F** Обігрівання та вентиляція сидінь ▷ С. 98
- G** Панель керування підйомно-зсувним люком
 - Складаний верх Cabriolet ▷ С. 49
 - Система даху Targa ▷ С. 42





Кнопкова панель

- A** Система підняття передньої осі ▷ С. 151
- B** Кнопка швидкого доступу (кнопка \diamond) для індивідуального призначення функції ▷ С. 234
- C** Світлова аварійна сигналізація ▷ С. 150
- D** Система підтримання курсової стійкості Porsche (PSM) ▷ С. 169
- E** Система Porsche Active Suspension Management (PASM) із системою динамічної стабілізації кузова Porsche (PDCC) ▷ С. 159
- F** Програма руху в режимі WET ▷ С. 131
- G** Програма руху SPORT ▷ С. 131
- H** Система Porsche Active Suspension Management (PASM) ▷ С. 159
- I** Спортивна вихлопна система ▷ С. 131

Стельова панель керування

- A** Лампи індивідуального освітлення ▷ С. 68
- B** Перемикач освітлення салону/індивідуального освітлення ▷ С. 68
- C** Лампа освітлення салону (освітлення панелі керування) ▷ С. 68
- D** Кнопка SOS ▷ С. 306
- E** Кнопка для автоматичного затемнення внутрішнього дзеркала заднього виду ▷ С. 68
- F** Індикатор ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКНЕНА/УВІМКНЕНА (PASSENGER AIR BAG OFF/ON) ▷ С. 66



Відкривання та закривання Охоронна сигналізація

Принцип дії

Охоронна сигналізація контролює наведені нижче контакти аварійного сигналу:

- Контакти сигналізації у дверях, капоті, кришці багажного відсіку та м'якому даху (кабриолет).
- Система контролю салону: рух у салоні, коли двері автомобіля замкнено (наприклад, спроба крадіжки через вибите скло).
- Датчик нахилу: нахил автомобіля, наприклад під час спроби буксирування.
- Діагностичне гніздо.

Якщо хоча б один із цих контактів аварійного сигналу спрацює, протягом 25 секунд лунатиме сирена, а світлова аварійна сигналізація блиматиме протягом близько 300 секунд.

Після 5-секундної перерви знову вмикається звуковий сигнал тривоги. Цей цикл повторюється до 10 раз (залежить від країни використання).

Індикація роботи охоронної сигналізації

Спосіб замикання дверей можна визначити за ритмом блимання контрольних ламп у дверях.

Охоронну сигналізацію активовано

Під час замикання контрольні лампи спочатку блимають швидко, а потім у звичайному режимі. Світлова аварійна сигналізація коротко блимне двічі.

Охоронну сигналізацію активовано, системі контролю салону та датчик нахилу вимкнено

Під час замикання контрольні лампи блимають швидко, після чого гаснуть на 28 секунд, а потім знову блимають у звичайному режимі.

Світлова аварійна сигналізація коротко блимне двічі, а потім — один раз довше.



Несправності центрального замка й охоронної сигналізації

Під час замикання контрольні лампи блимають швидко, після чого засвічуються на 28 секунд, а потім блимають у звичайному режимі. Світлова аварійна сигналізація блимне 1 раз довго.

Увімкнення та вимкнення охоронної сигналізації

- ▶ Охоронна сигналізація активується через 30 секунд після замикання автомобіля.
- ▶ Після відмикання автомобіля охоронна сигналізація деактивується.

Крім того, на дисплеї PCM можна вибрати, чи потрібно вимкати систему контролю салону й датчик нахилу під час наступного замикання автомобіля:

▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶ Система замикання автомобіля ▶ Система контролю салону

Інформація

Якщо автомобіль відімкнути за допомогою аварійного ключа в замку дверей, після відкриття дверей спрацює охоронна сигналізація.

Щоб вимкнути охоронну сигналізацію, необхідно увімкнути запалення.

Вимкнення охоронної сигналізації в разі її спрацювання

- ▶ Відімкніть автомобіль.
— або —
Увімкніть запалення.

Деактивація системи контролю салону та датчика нахилу

Якщо в автомобілі перебувають люди чи тварини, система контролю салону та датчик нахилу можуть вимкнутися під час замикання автомобіля (залежить від країни). Деактивація діє лише до наступного розблокування.

▶ Ознайомтеся з розділом «Центральний замок» на с. 58.

Запобігання крадіжці

Виходячи з автомобіля, завжди:

- ▶ Закривайте вікна, систему даху й складаний верх. Це також допоможе уникнути помилкового спрацювання сигналізації системи контролю салону.
- ▶ Увімкніть блокування коробки передач під час стоянки **P** або електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Вимкніть запалення.

- ▶ Закрийте відсік для рукавичок.
- ▶ Закривайте всі відсіки для зберігання речей.
- ▶ Забирайте із собою цінні речі, документи на автомобіль, телефон і ключі від квартири.
- ▶ Закрийте двері та капот.
- ▶ Закрийте кришку багажного відсіку/заднє скло (Targa).
- ▶ Замкніть автомобіль.

Імобілайзер

У кожному автомобільному ключі є транспондер (електронна деталь), у пам'яті якого зберігається код.

Розблокувати імобілайзер і запустити двигун можна лише дійсним автомобільним ключем.

Розблокування та блокування кермового колеса

Також (залежно від країни) доступне блокування кермового колеса.

Автоматичне розблокування кермового колеса

- ▶ Сядьте в автомобіль і зачиніть двері водія (автомобільний ключ має бути в салоні автомобіля).
— або —
Увімкніть запалювання.

Автоматичне блокування кермового колеса

- ▶ Відкрийте двері водія (за вимкненого запалювання).
— або —
Замкніть автомобіль.

Автомобільний ключ

Використання автомобільного ключа

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження автомобільного ключа.

- ▶ Захист автомобільного ключа від вологи.
- ▶ Тримайте автомобільний ключ подалі від бруду, пилу та гострих предметів.

Інформація

- ▶ Не використовуйте автомобільний ключ, якщо автомобіль перебуває за межами вашого поля зору.

Під час використання автомобільного ключа на ньому світиться герб Porsche. Він також може світитися під час руху автомобіля незалежно від використання.

Під час руху в автомобільному ключі відбувається збереження даних для сервісного й технічного обслуговування. Щоб дізнатися більше про збереження та зчитування даних автомобільного ключа:

- ▶ Зверніться до офіційного дилера Porsche.

Далі наведено можливі причини відмови системи дистанційного керування.

- Передавання сигналів блокується радіохвильовими завадами (також може зникнути радіозв'язок між ключем і автомобілем, наприклад, в автомобілях із системою комфортного доступу).
- Система дистанційного керування вийшла з ладу через пошкодження.
- Елемент живлення автомобільного ключа розрядився.
- ▶ Переконайтеся, що автомобільний ключ не зберігається поруч з увімкненими електронними пристроями (наприклад, телефоном, ноутбуком, зарядним кабелем). За потреби змініть місце зберігання автомобільного ключа.
- ▶ Тримайте автомобільний ключ на відстані не менше 6 м від транспортного засобу.

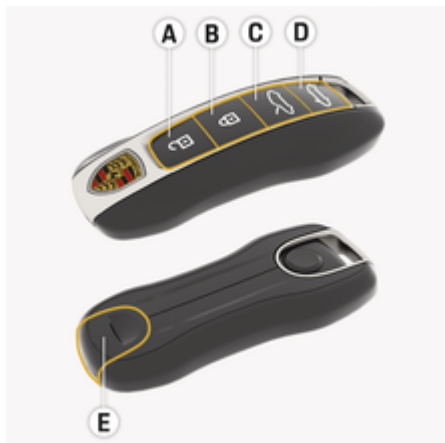


рис. 2: Автомобільний ключ

- A** Відмикання автомобіля
- B** Замикання автомобіля
- C** Відмикання кришки багажного відсіку
- D** Відкривання та закривання складаного верха (Cabriolet)
Відкривання та закривання даху (Targa)
- E** Аварійний ключ

У кожному автомобільному ключі вбудовано аварійний ключ **E** (рис. 2). Ці ключі підходять до всіх замків автомобіля.

- ▶ Поводьтеся з автомобільними ключами обережно та нікому не віддавайте їх без нагальної потреби.
- ▶ Не залишайте ключ в автомобілі.

Заміна елемента живлення автомобільного ключа

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Внутрішні опіки чи смерть у разі проковтування літєвого елемента живлення

В автомобільному ключі міститься літєвий елемент живлення (батарея).

Проковтування батареї може протягом двох годин спричинити опіки внутрішніх органів і призвести до смерті.

- ▶ Тримайте відпрацьовані чи нові батареї в недоступному для дітей місці.
- ▶ Тримайте автомобільний ключ у недоступному для дітей місці. Адже діти можуть його відкрити та дістати батарею.
- ▶ Якщо хтось проковтнув батарею чи вона потрапила в природні отвори тіла, негайно зверніться до лікаря.

ⓘ Інформація

- ▶ Дотримуйтеся правил утилізації акумуляторів.

Коли акумулятор автомобільного ключа потрібно буде замінити, на комбінованій панелі приладів з'явиться відповідне повідомлення.

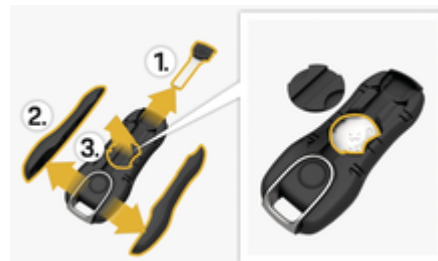


рис. 3: Замініть акумулятор

Заміна акумулятора (CR 2032, 3 В)

1. Дістаньте аварійний ключ.
2. Роз'єднайте праву й ліву частини корпусу автомобільного ключа.
3. Поверніть кришку відсіку для елемента живлення проти годинникової стрілки та зніміть її.
4. Замініть елемент живлення, дотримуючись полярності.
5. Установіть кришку відсіку для елемента живлення та закрутіть її за годинниковою стрілкою.

При цьому переконайтеся, що аварійний ключ легко вставляється.

6. Притисніть корпус автомобільного ключа знизу вгору та зафіксуйте його.
7. Вставте аварійний ключ.

Запуск автомобіля з розрядженим елементом живлення автомобільного ключа або за наявності радіоперешкод

Розпізнавання автомобільного ключа може не відбуватися через порушення радіозв'язку між автомобілем і ключем або розрядження елемента живлення ключа.

Щоб запустити автомобіль у такій ситуації, виконайте наведені нижче дії.

1. Відкрийте відділення для дрібних речей у підлокітнику центральної консолі.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Відсіки для зберігання речей» на с. 275.
2. Тримайте автомобільний ключ біля центральної консолі – між нижньою панеллю керування та відділенням для дрібних речей – у підлокітнику.
3. Поверніть заміник ключа в замку запалювання в положення **2**, а тоді назад — у положення **0**.
4. Знову поверніть заміник ключа в замку запалювання в положення **2**.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Запуск двигуна» на с. 135.

Використання аварійного ключа Виймання аварійного ключа



рис. 4: Виймання аварійного ключа

- ▶ Витягніть аварійний ключ угору з автомобільного ключа.

Вставлення аварійного ключа

- ▶ Вставте аварійний ключ в автомобільний ключ до фіксації.

Замовлення та зберігання запасних ключів

Автомобільні ключі можна замовити лише в офіційного дилера Porsche. Виготовлення ключа може зайняти багато часу.

- ▶ Завжди потрібно мати запасний ключ.
- ▶ Тримайте запасний ключ у надійному місці й у жодному разі не зберігайте його в автомобілі.

Щоб зареєструвати новий автомобільний ключ, виконайте наведені нижче дії.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звернутися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Зареєструйте повторно всі наявні автомобільні ключі.

i Інформація

Усього можна зареєструвати вісім автомобільних ключів.

i Інформація

- ▶ Якщо автомобільний ключ втрачено чи вкрадено, зверніться до офіційного дилера Porsche щодо скасування реєстрації відповідного ключа та за потреби заміни механічних замків.
- ▶ Повідомте свою страхову компанію про втрату чи крадіжку автомобільних ключів, а також про факт замовлення додаткового чи запасного ключа.

Вікна

Опускання та піднімання стекол

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Відкривання й закривання стекол

Під час опускання та піднімання бокових стекол, особливо в автоматичному режимі, частини тіла можуть потрапити в простір між рухомих склом і нерухомими деталями автомобіля.

- ▶ Тому під час опускання та піднімання бокових стекол стежте, щоб цього не трапилося.
- ▶ Виходячи з автомобіля, завжди вимикайте запалювання. Необізнані люди можуть себе травмувати, коли ввімкнуть склопідйомники.
- ▶ У разі небезпеки: відразу ж відпустіть кнопку на ключі, а в автомобілях із системою комфортного доступу — датчик присутності на ручці дверей.
- ▶ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Піднімання бокового скла вручну

Якщо вимкнути автоматичний хід після того, як бічне скло було заблоковано, і вручну почати його закривати, то воно підніматиметься з максимальним зусиллям. При цьому може бути защемлено частини тіла, які потрапляють у простір між боковим склом і нерухомими частинами автомобіля.

- ▶ Стежте за тим, щоб під час піднімання бокових стекол ніхто не постраждав від защемлення.

i Інформація

Якщо під час піднімання руху бічного скла завжатиме певна перешкода, скло зупиниться та знову опуститься на кілька сантиметрів. Якщо протягом 10 секунд бічне скло заблокується вдруге, функція автоматичного опускання та піднімання буде недоступна. Тоді бокове скло можна буде підняти вручну. Автоматичний режим розблокується, щойно ви повністю піднімете бокове скло вручну.

Опускання та піднімання стекол



рис. 5: Кнопки склопідйомника у дверях водія

- A** Склопідйомник із боку водія
- B** Склопідйомник із боку переднього пасажира
- C** Кнопка перемикання між передніми й задніми стеклами (Cabriolet)

- ✓ Запалювання ввімкнено.
— або —
Запалювання було вимкнено, але не раніше ніж 10 хвилин тому.
- ✓ Двері водія або переднього пасажира ще не відкрито.

Перемикачі мають **2 положення**. Кожне з них можна чітко визначити завдяки опору, що відчувається під час переміщення перемикачів.

Перше положення – ручне керування

- ▶ Посуньте або потягніть перемикач, доки він не досягне першого положення.
 - ➔ Рух шторки зупиниться, щойно ви відпустите кнопку.

Друге положення – автоматичний режим

1. Швидким рухом перемістіть перемикач повністю в друге положення (потягніть або посуньте).
 - ➔ Скло автоматично опуститься або підніметься до упору.
2. Натиснувши перемикач іще раз, можна зупинити скло в потрібному положенні.

Опускання та піднімання стекол за допомогою автомобільного ключа

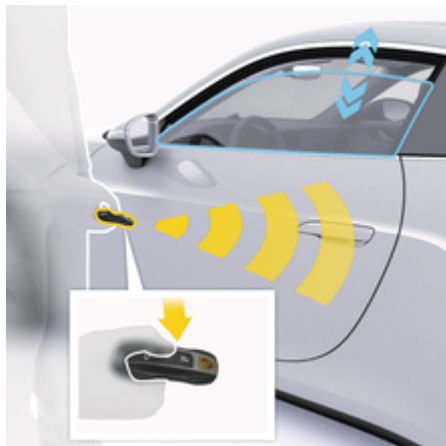




рис. 6: Опускання й піднімання стекол за допомогою автомобільного ключа

- ✓ Функцію активовано.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 234.
- ▶ Натисніть і утримуйте кнопку  або  на автомобільному ключі, доки бокові стекла не досягнуть потрібного положення.

Cabriolet: вибір скла

- ▶ Натисніть кнопку **C** (рис. 5), щоб вибрати передні або задні стекла.
 - ➔ Якщо вибрані задні стекла, починає світитися контрольна лампа на кнопці **C** (рис. 5).

Коли складаний верх відкрито, задні стекла можна закрити, лише якщо закрито передні.

Піднімання стекол за допомогою датчика наближення в ручці дверей

- ✓ Автомобілі оснащено системою комфортного доступу.
- ✓ Водій має із собою автомобільний ключ, наприклад, у кишені.
- ✓ Функцію активовано.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 234.
- ▶ Замикаючи автомобіль, торкніться датчика наближення в ручці дверей і втримуйте на ньому палець, доки стекла не досягнуть потрібного положення.
 - ➔ Щойно всі стекла й дах буде закрито, індикатор світлової аварійної сигналізації блимне 2 раз.

Збереження в пам'яті кінцевого положення бічних стекол

Після відключення та повторного підключення акумулятора інформація про кінцеве положення стекол стирається з пам'яті блока керування. Автоматичний режим дисків не працює.

Виконайте такі дії для всіх стекол:

1. Повністю підніміть бокове скло, потягнувши перемикач один раз до другого положення.
2. Піднявши бокове скло до кінця, ще раз потягніть перемикач до другого положення та відпустіть.
3. Повністю опустіть скло, натиснувши перемикач 1 раз.

Капот

Загальні вказівки з безпеки

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Незакріплений капот

Якщо капот закритий неправильно, він може злетіти вгору та закрити огляд.

- Якщо капот не закритий належним чином, негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та закрийте його.

ПРИМІТКА

Існує небезпека пошкодження капота чи склоочисників.

- ▶ Стежте, щоб під час відкриття капота склоочисники не були підняті.
- ▶ Перш ніж відкрити капот, завжди вимикайте склоочисники (важіль склоочисників у положенні **0**).

Відкриття та закриття капота

Відкрийте капот за допомогою кнопки в салоні

▷ Ознайомтеся з розділом «Склоочисники» на с. 175.

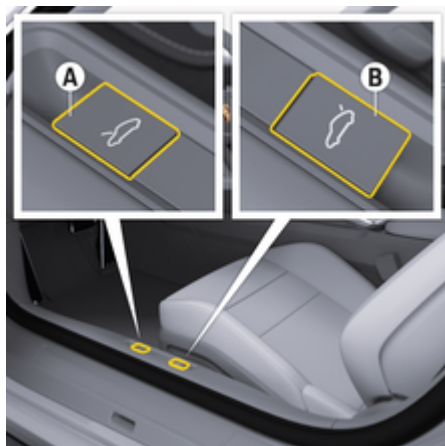


рис. 7: Відкрити передню кришку

- A** Кнопка переднього капота
- B** Кнопка задніх дверей

1. Потягніть кнопку **A** (рис. 7).
 - ➔ Капот розблокований і привідкритий.




рис. 8: Відмикання капота

2. Трохи підніміть кришку та відкрийте фіксатори (**стрілка**).
3. Повністю відкрийте кришку.
 - ➔ Коли кришку відкрито, працює освітлення багажного відсіку.

Відкривання капота за допомогою автомобільного ключа



рис. 9: Відкривання капота за допомогою автомобільного ключа

1. Натисніть кнопку .
2. Трохи підніміть капот і відкрийте фіксатор.
3. Повністю відкрийте капот.
 - ➔ Коли кришку відкрито, працює освітлення багажного відсіку.

Інформація

Якщо відімкнути кришку капота за допомогою автомобільного ключа, двері автомобіля також розблокуються.

Відкривання капота за допомогою системи комфортного доступу (без використання ключа)



рис. 10: Відкривання капота за допомогою системи комфортного доступу

- ✓ Автомобіль оснащено системою комфортного доступу.
 - ✓ Ключ розміщений у передній частині автомобіля.
 - ✓ Відстань між рукою та зоною датчика становить щонайбільше приблизно 5см.
1. Проведіть рукою в зоні датчика зліва направо. За необхідності повторіть процес, змінивши відстань до зони датчика й швидкість руху.
 - ➔ Капот розблоковано і привідкрито.
 2. Трохи підніміть капот і відкрийте фіксатор.

3. Повністю відкрийте капот.
 - ➔ Коли кришку відкрито, працює освітлення багажного відсіку.

Закрийте капот

1. Нахиліть кришку й відпустіть її, щоб вона за інерцією опустилася, а замок замкнувся. Притисніть кришку долонями, натиснувши на неї в зоні замка.
2. Перевірте, чи надійно кришка зафіксована в замку.
 - ➔ Якщо кришку капота закрито неправильно, під час руху автомобіля на комбінованій панелі приладів з'явиться відповідне повідомлення.

Аварійне розблокування капота

Якщо акумулятор розряджено, капот можна відімкнути лише за умови підключення допоміжного акумулятора.

► Ознайомтеся з розділом «Допомога під час запуску двигуна» на с. 292.

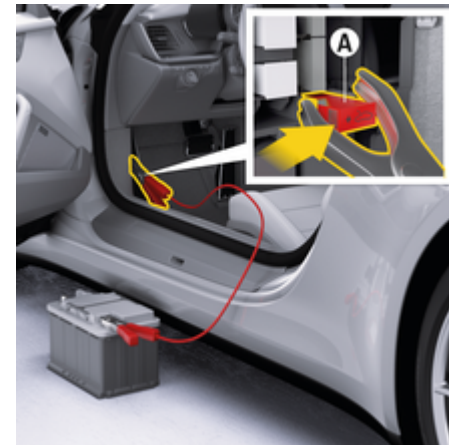


рис. 11: Аварійне розблокування капота – Під'єднання плюсової клеми

1. Відімкніть дверний замок автомобіля аварійним ключем.
2. Зніміть пластикову кришку з лівого блока запобіжників.
3. Витягніть плюсову клему **A** (рис. 11) (червоного кольору) з блока запобіжників.
4. **i** **Інформація**

Якщо центральний замок замкнено, під час під'єднання мінусової клеми лунає звуковий сигнал.

За допомогою червоного стартер-кабелю під'єднайте плюсову клему допоміжного акумулятора до плюсової клеми **A** (рис. 11) у блоці запобіжників.



рис. 12: Аварійне розблокування капота – Під'єднання мінусової клеми

Пристрій відкривання гаражних воріт (HomeLink®)

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Затискання чи удар під час переміщення керованого пристрою

Під час застосування або програмування пристрою відкривання гаражних воріт люди чи тварини, які перебувають у зоні руху керованого пристрою, можуть отримати травми.

- ▶ Стежте за тим, щоб під час керування або програмування системи HomeLink® у зоні повороту чи переміщення керованого пристрою не було людей, тварин або предметів.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо безпеки використання оригінального портативного пульта дистанційного керування.

Принцип дії

HomeLink® за допомогою профілів у системі PCM дає змогу використовувати до восьми пристроїв із радіокеруванням (ворота гаража чи земельної ділянки, системи безпеки, освітлення будинку), перебуваючи в автомобілі.

▶ Дотримуйтеся інструкцій із використання оригінального портативного пульта дистанційного керування.


i Інформація

Щоб дізнатися про сумісність системи HomeLink® автомобіля з оригінальним портативним передавачем, виконайте наступні дії.

- ▶ Зверніться до партнера Porsche.
- ▶ Відвідайте вебсайт www.homelink.com або зателефонуйте на безкоштовну гарячу лінію системи HomeLink® на номер (0)0800 046 635 465 або (0)08000 HOMELINK.

i Інформація

- ▶ Перед продажем автомобіля потрібно видалити збережені в пам'яті сигнали пристрою відкривання гаражних воріт.

5. За допомогою чорного стартер-кабелю під'єднайте мінусову клему допоміжного акумулятора до фіксуючого шарніра дверей **B** (рис. 12).
6. Натисніть кнопку  на автомобільному ключі та утримуйте її приблизно протягом 2 секунд. Капот відімкнеться та привідкриється, а охоронна сигналізація вимкнеться.
7. Від'єднайте спочатку мінусовий, а потім плюсовий дріт.
8. Уставте плюсову клему **A** (рис. 11) у блок запобіжників і закрийте його пластиковою кришкою.

Програмування пристрою відкриття гаражних воріт і керування профілями

Програмування пристрою відкриття гаражних воріт

Пристрої з портативним передавачем

- ✓ Запалювання ввімкнено.
- ✓ Автомобіль спрямовано в бік радіокерованого пристрою для візуального контакту та розташовано в межах досяжності приймача (сигнал надсилається).

1. ► HomeLink® ► Програмування нового профілю


2. Дотримуйтеся вказівок на екрані. Під час програмування тримайте портативний передавач на одній висоті з центральною консоллю та розташуйте його в напрямку стельової панелі керування.

➔ **Пристрої без змінної кодової системи:**
Профіль запрограмовано.

Пристрої зі змінною кодовою системою: Профіль створено. Щоб завершити процес налаштування, потрібно застосувати ручну синхронізацію між HomeLink® та автомобілем.

3. Дотримуйтеся вказівок на екрані.

► Дотримуйтеся інструкцій із використання оригінального портативного передавача.

➔ Профіль програмується та  відображається в правій зоні стану центрального дисплея, щойно ви опинитесь поблизу запрограмованих гаражних воріт.

Інформація

Якщо попри ретельне дотримання положень цього розділу й інструкцій з експлуатації оригінального портативного передавача не вдається зберегти сигнали:

- зверніться до партнера Porsche.
- Переконайтеся, що в портативному передавачі пристрою відкриття воріт встановлено нову батарею. За недостатнього заряду можливі помилки під час передавання сигналу. У цьому разі система автомобіля запам'ятає хибний код, який не буде надійно розпізнаватися.
- Перевірте сумісність HomeLink® системи автомобіля з оригінальним портативним передавачем.

Пристрої без портативного передавача (універсальний приймач)

1. ► HomeLink® ► ... ► Програмування профілю з універсальним приймачем

2. Виберіть потрібний параметр.

3. Дотримуйтеся вказівок на екрані.
➔ Профіль запрограмовано.

Керування запрограмованими профілями

1. ► HomeLink®

2. Натисніть кнопку ... відповідного профілю.

3. Виберіть потрібний параметр.

Видалення запрограмованого профілю

1. ► HomeLink®

2. Перетягніть пальцем зі списку профілів той, який потрібно видалити.

Використання пристрою відкриття гаражних воріт

Ручний виклик запрограмованих HomeLink® профілів

- ✓ Запалювання ввімкнено.
- ✓ Автомобіль спрямовано в бік радіокерованого пристрою для візуального контакту та розташовано в межах досяжності приймача (сигнал надсилається).

1. ► HomeLink®

2. Виберіть потрібний профіль.

Якщо існуючим профілям HomeLink® призначені географічні координати, їх можна переглянути на центральному дисплеї.

Автоматичний виклик запрограмованих HomeLink® профілів

Перед наближенням до систем HomeLink® із заданими координатами GPS автоматично відображаються відповідні профілі.

Координати GPS можна задавати під час програмування чи після нього. Інформацію про це подано в наведених нижче розділах.

► Ознайомтеся з розділом «Програмування пристрою відкриття гаражних воріт і керування профілями» на с. 37.

- ✓ Координати GPS додано до HomeLink® профілю.
- ✓ Запалювання ввімкнено.
- ✓ Автомобіль спрямовано в бік радіокерованого пристрою для візуального контакту та розташовано в межах досяжності приймача (сигнал надсилається).

▶ Виберіть потрібний профіль.

Інформація

Якщо допоміжні паркувальні системи активовано, поверх HomeLink® індикації може відобразитися екран системи ParkAssistent.

- ▶ У разі необхідності закрийте дисплей допоміжної паркувальної системи.

— або —

Призначте функцію HomeLink® для кнопки швидкого доступу на багатофункціональному кермовому колесі, натискайте цю кнопку в разі потреби.

HomeLink® відобразитиметься на передньому плані.

Докладніше про кнопку швидкого доступу:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 234.

Кришка багажного відсіку

Загальні вказівки з безпеки

ПРИМІТКА

Під час відкривання даху Targa заднє скло виступає над автомобілем. Існує небезпека пошкодження заднього скла.

- ▶ Відкриваючи або закриваючи дах, стежте, щоб позаду автомобіля не було людей. Над автомобілем і позаду нього має бути досить вільного місця (наприклад, у гаражі).

Відкривання й закривання кришки багажного відсіку

Відкрийте кришку багажного відсіку

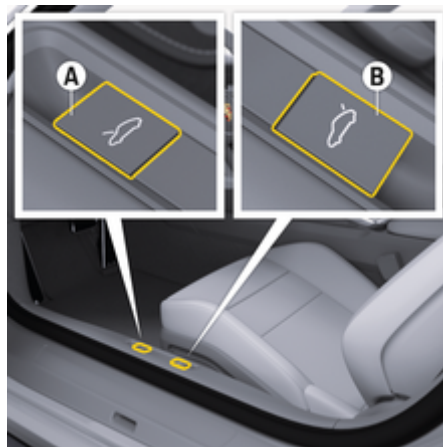


рис. 13: Відкрийте кришку багажного відсіку

- A** Кнопка кришки багажного відсіку
- B** Кнопка кришки багажного відсіку

- ✓ Запалювання ввімкнено (Targa).
- ▶ Потягніть перемикач **B** (рис. 13).

Coupé: Кришка багажного відсіку розблокована, її можна підняти.

Cabriole: Кришка багажного відсіку (кришка коробка складаного верху) автоматично відкриється до сервісного положення.

Targa: заднє скло автоматично відкриється до сервісного положення.

- ➔ Якщо дах Targa або заднє скло відкриваються чи закриваються за допомогою кнопки на центральній консолі або кнопки кришки багажного відсіку, водночас активується система допомоги під час паркування для паркування заднім ходом ¹.

Якщо датчики виявляють перешкоду на відстані приблизно 50 см або менше, відкривання або закривання зупиняється.

На комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення.

Якщо поблизу автомобіля немає перешкод, процес можна продовжити вручну.

- ▶ Натискайте кнопку двічі протягом 10 секунд .

1. Не в поєднанні з активною допомогою під час паркування.

Закривання кришки багажного відсіку

Сурє:

1. Нахиліть кришку багажного відсіку й відпустіть її, щоб вона за інерцією опустилася, а замок замкнувся. Притисніть кришку багажного відсіку долонями в місці розташування замка.
2. Перевірте, чи надійно зафіксована кришка. Якщо кришку багажного відсіку закрито неправильно, під час руху автомобіля на комбінованій панелі приладів з'явиться відповідне повідомлення.

Cabrioleт:

- ▶ Потягніть перемикач **B** (рис. 13).
 - ➔ Кришка багажного відсіку (кришка короба складаного верху) закривається автоматично.

Targa:

- ▶ Потягніть перемикач **B** (рис. 13) й утримуйте його в такому положенні, доки заднє скло не закриється повністю.
 - або —
 - Потягніть перемикач для закривання даху Targa й утримуйте його в такому положенні, доки заднє скло не закриється повністю.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Система даху Targa» на с. 42.

Система даху

Загальні вказівки з безпеки

- ⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Систему захисту від заземлення вимкнено

Система даху та сонцезахисна шторка закриваються з максимальним зусиллям. Водночас може бути заземлено частини тіла, які потраплять між рухомими та нерухомими частинами автомобіля.

- ▶ Переконайтеся, що між рухомими та нерухомими частинами автомобіля не потрапляють частини тіла під час закривання.

- ⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Відкриття та закривання системи даху чи сонцезахисної шторки

Під час відкриття та закривання системи даху чи сонцезахисної шторки (особливо в автоматичному режимі) частини тіла можуть потрапити між рухомим елементом даху й нерухомими частинами автомобіля.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб ніхто не постраждав під час роботи системи даху чи сонцезахисної шторки.
- ▶ Виходячи з автомобіля, завжди вимикайте запалювання. При цьому беріть автомобільний ключ із собою. Необізнані люди (наприклад, діти) можуть травмуватися, якщо ввімкнуть систему даху чи сонцезахисну шторку.
- ▶ У разі небезпеки натисніть кнопку керування системою даху чи сонцезахисною шторкою, яка змусить їх рухатися в протилежному напрямку, або (під час відмикання чи замикання автомобіля) відразу ж відпустіть кнопки на автомобільному ключі.

- ⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Збереження в пам'яті кінцевого положення

Під час збереження кінцевого положення в пам'яті панорамний дах і сонцезахисна шторка закриваються з максимальним зусиллям.

- ▶ Стежте, щоб під час збереження в пам'яті кінцевого положення ніхто не постраждав.

ПРИМІТКА

Пошкодження даху чи вантажу, якщо встановлено систему для перевезення багажу на даху й система даху відкривається чи піднімається.

- ▶ Не відкривайте та не піднімайте систему даху, якщо встановлено систему для перевезення багажу на даху.

i Інформація

Система даху чи сонцезахисна шторка оснащені обмежувачем сили. Якщо вони не можуть закритися через перешкоду, то відразу ж відкриваються.

Система даху не працює, коли автомобіль рухається з великою швидкістю або температура зовнішнього повітря дуже низька.

Відкриття та закривання системи даху

Управління системою даху чи сонцезахисною шторкою

- ✓ Запалювання ввімкнено.
 - або —
 - Запалювання вимкнено протягом не більше ніж 10 хвилин, а двері водія чи переднього пасажира ще не відкривалися.

Кнопки відкривання та закривання системи даху та сонцезахисної шторки мають **2 положення**. Кожне з них можна чітко визначити завдяки опору, що відчувається під час переміщення перемикачів.

Відкривання системи даху



рис. 14: Управління системою даху

- A** Відкривання системи даху
- B** Піднімання/опускання системи даху
- C** Закривання системи даху

Перше положення — ручне керування

- ▶ Потягніть кнопку **A** (рис. 14) й утримуйте її в першому положенні, доки шторка не займе потрібну позицію.
 - ➔ Рух шторки зупиниться, щойно ви відпустите кнопку.

Друге положення — автоматичний режим

1. Коротко потягніть кнопку **A** (рис. 14) у друге положення.
 - ➔ Дах автоматично відкриється до кінцевого положення.
2. Щоб зупинити процес, знову відтягніть кнопку **A** (рис. 14) або **C** (рис. 14).

Відкривання системи скляного даху



рис. 15: Управління системою скляного даху

- A** Відкривання/закривання системи даху
- B** Піднімання/опускання системи даху
- C** Відкривання/закривання сонцезахисної шторки

Перше положення — ручне керування

- ▶ Натисніть кнопку **A** (рис. 15) й утримуйте її в першому положенні, доки шторка не займе потрібну позицію.
 - ➔ Рух шторки зупиниться, щойно ви відпустите кнопку.

Друге положення — автоматичний режим

1. Коротко натисніть кнопку **A** (рис. 15) до другого положення.
 - ➔ Дах автоматично відкриється до кінцевого положення.
2. Щоб зупинити процес, знову натисніть кнопку **A** (рис. 15).

Піднімання або опускання системи даху

1. Натисніть кнопку **B** (рис. 15).
 - ➔ Система даху піднімається чи опускається до кінцевого положення.
2. Щоб зупинити процес, знову натисніть кнопку **B** (рис. 15).

Закривання системи даху

Перше положення — ручне керування

- ▶ Потягніть кнопку **A** (рис. 15) або **C** (рис. 14) (тільки для сталеві системи даху) й утримуйте її в першому положенні, доки не буде досягнуто бажаного положення.
 - ➔ Рух шторки зупиниться, щойно ви відпустите кнопку.


Друге положення — автоматичний режим

1. Відтягніть кнопку **A** (рис. 15) або **C** (рис. 14) (тільки сталеві система даху) в друге положення і відпустіть.
 - ➔ Дах автоматично закриється до кінцевого положення.
2. Щоб зупинити процес, знову натисніть кнопку **A** (рис. 15).


Піднімання та закривання системи даху за допомогою автомобільного ключа

- ✓ Функцію активовано.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 234.

Піднімання системи даху

- ▶ Натисніть кнопку  на автомобільному ключі й утримуйте її, доки система даху не займе потрібне положення.

Закривання системи даху

- ▶ Натисніть кнопку  на автомобільному ключі й утримуйте її, доки система даху не займе потрібне положення чи не буде закрита.

Закривання системи даху за допомогою датчика наближення в ручці дверей

- ✓ Комфортний доступ
- ✓ Функцію активовано.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 234.
- ▶ Під час замикання автомобіля торкайтеся датчика наближення в дверній ручці, доки система даху не досягне потрібного положення або не буде закрита.

Закривання системи даху в разі повторного спрацювання обмежувача зусилля

Якщо закривання даху припинилося через перешкоду, процес можна завершити вручну, доклавши більше зусилля.

1. Усуньте перешкоду.
2. Натискайте кнопку **A** (рис. 15) або **C** (рис. 14) (тільки сталева система даху), поки система даху не зупиниться в закритому положенні.

Відкриття та закривання сонцезахисної шторки

Перше положення — ручне керування

- ▶ Відтягніть або натисніть кнопку **C** й утримуйте її в першому положенні, доки шторка не займе потрібну позицію.
 - ➔ Рух шторки зупиниться, щойно ви відпустите кнопку.

Друге положення — автоматичний режим

1. Відтягніть або натисніть кнопку **C** в друге положення й відпустіть її.
 - ➔ Сонцезахисна шторка автоматично відкриється або закриється до кінцевого положення.
2. Щоб зупинити процес, знову натисніть кнопку **C**.

Якщо система даху частково чи повністю відкрита, сонцезахисну шторку можна закрити максимум до переднього краю системи даху.

Якщо сонцезахисна шторка закрита, вона автоматично відкривається в разі відкриття (зсування) системи даху.

Піднімання або опускання системи даху не впливає на положення сонцезахисної шторки.

Закривання сонцезахисної шторки у разі повторного спрацювання обмежувача зусилля

Якщо під час закривання сонцезахисної шторки з'являється якась перешкода, її можна закрити вручну з більшим зусиллям.

1. Усуньте перешкоду.
2. Відтягуйте кнопку **C**, доки сонцезахисна шторка не зупиниться в кінцевій позиції.

Закривання системи даху в разі виходу з ладу її приводу

Щоб відремонтувати систему даху:

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Збереження в пам'яті кінцевого положення системи даху та сонцезахисної шторки

Після аварійного розблокування кінцеве положення системи даху та сонцезахисної шторки видаються з пам'яті.

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.

1. Увімкніть запалювання.
2. Утримуйте кнопку **C**, доки система даху не зупиниться в закритому положенні.

3. Відпустіть кнопку **C** та знову відтягніть і втримуйте її.
 - ➔ Процес збереження в пам'яті кінцевого положення розпочнеться приблизно через 10 секунд. Система даху автоматично відкривається та закривається один раз. Процес збереження завершено.
- ▶ Повторіть кроки 1–3 для сонцезахисної шторки за допомогою кнопки **A**.

Далі вказано дії на випадок, якщо відпустити кнопку до повної зупинки системи даху.

- ▶ Розпочніть процес збереження в пам'яті знову.

Очищення обтічника

Очищення обтічника при відкритій системі даху

1. Увімкніть запалювання та повністю відкрийте систему даху. Якщо обтічник не повністю висунувся, проїдьте певну відстань на автомобілі з відкритою системою даху, доки вона не висунеться повністю.
2. Очистьте обтічник і сітку за допомогою вологої губки.

Очищення сонцезахисної шторки

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
- ✓ Запалювання ввімкнено.

1. Повне відкривання даху.
2. Якомога більше закрийте сонцезахисну шторку.

3. Натисніть кнопку **C** сонцезахисної шторки.
 - ➔ Через 10 секунди шторка почне закриватися.
4. Натискайте на кнопку, доки сонцезахисна шторка не закриється повністю.
5. Видаліть забруднення.

Завершення очищення

- ▶ Рушання з місця.
 - або —
 - Управління системою даху.
 - або —
 - Управління сонцезахисною шторкою.

Система даху Targa

Загальні вказівки з безпеки

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження даху Targa та привода даху.

- ▶ Не приводьте дах Targa в дію за таких умов:
 - за температури, нижчої за 0 °C;
 - коли автомобіль стоїть одним боком на бордюрі, підйомній платформі або домкраті;
 - коли багаж або інші предмети перешкоджають руху даху.
 - ▶ Щоб уникнути швидкого розрядження акумулятора, не слід часто вмикати привод даху, коли автомобіль стоїть на місці.
 - ▶ Рухайтесь лише з повністю відкритим або закритим дахом Targa.
 - ▶ Щоб уникнути появи плісняви й потертостей, дах Targa необхідно відкривати, лише коли він чистий і сухий.
 - ▶ За можливості паркуйте автомобіль у тіні, оскільки в результаті тривалого перебування під сонячним промінням пошкоджується тканина, гумове покриття й фарба складаного верху.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Догляд» на с. 309.

Відкривання та закривання даху Targa

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Відкривання й закривання даху Targa

Під час відкривання й закривання даху Targa частини тіла можуть потрапити між його механізмом або панеллю даху, заднім склом і нерухомими частинами автомобіля.

- ▶ Стежте, щоб механізм даху Targa або панель даху й заднє скло нікого не травмували під час відкривання й закривання даху Targa.
- ▶ Не приводьте дах Targa в дію за допомогою ключа, якщо автомобіль перебуває за межами вашого поля зору.
- ▶ Щоб зупинити рух даху в разі небезпеки, відразу відпустіть кнопку в салоні автомобіля або на автомобільному ключі.
- ▶ Під час закривання даху Targa заслінки косметичних дзеркал у сонцезахисних козирках мають бути закриті.

ПРИМІТКА

Під час відкривання даху Targa заднє скло висупає над автомобілем. Існує небезпека пошкодження заднього скла.

- ▶ Відкриваючи або закриваючи дах, стежте, щоб позаду автомобіля не було людей. Над автомобілем і позаду нього має бути досить вільного місця (наприклад, у гаражі).

Якщо дах Targa або заднє скло відкриваються чи закриваються за допомогою кнопки на центральній консолі або кнопки кришки багажного відсіку, водночас активується система ParkAssistent для паркування заднім ходом.

Якщо датчики виявляють перешкоду на відстані приблизно 50 см або менше, відкривання чи закривання зупиняється¹. На комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення. Якщо поблизу автомобіля немає перешкод, процес можна продовжити вручну.

- ▶ Натискайте кнопку двічі протягом 10 секунд.

Якщо дах припинить відкриватися або закриватися двічі протягом приблизно 10 секунд, на третій раз Задня система ParkAssist. вимкнеться. Завдяки цьому дах Targa рухатиметься, навіть якщо виявлено перешкоду.

Щойно дах Targa буде повністю закрито або відкрито чи пройде більше 10 секунд, система Parkassistent автоматично активується знову під час відкривання або закривання.

Під час відкривання й закривання даху Targa скло на бокових вікнах автоматично трохи опускається та знову піднімається, якщо продовжувати утримувати перемикач привода даху після того, як він досягне кінцевого положення.

Відкривання й закривання даху Targa за допомогою кнопки із салону автомобіля



рис. 16: Відкривання даху Targa за допомогою кнопки

1. Якщо система допомоги під час паркування активна, переміщення даху не зупинятиметься автоматично.



рис. 17: Закривання даху Targa за допомогою кнопки

- ✓ Запалювання ввімкнено.
- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
- ▶ Щоб відкрити або закрити дах Targa, натисніть і утримуйте кнопку, доки дах Targa не переміститься в кінцеву позицію або стекла не буде встановлено в потрібне положення.
 - ➔ На багатофункціональному дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

У разі небезпеки:

- ▶ відпустіть кнопку.
 - ➔ Переміщення даху буде зупинено.

Опускання та піднімання даху Targa за допомогою ключа автомобіля

Залежно від країни дах Targa можна опускати та піднімати ключем автомобіля.

1. Відімкніть автомобіль.
2. Натисніть кнопку на автомобільному ключі й утримуйте її, доки дах Targa не переміститься в кінцеве положення або стекла не буде встановлено в потрібне положення.

У разі небезпеки:

1. відпустіть кнопку.
 - ➔ Переміщення даху буде зупинено.
2. За потреби знову замкніть автомобіль.

Висування та прибирання обтічника



рис. 18: Висування та прибирання обтічника

Висування обтічника

- ▶ Відкрийте дах Targa й натисніть позначку F(рис. 18) на обтічнику.

Прибирання обтічника

- ▶ Відкрийте дах Targa й натискайте позначку F(рис. 18) на обтічнику, доки він не зафіксується в рамі вітрового скла.

i Інформація

Залежно від швидкості (наприклад, за міського циклу) це може спричинити гудіння. У такому разі необхідно висунути обтічник. На високій швидкості (наприклад, за замського циклу) може посилюватися шум вітру. Тому на високій швидкості обтічник може прибиратися. Обтічник не призначений для запобігання потраплянню вітру в салон.

Аварійне розблокування даху Targa

Аварійне розблокування даху Targa (примітка)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Рухомі частини системи даху під час аварійного розблокування.

- ▶ Під час аварійного розблокування будьте дуже обережні.
- ▶ Не використовуйте дах Targa під час аварійного розблокування.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження даху та його привода.

- ▶ Не використовуйте дах Targa під час аварійного розблокування.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Компанія Porsche рекомендує звертатися до Porsche Partner, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Перевірка системи даху

Перед тим як здійснити аварійне розблокування, перевірте:

- Чи було ввімкнено запалювання під час приведення даху в рух за допомогою перемикача?
- ▶ Вимкніть запалювання, щоб випадково не привести дах Targa в рух.

Демонтаж обшивки задньої стінки

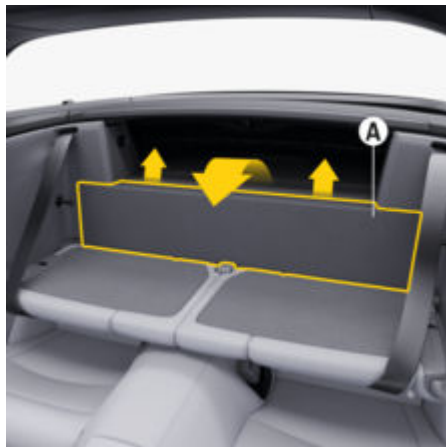


рис. 19: Демонтаж обшивки задньої стінки

1. Складіть спинки передніх сидінь.
2. Складіть спинки задніх сидінь.
3. Обережно потягніть обшивку задньої стінки **A**(рис. 19) уперед, від'єднайте її від фіксаторів і зніміть рухом угору
4. Вийміть ключ для аварійного розблокування з обшивки задньої стінки **A**(рис. 19) (зі зворотного боку).

Спускання тиску з приводу даху



рис. 20: Спускання тиску з приводу даху

- ▶ За допомогою шестигранного ключа для аварійного розблокування **B**(рис. 20) прокрутіть гвинт аварійного ручного режиму **B**(рис. 20) приблизно на половину оберту проти годинникової стрілки.

ПРИМІТКА

- ▶ Ослабте гвинт аварійного ручного режиму **C**(рис. 20), але не викручуйте його повністю.
- ▶ Вийміть ключ для аварійного розблокування.

Відмикання скляної задньої кришки

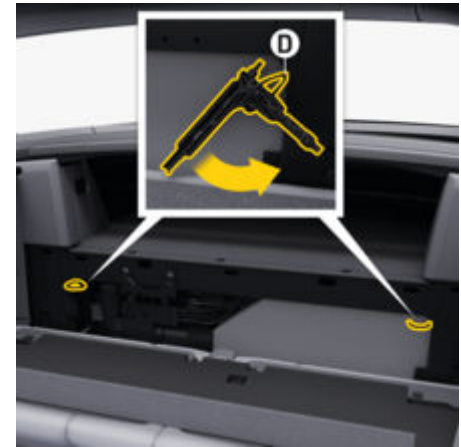


рис. 21: Відмикання скляної задньої кришки

- ▶ За допомогою ключа для аварійного розблокування потягніть обидві петлі розблокування **D**(рис. 21) одну за однією на 10 см уперед.

Відкривання скляної задньої кришки



рис. 22: Відкривання скляної задньої кришки

- ▶ Обома руками візьміться за нижній край вентиляційних отворів у верхній частині скляної задньої кришки. Спочатку підніміть кришку, а потім відведіть її назад до кінцевого положення.

Демонтаж сонцезахисної шторки



рис. 23: Демонтаж сонцезахисної шторки

- ▶ Розблокуйте сонцезахисну шторку **E**(рис. 23) в нижній частині та зніміть її, потягнувши вгору.

Замикання обтічника

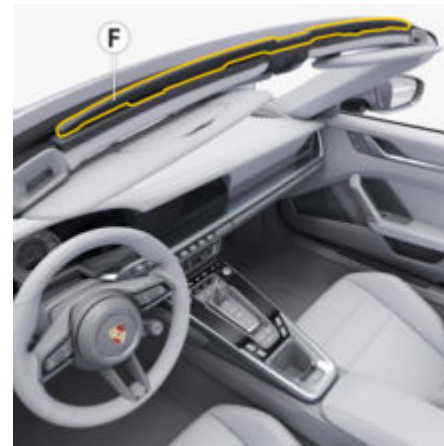


рис. 24: Замикання обтічника

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження обтічника

- ▶ Перш ніж закривати дах Targa, заблокуйте обтічник.
- ▶ Якщо обтічник **F**(рис. 24) висунувся, натискайте його вниз, доки він не зафіксується в рамі вітрового скла.

Закривання панелі даху



рис. 25: Закривання панелі даху

1. Станьте позаду передніх сидінь обличчям до задньої частини автомобіля.
2. Візьміться за передній край панелі даху й рухайте її вперед, поки вона не займе вертикальне положення відносно дуги Targa. Не рухайте панель даху ще далі вперед, оскільки це може призвести до пошкодження обшивки стелі.
3. Утримуйте панель даху в цьому положенні.

Замикання панелі даху

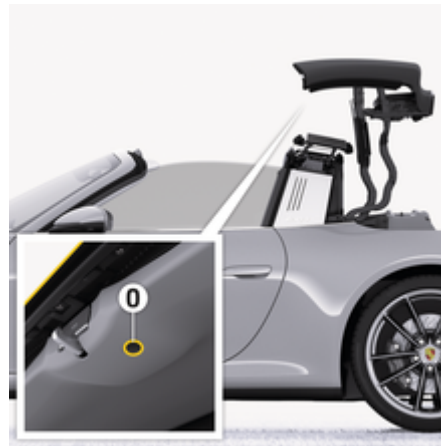


рис. 26: Вийміть заглушку в місці доступу для аварійного розблокування замка даху.

1. Вийміть заглушку **0**(рис. 26) в місці доступу для аварійного розблокування замка даху.



рис. 27: Висування замкового гака

2. Вставте ключ для аварійного розблокування **B**(рис. 27) у вхідний отвір для аварійного розблокування замка даху й поверніть його ліворуч або праворуч так, щоб він увійшов у кріплення.
3. Повертайте пластмасову насадку **B**(рис. 27) проти годинникової стрілки, доки замковий гак не буде висунуто повністю (має відчуватись опір).



рис. 28: Витягання панелі даху вперед

4. Потягніть панель даху вперед до рами вітрового скла.



рис. 29: Закривання панелі даху

5. Щоб повністю закрити панель даху, повертайте ключ для аварійного розблокування В(рис. 29) за годинниковою стрілкою, доки замковий гак повністю не ввійде в кріплення (має відчуватись опір).

Монтаж сонцезахисної шторки



рис. 30: Монтаж сонцезахисної шторки

1. Вставте сонцезахисну шторку на правому боці автомобіля.
2. Натисніть сонцезахисну шторку на лівому боці автомобіля вниз і зафіксуйте її.

Закривання скляної задньої кришки



рис. 31: Закривання скляної задньої кришки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Закривання скляної задньої кришки

Під час закривання скляної задньої кришки стежте, щоб руки не потрапили між кришкою та нерухомими деталями автомобіля.

▶ Не тримайтеся за нижній край скляної задньої кришки під час закривання.

1. Візьміться за верхню частину вентиляційних отворів на скляній задній кришці. Натисніть кришку вперед і повільно закрийте її.
2. За допомогою ключа для аварійного розблокування закрутіть гвинт аварійного ручного режиму С(рис. 20) за годинниковою стрілкою (має відчуватись опір).
3. Установіть обшивку задньої стінки.

Складаний верх

Загальні вказівки з безпеки

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Догляд» на с. 309.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та інформаційні повідомлення» на с. 224.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження складаного верху та його привода.

- ▶ Не приводьте складаний верх у дію за таких умов:
 - за температури, нижчої за 0 °C;
 - коли автомобіль стоїть одним боком на бордюрі, підйомній платформі або домкраті;
 - коли багаж або інші предмети (наприклад, за задніми сидіннями) перешкоджають руху складаного верху;
 - якщо висунуто дуги безпеки.
- ▶ Щоб уникнути швидкого розрядження акумулятора, не слід часто вмикати привод складаного верху, коли автомобіль стоїть на місці.
- ▶ Рухайтесь лише з повністю відкритим або закритим складаним верхом.
- ▶ Стежте, щоб під час відкривання або закривання складаного верху над автомобілем було досить вільного простору (наприклад, у гаражі).
- ▶ Щоб уникнути появи плісняви й потертостей, складаний верх необхідно відкривати, лише коли він чистий і сухий.

- ▶ За можливості паркуйте автомобіль у тіні, оскільки в результаті тривалого перебування під сонячним промінням пошкоджується тканина, гумове покриття й фарба складаного верху.
- ▶ Під час руху відкривайте й закривайте складаний верх, лише якщо дорога рівна.
- ▶ Заборонено вмикати привод складаного верху за сильного вітру чи бурі.

Відкривання та закривання складаного верху

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Відкривання й закривання складаного верху

Під час відкривання й закривання складаного верху частини тіла можуть потрапити між його механізмом або кришкою короба й нерухомими частинами автомобіля.

- ▶ Стежте, щоб механізм або кришка короба складаного верху нікого не травмували.
- ▶ Не приводьте механізм складаного верху в дію за допомогою автомобільного ключа, якщо автомобіль перебуває за межами вашого поля зору.
- ▶ Щоб зупинити рух складаного верху в разі небезпеки, відразу відпустіть кнопку в салоні автомобіля або на автомобільному ключі.
- ▶ Під час закривання складаного верху заслінки косметичних дзеркал у сонцезахисних козирках мають бути закриті.

Під час **відкривання складаного верху** бокові стекла (передні та задні) опускаються автоматично. Передні бокові стекла автоматично піднімуться, якщо рух складаного верху не буде зупинено після досягнення кінцевого положення.

Під час **закривання складаного верху** бокові стекла (передні та задні) опускаються автоматично. Вони автоматично піднімаються, якщо складаний верх досяг кінцевого положення, а його рух не зупиняється.

Відкривання та закривання складаного верху за допомогою кнопки в салоні автомобіля



рис. 32: Відкривання складаного верху за допомогою кнопки



рис. 33: Закривання складаного верху за допомогою кнопки

- ✓ Запалювання ввімкнено.
- ✓ Автомобіль рухається зі швидкістю до 50 км/год. Якщо максимальну швидкість перевищено, процес відкривання або закривання переривається.
- ▶ Щоб відкрити або закрити складаний верх, потягніть і втримуйте кнопку, доки верх не переміститься в кінцеве положення або стекла не буде встановлено в потрібне положення.
 - ➔ Після досягнення кінцевого положення відповідне повідомлення на комбінованій панелі приладів згасне.

У разі небезпеки:

- ▶ відпустіть кнопку.
 - ➔ Переміщення складаного верху буде зупинено.

Опускання та піднімання складаного верху автомобільним ключем

Складаний верх можна опускати й піднімати автомобільним ключем (залежно від країни).

1. Відімкніть автомобіль.
2. Натисніть кнопку на автомобільному ключі й утримуйте її, доки складаний верх не переміститься в кінцеве положення або стекла не буде встановлено в потрібне положення.
 - або —
 - У разі небезпеки: відпустіть кнопку.
 - ➔ Переміщення складаного верху буде зупинено.
3. За потреби знову замкніть автомобіль.

Розкладання та складання вітрозахисного екрана

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Розкладання вітрозахисного екрана

Під час розкладання вітрозахисного екрана може статися защемлення осіб, які перебувають на задніх сидіннях.

- ▶ Стежте, щоб під час розкладання вітрозахисного екрана ніхто не постраждав.
- ▶ У разі небезпеки відразу відпустіть кнопку.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження вітрозахисного екрана та спинки сидінь. За великого кута нахилу спинки сидінь вітрозахисний екран може зіштовхнутися з ними.

- ▶ Перш ніж розкласти вітрозахисний екран, завжди встановлюйте обидві спинки сидінь у вертикальне положення.



рис. 34: Розкладання та складання вітрозахисного екрана

- ✓ Запалювання ввімкнено.
- ✓ Автомобіль рухається зі швидкістю приблизно до 120 км/год для складання та приблизно 200 км/год для розкладання. У разі перевищення цієї швидкості розкладання/складання вітрозахисного екрана неможливе.
- ▶ Натисніть і втримуйте кнопку, доки вітрозахисний екран не буде встановлено в кінцеве положення, а на комбінованій панелі приладів не зникне відповідне повідомлення.

Аварійне розблокування складаного верху й вітрозахисного екрана

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Рухомі частини складаного верху під час аварійного розблокування

- ▶ Під час аварійного розблокування будьте дуже обережні.
- ▶ Під час аварійного розблокування складаного верху чи вітрозахисного екрана не приводьте їх у дію за допомогою кнопки чи автомобільного ключа.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження складаного верху та його привода.

- ▶ Під час або після аварійного розблокування складаного верху чи вітрозахисного екрана не приводьте їх у дію за допомогою кнопки чи автомобільного ключа.
- ▶ Їдьте повільно й обережно.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Перевірка системи складаного верху

Перед тим як здійснити аварійне розблокування, перевірте:

- Чи було ввімкнено запалювання під час приведення в рух вітрозахисного екрана та складаного верху за допомогою кнопки в салоні?
- ▶ Вимкніть запалювання, щоб випадково не привести в дію вітрозахисний екран або складаний верх.

Демонтаж обшивки задньої стінки

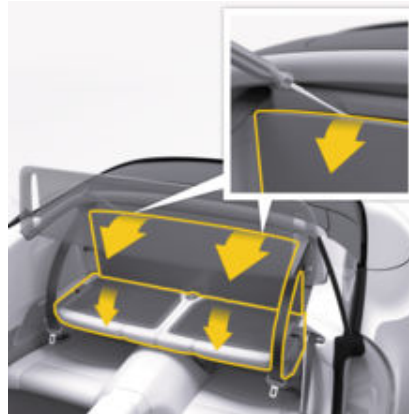


рис. 35: Складання задніх сидінь і знімання обшивки задньої стінки

1. Дістаньте викрутку з комплекту бортових інструментів у багажному відсіку.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік» на с. 282.
2. Складіть спинки задніх сидінь.

3. Обережно зніміть обшивку задньої стінки, вийнявши її з фіксаторів за допомогою викрутки.

— або —

Залежно від комплектації потягніть обшивку задньої стінки за обидві петлі та зніміть її.

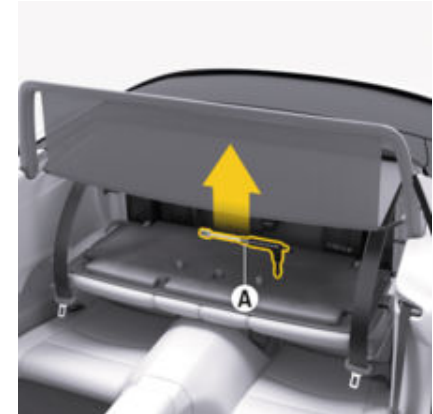


рис. 36: Виймання ключа для аварійного розблокування

4. Вийміть ключ для аварійного розблокування А(рис. 36) з обшивки задньої стінки.

Аварійне розблокування вітрозахисного екрана

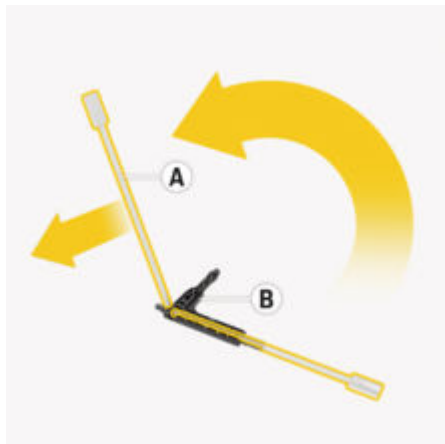


рис. 37: Ключ для аварійного розблокування

1. Зніміть пластмасову насадку **В**(рис. 37) з ключа для аварійного розблокування **А**.
2. Поверніть металеву вставку в пластмасовій насадці **В**(рис. 37) приблизно на 90° угору, а тоді вийміть її рухом вперед.

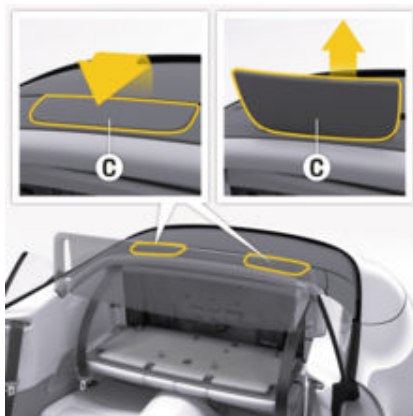


рис. 38: Знімання кришки захисту на випадок перекидання

3. Відкиньте обидві кришки захисту на випадок перекидання **С**(рис. 38) уперед і витягніть угору.

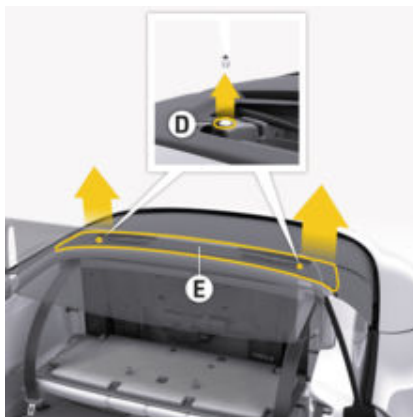


рис. 39: Знімання кришки захисту на випадок перекидання

4. Викрутіть обидва болти з кришки захисту на випадок перекидання **Д**(рис. 39) за допомогою викрутки.
5. Потягніть угору кришку захисту на випадок перекидання **Е**(рис. 39), щоб зняти її з фіксаторів.

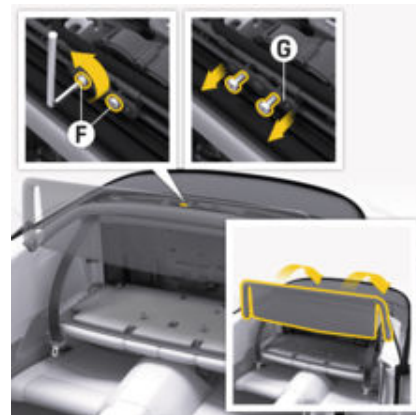


рис. 40: Складання вітрозахисного екрана

6. Відкрутіть болти **Ф**(рис. 40) на двигуні вітрозахисного екрана за допомогою металевої вставки **А** (TORX®) (рис. 36) ключа для аварійного розблокування.
7. Потягніть кріпильну пластину **Г**(рис. 40) уперед (за необхідності скориставшись викруткою) так, щоб зубці колишат роз'єдналися.
8. Зніміть кріпильну пластину.
9. Складіть вітрозахисний екран вручну.

Зняття тиску з приводу складаного верху

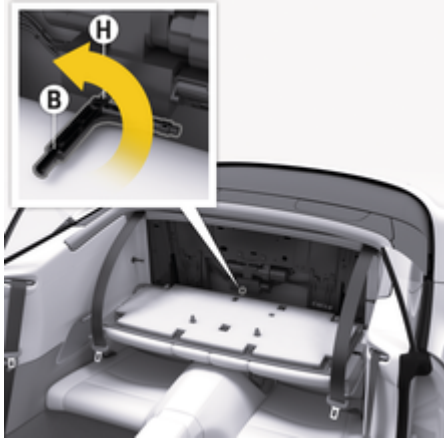


рис. 41: Зняття тиску з приводу складаного верху

- ▶ За допомогою шестигранного ключа на пластмасовій насадці **B**(рис. 41) прокрутіть болт аварійного ручного режиму **H**(рис. 41) прибл. на 180° проти годинникової стрілки.

ПРИМІТКА

- ▶ Ослабте болт аварійного ручного режиму **H**(рис. 41), але не викручуйте його повністю.

Відкриття кришки короба складаного верху



рис. 42: Уставлення ключа для аварійного розблокування

1. Знову з'єднайте пластмасову насадку **B**(рис. 41) та металеву вставку **A**(рис. 37).
2. Вставте металеву частину ключа для аварійного розблокування між складаним верхом і кришкою його короба. Переконайтеся, що коліно пластмасової насадки **B**(рис. 41) спрямоване в бік задньої частини автомобіля.
3. Просуньте ключ для аварійного розблокування вперед уздовж пластмасового козирка, доки він не ввійде в отвір **K**(рис. 42) й уже в ньому не просунеться до позначки **1** на пластмасовій насадці **B**(рис. 41).

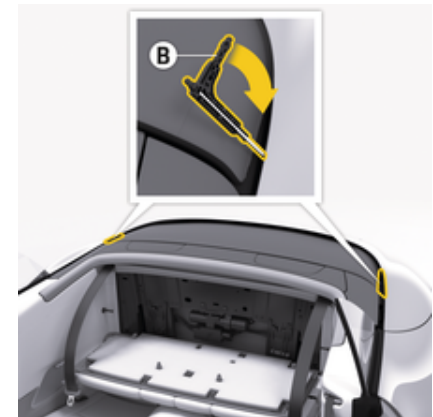


рис. 43: Відмикання кришки короба складаного верху (крок 1)

4. Поверніть ключ для аварійного розблокування приблизно на 90° за напрямком руху, щоб пластмасова насадка **B**(рис. 43) була направлена вгору.



рис. 44: Розблокування кришки короба складаного верху (крок 2)

5. Вставте ключ для аварійного розблокування до позначки **2**(рис. 44) на пластмасовій насадці **B**(рис. 44) й поверніть його ще на 90° у напрямку руху до відчутного опору.
6. Поверніть ключ для аварійного розблокування прибіл. на 90° проти напрямку руху та вийміть його.
7. Повторіть процедуру (кроки 2–6) із протилежного боку.



рис. 45: Знімання кришки короба складаного верху

8. Двома руками сильно потягніть кришку короба складаного верху вгору з боку водія та переднього пасажира.
9. Візьміть кришку короба складаного верху ззаду по центру та розкладіть її.

Аварійне розблокування кришок бічної обшивки задніх сидінь



рис. 46: Виймання штекера L

1. Витягніть обидва штекери **L**(рис. 46).



рис. 47: Ослаблення болтів і витягування вузла редуктора двигуна вперед

2. Ослабте обидва болти **M**(рис. 47) на вузлі редуктора двигуна за допомогою металевої вставки **A** (TORX®) (рис. 36) ключа для аварійного розблокування.
3. Відтягніть вузол редуктора двигуна **N**(рис. 47) уперед (за необхідності скориставшись викруткою) так, щоб зубці коліщат роз'єдналися.



рис. 48: Притиснення кришок бічної обшивки задніх сидінь донизу

4. Притисніть обидві кришки бічної обшивки задніх сидінь донизу так, щоб вони розмістилися в кінцевому положенні.

Закривання складаного верху



рис. 49: Виймання складаного верху з відсіку для зберігання

- Перебуваючи в салоні, виймайте складаний верх із відсіку для зберігання посередині, доки його не буде закрито приблизно наполовину.



УВАГА

Небезпека защемлення або затиснення під час закривання

Якщо під час закривання в робочу зону складаного верху або в область його замка потраплять частини тіла, їх може защемити.

- Стежте, щоб:
 - під час закривання складаного верху в зону його руху не потрапили люди;
 - руки не перебували в зоні руху складаного верху й біля його замка.



рис. 50: Виймання заглушки

1. Вийміть заглушку **O**(рис. 50) у місці доступу для аварійного розблокування замка складаного верху.



рис. 51: Висування замкового гака

2. Зніміть пластмасову насадку **B**(рис. 51) з ключа для аварійного розблокування.
3. Поверніть металеву вставку **A**(рис. 36) у пластмасовій насадці **B**(рис. 51) вгору приблизно на 90°, а тоді потягніть її вперед.
4. Вставте пластмасову насадку **B**(рис. 51) у вхідний отвір для аварійного розблокування замка складаного верху та поверніть її ліворуч або праворуч так, щоб вона потрапила в кріплення.
5. Повертайте пластмасову насадку **B**(рис. 51) проти годинникової стрілки, доки замковий гак не буде висунуто повністю (має відчуватись опір).



рис. 52: Закривання складаного верху

6. Потягніть складаний верх до рами вітрового скла.

7. Щоб повністю закрити складаний верх, повертайте пластмасову насадку **B**(рис. 51) за годинниковою стрілкою, доки замковий гак повністю не ввійде в кріплення (має відчуватись опір).

Закривання кришки короба складаного верху

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Закривання кришки короба складаного верху

Під час закривання кришки короба складаного верху частини тіла можуть потрапити між кришкою короба складаного верху та нерухомими частинами автомобіля.

- ▶ Під час переміщення кладіть руки на кришку короба складаного верху.



рис. 53: Закривання кришки короба складаного верху

1. Станьте позаду автомобіля.
2. Візьміться за кришку короба складаного верху над стоп-сигналом і посувайте її вперед попри відчутний опір, доки вона повністю не закриється.
3. Перемістіть кришку в кінцеву позицію.
 - ➔ Кришка короба складаного верху не блокується.
4. Уручну затягніть болт аварійного ручного режиму **H**(рис. 41) у салоні за годинниковою стрілкою.

Центральний замок

Короткий огляд – відмикання й замикання дверей іззовні

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи з розділу «Центральний замок». Зверніть особливу увагу на те, що наведені тут дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.



рис. 54: Автомобільний ключ

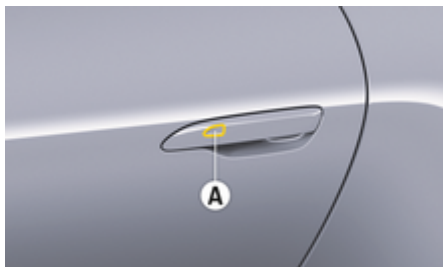





рис. 55: Система комфортного доступу

Що потрібно зробити	Як це зробити	Що станеться	Де це описано
Відімкнути	<p>За допомогою автомобільного ключа:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ На автомобільному ключі натисніть кнопку <p>За допомогою системи комфортного доступу:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Візьміться за сховану ручку дверей. Датчика присутності A (рис. 55), який розміщено на ручці, торкатися не можна. <p>Під час наближення до автомобіля:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Підійдіть до автомобіля. 	<p>Світлова аварійна сигналізація блимне 1 раз.</p> <p>Автомобіль відмикається відповідно до налаштувань, і висувається ручка дверей.</p> <p>Двері можна відчинити.</p>	▶ С. 60

Що потрібно зробити	Як це зробити	Що станеться	Де це описано
Замикання	<p>За допомогою автомобільного ключа:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ На автомобільному ключі натисніть кнопку . <p>За допомогою системи комфортного доступу:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Торкніться датчика присутності A (рис. 55) на ручці дверей. 	<p>Світлова аварійна сигналізація блимне двічі.</p> <p>Ручки дверей сховаються.</p> <p>Двері замкнено, і їх не можна відчинити зсередини, просто потягнувши за ручку дверей (блокатор безпеки). Під час спроби відкрити двері зсередини спрацює охоронна сигналізація.</p>	▶ С. 60
Замикання автомобіля, коли в салоні перебувають люди чи тварини	<p>За допомогою автомобільного ключа:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Протягом 2 секунд двічі натисніть кнопку  на автомобільному ключі. <p>За допомогою системи комфортного доступу:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Двічі торкніться датчика присутності A (рис. 55) на ручці дверей (протягом 2 секунд). 	<p>Світлова аварійна сигналізація блимне швидко двічі, а потім — один раз довше.</p> <p>Ручки дверей сховаються.</p> <p>Двері замкнено, але їх можна відчинити зсередини, потягнувши за ручку дверей. Якщо потягнути за ручку дверей у салоні, спрацює охоронна сигналізація.</p>	▶ С. 60
Вимкнення сирени охоронної сигналізації	<ul style="list-style-type: none"> ▶ На автомобільному ключі натисніть кнопку  — або — Увімкніть запалювання. 	Сирену буде вимкнено.	▶ С. 28



Використання центрального замка

Інформація


- ▶ Не використовуйте автомобільний ключ, якщо автомобіль перебуває за межами вашого поля зору.

Залежно від комплектації автомобіля його можна відмикати й замикати за допомогою автомобільного ключа або системи комфортного доступу (без ключа).

Можна налаштувати так, щоб під час відмикання розблокувалися лише двері водія та кришка паливного бака чи також двері переднього пасажира.

▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶ Система замикання автомобіля ▶ Відмикання дверей

Незалежно від налаштувань можна відмикати всі двері.

- ▶ Двічі натисніть кнопку  на автомобільному ключі протягом 5 секунд.

Інформація

У цьому розділі описано заводські налаштування автомобіля.



Система комфортного доступу¹

Автомобілі із системою комфортного доступу можна відмикати й замикати без ключа. Для цього необхідно мати його із собою, наприклад, у кишені. Якщо ручки дверей сильно забруднені, робота системи комфортного доступу може обмежуватися.

▶ Ознайомтеся з розділом «Догляд» на с. 309.

Вимкнення системи комфортного доступу на автомобільному ключі

Щоб зловмисники не могли відімкнути автомобіль і запустити двигун, функції комфортного доступу можна тимчасово вимкнути за допомогою автомобільного ключа.

- ▶ Натисніть водночас кнопки  і  та утримуйте їх, доки контрольна лампа на автомобільному ключі не засвітиться.
 - ➔ Якщо контрольна лампа на ключі світиться, це означає, що систему вимкнено.

Якщо знову натиснути будь-яку кнопку на автомобільному ключі, функції комфортного доступу ввімкнуться автоматично.

-
1. Система комфортного доступу відповідає сучасному рівню техніки. Однак ми не виключаємо повністю можливості перехоплення кодів радіоключів і зламу чи крадіжки автомобіля за їх допомогою.

- ▶ Не допускайте, щоб на автомобільний ключ діяло підвищене електромагнітне випромінювання. Це може пошкодити систему комфортного доступу.

Відмикання й замикання дверей

Інформація

Якщо після відмикання автомобіля протягом 45 секунд не відчинити двері чи не відкрити кришку багажного відсіку, автомобіль автоматично замкнеться.

Інформація

У разі аварії зі спрацюванням подушок безпеки всі двері автомобіля відімкнуться автоматично, щоб забезпечити доступ рятувальникам. Крім того, автоматично ввімкнеться світлова аварійна сигналізація.

Відмикання дверей за допомогою автомобільного ключа

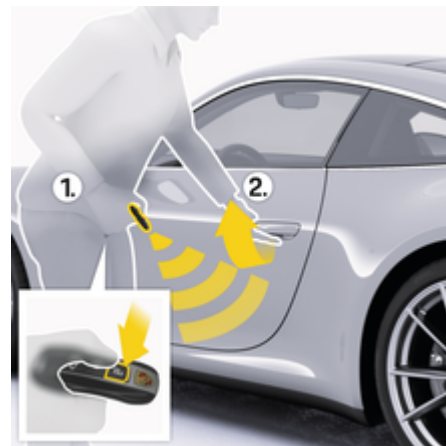



рис. Б6: Відмикання дверей за допомогою автомобільного ключа

1. Натисніть кнопку 
 - ➔ Світлова аварійна сигналізація блимне 1 раз.
Автомобіль відмикається відповідно до налаштувань, і висувається ручка дверей.
2. Потягніть за ручку дверей.

Відмикання дверей за допомогою датчика наближення в ручці дверей



рис. 57: Відмикання дверей за допомогою системи комфортного доступу

- ✓ Автомобіль оснащено системою комфортного доступу.
- ✓ Водій має із собою автомобільний ключ, наприклад, у кишені.

1. Увімкніть функцію заздалегідь.

🏠 ▶ Налаштування ⚙️ ▶ Автомобіль ▶ Система замикання автомобіля ▶ Відмикання дверей

2. Двері можна розблокувати з того боку автомобіля, де розташовано автомобільний ключ.

Візьміться за сховану ручку дверей. При цьому **не** торкайтеся датчика наближення на передній частині ручки дверей.

➔ Світлова аварійна сигналізація блимне 1 раз.

Автомобіль відмикається відповідно до налаштувань, і висувається ручка дверей.

3. Потягніть за ручку дверей.

📘 Інформація

Щоб запобігти розряджанню акумулятора, функції комфорту, що не використовуються, поступово вимикаються. У такому разі автомобіль можна розблокувати за допомогою ключа.

Відмикання дверей під час наближення до автомобіля

Систему центрального блокування замків можна налаштувати так, щоб двері автоматично відмикалися під час наближення до автомобіля (на відстань приблизно 2 м).

Під час паркування й замикання дверей автомобіля ключ слід тримати на відстані принаймні 6 м від транспортного засобу. Це дає змогу уникнути ненавмисного відмикання й швидкого розрядження акумулятора ключа автомобіля.

- ✓ Автомобіль оснащено системою комфортного доступу.
- ✓ Водій має із собою автомобільний ключ, наприклад, у кишені.

1. Увімкніть функцію заздалегідь.

🏠 ▶ Налаштування ⚙️ ▶ Автомобіль ▶

Система замикання автомобіля ▶ Автоматичне відмикання під час наближення

2. Підійдіть до автомобіля.

➔ Світлова аварійна сигналізація блимне 1 раз.

Автомобіль відмикається відповідно до налаштувань, і висувається ручка дверей.


3. Візьміться за сховану ручку дверей. При цьому **не** торкайтеся датчика наближення на передній частині ручки дверей.

4. Потягніть за ручку дверей.

Відмикання дверей ізсередини



рис. 58: Кнопка центрального замка в обшивці дверей

- ▶ Натисніть кнопку  в оббивці дверей.
— або —
Потягніть за ручку дверей.
- ➔ Усі двері буде відімкнено. Ручки дверей висунуться.
Контрольна лампа на кнопці згасне.

Інформація

Двері неможливо відкрити зсередини, якщо автомобіль заблоковано за допомогою ввімкненого блокатора безпеки або аварійного ключа.

Інформація

Якщо в автомобілі відсутнє електроживлення (наприклад, через розряджений акумулятор) або ручку дверей потягнуто зашвидко, може знадобитися потягнути ручку двічі.

- ▶ Відпустіть і ще раз потягніть ручку дверей.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та інформаційні повідомлення» на с. 224. Зважайте на.

Автоматичне відмикання

Якщо відкрити двері водія, усі двері автомобіля автоматично відмикаються.

Замикання, якщо акумулятор від'єднано

Замкнені двері можна відчинити ззовні лише аварійним ключем, спочатку від'єднавши акумулятор.

- ▶ Перш ніж від'єднати акумулятор, опустіть скло.
 - ➔ Двері можна відчинити зсередини та ззовні, двічі потягнувши за ручку дверей у салоні. При цьому її потрібно потягнути з початкового положення до упору.

Замикання дверей

ПРИМІТКА

Висунуті ручки дверей можуть пошкодитися на звичайній чи автоматичній автомобільній мийці.

- ▶ Перед початком миття замкніть автомобіль.

Використання блокатора безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Замикання дверей із зовні

Якщо автомобіль замкнено ззовні, у салоні не має бути людей чи тварин, оскільки в такому разі двері й вікна неможливо відчинити зсередини через блокатор безпеки. Замкнені двері ускладнюють рятувникам доступ до салону автомобіля в екстрених ситуаціях.


- ▶ Стежте, щоб під час замикання автомобіля в салоні не було людей чи тварин.

Якщо автомобіль замкнено, блокатор безпеки (за лежить від країни) запобігає функціонуванню ручок дверей і кнопки центрального замка, унаслідок чого зловмисникам складніше отримати доступ усередину.


Блокатор безпеки ввімкнено. **Двері не можна відчинити** зсередини, потягнувши за ручку дверей у салоні. Під час спроби відчинити двері зсередини спрацює охоронна сигналізація.

Якщо в салоні перебувають люди чи тварини, то вимкніть блокатор безпеки, замикаючи автомобіль.

Замикання дверей за допомогою автомобільного ключа

- ✓ Увімкнено робочий режим Р.
- ✓ Усі двері зачинено.
- ▶ Натисніть кнопку  1 раз.
 - ➔ Світлова аварійна сигналізація блимне двічі.
Ручки дверей сховаються.

Вимкнення блокатора безпеки під час замикання автомобіля

1. Протягом 2 секунд двічі натисніть кнопку 
 - ➔ Світлова аварійна сигналізація блимне швидко двічі, а потім — один раз довше.

Ручки дверей сховаються.

Двері замкнуться, але їх можна буде відчинити зсередини, потягнувши за ручку дверей у салоні.

2. Попередьте людей, які лишаються в салоні, що в разі відчинення дверей спрацює сигналізація.

Інформація

Якщо двері або кришку багажного відсіку закрито не повністю, автомобіль не буде до кінця замкнено. Лунає попереджувальний сигнал, а світлова аварійна сигналізація не спрацює.

i Інформація

Якщо під час замикання ключ залишається в автомобілі, автомобіль знову відімкнеться. Лунатиме кілька попереджувальних сигналів, і світлова аварійна сигналізація блимне чотири рази. Якщо після цього впродовж приблизно 45 секунд не відчинити двері чи кришку багажного відділення, автомобіль замкнеться. Відімкнути його можна буде лише за допомогою іншого ключа.

- ▶ Стежте за тим, щоб ключ не залишився в автомобілі під час замикання.

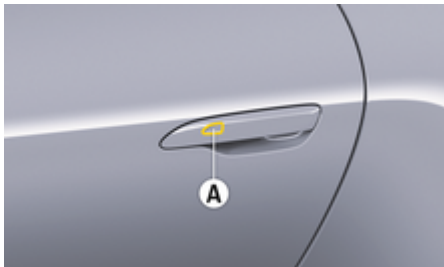
Замикання дверей за допомогою датчика наближення в ручці дверей

рис. 59: Замикання дверей за допомогою системи комфортного доступу

- ✓ Автомобіль оснащено системою комфортного доступу.
- ✓ Увімкнено робочий режим **P**.

- ✓ Водій має із собою автомобільний ключ, наприклад, у кишені.
- ✓ Усі двері зачинено.
- ▶ Торкніться датчика наближення **A** (рис. 59) на ручці дверей.
 - ➔ Світлова аварійна сигналізація блимне двічі.
 Ручки дверей сховаються.

Вимкнення блокатора безпеки під час замикання автомобіля


1. Упродовж 2 секунд двічі торкніться датчика наближення **A** (рис. 59) на ручці дверей.
 - ➔ Світлова аварійна сигналізація блимне швидко двічі, а потім — один раз довше.
 Ручки дверей сховаються.
 Двері замкнуться, але їх можна буде відчинити зсередини, потягнувши за ручку дверей у салоні.
2. Попередьте людей, які лишаються в салоні, що в разі відчинення дверей спрацює сигналізація.

i Інформація

- Якщо двері або кришку багажного відсіку закрито не повністю, автомобіль не буде до кінця замкнуто. Лунає попереджувальний сигнал, а світлова аварійна сигналізація не спрацює.
- Під час замикання не залишайте автомобільний ключ у салоні, інакше замкнути автомобіль не вдасться.

Блокування дверей зсередини

рис. 60: Кнопка центрального замка в оббивці дверей

- ✓ Двері зачинено.
- ▶ Натисніть кнопку  в оббивці дверей.
 - ➔ Усі двері буде замкнено. Кришка паливного бака не блокується.
 Ручки дверей сховаються.
 На кнопці засвітиться контрольна лампа.
 Двері можна буде відкрити лише зсередини, потягнувши за ручку в салоні.

Автоматичне замикання



- ✓ Функцію активовано.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 234.

На швидкості від 15 км/год автомобіль автоматично замикається.

Налаштування центрального замка

За допомогою системи РСМ можна налаштувати спосіб спрацювання центрального замка. Наприклад:

- Відмикання дверей (лише двері водія, усі двері).
- Автоматичне замикання дверей на швидкості від 15 км/год.
- Автоматичне складання й розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду під час замикання або відмикання.

►  ► **Налаштування**  ► **Автомобіль** ► Система замикання автомобіля

Аварійне розблокування та блокування дверей

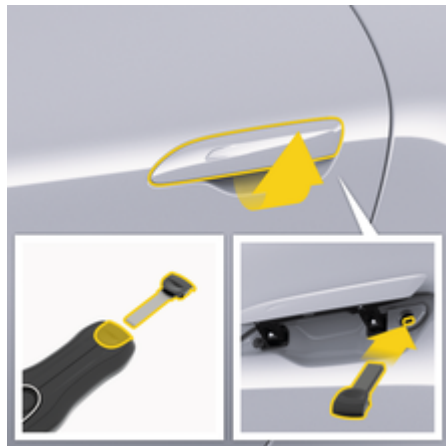



рис. 61: Виконання аварійного розблокування/блокування

Якщо система дистанційного керування автомобільного ключа не працює, двері можна блокувати й розблокувати без її використання.

Здійснити аварійне розблокування дверей

- Тримайте автомобільний ключ біля правої верхньої частини вітрового скла в напрямку руху автомобіля й натисніть кнопку 

Якщо автомобіль усе одно не відмикається, виконайте наведені нижче дії.

1. Дістаньте аварійний ключ з автомобільного ключа.
 - Ознайомтеся з розділом «Використання аварійного ключа» на с. 31.
2. Потягніть ручку дверей водія й утримуйте її.
3. Вставте аварійний ключ у дверний замок круглим краєм догори (автомобілі з розташуванням керма праворуч: круглим краєм донизу).
4. Поверніть аварійний ключ проти годинникової стрілки до першого відчутного опору, після чого із силою поверніть його до кінця.
5. Поверніть аварійний ключ у вихідне положення та дістаньте його із дверного замка.
6. Щоб охоронна сигналізація не спрацювала, увімкніть запалювання на 15 секунд.

Інформація

Час спрацювання охоронної сигналізації може відрізнятися залежно від країни, у якій використовується автомобіль.

Аварійне замикання дверей

1. Дістаньте аварійний ключ з автомобільного ключа.

► Ознайомтеся з розділом «Використання аварійного ключа» на с. 31.

2. Потягніть ручку дверей водія й утримуйте її.
3. Вставте аварійний ключ у дверний замок круглим краєм догори (автомобілі з розташуванням керма праворуч: круглим краєм донизу).
4. Відчиніть двері водія й поверніть аварійний ключ за годинниковою стрілкою до першого відчутного опору, після чого із силою поверніть його до кінця.
5. Поверніть аварійний ключ у вихідне положення та дістаньте його із дверного замка.
6. Зачиніть двері водія.
7. Перевірте, чи замкнено автомобіль.

Інформація

Якщо центральний замок не працює, усі робочі замки центральної системи блокування можна заблокувати, замкнувши двері водія.

- Несправності центрального замка необхідно усунути.
- Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Аварійне замикання дверей переднього пасажира, якщо вийшов із ладу центральний замок



рис. 62: Аварійне блокування дверей переднього пасажира

1. Відкрийте двері.
2. Дістаньте аварійний ключ з автомобільного ключа.
3. За допомогою аварійного ключа поверніть блокатор до зовнішнього боку дверей.
4. Зачиніть двері.
5. Перевірте, чи всі двері замкнено.
 - ➔ Двері переднього пасажира можна відкрити зсередини, потягнувши за ручки відкривання в салоні.

Інформація

Виконуйте аварійне замикання дверей лише після вимкнення двигуна.

- ▶ Розблокуйте двері перед початком руху.

Місце встановлення радіоантен

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Пошкодження медичного обладнання через радіохвилі

Анени автомобіля випромінюють радіохвилі й можуть погіршити роботу медичного обладнання, зокрема кардіостимуляторів або дефібриляторів.

- ▶ Дотримуйтеся відстані до антен приблизно 22 см.
- ▶ Повідомте лікаря або виробника про можливі порушення.

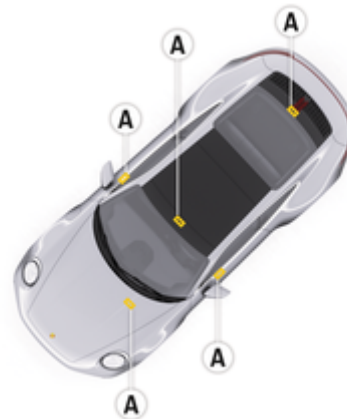


рис. 63: Місце встановлення радіоантен

Кількість радіоантен **A** (рис. 63) може варіюватися залежно від обладнання.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 346.

Система кондиціонування й ергономічність

Системи подушок безпеки

Загальні вказівки з безпеки

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Неправильне положення на сидінні або розміщення вантажу

Системи подушок безпеки можуть виконувати свою захисну функцію лише в тому разі, якщо всі, хто перебуває в автомобілі, пристебнуті ременями та займають правильне положення на сидіннях. Багаж і предмети в автомобілі має бути надійно зафіксовано.

Спрацювання подушок безпеки залежить від сили та кута удару. Щоб забезпечити оптимальний захист водія та пасажирів, подушки безпеки спрацювують із дуже високою швидкістю. Якщо ремені безпеки не пристебнуто, зайнято неправильне положення на сидінні або особа розташовується занадто близько до системи подушок безпеки, система подушок безпеки може не захистити належним чином у разі спрацювання. Це може призвести до травм або смерті.

- ▶ **Завжди пристібайте ремені безпеки.**
- ▶ У зоні між водієм або пасажиром і відповідною подушкою безпеки не мають перебувати люди, тварини чи предмети.
- ▶ Завжди тримайте кермово колесо лише за обід.
- ▶ Щоб забезпечити ефективний захист, між подушкою безпеки й водієм або пасажиром має бути певний вільний простір. Сідайте так, щоб між вами й подушкою було вільне місце.

- ▶ Не спирайтеся на внутрішню обшивку дверей (зона дії подушок безпеки).
- ▶ Під час руху завжди тримайте ноги в ніші для ніг. Ніколи не кладіть ноги на приладну панель або сидіння.
- ▶ З кишень на дверях не повинні виступати жодні предмети.
- ▶ Не перевозьте важкі предмети на сидіннях і перед ними.
- ▶ Не розміщуйте нічого на приладній панелі.
- ▶ Під час руху відділення для рукавичок має бути закрито.
- ▶ Не вішайте жодних предметів (наприклад, куртки або вішалки для одягу) на спинку сидіння.
- ▶ Нагадайте супутникам про необхідність дотримуватися правил, наведених у цьому розділі.

Робота систем подушок безпеки

Подушки й ремені безпеки — цілісна система, яка забезпечує водієві та пасажиром максимальний захист від травм під час аварії.

Подушки захищають голову, таз і верхню частину тіла й гасять рух водія та пасажирів за інерцією в бік удару за фронтального чи бокового зіткнення.

Передні подушки безпеки розташовано з боку водія під м'якою накладкою кермового колеса, а з боку переднього пасажира — на приладній панелі.

Бокові подушки безпеки передніх сидінь розміщено в їхніх боковинах.

Подушки безпеки для голови розташовано збоку рами даху (у моделі Coupé).

Залежно від кута й сили зіткнення спрацювають відповідні подушки безпеки.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Непридатність системи подушок безпеки, яка вже спрацювала

Системи подушок безпеки спрацювають лише один раз.

- ▶ Системи подушок безпеки, які спрацювали, потрібно негайно замінити.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Порушення роботи систем подушок безпеки через несанкціоновану модифікацію

Системи подушок безпеки, які зазнали несанкціонованих модифікацій, не забезпечують захисту. У разі аварії вони можуть не спрацювати чи спрацювати неконтрольовано. Неконтрольоване спрацювання подушок безпеки може призвести до важких травм.

- ▶ До електропроводки та вузлів систем подушок безпеки не можна вносити жодних змін.
- ▶ Не прокладайте кабелі від інших електричних пристроїв поруч із кабелями подушок безпеки.
- ▶ У зоні подушок безпеки не можна розміщувати додаткову обшивку чи наклейки.
- ▶ Не використовуйте чохла для сидінь.
- ▶ Не демонтуйте компоненти з подушками безпеки.

Вимкнення подушки безпеки переднього пасажира



рис. 64: Індикатор PASSENGER AIR BAG OFF/ON

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Вимкнена подушка безпеки переднього пасажира

Якщо подушку безпеки вимкнено, вона не спрацює в разі аварії.

- ▶ Вимикайте цю подушку безпеки, лише коли на сидінні переднього пасажира встановлено дитячу утримувальну систему.
- ▶ Знявши дитячу утримувальну систему, знову ввімкніть подушку безпеки переднього пасажира.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Несправність або вихід із ладу подушки безпеки переднього пасажира

Якщо подушку безпеки переднього пасажира вимкнено, а після ввімкнення запалювання не світиться індикатор PASSENGER AIR BAG OFF, у системі може бути несправність.

- ▶ Не встановлюйте на сидінні переднього пасажира дитячу утримувальну систему.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.




рис. 65: Вимкнення подушки безпеки переднього пасажира

Подушка безпеки переднього пасажира вимикається за допомогою замкового вимикача у відділенні для рукавичок, який потрібно повернути аварійним ключем.

- ▶ Вимикайте цю подушку безпеки, лише коли на сидінні переднього пасажира встановлено дитячу утримувальну систему.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Забезпечення правильного монтажного положення для дитячих утримувальних систем» на с. 73.

Виявлення несправностей

Про несправності свідчить червоний індикатор подушки безпеки  на комбінованій панелі приладів.

У вказаних далі випадках потрібно звертатися на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.

- Під час увімкнення запалювання попереджувальна лампа не загоряється.
 - або —
 - Попереджувальна лампа не гасне, коли запалювання ввімкнено.
 - або —
 - Індикатор засвічується під час руху.

Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Освітлення салону

Увімкнення та вимкнення освітлення салону



Увімкнення та вимкнення плафонів освітлення салону/індивідуального освітлення

- ▶ Натисніть кнопку відповідного освітлювального приладу.

Регулювання яскравості (підсвічування)

- ▶ Натисніть відповідну кнопку принаймні на одну секунду й утримуйте її, доки не буде встановлено потрібну яскравість.

Автоматичне увімкнення та вимкнення освітлення салону

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶ **Світло й видимість** ▶ Освітлення салону ▶ Активувати під час відкриття дверей.



Далі наведено випадки, у яких освітлення салону вмикається в темний час доби:

- У разі відмикання автомобіля або відкриття дверей.
- Після вимкнення запалювання й відкриття замка ременя безпеки водія.

Далі наведено випадки, у яких освітлення салону знову вмикається:



- Після закривання всіх дверей.
- Одразу після увімкнення запалювання.
- Одразу після замикання автомобіля.
- Автоматично приблизно через десять хвилин після вмикання.

Час затримки вимкнення освітлення салону можна змінювати.



- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶ Освітлення й видимість ▶ Освітлення салону ▶ Устан. затримку вимк. світла

Регулювання підсвічування салону

Регулювання яскравості



- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶ Освітлення й видимість ▶ Освітлення салону ▶ Яскравість

Налаштування затримки вимкнення освітлення

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶ Освітлення й видимість ▶ Освітлення салону ▶ Установити затримку вимкнення світла

Налаштування комфортного підсвічування



Увімкнення й вимкнення комфортного підсвічування

1.  ▶ Автомобіль  ▶ Комфорт ▶ Комфортне підсвічування.

2. Виберіть параметр **Увімкнути освітлення**.



- Комфортне підсвічування увімкнено.
- Комфортне підсвічування вимкнено.

Налаштування кольору комфортного підсвічування



1.  ▶ Автомобіль  ▶ Комфорт ▶ Комфортне підсвічування.
2. Виберіть параметр **Колір**.
3. Виберіть потрібний колір підсвічування.

Регулювання яскравості комфортного підсвічування

Регулювання яскравості освітлення всього салону

1.  ▶ Автомобіль  ▶ Комфорт ▶ Комфортне підсвічування.
2. Виберіть параметр **Загальна яскравість**.
3. Виберіть потрібне значення яскравості.

Регулювання яскравості освітлення в окремих зонах салону

1.  ▶ Автомобіль  ▶ Комфорт ▶ Комфортне підсвічування.
2. Виберіть параметр **"Двері", "Центральна консоль", "Ніша для ніг" або "Задня частина"**.
3. Виберіть потрібне значення яскравості.

Дитячі утримувальні системи (дитячі крісла)

Загальні вказівки з безпеки

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Неналежне використання дитячої утримувальної системи

Небезпека отримання важких або смертельних травм унаслідок неналежного використання дитячих утримувальних систем.

Дитячі утримувальні системи, які не призначено для цього типу автомобілів або не закріплено в автомобілі належним чином, не можуть забезпечити достатній захист у випадку аварії.

- ▶ Обов'язково виконуйте вимоги окремої інструкції з встановлення дитячих утримувальних систем.
- ▶ Заборонено встановлювати дитячі утримувальні системи на сидіннях-ковшах.
- ▶ Використовуючи дитячі утримувальні системи, обов'язково дотримуйтеся нормативних вимог відповідної країни.
- ▶ Використовуйте лише дитячі утримувальні системи, рекомендовані компанією Porsche. Ці системи було ретельно перевірено, адаптовано до салону автомобіля Porsche та розраховано на відповідні вагові групи дітей. Інші системи не перевірялися, тому ризик травмування може бути вищий.
- ▶ Перш ніж встановлювати дитячу утримувальну систему на сидінні переднього пасажира, потрібно вимкнути відповідну подушку безпеки.

▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне встановлення дитячої утримувальної системи» на с. 76.

Компанія Porsche рекомендує використовувати дитячі утримувальні системи Porsche Tequipment. Докладніше про можливості встановлення:

- ▶ Зверніться до офіційного дилера Porsche.
- ▶ www.porsche.com/tequipment
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Забезпечення правильного монтажного положення для дитячих утримувальних систем» на с. 73.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Дитяча утримувальна система на сидінні переднього пасажира

Подушка безпеки переднього пасажира виконує свою захисну функцію лише за умови, що зріст і вага пасажира не менші за встановлені мінімальні. Якщо на передньому пасажирському сидінні встановлено дитячу утримувальну систему чи на ньому сидить особа з меншим зростом або вагою, спрацювання подушки безпеки може призвести до важких травм або навіть смерті.

- ▶ **Заборонено** встановлювати на сидінні дитячу утримувальну систему, яка розвернута назад, якщо **передня подушка безпеки ввімкнена**. Це може призвести до **важких травм** або **загибелі** дитини.
- ▶ Перш ніж встановлювати дитячу утримувальну систему на сидіння переднього пасажира, обов'язково перевірте, чи необхідно вимкнути відповідну подушку безпеки.
- ▶ Відрегулюйте кут нахилу спинки сидіння переднього пасажира так, щоб дитяча утримувальна система постійно прилягала до сидіння.

▶ Ознайомтеся з розділом «Забезпечення правильного монтажного положення для дитячих утримувальних систем» на с. 73.

▶ Ознайомтеся з розділом «Вимкнення подушки безпеки переднього пасажира» на с. 67.

- ▶ Дітей зростом до 150 см або менше дванадцяти років заборонено перевозити під час подорожі без відповідних утримувальних систем. Дотримуйтеся відмінних положень законодавства країни, в якій перебуваєте.
- ▶ Під час встановлення дитячої утримувальної системи завжди вимикайте систему обігрівання сидінь.



рис. 66: Попереджувальна наклейка щодо подушки безпеки



рис. 67: Попереджувальна наклейка щодо подушки безпеки на сонцезахисному козирку

- ▶ Суворо забороняється знімати чи пошкоджувати (псувати так, щоб не можна було розібрати написи) маркування та попереджувальну наклейку щодо подушки безпеки **A** (рис. 67).

Описи в цьому розділі ґрунтуються на вимогах UN-R 14 та UN-R 145.

Правильне використання дитячої утримувальної системи

Ця глава складається з трьох взаємопов'язаних розділів.

- ▶ Щоб надійно встановити дитячу утримувальну систему, уважно прочитайте всі три розділи та дотримуйтеся всіх інструкцій.

1. Використовуйте правильні дитячі утримувальні системи відповідно до вагової групи та класу за зростом.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом» на с. 70.
2. Установлюйте дитячі утримувальні системи в правильне монтажне положення.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Забезпечення правильного монтажного положення для дитячих утримувальних систем» на с. 73.
3. Правильно встановіть дитячу утримувальну систему.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне встановлення дитячої утримувальної системи» на с. 76.

Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом

- ▶ Крім відповідності вагової групи та класу за зростом, треба перевірити монтажне положення системи й чи правильно її встановлено.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Забезпечення правильного монтажного положення для дитячих утримувальних систем» на с. 73.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне встановлення дитячої утримувальної системи» на с. 76.

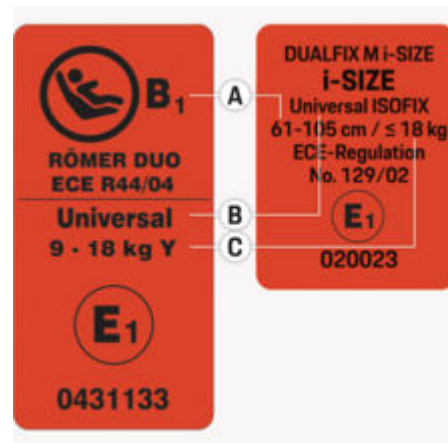


рис. 68: Приклад наклейки щодо відповідності дитячої утримувальної системи стандарту ECE

- A** Клас зросту
- B** Маркування «universal» (універсальна) або «semi-universal» (напівуніверсальна)
- C** Вагова група

- ▶ Для дитячих утримувальних систем категорії semi universal: ознайомтеся із доданим до комплекту постачання чи наявним в Інтернеті переліком типів автомобілів для цієї дитячої утримувальної системи.

Розподіл дитячих утримувальних систем за ваговими групами

Діти вагової групи 0 і 0+: до 13 кг (кріплення за допомогою системи i-Size, системи ISOFIX і автомобільного ременя безпеки)

Дітей цієї вагової групи треба перевозити в дитячих утримувальних системах, які встановлюються **проти напрямку руху**. Якщо можливо, установлюйте такі дитячі утримувальні системи на задніх сидіннях.

Діти вагової групи I: від 9 до 18 кг (кріплення за допомогою системи i-Size, системи ISOFIX або автомобільного ременя безпеки)

Дітей цієї вагової групи треба перевозити в дитячих утримувальних системах, які встановлюються **за напрямком руху**. У виняткових випадках дітей цієї вагової групи треба перевозити в спеціальних дитячих утримувальних системах, установлених проти напрямку руху. Якщо можливо, установлюйте такі дитячі утримувальні системи на задніх сидіннях.

Діти вагової групи II: від 15 до 25 кг (Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобіля)

Дітей цієї вагової групи треба перевозити в дитячих утримувальних системах, які встановлюються **за напрямком руху**. Якщо можливо, установлюйте такі дитячі утримувальні системи на задніх сидіннях.

Діти вагової групи III: від 22 до 36 кг (Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобіля)

Дітей цієї вагової групи треба перевозити в дитячих утримувальних системах, які встановлюються **за напрямком руху**. Якщо можливо, установлюйте такі дитячі утримувальні системи на задніх сидіннях.

Розподіл дитячих утримувальних систем за класами за зростом

- A** ISO/F3: розвернута вперед дитяча утримувальна система повної висоти
- B** ISO/F2: розвернута вперед дитяча утримувальна система зменшеної висоти
- B1** ISO/F2X: розвернута вперед дитяча утримувальна система зменшеної висоти
- B2** ISO/B2: бустер i-Size, який установлюється обличчям уперед, зі спинкою
- C** ISO/R3: розвернута назад дитяча утримувальна система повного розміру
- D** ISO/R2: розвернута назад дитяча утримувальна система зменшеного розміру
- D1** ISO/R2X: розвернута назад дитяча утримувальна система зменшеного розміру
- E** ISO/R1: розвернута назад дитяча утримувальна система для малих дітей
- F** ISO/L1: розвернута ліворуч від напрямку руху дитяча утримувальна система (переносна коляска)
- G** ISO/L2: розвернута праворуч від напрямку руху дитяча утримувальна система (переносна коляска)

Бустер зі спинкою чи без неї

ISO/B2: дитяча утримувальна система, яка встановлюється обличчям уперед (бустер зі спинкою або без неї), компактна, ширина 440 мм
 ISO/B3: дитяча утримувальна система, яка встановлюється обличчям уперед (бустер зі спинкою або без неї), повнорозмірна, ширина 520 мм

- ▶ Застосовуйте дитячу утримувальну систему за призначенням і дотримуйтеся інструкцій з її монтажу та використання, наданих виробником.

Огляд вагових груп і класів за зростом

У цій таблиці наведено загальний огляд наявних розмірів дитячих утримувальних систем; вона не вважається рекомендацією щодо встановлення.

Вагова група	Положення дитячого крісла	Клас за зростом / клас системи ISOFIX
Група 0 Від 0 до 10 кг	Розвернута ліворуч від напрямку руху	F/L1
	Розвернута праворуч від напрямку руху	G/L2
	розвернута назад	E/R1
Група 0+ Від 0 до 13 кг	розвернута назад	C/R3
		D/R2
		E/R1
Група I Від 9 до 18 кг	розвернута вперед	A/F3
		B/F2
		B1/F2X
	розвернута назад	C/R3
		D/R2

Вагова група	Положення дитячого крісла	Клас за зростом / клас системи ISOFIX
Група II Від 15 до 25 кг	розвернута вперед	—
Група III Від 22 до 36 кг	розвернута вперед	—
Утримувальна система i-Size	розвернута назад	—/R2X
	розвернута вперед	—/B2, F2X
Бустер	розвернута вперед	—/B2, B3

Забезпечення правильного монтажного положення для дитячих утримувальних систем

- ▶ Крім монтажного положення, слід перевірити відповідність ваговій групі та класу за зростом і правильність установа.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом» на с. 70.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Правильне встановлення дитячої утримувальної системи» на с. 76.

Огляд придатності дитячих утримувальних систем відповідно до стандарту ECE-R 16.

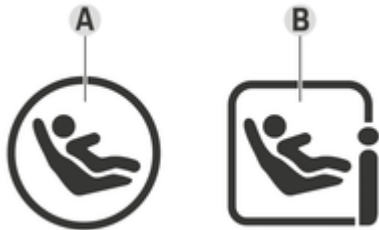


рис. 69: Символи ISOFIX та i-Size

- A** Символ для кріплення дитячої утримувальної системи ISOFIX (залежить від країни)
- B** Символ для кріплення дитячої утримувальної системи i-Size (залежить від країни)



рис. 70: Інформаційна табличка біля входу

Використовуйте тільки дитячі сидіння, схвалені компанією Porsche для задніх сидінь. Зверніть увагу на наступну інформацію.

i-Size та ISOFIX — це стандартні системи кріплення дитячих утримувальних систем, які встановлюються залежно від країни використання. До кріпильних скоб i-Size можна прикріплювати дитячі утримувальні системи ISOFIX і дитячі утримувальні системи i-Size, які схвалені до використання відповідно до стандартів ECE-R 129 і ECE-R 44.

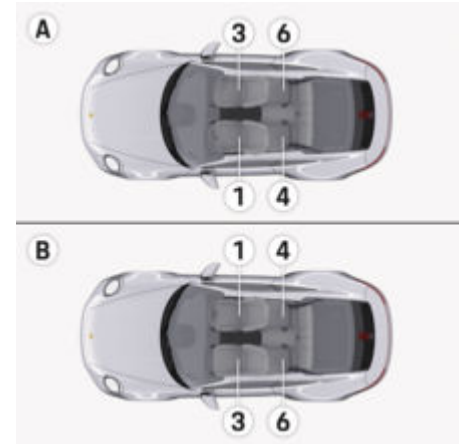
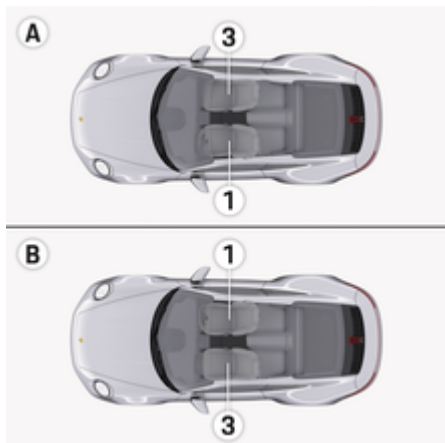


рис. 71: Нумерація сидінь для встановлення дитячих утримувальних систем, автомобілі зі задніми сидіннями

- A** Автомобілі з розташуванням керма ліворуч
- B** Автомобілі з розташуванням керма праворуч

Транспортні засоби із задніми сидіннями

	Кріплення за допомогою ремня безпеки автомобіля	Кріплення за допомогою системи ISOFIX
Припустимі монтажні положення відповідно до нумерації сидінь	3, 4 й 6	3, 4 й 6



- A** Автомобілі з розташуванням керма ліворуч
B Автомобілі з розташуванням керма праворуч

Транспортні засоби без задніх сидінь

	Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобіля	Кріплення за допомогою системи ISOFIX
Припустимі монтажні положення відповідно до нумерації сидінь	3	3

рис. 72: Нумерування сидінь для встановлення дитячих утримувальних систем, автомобілі без задніх сидінь

Нумерування сидінь для встановлення дитячих утримувальних систем	1	3 ¹	3 (Сидіння-ківш)	4 ^{2, 3, 4}	6 ^{2, 3, 4}
Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобіля ⁵	Ні	Так	Ні	Так	Так
Монтажне положення системи ISOFIX ⁶	Ні	Так	Ні	Так	Так
Монтажне положення системи i-Size ⁷	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні
Дитячі утримувальні системи, розвернуті вбік від напрямку руху	Ні	Ні	Ні	Ні	Ні
Найбільша придатна розвернута назад дитяча утримувальна система	Ні	R2X	Ні		Це сидіння пристосоване лише для дитячих утримувальних систем, рекомендованих компанією Porsche. ▷ Ознайомтеся з розділом «Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом» на с. 70. ▷ www.porsche.com/tequipment
Найбільша придатна розвернута вперед дитяча утримувальна система	Ні	F2X	Ні		
Найбільша придатна дитяча утримувальна система (бустер зі спинкою або без неї) (B2/B3)	Ні	B3	Ні		

1. Обов'язково перевірте, чи потрібно вимкнути подушку безпеки переднього пасажира.
2. **Лише** в автомобілях із задніми сидіннями.
3. Це монтажне положення **не** пристосоване для дитячих утримувальних систем з опорною стійкою.
4. Слід відрегулювати сидіння переднього пасажира так, щоб між ним і дитиною, яка сидить позаду, дитячим кріслом або пасажиром було достатньо місця.
5. **Так:** Сидіння підходить для кріплення універсальних і напівуніверсальних дитячих утримувальних систем за допомогою автомобільного ременя безпеки. Щоб дізнатися, чи можна встановлювати напівуніверсальні дитячі утримувальні системи, ознайомтеся з переліками типів, що входять до комплекту постачання цих систем і доступні в Інтернеті.
6. **Так:** Сидіння підходить для універсальних і напівуніверсальних дитячих утримувальних систем із кріпленням ISOFIX. Щоб дізнатися, чи можна встановлювати напівуніверсальні дитячі утримувальні системи, ознайомтеся з переліками типів, що входять до комплекту постачання цих систем і доступні в Інтернеті.
7. **Так:** Підходить для дитячих утримувальних систем i-Size, розвернутих уперед або назад.

Нумерування сидінь для встановлення дитячих утримувальних систем	1	3	3 (Сидіння-ківш)	4	6 ^{2, 3, 4}
--	---	---	------------------	---	----------------------

Ні: Сидіння **не** підходить для встановлення дитячих утримувальних систем цієї групи.

Щоб дізнатися більше про вагові групи й класи за зростом дитячих утримувальних систем, а також класифікацію дитячих утримувальних систем із кріпленням і-Size і бустерів зі спинками або без, перейдіть за наведеним далі посиланням.

► Ознайомтеся з розділом «Розподіл дитячих утримувальних систем за класами за зростом» на с. 71.

Огляд установлення дитячих утримувальних систем на сидінні переднього пасажира

Під час установлення дитячої утримувальної системи категорії Universal (U) або Semi universal (L) на сидіння переднього пасажира перевірте за наведеною нижче таблицею, чи потрібно вимикати подушку безпеки переднього пасажира.

Інформацію щодо категорії наведено на помаранчевій позначці ECE про схвалення дитячої утримувальної системи.

X: На сидінні не можна встановлювати дитячу утримувальну систему для цієї групи.

U/L: Сидіння придатне для встановлення дитячих утримувальних систем категорій Universal і Semi universal, схвалених для цієї групи, які кріпляться за допомогою ременя безпеки для дорослих.

Група	Подушку безпеки переднього пасажира вимкнено	Подушку безпеки переднього пасажира вимкнено
Група 0: Від 0 до 10 кг	X	U/L
Група 0+: Від 0 до 13 кг	X	U/L
Група I: Від 9 до 18 кг розвернута назад	X	U/L
Група I: Від 9 до 18 кг розвернута вперед	U/L	U/L
Група II: Від 15 до 25 кг	U/L	U/L
Група III: Від 22 до 36 кг	U/L	U/L

Правильне встановлення дитячої утримувальної системи

- Важливо не лише правильно встановити систему, а й перевірити відповідність вагової групи та класу за зростом, а також монтажного положення.
 - Ознайомтеся з розділом «Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом» на с. 70.
 - Ознайомтеся з розділом «Забезпечення правильного монтажного положення для дитячих утримувальних систем» на с. 73.
- Перш ніж установити дитячу утримувальну систему, завжди вимикайте систему обігрівання сидінь.

Установлення дитячих утримувальних систем на різних типах сидінь



рис. 73: Сидіння-ківш

Заборонено встановлювати дитячі утримувальні системи на сидіннях-ковшак (рис. 73).

На всі інші типи сидінь можна встановлювати рекомендовані дитячі утримувальні системи.

▷ Ознайомтеся з розділом «Сидіння» на с. 95.

▷ Ознайомтеся з розділом «Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом» на с. 70.

Переносні колиски

Не дозволяється використовувати дитячі утримувальні системи для груп за зростом F і G, розвернуті праворуч або ліворуч від напрямку руху (наприклад, переносні колиски), незалежно від типу сидіння.

Компанія Porsche рекомендує використовувати дитячі утримувальні системи Porsche Tequipment (наприклад, Porsche Babyseat ISOFIX GO+).

Увімкнення й вимкнення подушки безпеки переднього пасажир



НЕБЕЗПЕКА

Вимкнена подушка безпеки переднього пасажир

Якщо подушку безпеки переднього пасажир вимкнено, вона не спрацює в разі аварії.

- ▶ Вимикайте цю подушку безпеки, лише коли на сидінні переднього пасажир встановлено дитячу утримувальну систему.
- ▶ Знявши дитячу утримувальну систему, знову увімкніть подушку безпеки переднього пасажир.



рис. 74: Вимкнення подушки безпеки переднього пасажир

✓ Запалювання вимкнено.

1. Відкрийте відділення для рукавичок.
2. Вийміть аварійний ключ з автомобільного.

▷ Ознайомтеся з розділом «Автомобільний ключ» на с. 29.

3.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження вимикача або системи подушок безпеки

- ▶ Не повертайте аварійний ключ, доки повністю не вставите його у вимикач. Вимикач має вільно прокручуватися без надмірних зусиль.
- ▶ Подушку безпеки переднього пасажир слід вимкати або вимикати, лише коли запалювання вимкнено.

Вставте аварійний ключ у вимикач до упору.

4. За допомогою аварійного ключа вимкніть (положення **OFF**) або увімкніть (положення **ON**) подушку безпеки переднього пасажир.

5.



НЕБЕЗПЕКА

Небезпека отримання тяжких або смертельних травм у разі випадкового спрацювання подушки безпеки переднього пасажир

Якщо залишити аварійний ключ у вимикачі, під час руху він може випадково повернутися від вібрації, у результаті чого спрацює подушка безпеки.

- ▶ Не залишайте аварійний ключ у вимикачі під час руху.

Виймiть аварiйний ключ iз вимикача.

6. Закрийте вiддiлення для рукавичок.

Индикатор PASSENGER AIR BAG OFF/ON



рис. 75: Індикатор PASSENGER AIR BAG OFF/ON

Индикатор **PASSENGER AIR BAG OFF/ON** розмiщено на стельовiй панелi керування.

OFF   **Перевiрка ламп**

Пiсля ввiмкнення запалювання iндикатор **PASSENGER AIR BAG OFF/ON** свiтиться приблизно 5 секунд для перевiрки ламп.

OFF  **Подушку безпеки переднього пасажира вимкнено**

Якщо подушку безпеки переднього пасажира вимкнено, пiсля запуску двигуна або ввiмкнення запалювання iндикатор **PASSENGER AIR BAG OFF** свiтиться постійно.

ON  **Подушку безпеки переднього пасажира ввiмкнено**

Якщо подушку безпеки переднього пасажира ввiмкнено, iндикатор **PASSENGER AIR BAG ON** свiтиться приблизно 1 хвилину, коли вмикається запалювання, а тодi гасне.

НЕБЕЗПЕКА

Несправнiсть або вихiд iз ладу подушки безпеки переднього пасажира

Якщо подушку безпеки переднього пасажира вимкнено, а пiсля ввiмкнення запалювання не свiтиться iндикатор **PASSENGER AIR BAG OFF**, це означає, що в системi виникла проблема.

- ▶ Не встановлюйте на сидiннi переднього пасажира дитячу утримувальну систему.
- ▶ Звернiться на спецiалiзовану станцiю технiчного обслуговування. Для виконання цих робiт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскiльки вiн має квалiфiкований персонал СТО, необхiднi деталi й iнструменти.

Установлення дитячої утримувальної системи за допомогою ременя безпеки автомобiля

Установлення дитячої утримувальної системи на сидiннi переднього пасажира за допомогою ременя безпеки автомобiля

1. Вiдрегулюйте кут нахилу спинки сидiння переднього пасажира так, щоб дитяча утримувальна система постійно прилягала до сидiння.
2. Сидiння переднього пасажира потрiбно вiдсунути якомога далi назад i пiдняти. Ознайомтеся з роздiлом «Сидiння» на с. 95.
3. Стежте, щоб мiж сидiнням переднього пасажира й пасажиром, який сидить позаду, залишалася достатня вiдстань.

Установлення дитячої утримувальної системи на заднiх сидiннях за допомогою ременя безпеки автомобiля

- ▶ Звернiть увагу на те, щоб дитяча утримувальна система стабiльно прилягала до заднього сидiння.
- ▶ Якщо використовуються бустери без спинки, стежте, щоб вони прилягали до спинки заднього сидiння.

Установлення дитячих утримувальних систем iз використанням системи ISOFIX

- ▶ Ознайомтеся з роздiлом «Правильне використання дитячих утримувальних систем вiдповiдно до вагової групи та класу за зростом» на с. 70.
- ▶ Дотримуйтеся вказiвок окремого посiбника з установлення дитячих утримувальних систем.

Установлення дитячої утримувальної системи на сидінні переднього пасажирського сидіння за допомогою системи ISOFIX



рис. 76: Кріплення ISOFIX на передньому пасажирському сидінні

Кріпильні вушка **A**(рис. 76) для фіксації дитячої утримувальної системи із системою ISOFIX розташовані між спинкою та подушкою переднього пасажирського сидіння.

1. Вимкніть подушку безпеки переднього пасажирського сидіння у відділенні для рукавичок за допомогою аварійного ключа **OFF**.
 - ➔ На стельовій панелі керування має засвітитись індикатор **PASSENGER AIR BAG OFF**.
2. Сидіння переднього пасажирського сидіння потрібно відсунути якомога далі назад і підняти. Ознайомтеся з розділом «Сидіння» на с. 95.

3. Закріпіть дитячу утримувальну систему за вушка **A**(рис. 76) відповідно до вказівок, наведених в інструкції з експлуатації дитячої утримувальної системи.
4. Потягнувши за дитячу утримувальну систему, перевірте, чи правильно зафіксовано обидва кріплення.
5. Відрегулюйте кут нахилу спинки сидіння переднього пасажирського сидіння так, щоб дитяча утримувальна система постійно прилягала до сидіння.
6. Якщо заднє сидіння зайнято, переконайтеся, що між дитиною, дитячим кріслом або пасажиром і переднім сидінням достатньо місця. Відрегулюйте переднє сидіння перед дитиною, дитячим кріслом або пасажиром так, щоб розмістити його якомога далі вперед та якомога вище; спинку сидіння треба зорієнтувати максимально вертикально.

Установлення дитячої утримувальної системи з опорною стійкою на передньому пасажирському сидінні



рис. 77: Установлення дитячої утримувальної системи з опорною стійкою

1. Правильно встановіть утримувальну систему з кріпленням ISOFIX за допомогою кріпильного вушка **A**(рис. 77).
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Правильне встановлення дитячої утримувальної системи» на с. 76.
2. Розкладіть опорну стійку відповідно до інструкцій у посібнику виробника дитячої утримувальної системи.
3. Простежте, щоб дитяча утримувальна система розташовувалася на передньому пасажирському сидінні горизонтально.

Установлення дитячої утримувальної системи на задніх сидіннях



рис. 78: Кріплення ISOFIX на задніх сидіннях

Кріпильні вушка **A**(рис. 78) системи кріплення ISOFIX для дитячої утримувальної системи розміщені позаду спинки заднього сидіння.

1. Стягніть нижню частину спинки посередині (застібка-липучка), відстебніть її за допомогою кріпильних вушок **A**(рис. 78), а тоді зніміть.
2. Закріпіть дитячу утримувальну систему за вушка **A**(рис. 78) відповідно до вказівок, наведених в інструкції з експлуатації дитячої утримувальної системи.
3. Потягнувши за дитячу утримувальну систему, перевірте, чи правильно зафіксовано обидва кріплення.
4. Зверніть увагу на те, щоб дитяча утримувальна система стабільно прилягала до заднього сидіння.

5. Слідкуйте за тим, щоб між дитиною або дитячим кріслом і переднім сидінням було достатньо місця. Відрегулюйте переднє сидіння перед дитиною або дитячим кріслом так, щоб розмістити його якомога далі вперед та якомога вище; спинку сидіння треба зорієнтувати максимально вертикально.

Лише для автомобілів Сопре: Установлення дитячої утримувальної системи з кріпильним ремнем (Top Tether)

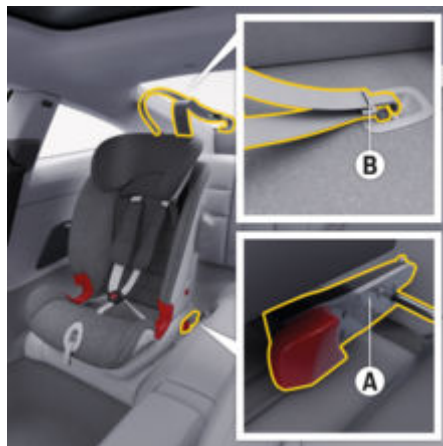


рис. 79: Установлення дитячої утримувальної системи з кріпильним ремнем (Top Tether)

Щоб дитяча утримувальна система не рухалась, її потрібно додатково зафіксувати за допомогою кріпильного ремня (Top Tether).

Якщо використовується дитяча утримувальна система з кріпильним ремнем (Top Tether), його треба зафіксувати в точках кріплення на задній полиці на зворотному боці задніх сидінь.

1. Правильно встановіть утримувальну систему з кріпленням ISOFIX за допомогою кріпильного вушка **A**(рис. 79).
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Правильне встановлення дитячої утримувальної системи» на с. 76.
2. Зафіксуйте кріпильний ремінь **B**(рис. 79) (Top Tether) у точках кріплення на задній полиці на зворотному боці спинки заднього сидіння та затягніть його.

Автомобілі без задніх сидінь — встановлення дитячої утримувальної системи з кріпильним ремнем (Top Tether) на складному сидінні переднього пасажира

▷ Ознайомтеся з розділом «Установлення дитячих утримувальних систем на різних типах сидінь» на с. 77.

Для встановлення дитячої утримувальної системи також можна використовувати кріпильний ремінь (Top Tether) замість опорної стійки.

- ▶ Якщо використовується дитяча утримувальна система з кріпильним ремнем (Top Tether), його треба зафіксувати в точці кріплення на задній полиці за сидінням переднього пасажира.

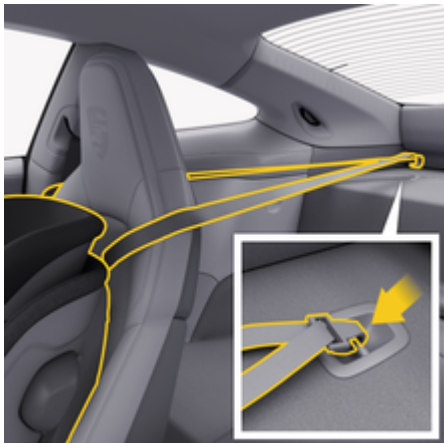


рис. 80: Установлення дитячої утримувальної системи з кріпильним ременем (Top Tether)

1. Сидіння переднього пасажиря потрібно відсунути якомога далі назад і підняти.
2. Сидіння водія потрібно відсунути якомога далі назад.
Ознайомтеся з розділом «Сидіння» на с. 95.
3. Відрегулюйте кріпильний ремень (Top Tether) так, щоб він був максимальної довжини.
4. Правильно встановіть утримувальну систему з кріпленням ISOFIX за допомогою кріпильного вушка **A**(рис. 76).
▷ Ознайомтеся з розділом «Установлення дитячих утримувальних систем із використанням системи ISOFIX» на с. 78.
5. Відрегулюйте кут нахилу спинки сидіння переднього пасажиря так, щоб дитяча утримувальна система постійно прилягала до сидіння.

6. Станьте на коліна на сидінні водія, щоб дотягтися до точки кріплення за сидінням переднього пасажиря на задній полиці.

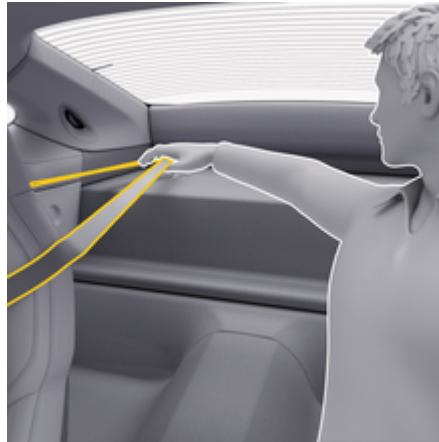


рис. 81: Фіксація ременя в точці кріплення

1. Зафіксуйте ремень (Top Tether) у точці кріплення за сидінням переднього пасажиря на задній полиці.
2. Переконайтеся, що кріпильний ремень не перекручений.
3. Затягніть кріпильний ремень відповідно до інструкцій у посібнику виробника дитячої утримувальної системи.

Кондиціонер (2-зонний клімат-контроль)

Короткий огляд

Інформацію в цьому короткому огляді не можна використовувати замість детальних описів у розділі «Кондиціонер (автоматичний двозонний клімат-контроль)». Зверніть особливу увагу на те, що наведені тут дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

Кондиціонер можна налаштувати за допомогою кнопок на центральній консолі та через PCM.

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 213.

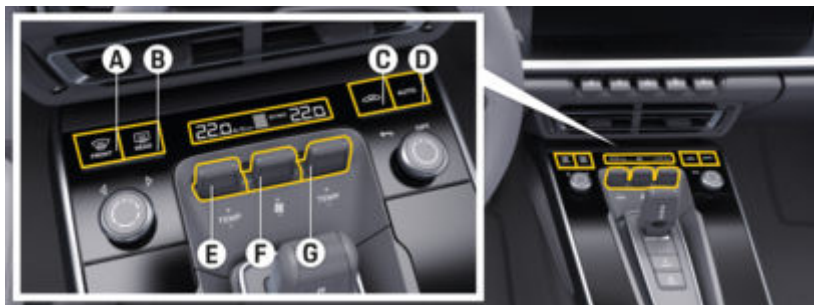





















рис. 82: Короткий огляд системи кондиціонування

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Розморожування лобового скла	► Натисніть кнопку A (рис. 82).	► С. 88
Увімкнути обігрівання заднього скла й зовнішніх дзеркал заднього виду	► Натисніть кнопку B (рис. 82).	► С. 88
Увімкнення ручного рециркуляційного режиму	<p>Залежно від країни рециркуляційний режим вмикається за допомогою кнопки на центральній консолі або сенсорного дисплея системи PCM.</p> <p>► Натисніть кнопку C (рис. 82). – або –</p> <p>►  ► Кондиціонування  ► Якість повітря ► </p>	► С. 85

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Увімкнути режим А/С MAX (максимальна потужність)	<p>Залежно від країни режим А/С MAX вмикається за допомогою кнопки на центральній консолі чи сенсорного дисплея системи PCM.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть кнопку C (рис. 82). – або – ▶  ▶ Кондиціонування  ▶ А/С MAX 	▶ С. 84
Увімкнення автоматичного режиму	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть кнопку D (рис. 82). 	▶ С. 84
Регулювання температури	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Перемістіть кнопку E (рис. 82) для лівої сторони або перемикач G (рис. 82) для правої сторони вгору (тепліше) чи вниз (холодніше). 	▶ С. 85
Регулювання інтенсивності обдування вручну	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Перемістіть кнопку F (рис. 82) вгору (сильніше) або вниз (слабше). 	▶ С. 85
Налаштувати ступіть регулювання потоку повітря в автоматичному режимі	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Кондиціонування   	▶ С. 85
Регулювання розподілу повітря вручну	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Кондиціонування  ▶ ,  або  	▶ С. 85
Регулювання температури в ніші для ніг	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Кондиціонування  ▶  	▶ С. 85
Налаштування для верхньої зони обдування	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Кондиціонування  ▶  	▶ С. 85

Принцип дії

З урахуванням чинників, як-от температура в салоні, сонячне світло та якість повітря, кондиціонер в автоматичному робочому режимі самостійно підтримує температуру, а також регулює розподіл повітря й інтенсивність обдування.

Якщо налаштування введено вручну, система виходить з автоматичного режиму відповідної функції. У такому разі функції, налаштування яких не було змінено вручну, продовжать працювати в автоматичному режимі.

Керування кондиціонером здійснюється за допомогою кнопок на центральній консолі та сенсорного дисплея системи PCM.

Кондиціонер працює найефективніше, коли вікна зачинено.

Якщо температура в салоні підвищилася,

- ▶ ненадовго відкрийте вікна й провітріть салон.

Залежно вiд температури зовнiшнього повітря та його вологостi під автомобiль може стiкати конденсат. Це нормальне явище, зумовлене роботою системи.

За низької напруги акумулятора робота кондицiонера спочатку обмежується, а потiм кондицiонер вимикається.

У випадку значного навантаження на двигун функцiя охолодження може ненадовго вимкнутися, щоб забезпечити достатнє охолодження двигуна. Якщо температура навколишнього повітря становить близько 2 °C, функцiя охолодження автоматично вимикається, i ввiмкнути її вручну неможливо.



Бажана температура не досягатиметься швидше, якщо тимчасово встановити менше або бiльше значення.

2-зонний клімат-контроль

Можна вiдрегулювати температуру окремо для лiвої та правої кліматичних зон. Інтенсивнiсть обдування, розподіл повітря, кондиювання повітря та температуру в нiшi для нiг можна налаштувати для всього салону.

Увiмкнення й вимкнення кондицiонера

Функцiю кондиювання можна вимкнути або ввiмкнути для всього автомобiля.

- ▶  ▶ Кондицiювання  ▶ OFF
 - ➔ На дисплеї кондицiонера на центральній консолi з'являється iндикатор A/C OFF, подача повітря ззовнi припиняється, а кондицiонер вимикається.

Увiмкнення автоматичного режиму

Для кліматичних зон можна ввiмкнути автоматичний режим.



- ▶ Натиснiть кнопку **AUTO** на панелi керування кондицiонером.
 - ➔ Засвiтиться символ кнопки **AUTO**.
Тепер регулювання температури, iнтенсивностi обдування та розподiлу повітря вiдбувається автоматично.

За потреби роботу автоматики можна регулювати вручну за допомогою iншої функцiональної кнопки. Вибране вручну налаштування застосовуватиметься, доки ви знову не натиснете кнопку **AUTO** або вiдповiдну функцiональну кнопку.

Увiмкнення й вимкнення функцiї охолодження

За допомогою функцiї охолодження можна знизити температуру повітря й висушити його.

В автоматичному режимi функцiю охолодження ввiмкнено за замовчуванням. Її регулювання вiдбувається автоматично.

- ▶  ▶ Кондицiювання  ▶ A/C
 - ➔ Функцiю охолодження вимкнено або ввiмкнено.



Увiмкнення й вимкнення максимального охолодження: режиму A/C MAX

У режимi A/C MAX салон охолоджується з максимальною потужнiстю.

Залежно вiд країни режим A/C MAX вмикається та вимикається за допомогою кнопки на центральній консолi або сенсорного дисплея системи PCM.



рис. 83: Максимальне охолодження

- ▶ Натиснiть кнопку $\frac{A/C}{MAX}$ на панелi керування кондицiонером.
 - ➔ Кнопка $\frac{A/C}{MAX}$ свiтиться червоним або згасає.
Режим **A/C MAX** вмикається або вимикається.
– або –
- ▶  ▶ Кондицiювання  ▶ A/C MAX
 - ➔ Режим **A/C MAX** вмикається або вимикається.

Керування кондиюнером

Регулювання температури



рис. 84: Регулювання температури й iнтенсивностi обдування

- A** Регулювання температури вiдповiдноi клiматичноi зони та її iндикацiя на дисплеї кондиюнера
- B** Регулювання iнтенсивностi обдування та iндикацiя на дисплеї кондиюнера

Температуру для кожної клiматичноi зони можна регулювати в межах вiд 16,5 °C до 29 °C.

Рекомендовано: 22 °C за вiмкненоi функцiї охолодження (A/C).

Вибране значення температури буде показано на дисплеї кондиюнера на центральнiй консолi.


Пiдвищення й зниження температури

- ▶ Перемiстiть кнопку **A TEMP** (рис. 84) вiдповiдноi клiматичноi зони вгору або вниз.

Якщо на дисплеї кондиюнера на центральнiй консолi з'являється iндикатор **LO** або **HI**, це означає, що вiмкнено максимальний ступiнь охолодження чи нагрiвання. Кнопка **AUTO** продовжує свiтiтися, вентилятор регулюється.

▶ Ознайомтеся з роздiлом «Керування кондиюнером» на с. 85.

Регулювання iнтенсивностi обдування

Вибрану iнтенсивнiсть обдування показано на дисплеї кондиюнера на центральнiй консолi над кнопкою  у виглядi смужкового iндикатора. Чим бiльше смуг вiдображається, тим бiльше повітря подається до салону.

Збiльшення й зменшення iнтенсивностi обдування


- ▶ Натиснiть кнопку  угору чи вниз.

За допомогою кнопки **AUTO** можна знову вiмкнути автоматичний режим.

Якщо iнтенсивнiсть обдування зменшується настiльки, що на дисплеї кондиюнера з'являється iндикатор **ВИМ.**, подача зовнiшнього повітря припиняється й кондиюнер вимикається.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Обмеження видимостi в разi вимкнення обдування (OFF)

Якщо обдування вимкнено (OFF), вiкна можуть запотiвати.

- ▶ Щоб збiльшити iнтенсивнiсть обдування, натиснiть кнопку  угору або знову вiмкнiть автоматичний режим.

Регулювання положення дефлектора



рис. 85: Регулювання положення дефлектора

ПРИМІТКА

Ребра вентиляцiйних отворiв можуть пошкодитися, якщо до них прикрiпити предмети.

- ▶ Не закрiплюйте предмети (наприклад, тримач для смартфона, ароматизатор повітря) на дефлекторах.

ПРИМІТКА

Предмети, прикрiпленi до вентиляцiйних отворiв, можуть пошкодитися.

- ▶ Не закрiплюйте предмети (наприклад, тримач для смартфона, ароматизатор повітря) на дефлекторах.

Відкриття та закриття дефлектора

- ▶ Прокрутіть рифлене коліщатко на дефлекторі вгору або вниз.

Зміна напрямку повітряного потоку




- ▶ Поверніть заслінки в потрібному напрямку.

Регулювання розподілу повітря

Регулювання розподілу повітря в передній частині салону

1. ▶ Кондиціонування


2. Вибір розподілу повітря:

-  Повітря подається на вітрове скло й бокові стекла.
-  Повітря подається через центральний і бічні дефлектори.
-  Повітря подається в нішу для ніг.

Налаштування для верхньої зони обдування



рис. 86: Налаштування для верхньої зони обдування

Зону обдування на приладній панелі () можна вмикати або вимикати окремо. Напрямок потоку повітря можна налаштувати вручну в горизонтальному напрямку. Кондиціонер самостійно регулює інтенсивність потоку повітря.

Увімкнення або вимкнення потоку повітря

▶ ▶ Кондиціонування

- ➔ Якщо цю функцію увімкнено, значок світиться червоним.

Зміна напрямку повітряного потоку

- ▶ Поверніть заслінки в потрібному напрямку.

Налаштування мікроклімату

В автоматичному режимі можна налаштувати три ступені регулювання потоку повітря для всього салону.

1. ▶ Кондиціонування

- 2. Виберіть потрібне налаштування мікроклімату.

Регулювання температури в ніші для ніг

У ніші для ніг можна налаштувати нижчу температуру, ніж загалом у салоні.

1. ▶ Кондиціонування

- 2. Виберіть бажану температуру в ніші для ніг.

Увімкнення та вимкнення автоматичного режиму рециркуляції повітря

В автоматичному рециркуляційному режимі подача зовнішнього повітря регулюється залежно від його якості. Якщо температура ззовні нижче 5 °C, то режим рециркуляції повітря вимикається автоматично, щоб запобігти запотіванню вікон.

▶ ▶ Кондиціонування Якість повітря ▶



- ➔ Якщо цю функцію увімкнено, значок світиться червоним.

Ручне ввімкнення та вимкнення рециркуляційного режиму

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Погіршення видимості у разі використання ручного рециркуляційного режиму

Якщо впродовж тривалого часу використовується ручний рециркуляційний режим, вікна можуть запотівати. Оскільки свіже повітря не подається, водій може втомитися та втратити пильність.



- ▶ Не вмикайте ручний рециркуляційний режим на тривалий час.

Залежно від країни рециркуляційний режим вмикається та вимикається за допомогою кнопки на центральній консолі або сенсорного дисплея системи PCM.

Ручне ввімкнення рециркуляційного режиму



рис. 87: Увімкнення та вимкнення рециркуляційного режиму


- ▶ Натисніть кнопку .
 - ➔ Коли ввімкнено рециркуляційний режим, кнопка  світиться червоним.
 - або —

🏠 ▶ Кондиціонування 📏 ▶ Якість повітря ▶



- ➔ Якщо цю функцію ввімкнено, значок світиться червоним.

Ручне вимкнення рециркуляційного режиму

- ▶ Натисніть кнопку .
 - або —

Натисніть кнопку **AUTO**.

— або —

🏠 ▶ Кондиціонування 📏 ▶ Якість повітря ▶



Увімкнення та вимкнення іонізатора

У регіонах із поганою якістю повітря, наприклад, у великих містах, можна іонізувати повітря в салоні автомобіля, щоб підвищити його якість.

Під час іонізації не виникає запах.

Автомобіль з іонізатором

1. Відкрийте центральний дефлектор системи вентиляції.

2. 🏠 ▶ Кондиціонування 📏 ▶ Якість повітря ▶



- ➔ Якщо цю функцію ввімкнено, значок світиться червоним.

Застосування налаштувань мікроклімату в усьому автомобілі –Режим SYNC

▶ 🏠 ▶ Кондиціонування 📏 ▶ SYNC

- ➔ Якщо цю функцію ввімкнено, значок світиться червоним.

В активованому режимі SYNC індикатор дисплея кліматичної зони для пасажера змінюється на **значення, встановлені для водія**.

Рекомендовані налаштування мікроклімату для тих, хто їздить сам

- ▶ Для оптимального регулювання мікроклімату в PCM рекомендовано використовувати режим SYNC.


Експлуатуйте нагрівачі вікон та дзеркал

Розморозжування вітрового скла



рис. 88: Розморозжування вітрового скла


Увімкнення режиму розморозжування

- ▶ Натисніть кнопку .
 - ➔ Кнопка засвітиться помаранчевим кольором.

Повітря подається на вітрове й передні бокові стекла.

Відбувається максимально швидке висихання або розморозжування вітрового скла.

Вимкнення режиму розморозжування


- ▶ Натисніть кнопку .
 - ➔ Помаранчеве підсвічування кнопки згасне.

Увімкнення й вимкнення обігрівання заднього скла та зовнішніх дзеркал заднього виду




рис. 89: Кнопка обігрівання заднього скла та зовнішніх дзеркал заднього виду

Увімкнення обігрівання заднього скла та зовнішніх дзеркал заднього виду

- ✓ Двигун працює.
- ▶ Натисніть кнопку .
 - ➔ Кнопка засвітиться помаранчевим кольором.

Залежно від температури повітря обігрівання заднього скла та зовнішніх дзеркал заднього виду автоматично вимикається приблизно через 5–20 хвилин.

Вимкнення обігрівання заднього скла та зовнішніх дзеркал заднього виду

- ▶ Натисніть кнопку .
 - ➔ Помаранчеве підсвічування кнопки згасне.

Інформація

Тільки для кабриолета: ризик пошкодження гумових прокладок за відкритого складаного верху через повторне вмикання обігрівання заднього скла або зовнішніх дзеркал заднього виду.

- ▶ Після автоматичного вимкнення функції обігрівання протягом 5–20 хв не вмикайте обігрівання заднього скла чи зовнішніх дзеркал заднього виду кілька разів поспіль.

Кермове колесо

Регулювання кермового колеса

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Регулювання кермового колеса під час руху

У разі регулювання під час руху кермове колесо може відсунути далі, ніж потрібно. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

► Не регулюйте кермове колесо під час руху.

Ручне налаштування кермового колеса



рис. 90: Важіль регулювання положення кермового колеса

1. Перемістіть важіль униз (у напрямку від водія).
2. Посуваючи кермове колесо вгору й униз, а також на себе й від себе, розташуйте його відповідно до положення спинки та сидіння так, щоб вам було зручно.

3. Поверніть важіль у вихідне положення (у напрямку до водія). Ви маєте відчути, що він зафіксувався.

Відрегулюйте кермове колесо з електроприводом (залежно від комплектації)

⚠ УВАГА Неконтрольований виклик налаштувань із пам'яті

Якщо під час регулювання кермового колеса в зоні його руху перебувають люди чи тварини, їх може затиснути або придавити.

► Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.



рис. 91: Перемикач для регулювання кермового колеса

- Натискайте перемикач у нижній частині кермової колонки у відповідному напрямку, доки кермове колесо не буде встановлено в бажане положення.

Збереження налаштувань кермового колеса

Щоб дізнатися більше про налаштування кермового колеса, перейдіть за наступним посиланням:
► Ознайомтеся з розділом «Персональні налаштування» на с. 90.

Керування комбінованою панеллю приладів за допомогою багатофункціонального кермового колеса

Щоб дізнатися більше про керування комбінованою панеллю приладів:

► Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 199.

Увімкнення та вимкнення системи обігрівання кермового колеса



рис. 92: Кнопка обігрівання кермового колеса

- ✓ Двигун працює.
- ▶ Натисніть (рис. 92) кнопку на середній спиці кермового колеса та втримуйте її, доки на комбінованій панелі приладів на деякий час не з'явиться повідомлення **Обігрівання кермового колеса ввімкнено** або **Обігрівання кермового колеса вимкнено**.

Персональні налаштування

Функції

За допомогою кнопок пам'яті на дверях водія можна вручну зберегти й застосувати налаштування ергономічності. До того ж окремі облікові записи можна створювати за допомогою системи РСМ, яка автоматично зберігає та викликає налаштування ергономічності й комфорту. Обидві функції можна використовувати незалежно одна від одної.

Збереження й застосування персональних налаштувань

Коли запалювання вимикається, попередньо здійснені налаштування автоматично зберігаються в обраному обліковому записі через систему РСМ і зв'язуються з використаним автомобільним ключем. Ці налаштування автоматично застосовуються в разі відмикання дверей автомобільним ключем. Якщо автомобілем користуються кілька осіб, для кожної з них рекомендуємо використовувати окремі облікові записи й автомобільні ключі. Облікові записи за потреби можна перемикаати вручну.

За допомогою кнопок пам'яті на дверях водія можна додатково вручну зберегти й викликати до 3 конфігурацій налаштувань ергономічності.

Налаштування ергономічності: положення сидінь, зовнішніх дзеркал заднього виду й кермового колеса.

Налаштування комфорту: ергономічність, освітлення, видимість, системи допомоги, комбінована панель приладів та інформаційно-розважальна система.

Інформація

Окремі функції не піддаються персоналізації, щоб запобігти пошкодженню автомобіля (наприклад, функція автоматичної активації очисника заднього скла після ввімкнення передачі заднього ходу).

УВАГА

Застосування автоматичних налаштувань положення сидіння, зовнішніх дзеркал заднього виду та кермового колеса

Неконтрольоване застосування налаштувань може призвести до защемлення чи травмування частин тіла.

- ▶ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.
- ▶ Щоб **скасувати** автоматичне застосування **налаштувань ергономічності**, натисніть кнопку пам'яті або регулювання сидіння.

Збереження та виклик налаштувань комфорту

Збереження налаштувань комфорту

- ▶ Під час вимкнення запалювання налаштування **автоматично** зберігаються в профілі водія в системі РСМ.

Виклик налаштувань комфорту

- ▶ Відімкніть автомобіль.
 - ➔ Буде викликано налаштування облікового запису.

–або–

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
- 1. Зміна облікового запису через PCM.
- 2. Дочекайтеся, поки налаштування застосуються повністю.

Якщо завантаження налаштувань було перервано:

- ▶ Виберіть **активація водія** через PCM.

Керування обліковим записом

У PCM можна зареєструвати до 7 облікових записів і керувати ними. Також доступний один гостьовий обліковий запис, який не можна видалити. Під час першого запуску системи PCM на екрані з'являється **майстер налаштувань**, за допомогою якого можна налаштувати основні параметри системи PCM. Рекомендуємо повністю виконати вказівки **майстра налаштувань**, щоб правильно створити перший обліковий запис. Для налаштування й використання облікового запису потрібно мати ідентифікатор Porsche (користувач Porsche Connect).> Ознайомтеся з розділом «Налаштування Porsche Connect» на с. 256.

Відразу після ввімкнення запалювання на комбінованій панелі приладів можна вибрати один зі створених профілів водія. У системі PCM це можна зробити в будь-який час, коли ввімкнено запалювання.

Виявлення присутності водія відбувається автоматично за автомобільним ключем. Автомобільний ключ завжди автоматично зв'язується з активним обліковим записом.

Інформація

Докладну інформацію про служби Porsche Connect (довідкові відеоролики, посібники Porsche Connect, запитання та відповіді) див. на вебсайті www.porsche.com/connect.

Керувати обліковими записами можна в PCM.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Керування та налаштування» на с. 259.

Якщо ввімкнені персональні налаштування не підходять поточному водію, рекомендуємо перейти в інший зареєстрований обліковий запис. Рекомендуємо використовувати свій обліковий запис. За необхідності можна зареєструвати новий обліковий запис і налаштувати автомобіль під свої потреби. У такий спосіб ви неавтоматично не зміните налаштування автомобіля в першому вибраному обліковому записі.

Збереження та виклик налаштувань ергономічності



рис. 93: Кнопки пам'яті на дверях водія

Збереження налаштувань ергономічності для кнопок пам'яті

1. Натисніть кнопку **SET**.
 - ➔ На кнопці засвітиться напис.
2. Протягом 10 секунд натисніть відповідну кнопку пам'яті **1, 2** або **3**.
 - ➔ Налаштування буде збережено.

Збереження підтверджується звуковим сигналом (Лише двері водія), а напис на кнопці SET гасне.

Виклик налаштувань ергономічності за допомогою кнопок пам'яті

- ▶ Натисніть відповідну кнопку пам'яті **1, 2** або **3** й утримуйте її, доки не буде застосовано всі налаштування.

–або–

- ✓ Запалювання вимкнено.
- ✓ Двері водія відкрито.
- ▶ Натисніть і відпустіть відповідну кнопку пам'яті **1, 2** або **3**.
 - ➔ Налаштування застосовуються автоматично.

Скасування застосування налаштувань ергономічності

- ▶ Натисніть одну з кнопок пам'яті в дверях.
 - або —
 - Натисніть один з елементів керування на сидінні.
 - або —

В PCM **Вимкнення режиму регулювання сидіння** (може бути недоступною залежно від інших активних функцій, як-от камери заднього виду).

Ремені безпеки

правильне використання ременів безпеки

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Непристебнуті ремені безпеки або неправильне використання їх

Непристебнуті ремені безпеки не забезпечують захисту в разі аварії. Неправильно пристебнуті ремені безпеки в разі аварії підвищують ризик травмування.

- ▶ Заради власної безпеки під час кожної поїздки всі пасажирки повинні пристібатися ременями.
- ▶ У жодному разі не дозволяйте, щоб **одним** ременем безпеки пристібалися відразу двоє людей.
- ▶ Знімайте вільні, громіздкі деталі одягу (наприклад, куртку), оскільки вони не дають змоги ременям безпеки зайняти правильне положення, а вам — вільно рухатися.
- ▶ Ремені безпеки не мають проходити поверх твердих або ламких предметів, напр., окулярів, ручок, телефона тощо. Вони можуть стати потенційним джерелом додаткової небезпеки.
- ▶ Стежте, щоб ремені безпеки не перекручувалися та були затягнуті як треба.
- ▶ Нагадайте супутникам про необхідність дотримуватися правил, наведених у цьому розділі.
- ▶ Використовуйте відповідні дитячі утримувальні системи для всіх дітей.

- ▶ Ремені безпеки повинні бути розташовані на тілі так, щоб вони запобігали ковзанню верхньої частини тіла та тазу вперед. Неправильно розташовані ремені безпеки можуть спричинити серйозні травми в разі ДТП.
- ▶ Плечовий ремінь завжди повинен щільно прилягати до верхньої частини тіла. Плечовий ремінь ні в якому разі не можна розташовувати так, щоб він проходив за спиною або під рукою.
- ▶ Поясний пояс повинен проходити далеко вниз по тазу, щоб він міг функціонувати максимально ефективно.
- ▶ Вагітні жінки повинні розмістити ремінь безпеки якомога нижче над тазом. Стежте за тим, щоб він не тиснув на живіт.
- ▶ Ремені безпеки ніколи не повинні тертися об предмети з гострими краями, щоб уникнути пошкодження ременя.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Використання пошкоджених ременів безпеки

Пошкоджені, сильно зношені або спрацьовані ремені безпеки не забезпечують достатнього захисту в разі аварії.

Переднатягувачі ременів безпеки спрацьовують лише один раз, після чого систему необхідно замінити.

- ▶ Регулярно перевіряйте всі ремені безпеки на наявність пошкоджень, а також належну роботу замків ременів безпеки і точок кріплення.
- ▶ Ремені безпеки повинні бути чистими. Інакше котушки можуть не працювати належним чином.
- ▶ Не допускайте потрапляння бруду в замок ременя безпеки, стежте, щоб він був чистим.
- ▶ Ремені безпеки, що зазнали значних навантажень у результаті аварії чи були пошкоджені, а також переднатягувачі ременів безпеки й обмежувачі зусилля, які спрацювали, потрібно негайно замінити.
- ▶ Додатково слід перевірити точки кріплення ременів безпеки.
Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Стежте, щоб ремені безпеки, які не використовуються, були повністю прибрані в котушки. Це дасть змогу запобігти їх забрудненню й пошкодженню.

- ▶ Після миття не дозволяйте ременям безпеки втягуватися, доки вони не висохнуть.
- ▶ Не фарбуйте та не відбілюйте ремені безпеки.

▷ Ознайомтеся з розділом «Миття та догляд за салоном автомобіля» на с. 314.

Описи в цьому розділі ґрунтуються на вимогах Резолюції ООН UN-R 14 та UN-R 16.

Переднатягувачі ременів безпеки

Спрацювання переднатягувачів ременів безпеки залежить від ступеня тяжкості аварії.

Переднатягувачі ременів безпеки можуть спрацювати в разі:

- лобове зіткнення та наїзд іззаду;
- бокового зіткнення;
- перекидання автомобіля.

i Інформація

У разі спрацювання переднатягувачів ременів безпеки може з'явитися дим. Цей дим не є ознакою пожежі в автомобілі.

Пристібання й відстібання ременя безпеки

Пристібання ременя безпеки



рис. 94: Пристібання ременя безпеки

1. Займіть зручне положення на сидінні.
2. Відрегулюйте спинку так, щоб плечовий ремінь завжди щільно прилягав до верхньої частини тіла та проходив через середину плеча.

3. **i** Інформація

Ремінь безпеки може блокуватися в зазначених нижче випадках.

- Автомобіль стоїть на похилій поверхні.
- Ремінь безпеки вийнято різким рухом.
- Автомобіль прискорюється, сповільнюється, проходить повороти або підіймається вгору.

Візьміться за язичок ременя безпеки й повільно та рівномірно обведіть ремінь поверх грудей і таза.

4. Вставте язичок ременя у відповідний замок, розташований із внутрішнього боку сидіння, до звуку фіксації.
5. Стежте, щоб ремені безпеки не були затиснуті, перекручені та не терлись об гострі краї.
6. Стежте, щоб поясний ремінь завжди щільно прилягав до тазової області. Тому, пристебнувшись ременем безпеки, потягніть діагональний ремінь безпеки вгору.
Вагітні жінки повинні пристебтисся ременем так, щоб поясний ремінь проходив якомога нижче та не тиснув на нижню частину живота.
7. Під час руху потягніть за діагональний ремінь і переконайтеся, що поясний ремінь туго натягнутий.

Відкривання замка ременя безпеки й відстібання ременя



рис. 95: Відстібання ременя безпеки

1. Притримуйте язичок ременя.
2. Натисніть червону кнопку на замку ременя безпеки.
3. Відтягніть язичок ременя до верхньої точки кріплення, не доходячи 7 см.

На передніх сидіннях і середньому задньому (залежно від комплектації) язичок ременя втримується в кінцевому положенні за допомогою кнопки стопора.

На бокових задніх сидіннях язичок утримується в доступному положенні пластиковою пряжкою.

4. Просуньте пластикову пряжку під язичок ременя.

Дотримання сигналів попереджувального індикатора ременів безпеки та попереджувального повідомлення



рис. 96: Індикація стану ременя безпеки на комбінованій панелі приладів

- A** Індикація стану ременя безпеки на задньому лівому сидінні
- B** Індикація стану ременя безпеки на задньому правому сидінні
- C** Попереджувальний символ: ремень безпеки на сидінні водія чи переднього пасажира не пристебнуто.

Передні сидіння

Після ввімкнення запалювання на комбінованій панелі приладів засвічується червоний попереджувальний символ **C** (рис. 96), який світитиметься, доки не буде пристебнуто ремень безпеки на сидінні водія – та зайнятому сидінні переднього пасажира.

Крім того, на комбінованій панелі приладів відобразиться попереджувальне повідомлення.

На швидкості від 24 км/год спрацьовує попереджувальний звуковий сигнал, а на комбінованій панелі приладів блимає червоний попереджувальний символ **C** (рис. 96), якщо ремень безпеки водія – або присутнього переднього пасажира не пристебнуто.

Задні сидіння

Після ввімкнення запалювання на комбінованій панелі приладів приблизно протягом 60 секунд відображається індикатор стану ременів безпеки на задніх сидіннях (лише для автомобілів із задніми сидіннями).

Зелений символ **A** (рис. 96) означає, що пасажир на відповідному сидінні пристебнув ремень безпеки.

Червоний символ **B** (рис. 96) означає, що пасажир на відповідному сидінні не пристебнув ремень безпеки або на цьому сидінні нікого немає. Якщо ремень безпеки не пристебнутий, під час руху зі швидкістю від 24 км/год вмикається звуковий попереджувальний сигнал, а на комбінованій панелі приладів загоряється червоний попереджувальний символ **B** та блимає протягом близько 60 секунд.

Сидіння

Вибір правильного положення сидіння

Правильна посадка сприяє безпечному та зручному керуванню автомобілем. Для індивідуального регулювання положення сидіння виконайте наведені нижче дії.

1. Відрегулюйте висоту сидіння так, щоб забезпечити досить місця над головою та хороший огляд.
2. Відрегулюйте поздовжнє положення сидіння таким чином, щоб при натисканні педалей ноги не були повністю витягнуті, а стопи ставали на всю площу педалей.
3. Візьміться руками за верхню частину обода кермового колеса. Відрегулюйте нахил спинки сидіння та положення керма так, щоб руки були майже повністю витягнуті. При цьому плечі мають спиратися на спинку.
4. У разі необхідності відкорируйте поздовжнє положення сидіння.

Підголівники

Сидіння водія і переднього пасажира оснащені вбудованими підголівниками. Підголівники сидіння водія та переднього пасажира не регулюються.

Регулювання сидіння

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Регулювання положення сидіння під час руху

У разі регулювання сидіння під час руху воно може довільно зміститися надто далеко. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

Перед початком руху всі пасажирки, включно з водієм, повинні впевнитися, що спинки сидінь приведені в правильне положення, щоб у разі аварії ризик травмування шиї був якомога меншим.

- ▶ Не регулюйте сидіння під час руху.
- ▶ Відрегулюйте нахил спинки сидіння так, щоб підголівник перебував у вертикальному положенні.
- ▶ Водій та інші пасажирки повинні сидіти вертикально. Тулуб має бути розташований в центрі сидіння.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Запальнички в автомобілі можуть непомітно загорітися. Це може спричинити серйозні опіки та пошкодження автомобіля.

- ▶ Ніколи не кладіть запальнички на полиці, у відділення або на інші поверхні автомобіля.
- ▶ Перш ніж регулювати сидіння, завжди переконайтеся, що в зоні рухомих частин сидіння немає запальничок.

⚠ УВАГА

Регулятор положення сидіння

Якщо під час регулювання сидіння в зоні його руху перебувають люди або тварини, їх може затиснути або травмувати.

- ▶ Положення сидіння має бути безпечним.
- ▶ Не вмикайте кнопку пам'яті, коли в зоні руху сидіння знаходяться предмети або люди.
- ▶ Завершіть процес автоматичного налаштування, натиснувши будь-яку кнопку на регулюванні положення сидіння.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження підголівників, стелі й сонцезахисних козирків

- ▶ Відрегулюйте сидіння так, щоб підголівник був на безпечній відстані від стелі й сонцезахисного козирка.

i Інформація

Якщо на сидінні переднього пасажира використовується дитяча утримувальна система з кріпленням ISOFIX, діапазон регулювання спинки цього сидіння обмежується.

Регулювання спортивного сидіння/сидіння Sport Plus



рис. 97: Регулювання напівелектричного спортивного сидіння/сидіння Sport Plus

- 1 Регулювання висоти сидіння
- 2 Регулювання кута нахилу спинки
- 3 Регулювання поздовжнього положення

1. Натискайте відповідний регулятор у напрямку стрілки, доки не буде досягнуто потрібного або кінцевого положення.
2. Потягніть угору важіль фіксатора **3**, посуньте сидіння в потрібне поздовжнє положення й відпустіть важіль.
 - ➔ Переконайтеся, що сидіння надійно зафіксовано.

Регулювання положення сидіння-ковша



рис. 98: Регулювання положення сидіння-ковша

- 1 Регулювання поздовжнього положення
- 2 Регулювання висоти сидіння

⚠ НЕБЕЗПЕКА Використання дитячої утримувальної системи

Небезпека отримання важких або смертельних травм унаслідок установа дитячих утримувальних систем на сидінні-ковші.

Дитячі утримувальні системи, установлені на сидінні-ковші, не забезпечують захисту в разі аварії.

- Заборонено встановлювати дитячі утримувальні системи на сидіннях-ковшах.

1. Потягніть угору важіль фіксатора **1**, посуньте сидіння в потрібне поздовжнє положення й відпустіть важіль.
 - ➔ Переконайтеся, що сидіння надійно зафіксовано.
2. Натискайте регулятор **2** у напрямку стрілки, доки не буде досягнуто потрібного або кінцевого положення.

Регулювання повністю електричного спортивного сидіння/адаптивного сидіння Sport Plus

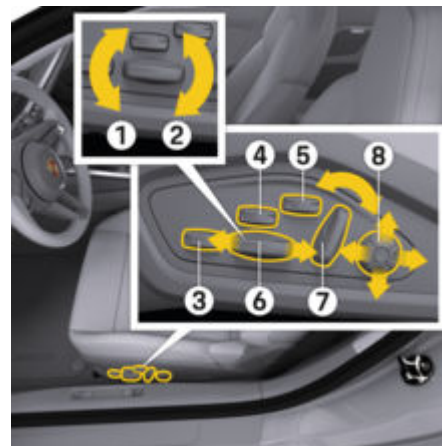


рис. 99: Регулювання повністю електричного спортивного сидіння/адаптивного сидіння Sport Plus

- 1 Регулювання нахилу сидіння
- 2 Регулювання висоти сидіння
- 3 Регулювання бокової підтримки стегон
- 4 Регулювання боковин подушки сидіння (лише в адаптивному сидінні Sport Plus)

- 5 Регулювання боковин спинки сидіння (лише в адаптивному сидінні Sport Plus)
- 6 Регулювання поздовжнього положення
- 7 Регулювання кута нахилу спинки
- 8 Регулювання підтримки попереку

- ▶ Натискайте відповідний регулятор у напрямку стрілки, доки не буде досягнуто потрібного або кінцевого положення.

Збереження налаштувань сидінь

Щоб отримати подальшу інформацію щодо збереження й застосування налаштувань положення сидінь, виконайте наведені нижче дії.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Персональні налаштування» на с. 90.

Складання спинки сидіння



рис. 100: Складання спинки сидіння

- ▶ Потягніть угору петлю на боковій частині спинки та складіть спинку вперед.

Розкладання спинки сидіння

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Незафіксована спинка сидіння

Небезпека травмування через незафіксовану спинку сидіння

- ▶ Розклавши спинку сидіння, переконайтеся, що вона зафіксувалася.
- ▶ Відкиньте спинку назад так, щоб вона зафіксувалася з клацанням.
Слідкуйте за тим, щоб не защемився ремінь безпеки.

Регулювання положення переднього пасажирського сидіння з місця водія

1. 🏠 ▶ Автомобіль 🚗 ▶ Комфорт ▶ Регулювання сидіння переднього пасажира
2. Відрегулюйте положення переднього пасажирського сидіння за допомогою елементів керування на сидінні водія.

Завершення регулювання:

- ▶ Виберіть **Завершення регулювання сидіння**.

Складання спинки заднього сидіння

Складання спинки задніх сидінь



рис. 101: Складання спинки задніх сидінь

- ▶ Потягніть важіль уперед і складіть спинку вперед.

Розкладання спинок задніх сидінь

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Незафіксована спинка сидіння

Небезпека травмування через незафіксовану спинку сидіння.

- ▶ Розклавши спинку сидіння, переконайтеся, що вона зафіксувалася.
- ▶ Підніміть спинку так, щоб вона зафіксувалася з клацанням.
Слідкуйте за тим, щоб не защемився ремінь безпеки.

Увімкнення та вимкнення обігрівання/вентиляції сидінь

Система обігрівання й вентиляції сидінь працює за допомогою електроприводу. Обігрівання сидінь виконується за допомогою елементів обігріву в подушці й спинці. Функція вентиляції охолоджує та сушить сидіння. За допомогою вбудованих вентиляторів повітря спрямовується через подушку й спинку сидіння.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Особи з обмеженим або відсутнім сприйняттям болю

Особи з обмеженим або відсутнім сприйняттям болю чи температури через прийом ліків або хвороби, можуть отримати опіки під час використання обігріву сидіння.

- Особи з обмеженим сприйняттям болю чи температури не мають використовувати обігрів сидінь.

Обігрівання сидінь не треба використовувати за таких умов:

- Сидіння закриті захисним чохлам.
- На сидіння встановлено дитяче крісло.
- Сидіння вологе чи мокре.

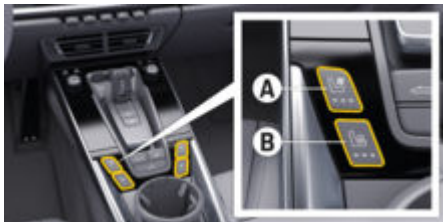


рис. 102: Увімкнення та вимкнення обігрівання/вентиляції сидінь

Увімкнення обігрівання та вентиляції сидінь

- ✓ Двигун працює.
- ▶ За потреби кілька разів натисніть кнопку **A** (рис. 102) (обігрівання сидінь) або **B** (рис. 102) (вентиляція сидінь)—.
 - ➔ Вибрана інтенсивність обігрівання чи вентиляції визначається за кількістю контрольних ламп, що світяться.

Вимкнення обігрівання/вентиляції сидінь

- ▶ Натисніть кнопку **A** (рис. 102) (обігрівання сидінь) або **B** (рис. 102) (вентиляція сидінь)— за потреби кілька разів—, щоб згасли всі контрольні лампи.



Інформація

Якщо температура повітря в салоні нижча ніж 15 °C, система вентиляції сидінь не працює.

За низької напруги акумулятора інтенсивність обігрівання/вентиляції сидінь спочатку зменшується, а потім вимикається.

Налаштування обігрівання й вентиляції сидінь

Для обігрівання й вентиляції сидінь можна налаштувати баланс між подушкою та спинкою сидіння.

1. 🏠 ▶ Автомобіль 🚗 ▶ Комфорт ▶ Сидіння водія/сидіння переднього пасажиря ▶ Баланс обігрівання/баланс обдування
2. Налаштуйте баланс.

Використовувати комфортну посадку

Комфортна посадка полегшує посадку в автомобіль і вихід із нього.

⚠ УВАГА

Автоматичне регулювання сидіння водія

Коли під час автоматичного регулювання сидіння водія відсувається назад, воно може притиснути пасажирів, що перебувають безпосередньо за ним.

- ▶ Вимкніть комфортну посадку, якщо за сидінням водія перебуває людина.

Активація функції

Комфортну посадку можна активувати за допомогою меню системи РСМ.

- ▶ 🏠 ▶ Автомобіль 🚗 ▶ Комфорт ▶ Комфортна посадка

- Функцію увімкнено.
- Функцію вимкнено.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 234.

Під час виходу

- ✓ Функцію активовано.
 - ▶ Вимкніть запалювання та відкрийте двері водія.
 - ➔ Кермо рухається вгору (залежно від комплектації).
- Сидіння водія відсувається назад.

Під час посадки

- ✓ Функцію активовано.
- ✓ Сидіння водія та кермове колесо перебувають у положенні комфортної посадки.
- ▶ Закрийте двері водія та увімкніть запалювання.
 - ➔ Сидіння водія та кермове колесо (залежно від комплектації) займають запрограмоване положення.

i Інформація

Якщо замінити ключ, сидіння та кермове колесо (залежно від комплектації) займуть положення для посадки, збережене в пам'яті автомобільного ключа.

i Інформація

Налаштування положення сидіння вручну перериває роботу комфортної посадки.

- ▶ Налаштуйте положення сидіння водія вручну.

Дзеркала

Використання зовнішніх дзеркал заднього виду

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неправильна оцінка дорожньої ситуації через викривлення навколишніх об'єктів у зовнішніх дзеркалах

В опуклому дзеркалі заднього виду автомобіля та предмети виглядають меншими. Крім того, здається, що вони знаходяться далі, ніж насправді. Через це водій може неправильно оцінити дорожню ситуацію й потрапити в аварію.

- ▶ Викривлення слід урахувувати, оцінюючи відстань до транспорту, що їде позаду, й під час паркування.
- ▶ Для оцінювання відстані використовуйте також внутрішнє дзеркало заднього виду.

⚠ УВАГА

Витікання електроліту

Із розбитого скла дзеркала може витікати електроліт. Ця рідина викликає подразнення шкіри та очей.

- ▶ Якщо рідина потрапила в очі або на шкіру, негайно промийте вражене місце чистою водою.
- ▶ За необхідності зверніться до лікаря.

ПРИМІТКА

Небезпека ушкодження лакофарбових покриттів, шкіри, пластмасових деталей і оббивки

Електроліт можна витерти, лише доки він вологий.

- ▶ Промийте водою деталі, на які потрапив електроліт.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження зовнішніх дзеркал заднього виду під час миття автомобіля на мийній станції

- ▶ Перед миттям автомобіля притисніть дзеркала до кузова.
- ▶ Не складайте та не розкладайте зовнішні дзеркала заднього виду з електроприводом вручну.

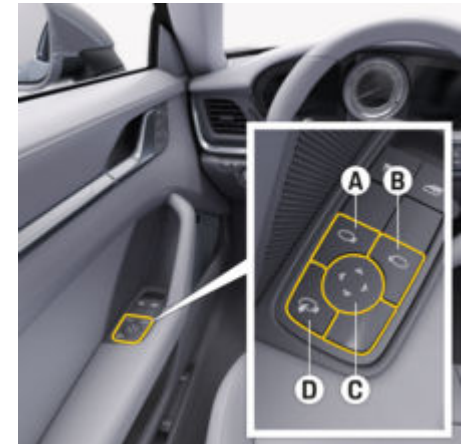


рис. 103: Керування зовнішніми дзеркалами заднього виду

- A** Вибір зовнішнього дзеркала заднього виду з лівого боку
- B** Вибір зовнішнього дзеркала заднього виду з правого боку
- C** Регулювання положення зовнішніх дзеркал заднього виду

D Складання та розкладання зовнiшнiх дзеркал заднього виду (залежно вiд комплектацiї)


Залежно вiд погоди може статися так, що зовнiшнє дзеркало замерзне.

► Ознайомтеся з роздiлом «Експлуатуйте нагрiвачi вiкон та дзеркал» на с. 88.

Регулювання положення зовнiшнiх дзеркал заднього виду



рис. 104: Регулювання положення зовнiшнiх дзеркал заднього виду

- ✓ Автомобiль готовий до руху.
 - ✓ Автомобiль вимкнено, дверi водiя або переднього пасажиром ще не вiдкрито (впродовж щонайбiльше 10 хвилин).
1. Натиснiть кнопку **A**(рис. 104), щоб вибрати зовнiшнє дзеркало заднього виду злiва, i кнопку **B**(рис. 104), щоб вибрати зовнiшнє дзеркало заднього виду справа.
 - Доки символ  вибраної кнопки свiтитися червоним, положення вiдповiдного зовнiшнього дзеркала заднього виду можна регулювати.
 2. За допомогою регулятора **C**(рис. 104) виберiть потрібне положення дзеркал.

Якщо вiдмовив електропривод:

- вiдрегулюйте положення дзеркал, натискаючи на їх дзеркальну поверхню.

Складання й розкладання зовнiшнiх дзеркал заднього виду



рис. 105: Складання й розкладання зовнiшнiх дзеркал заднього виду

Складання зовнiшнiх дзеркал заднього виду вручну

- Повернiть рукою корпус дзеркала пiд кутом угору до упору.

Розкладання зовнiшнiх дзеркал заднього виду вручну

- Повернiть рукою корпус дзеркала пiд кутом униз до упору.

Складання й розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду за допомогою електроприводу (залежно від комплектації)


- ✓ Швидкість автомобіля не перевищує приблизно 50 км/год.
- ▶ Натисніть кнопку **D**.
 - ➔ Обидва зовнішні дзеркала заднього виду розкладаються чи складаються.

Якщо електропривод складання дзеркал вийшов із ладу:

- ▶ складіть або розкладіть дзеркала вручну.

Складання й розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду ззовні

Зовнішні дзеркала заднього виду можна складати після замикання автомобіля.

- ▶ Натисніть кнопку  на автомобільному ключі й утримуйте її щонайменше одну секунду. В автомобілі, оснащеному функцією Komfortzugang, торкніться датчика присутності на ручці дверей із боку водія й утримуйте його принаймні одну секунду.
 - ➔ Зовнішні дзеркала заднього виду складуться.



Автоматичне розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду

- ▶ Натисніть кнопку живлення та увімкніть автомобіль.
 - ➔ Зовнішні дзеркала автоматично розкладуться.

Автоматичне складання й розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду (залежно від комплектації)

Функцію автоматичного складання й розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду можна ввімкнути на центральному дисплеї.

Увімкнення функції

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶ Замикання ▶ Складання дзеркал

Автоматичне складання зовнішніх дзеркал заднього виду

▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 234.

- ✓ Функція активована.
- ▶ Замкніть автомобіль.
 - ➔ Зовнішні дзеркала заднього виду складуться.

Автоматичне розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду

- ✓ Функція активована.
- ▶ Відімкніть автомобіль.
 - ➔ Зовнішні дзеркала заднього виду розкладуться.

Інформація

Зовнішні дзеркала заднього виду не розкладаються автоматично після ввімкнення автомобіля, якщо до цього вони були складені вручну за допомогою кнопки **D**.

Збереження в пам'яті положення зовнішніх дзеркал заднього виду

В автомобілях із пакетом пам'яті налаштувань можна зберегти окремі положення зовнішніх дзеркал заднього виду за допомогою кнопок пам'яті на дверях із боку водія та на автомобільному ключі.

▶ Ознайомтеся з розділом «Персональні налаштування» на с. 90.

Використання автоматичного затемнення

Увімкнення й вимкнення автоматичного затемнення зовнішніх дзеркал заднього виду

Зовнішні дзеркала заднього виду автоматично затемнюються разом із внутрішнім.

▶ Ознайомтеся з розділом «Увімкнення та вимкнення автоматики внутрішнього дзеркала заднього виду» на с. 102.

Затемнення внутрішнього дзеркала заднього виду вручну



рис. 106: Затемнення внутрішнього дзеркала заднього виду вручну

Під час регулювання дзеркала важілець затемнення **A** має вказувати в напрямку салону.

1. Основне положення: поверніть важілець у напрямку до салону.
2. Положення із затемненням: поверніть важілець у напрямку до вітрового скла.

Увімкнення та вимкнення автоматики внутрішнього дзеркала заднього виду



рис. 107: Автоматика затемнення внутрішнього дзеркала заднього виду

Увімкнення функції автоматичного затемнення

- ▶ Натисніть кнопку **B**.
 - ➔ Контрольна лампа **A** почне світитися.
 Залежно від рівня освітлення внутрішнє дзеркало автоматично затемнюється або стає світлішим.

i Інформація

Внутрішнє дзеркало не затемнюється, якщо ввімкнено передачу заднього ходу **або** освітлення салону.

Вимкнення функції автоматичного затемнення

- ▶ Натисніть кнопку **B**.
 - ➔ Контрольна лампа **A** гасне.

⚠ УВАГА

Витікання електроліту

Із розбитого скла дзеркала може витікати електроліт. Ця рідина викликає подразнення шкіри та очей.

- ▶ Якщо рідина потрапила в очі або на шкіру, негайно промийте вражене місце чистою водою.
- ▶ За необхідності зверніться до лікаря.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження лакофарбових покриттів, шкіряних і пластмасових деталей, оббивки.

Електроліт можна витерти, лише доки він вологий.

- ▶ Промийте водою деталі, на які потрапив електроліт.

Нахилання дзеркала для допомоги під час паркування

Нахилання дзеркала для допомоги під час паркування

В автомобілях із пакетом пам'яті налаштувань у разі ввімкнення передачі заднього ходу дзеркало **з боку переднього пасажира** трохи нахилиється вниз, щоб було видно край бордюру.





рис. 108: Нахилання дзеркала для допомоги під час паркування

Автоматичне нахилання дзеркала

Нахилання дзеркала з боку переднього пасажира вниз можна налаштувати в системі PCM.


Увімкнення функції

- ▶ CAR  ▶ CONTROL  ▶ Автомобіль ▶ Освітлення й видимість ▶ Рух заднім ходом ▶ Опускання дзеркала

- ✓ Запалювання увімкнено.
- ✓ Передачу заднього ходу увімкнено.
- ✓ Функція активована.

Нахилання дзеркала вручну

В автомобілях із пакетом пам'яті налаштувань дзеркало з боку переднього пасажира можна нахилити натисненням кнопки (доступно не в усіх країнах).

1. Увімкніть передачу заднього ходу.
 - ➔ Засвітиться символ , який позначає регулювання зовнішнього дзеркала заднього виду з боку переднього пасажира.
2. Натисніть кнопку **В** для регулювання положення зовнішнього дзеркала заднього виду з правого боку (в автомобілі з розташуванням керма праворуч слід натиснути кнопку **А**).
 - ➔ Дзеркало з боку переднього пасажира нахилиться вниз.

Індивідуальне регулювання опущеного дзеркала

- ▶ За допомогою регулятора **С** виберіть потрібне положення зовнішнього дзеркала заднього виду.

Щоб дізнатися більше про збереження й застосування налаштувань автомобіля, перейдіть за наведеним далі посиланням.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Персональні налаштування» на с. 90.

Повернення дзеркала в початкове положення

Дзеркало повертається в початкове положення:

- із затримкою в часі після вимкнення передачі заднього ходу;
- відразу, якщо швидкість руху перевищила 15 км/год.

Повернення дзеркала з боку переднього пасажира в початкове положення вручну

- ▶ Натисніть кнопку **А** для регулювання положення зовнішнього дзеркала заднього виду з боку водія.

Захист на випадок перекидання (Cabriolet)

Принцип роботи

Система захисту на випадок перекидання розташована на зворотному боці задніх сидінь. У разі загрози перекидання вона спрацює менше ніж за секунду.

Водночас створюється голосний шум. За необхідності активуються переднатягувачі ременів передніх сидінь.

► Ознайомтеся з розділом «Ремені безпеки» на с. 92.

Захист на випадок перекидання складається з двох висувних касет, які разом із рамою вітрового скла забезпечують водію та всім пасажирам необхідний вільний простір над головою в разі перекидання автомобіля.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Несправності через несанкціоноване втручання в роботу системи захисту на випадок перекидання

Небезпека отримання важких або смертельних травм унаслідок неправильного функціонування захисту на випадок перекидання, який зазнав несанкціонованого втручання або має обмежену свободу руху. Захист на випадок від перекидання, який зазнав несанкціонованого втручання, не забезпечує захист. Він може не спрацювати або спрацювати мимоволі.

- До електропроводки та вузлів захисту на випадок перекидання не можна вносити жодних змін.
- Не розташовуйте жодні частини тіла або предмети в зоні руху висувних касет.
- Не відкривайте кришки висувних касет.
- Стежте за тим, щоб під час миття автомобіля вода або засіб для чищення не потрапили до системи захисту на випадок перекидання.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження складаного верха й системи захисту на випадок перекидання під час відкривання та закривання складаного верха.

Відкрита система захисту на випадок перекидання обмежує свободу руху складаного верха.

- Якщо висунуто захист на випадок перекидання, не відкривайте та не закривайте складаний верх.

і Інформація

Якщо захист на випадок перекидання спрацює за закритого складаного верха, це призводить до пошкодження заднього скла.

Реагування на індикатор

Про несправність системи захисту на випадок перекидання свідчить червоний **індикатор подушки безпеки** на комбінованій панелі приладів. Щоб запобігти збоюм у роботі системи захисту на випадок перекидання, виконайте наведені нижче дії.

1. негайно усуньте несправність.
2. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Спрацьована система захисту на випадок перекидання

1. Висувні касети самостійно не повертаються у вихідне положення. Висувні касети не залишаються в нижньому положенні та виїжджають назад.
2. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Керування та допоміжні системи

Адаптивна система круїз-контролю (ACC)

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня увага

Не слід ризикувати й покладатися лише на систему. Регулювання, яке здійснює система, не звільняє водія від відповідальності за керування автомобілем, зокрема за дотримання безпечної дистанції й вибір необхідної швидкості. Водій не повинен утрачати увагу й покладатися на систему.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Якщо вповільнення, яке виконує система, недостатнє, відразу натискайте педаль гальма.
- ▶ Будьте готові в будь-який момент узяти керування автомобілем на себе.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпечні ситуації на дорозі та несприятливі дорожні умови

Якщо дорожня ситуація не дозволяє їхати на безпечній дистанції та з постійною швидкістю, використання системи може призвести до аварії.

Адже автомобіль може розігнатися до заданої швидкості також на смузі для повороту, з'їзді з автомагістралі чи в місці проведення дорожніх робіт.

- ▶ Не дозволяється застосовувати систему під час руху в щільному потоці транспорту, місцях проведення дорожніх робіт, населених пунктах, на приватних і ґрунтових дорогах, у житлових зонах.
- ▶ Систему потрібно тимчасово вимикати під час руху на смугах, призначених для повороту, на з'їздах з автомагістралі й у місцях проведення дорожніх робіт.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Закривання радарного датчика

Закривання радарного датчика може перешкодити роботі системи чи погіршувати її.

- ▶ Завжди очищуйте радарний датчик від бруду, льоду та снігу.



рис. 109: Розташування радарного датчика

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Пошкодження радарного датчика

Унаслідок ударів або пошкодження бампера, крила чи днища (наприклад, під час паркування) можуть змістити датчики. Це може погіршити роботу адаптивної системи круїз-контролю.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Розміщення стопи на педалі акселератора

Система не гальмує автоматично, якщо стопа перебуває на педалі акселератора. Натискання цієї педалі вимикає контроль швидкості та дистанції.

- ▶ Коли система активна, прибирайте стопу з педалі акселератора.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Недостатня потужність гальмування під час автоматичного гальмування автомобіля системою

Якщо система визначає, що водієві необхідно натиснути педаль гальма, лунає звуковий сигнал і на комбінованій панелі приладів з'являється попередження. У цьому разі, щоб запобігти зіткненню, гальмівної потужності системи недостатньо.

- ▶ Негайно натисніть педаль гальма.

Можливості системи

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неналежний стан проїжджої частини та несприятливі погодні умови

Унаслідок дощу, снігу, льоду, туману, викидання щабеню чт сильних бризок чутливість радарного датчика може знижуватися. Відтак система не може належним чином виявляти чи взагалі не розпізнає автомобілі попереду.

Об'єкти, які відбивають сигнал, як-от лід, сильний дощ, відбійники, в'їзди в тунель, можуть погіршити роботу радарного датчика. На комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення про недоступність системи.

- ▶ Не використовуйте систему за таких умов.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Нерозпізнавання автомобілів або інших об'єктів

Радарний датчик сканує досить вузький, конусоподібний сектор попереду вашого автомобіля. Тому за деяких обставин система може не розпізнати об'єкти або виявити їх із запізненням.

- ▶ За потреби керуйте автомобілем і гальмуйте самостійно.
- ▶ Їдьте вкрай уважно й постійно стежте за ситуацією на дорозі, а також зоною навколо автомобіля.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Вимкнення системи

Система вимкнена чи не працює, коли виникають такі ситуації:

- ▶ Вимкнення PSM.
- ▶ Якщо з боку водія відкрито двері чи не пристебнуто ремінь безпеки.
- ▶ Якщо вимкнено запалювання.
- ▶ Важіль селектора в положенні **N**, **R** або **P**.
- ▶ Якщо ввімкнуто електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Якщо огляд датчика недостатній.
- ▶ У країні, де використання системи не дозволено.
- ▶ під час руху на крутих підйомах і схилах.
- ▶ У цьому разі необхідно взяти керування автомобілем на себе.

Система може не розпізнати об'єкти або виявити їх із запізненням за таких обставин:

- якщо транспортний засіб змінює смугу або вклинюється до вашої смуги руху;
- якщо транспортний засіб вузький або має малий поперечний переріз;
- під час проходження поворотів;
- якщо транспортний засіб стоїть на місці;
- якщо транспортний засіб має великі виступи;
- якщо це пішоходи, велосипедисти й тварини;
- якщо на дорозі наявні предмети;
- у разі зустрічних транспортних засобів і перехресного руху.

Автомобілі, що змінюють смугу або вклинюються до вашої смуги руху, і вузькі транспортні засоби

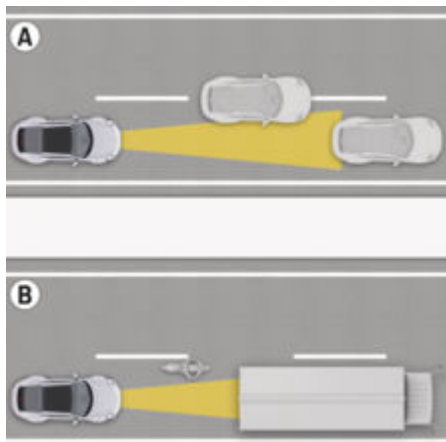


рис. 110: Автомобілі, що змінюють смугу або вклинюються до вашої смуги руху (А), і вузькі транспортні засоби (В)

Розпізнавання автомобіля, який змінює смугу або вклинюється до вашої смуги руху, відбувається, лише коли він повністю виїжджає на відповідну смугу.

Система не виявляє вузькі автомобілі або ж виявляє їх надто пізно.

Проходження поворотів і нерухомі автомобілі

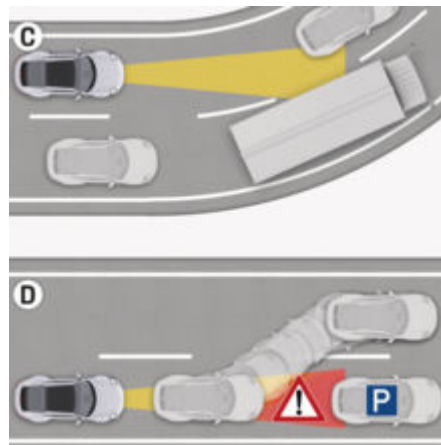


рис. 111: Проходження поворотів (С) і нерухомі автомобілі (D)

Під час проходження поворотів система не розпізнає чи надто пізно виявляє інші транспортні засоби або ж реагує на автомобілі, що рухаються сусідніми смугами.

Адаптивна система круїз-контролю частково розпізнає нерухомий автомобіль або перешкоду, що раптово з'являється в зоні дії радарного датчика (наприклад, коли транспортний засіб, який рухався попереду, з'їжджає з вашої смуги руху або в кінці затору).

Транспортні засоби з великими виступами



рис. 112: Транспортні засоби з великими виступами

Якщо попереду рухається автомобіль із довгими виступами (наприклад, лісовоз), радарний датчик може не розпізнати чи неправильно розпізнати кінець транспортного засобу.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та інформаційні повідомлення» на с. 224.

Принцип дії

Адаптивна система круїз-контролю ¹ (Adaptive Cruise Control, ACC) у діапазоні 30 – 210 км/год автоматично підтримує задану швидкість і дистанцію без натискання педалі акселератора.

Якщо швидкість транспортного засобу, що рухається попереду тією самою смугою, є меншою, аніж задана швидкість вашого автомобіля, система ACC автоматично підтримує задану відстань до

1. Доступність залежить від країни

транспортного засобу попереду. Вона гальмує або прискорює автомобіль, якщо дистанція до транспортного засобу попереду, відповідно, зменшується чи збільшується.

У разі зупинки транспортного засобу попереду система ACC гальмує ваш автомобіль аж до повної зупинки й автоматично відновлює рух, якщо протягом обмеженого проміжку часу транспортний засіб попереду знову рушає. Готовність до автоматичного відновлення руху відображається зеленою стрілкою на комбінованій панелі приладів. В іншому разі водій має знову ввімкнути автоматичний контроль швидкості й дистанції.

Водій може збільшити швидкість автомобіля в будь-який момент, натиснувши педаль акселератора. Задана швидкість і дистанція залишаються в пам'яті системи та знову встановлюються, щойно водій відпустить педаль акселератора. Водій може знизити швидкість автомобіля в будь-який момент, натиснувши педаль гальма. При цьому система переходить у пасивний режим роботи.

Елементи індикації та керування

Елементи керування



рис. 113: Важіль керування допоміжними системами

- R** Увімкнення/вимкнення систем і відкриття меню вибору
- S** Відкриття меню вибору (коли ввімкнено систему)
- 1** Установлення/збільшення бажаної швидкості
- 2** Зменшення бажаної швидкості
- 3** RESUME: відновлення роботи системи, встановлення заданої швидкості
- 4** CANCEL: Припинення регулювання

Елементи індикації

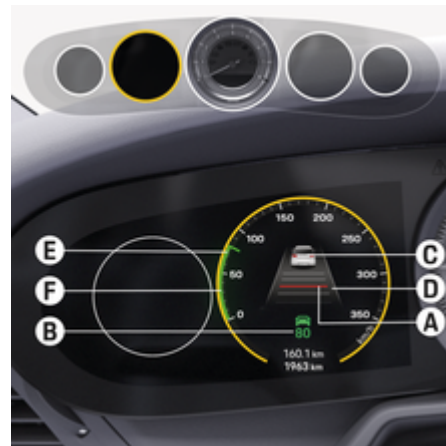


рис. 114: ACC на дисплеї швидкості та допоміжних систем

- A** Задана дистанція до автомобіля попереду
- B** Індикатор стану та бажаної швидкості
- C** Виявлено автомобіль попереду
- D** Фактична відстань до автомобіля попереду
- E** Фактична швидкість руху автомобіля попереду
- F** Індикатор заданої бажаної швидкості

Після вмикання адаптивної системи круїз-контролю (ACC) індикатор статусу **B** (рис. 114) з'являється на дисплеї швидкості та допоміжних систем на комбінованій панелі приладів.

Символи індикації стану

Символ	Значення
	Система ACC перебуває в пасивному режимі.
	Система ACC перебуває в пасивному режимі із заданою бажаною швидкістю.
	Система ACC перебуває в активному режимі із заданою бажаною швидкістю.
	Під час руху із заданою бажаною швидкістю система виявила автомобіль, який рухається попереду. Замість символу спідометра відображається символ автомобіля.
	ACC готовий рушати. Можливе автоматичне відновлення руху з місця за автомобілем, що рухається попереду.

Режими роботи

Пасивний режим

Цей режим діє після ввімкнення та під час роботи системи ACC, після натискання педалі гальма, а також переведення важеля керування вниз (**положення 4, CANCEL**).

- Індикатор стану **В** має сірий колір.
- Система не здійснює регулювання.
- Задані швидкість і відстань до автомобіля попереду залишаються в пам'яті системи.

Активний режим

Цей режим діє після встановлення швидкості, відновлення регулювання (**положення 3, RESUME**) і після тимчасового переналаштування натисканням педалі акселератора.

- Індикатор стану **В** має зелений колір.
- Здійснюється автоматичне регулювання швидкості руху й дистанції до транспортного засобу попереду.

Тимчасово пасивний режим

Система ACC переходить у цей режим, якщо під час її активної роботи натиснути педаль акселератора.

- Повідомлення про пасивний режим роботи системи ACC з'являється на комбінованій панелі приладів.
- Індикатор стану **В** має сірий колір.
- Система не здійснює регулювання.
- Задані швидкість і відстань до автомобіля попереду залишаються в пам'яті системи.
- Автоматичне регулювання відновлюється, щойно водій відпустить педаль акселератора.

Увімкнення та вимкнення системи ACC

Завжди вмикається остання вибрана допоміжна система. Після увімкнення система спочатку перебуває в пасивному режимі роботи. Вона починає виконувати регулювання лише після активації.

Увімкнення ACC

✓ Поки жодну допоміжну систему не увімкнено.

1. Натисніть кнопку **R** на важелі керування.
 - ➔ На комбінованій панелі інструментів з'явиться меню вибору для допоміжних систем.
2. Якщо систему ACC ще не вибрано, виберіть **ACC** за допомогою регулятора на кермовому колесі й підтвердіть вибір натисканням.
 - ➔ Система ACC увімкнена й перебуває в **пасивному режимі**.

Вибір системи ACC, якщо вже увімкнено іншу допоміжну систему

1. Натисніть кнопку **S** на важелі керування.
 - ➔ На комбінованій панелі інструментів з'явиться меню вибору для допоміжних систем.
2. За допомогою регулятора на кермовому колесі виберіть **ACC** й підтвердіть вибір натисканням.
 - ➔ Система ACC увімкнена й перебуває в **пасивному режимі**.

Інформація

Крім того, увімкнена допоміжна система відновить роботу після вимкнення й увімкнення запалювання автомобіля.

Вимкнення ACC

- ▶ Натисніть кнопку **R** на важелі керування.
 - ➔ Задана швидкість видаляється з пам'яті системи.
Задану відстань до автомобіля попереду буде збережено.

Увімкнення системи ACC

- ✓ Систему ACC увімкнено.
 - 1. Натискаючи педаль акселератора, розженіть автомобіль до бажаної швидкості.
 - 2. Посуньте важіль керування вперед і відразу відпустіть (**положення 1**), зніміть ногу з педалі акселератора.
 - ➔ Система ACC переходить в **активний режим**.
- Поточна швидкість автомобіля встановлюється як задана.

Задана швидкість відображається зеленим кольором на індикаторі стану й підтримується автоматично, доки попереду не буде виявлено інший транспортний засіб, який рухається повільніше за вас.

Керування ACC

Змінення бажаної швидкості

Водій може в будь-який момент змінити задану швидкість за допомогою важеля керування.

- ✓ ACC увімкнено.

Збільшення швидкості

- ▶ Натисніть важіль керування вперед (**положення 1**):

- натиснути й відпустити = крок 1 км/год
- натиснути й утримувати = крок 10 км/год

Зменшення швидкості

- ▶ Потягніть важіль керування (**положення 2**):
 - потягнути й відпустити = крок 1 км/год
 - потягнути й утримувати = крок 10 км/год

Індикатор стану **V** відображає нову задану швидкість.

Зелена смуга **F** відображає встановлену задану швидкість власного автомобіля.

Змінення бажаної дистанції

Є 5 варіантів налаштування відстані до транспортного засобу попереду. Рекомендовано вибирати варіант **3**. Дистанція залежить від швидкості руху. Вона зменшується, якщо автомобіль їде повільно, і збільшується, коли він рухається швидко.

i Інформація

Під час вибору програми руху WET дистанція адаптивної системи круїз-контролю встановлюється на середній рівень (удвічі менше, ніж швидкість на спідометрі), якщо до цього вона була коротшою.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Вибір програми руху» на с. 131.



рис. 115: Установлення потрібної дистанції

i Інформація

Після першого натискання перемикача **Z** (рис. 115) з'являється головне меню допоміжної системи, задана швидкість не змінюється. Індикатор системи при цьому неактивний.




Збільшення заданої відстані

- ▶ Переведіть перемикач **Z** (рис. 115) угору й відпустіть.
 - ➔ Відображається більш віддалений сегмент індикатора встановленої дистанції **A** до автомобіля **C** попереду.

Зменшення заданої відстані

- ▶ Переведіть перемикач **Z** (рис. 115) униз і відпустіть.
 - ➔ Відображається ближчий сегмент індикатора встановленої дистанції **A** до автомобіля **C** попереду.

Індикатор відстані до автомобіля попереду

Символ	Ситуація застосування	Дистанція за швидкості 120 км/год
	Швидкісний рух у потоці транспорту	прибл. 33 м (± 1 с)
	Рух у потоці транспорту	прибл. 47 м (± прибл. 1,4 с)
	Відповідає половині від швидкості на спідометрі	прибл. 60 м (± прибл. 1,8 с)
	Рух заміськими дорогами	прибл. 73 м (± прибл. 2,2 с)
	Рух малої інтенсивності	прибл. 87 м (± прибл. 2,6 с)

Тимчасове припинення автоматичного регулювання швидкості й дистанції

Натиснувши педаль акселератора, можна тимчасово припинити регулювання швидкості й дистанції. Зокрема, це потрібно під час обгону.

- ✓ ACC увімкнено.
- 1. Натисніть педаль акселератора.
 - ➔ Система перебуває в **пасивному режимі**, доки натиснута педаль акселератора.
- 2. Приберіть ногу з педалі акселератора.
 - ➔ Система переходить в **активний режим**.

Переривання й відновлення автоматичного регулювання швидкості та дистанції

Після переривання система переходить у пасивний режим готовності. Її повторну активацію необхідно виконати вручну.

Припинення регулювання

- ▶ Натисніть педаль гальма. — або — Натисніть важіль керування вниз (**положення 4, CANCEL**).
 - ➔ Система переходить у **пасивний режим**. Задані швидкість і дистанція залишаються в пам'яті системи.
- Індикатор стану **B** змінює колір із зеленого на сірий.

 **Інформація**

Після повної зупинки регулювання швидкості й відстані можна припинити лише за допомогою важеля керування.

Відновлення регулювання

- ▶ Перемістіть важіль вгору (**положення 3, RESUME**)
 - ➔ Система переходить в **активний режим**. Вона знову починає регулювати задану швидкість і дистанцію.
- Індикатор стану **B** змінює колір із сірого на зелений.

 **Інформація**

Активувати систему ACC можна також під час повної зупинки. Для цього штовхніть важіль керування вгору й відпустіть.

Якщо контроль швидкості й відстані припинено після переведення важеля в положення **4 (CANCEL)**, його відновлення можливе лише за умови відсутності нерухомих об'єктів попереду.

Гальмування до повної зупинки й рушання після цього

У разі зупинки транспортного засобу попереду система під час активного регулювання дистанції гальмує ваш автомобіль у межах налаштувань системи до повної зупинки.

На комбінованій панелі приладів засвічується на короткий час контрольна лампа **HOLD**. Система активно утримує автомобіль на місці.

Щоб отримати подальшу інформацію про функцію HOLD: > Ознайомтеся з розділом «Функція HOLD» на с. 142.

Інформація

Під час активного регулювання дистанції або зупинки автомобіля ви можете по-іншому відчувати педаль гальма й чути робочий шум гідравлічної системи. Така поведінка характерна для системи, тому не є ознакою несправності.

Автоматичне рушення після зупинки

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Рушення за наявності перешкоди

У режимі керування з частими зупинками автомобіль може рушити, навіть якщо між ним і автомобілем попереду є перешкода. Це може призвести до зіткнення.

- ▶ Негайно натисніть педаль гальма.

Після автоматичного гальмування до повної зупинки система готова до автоматичного рушення протягом обмеженого часу.

Про готовність рушити сповіщає зелена стрілка на комбінованій панелі приладів. Щойно символ згасне, готовність до руху можна відновити, натиснувши важіль керування вгору (**Позиція 3, RESUME**).

Рушення в ручному режимі

✓ Система не виявила нерухому перешкоду попереду.

1. Перемістіть важіль угору (**положення 3, RESUME**).
— або —

Якщо після автоматичного гальмування до повної зупинки повідомлення про готовність рушити зникає, також можна рушити, натиснувши педаль акселератора.

2. Злегка натисніть педаль акселератора.

Активна система допомоги під час паркування

Загальні вказівки з безпеки

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Недостатня увага

Не треба ризикувати та покладатися лише на систему. Відповідальність завжди несе водій. Використовуючи систему, він не повинен утрачати пильність.

- ▶ Постійно стежте за ситуацією на дорозі й у зоні навколо автомобіля.
- ▶ У разі потреби візьміть керування автомобілем на себе.
- ▶ Дотримуйтесь інструкцій із безпеки та беріть до уваги системні обмеження систем допомоги, датчиків і камер.

Інформація про системи допомоги, що підтримуються:

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Система ParkAssistent» на с. 155.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Обмежена зона дії датчиків

Навколо автомобіля є ділянки, на які не поширюється дія датчиків. У цих зонах система не може виявляти перешкоди (зокрема, людей, тварин) або розпізнає їх частково. Через це існує небезпека травмування та пошкоджень.

- ▶ Постійно стежте за ситуацією на дорозі й у зоні навколо автомобіля.

⚠ УВАГА

Неналежні умови навколишнього середовища

Якщо умови навколишнього середовища неналежні, роботу системи може бути обмежено чи перервано. Через це існує небезпека травмування та пошкодження.

- ▶ Використовуйте систему лише за відповідних умов навколишнього середовища.
- ▶ Коригуйте манеру керування відповідно до видимості, погодних умов, стану дорожнього покриття та ситуації на дорозі.

ПРИМІТКА

Система може скерувати автомобіль на край бордюру. Шини та диски автомобіля можуть пошкодитися.

- ▶ У разі необхідності візьміть керування на себе чи скауйте паркування.

i Інформація

Дотримуйтеся правил використання систем допомоги з паркування, що діють у відповідній країні.

Під час паркування автомобіль може виїжджати на зустрічну смугу.

Можливості системи

Система недоступна:

- на підйомах із кутом нахилу більше ніж 10 %;
- на крутих поворотах.

Система доступна з обмеженнями:

- за поганих погодних умов (дощ, сніг чи ожеледиця) або в разі встановлення ланцюгів проти ковзання;
- під час руху по нетиповому дорожньому покриттю, зокрема бездоріжжям, ґрунтовою або похилою дорогою, по пухкому ґрунті, а також за наявності колій;
- в умовах поганого освітлення (наприклад, у сутінках, у темряві, за інтенсивного сонячного світла);
- у місцях із густою рослинністю або зі скупченням листя на межах смуги руху (наприклад, біля бордюрів).
- Розпізнаванню перешкод можуть заважати інші джерела ультразвуку (наприклад, пневматичні гальма інших автомобілів, підмітальні машини, відбійні молотки).

ПРИМІТКА

- ▶ Зверніть увагу, що система не може розпізнати такі об'єкти й ситуації:
 - низькі й вузькі предмети, а також частини, які виступають за межі об'єктів (наприклад, тягово-зчіпні пристрої, дишла припаркованих причепів, натягнуті ланцюги, рейки або огорожі);
 - предмети за межами зони дії датчиків (наприклад, бампери припаркованих автомобілів, напіввідкриті гаражні ворота й інші предмети, які не торкаються землі);
 - об'єкти, поверхня чи текстура яких поглинає або відбиває звук (наприклад, тканини, а за несприятливих умов також тонкі стовпчики та стійки на критих автостоянках);

- об'єкти, які швидко переміщуються в зону виявлення (наприклад, інші учасники дорожнього руху);
 - зависокі огороження місць для паркування (наприклад, колесовідбійники) можуть розпізнаватися як перешкоди;
 - провалля й схили.
- ▶ У разі необхідності візьміть керування на себе або скауйте паркування.

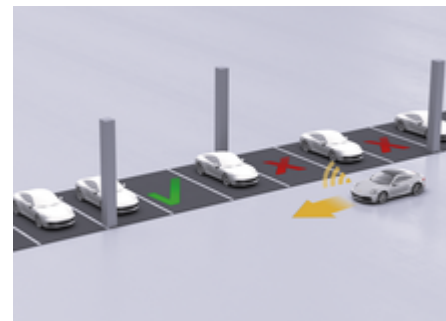


рис. 116: стовпи й колони на критих автостоянках

- ▶ **Не** вибирайте на критих автостоянках місця для паркування, біля яких є стовпи або колони.

Функції

Система може допомогти під час пошуку зручного місця для паркування, процесу паркування й виїзду з паркувального місця. Водій повинен самостійно перевірити, чи підходить вибране місце для паркування. Контроль за зоною навколо автомобіля здійснюється за допомогою датчиків. Щойно система розпізнає перешкоду, вона гальмує автомобіль.

Пошук місць для паркування

Функція пошуку паркувальних місць працює за таких умов:

- під час руху вперед;
- якщо відстань до ряду парковки становить менше ніж 1,5 м;
- під час руху зі швидкістю до 40 км/год, якщо паркувальні місця розташовано вздовж дороги;
- під час руху зі швидкістю до 20 км/год, якщо паркувальні місця розташовано впоперек дороги;
- якщо місце розташоване між двома припаркованими автомобілями.

Паркування

Функція паркування працює за таких умов:

- у разі паркування заднім ходом на місце, розташоване вздовж дороги;
- у разі паркування заднім ходом, якщо місце розташоване впоперек дороги між двома припаркованими автомобілями;
- у разі паркування переднім ходом, якщо місце розташоване впоперек дороги між двома припаркованими автомобілями. У цьому разі паркування також можна почати, якщо передня частина автомобіля вже перебуває на місці паркування.

Виїзд із місця паркування

Функція виїзду переднім ходом із місця для паркування працює, якщо останнє розташоване вздовж дороги, а його довжина перевищує довжину автомобіля принаймні на 1 м.

Пошук місць для паркування

Запуск функції пошуку паркувальних місць

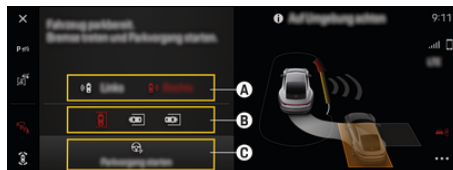



рис. 117: Активна система допомоги під час паркування, пошук місця для паркування

- A** Вибір сторони паркування або виїзду з паркувального місця
- B** Вибір напрямку паркування
- C** Почати паркування

Пошук місця для паркування виконується у фоновому режимі. Навіть якщо функція пошуку вмикається лише після проїзду повз місце для паркування, останнє можна вибрати.

1. Натисніть  на дисплеї комунікаційної системи Porsche Communication Management (PCM).
2. Рухайтесь на невеликій швидкості поруч із рядом для паркування.
3. Дотримуйтеся вказівок у системі PCM.
4. Пошук місця спочатку виконується з боку переднього пасажира.

Щоб змінити сторону паркування, увімкніть відповідний покажчик повороту (лівий або правий).
— або —

Торкніться відповідного символу **A** (рис. 117) на дисплеї комунікаційної системи Porsche Communication Management (PCM).

5. Коли знайдете місце для паркування, зупиніть автомобіль.

Знайдене місце для паркування відображається на дисплеї комунікаційної системи Porsche Communication Management (PCM). Як поле помаранчевого кольору. Система виведе на екран усі знайдені місця.

6. Якщо на дисплеї перед автомобілем відображається стрілка, проїдьте ще трохи вперед.

Процес паркування можна починати лише після відображення маршруту до місця для паркування.

7. Вибір місця для паркування:

- Якщо паркування можливе поперек і вздовж дороги, натисніть потрібну помаранчеву зону праворуч на дисплеї комунікаційної системи Porsche Communication Management (PCM), щоб переключити (рис. 117).
- Торкніться спеціального символу **B** (рис. 117), указавши потрібний напрямок паркування на дисплеї комунікаційної системи Porsche Communication Management (PCM).

Скасування пошуку паркувальних місць

- ▶ Натисніть **X** на дисплеї комунікаційної системи Porsche Communication Management (PCM).

Процес паркування

Запуск паркування

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
 - ✓ Педаль гальма натиснуто.
 - ✓ У системі комунікаційної системи Porsche Communication Management (PCM) вибрано місце для паркування.
1. Зніміть руки з кермового колеса й утримуйте педаль гальма.
 2. У комунікаційній системі Porsche Communication Management (PCM) натисніть кнопку **C** (рис. 117).
 3. Відпустіть педаль гальма.
 - ➔ Почнеться паркування.
 4. Стежте за ситуацією на дорозі й зоною навколо автомобіля.
 5. Щойно ви помітите перешкоду або вона з'явиться на відображеному маршруті, натисніть на педаль гальма.
 - ➔ Процес паркування зупиниться.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Перервати паркування.» на с. 115.
 6. Візьміть на себе керування автомобілем, коли він завершить маневр.

- З'являється примітка.
- На підйомах колеса спрямовуються до бордюру.
- Вмикаються блокування коробки передач і стоянкове гальмо.
- ➔ Якщо не взяти на себе керування автомобілем, відобразиться примітка, а потім двигун вимикається.

Запуск процесу виїзду з парковки

- ✓ Двигун працює.
 - ✓ Автомобіль ще не рухався.
 - ✓ Педаль гальма натиснуто.
1. Зніміть руки з кермового колеса й утримуйте педаль гальма.
 2. Натисніть **⌂** на дисплеї комунікаційної системи Porsche Communication Management (PCM).
 3. Щоб змінити напрямок виїзду з місця для паркування, увімкніть відповідний покажчик повороту (лівий або правий).
 - або —

Торкніться відповідного символу **A** (рис. 117) на дисплеї комунікаційної системи Porsche Communication Management (PCM).
 4. У комунікаційній системі Porsche Communication Management (PCM) натисніть кнопку **C** (рис. 117).
 5. Відпустіть педаль гальма.
 - ➔ Почнеться виїзд із паркувального місця.
 6. Стежте за ситуацією на дорозі й зоною навколо автомобіля.

7. Щойно з'явиться перешкода, натисніть педаль гальма.
 - ➔ Процес паркування зупиниться.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Перервати паркування.» на с. 115.
8. Візьміть на себе керування автомобілем, коли він завершить маневр.
 - Автомобіль виїжджає з місця паркування на безпечну відстань, яка дає змогу уникнути зіткнення, і з'являється відповідна примітка.
 - ➔ Якщо не взяти на себе керування автомобілем, відобразиться примітка, а потім двигун вимикається.

Перервати паркування:

- ▶ Зупиніть автомобіль за допомогою педалі гальма.

Паркування потім можна продовжити.

1. У комунікаційній системі Porsche Communication Management (PCM) натисніть **⌂**, **Продовжити паркування.**
2. У разі необхідності відпустіть педаль гальма.

Завершити паркування:

- ▶ Візьміть на себе кермове керування.
 - або —
 - Змінити режим роботи.
 - або —
 - Увімкніть стоянкове гальмо.
 - або —
 - Натисніть педаль акселератора.

Паркування потрібно почати заново.

Для цього вимкніть і знову увімкніть двигун, щоб виїхати з паркувального місця.

Дистанційне паркування

Загальні вказівки з безпеки

НЕБЕЗПЕКА

Токсичні відпрацьовані гази

Відпрацьовані гази містять безбарвний оксид вуглецю (чадний газ), який не має запаху та здатний викликати отруєння навіть у невеликій концентрації.

- ▶ У жодному разі не запускайте двигун у закритих приміщеннях.
- ▶ Після паркування перевірте, чи вимкнено двигун.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Недостатня увага

Не слід ризикувати й покладатися лише на систему. Відповідальність завжди несе водій. Водій не повинен утрачати увагу й покладатися на систему. Особа, яка керує активною системою допомоги під час паркування за допомогою телефону, вважається водієм автомобіля й повинна мати чинне посвідчення водія.

- ▶ Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.
- ▶ Дотримуйтеся відповідної відстані від автомобіля.
- ▶ Під час паркування в автомобілі не повинні перебувати люди чи тварини.
- ▶ За необхідності візьміть керування автомобілем на себе.
- ▶ Дотримуйтеся інструкцій із безпеки та беріть до уваги системні обмеження допоміжних систем, датчиків і камер.

Інформацію про інші системи допомоги див. в наведених нижче розділах.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Загальні вказівки з безпеки» на с. 155.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Використання камер» на с. 158.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Активна система допомоги під час паркування» на с. 112.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Система ParkAssistent» на с. 155.

Інформація

Дотримуйтеся правил використання допоміжних паркувальних систем із дистанційним керуванням, що діють у відповідній країні.

Можливості системи

Активна система допомоги під час паркування має певні обмеження можливостей:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Можливості системи» на с. 113.

Крім того, застосовуються умови, зазначені нижче.

Система недоступна за наведених нижче умов.

У разі порушення з'єднання Bluetooth® між телефоном і автомобілем через роботу інших пристроїв.

Система не може розпізнати:

- предмети в гаражах, що перебувають за межами зони дії датчиків (наприклад, важелі воріт гаража й інші предмети, які не торкаються підлоги);
- предмети, які мають незначну висоту або розташовані на підлозі;

- дуже вузькі перешкоди або частини, які виступають за межі об'єктів (наприклад, припарковані велосипеди);
- подвійні гаражі.

Функції

Завдяки підтримці дистанційного керування функції активної системи допомоги під час паркування можна задіяти через спеціальний додаток, не перебуваючи в автомобілі.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Активна система допомоги під час паркування» на с. 112.

Паркування

Функція паркування працює за таких умов:

- у разі паркування заднім ходом на місце, розташоване вздовж дороги;
- у разі паркування заднім ходом, якщо місце розташоване впоперек дороги між двома припаркованими автомобілями;
- у разі паркування переднім ходом, якщо місце розташоване впоперек дороги між двома припаркованими автомобілями. У цьому разі паркування також можна почати, якщо передня частина автомобіля вже перебуває на місці для паркування.
- у разі паркування переднім ходом в окремих гаражах (мінімальна ширина в найвужчому місці становить 2,60 м), якщо автомобіль поставлено максимально рівно перед гаражем.

Виїзд із місця паркування

Функція виїзду з паркувального місця працює за таких умов:

- виїзд переднім ходом із місця для паркування, розташованого вздовж дороги, якщо його довжина перевищує довжину автомобіля принаймні на 1 м;
- виїзд переднім ходом ліворуч або праворуч, якщо місце для паркування розташоване впоперек дороги;
- виїзд заднім ходом прямо, якщо місце для паркування розташоване впоперек дороги;
- виїзд заднім ходом з окремих гаражів (мінімальна ширина в найвужчому місці становить 2,60 м).

Підготовка телефону

- ✓ Переконайтесь, що на телефоні встановлено додаток.

Щоб дистанційно керувати паркуванням за допомогою телефону, останній необхідно пов'язати з активною системою допомоги під час паркування.

1. Перейдіть до розділу керування обліковим записом в PCM.
2. Створіть обліковий запис.
3. Відкрийте додаток на телефоні.
4. Увійдіть у додаток за допомогою облікового запису користувача.
5. Виберіть у додатку пункт **Дистанційне паркування**.
6. Дотримуйтесь інструкцій у додатку.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Додатки» посібника з експлуатації, що йде в комплекті.

Інформація

Докладну інформацію про Porsche Connect (довідкові відеоролики, посібники Porsche Connect, а також у запитаннях і відповідях) див. на вебсайті www.porsche.com/connect.

Пошук місць для паркування

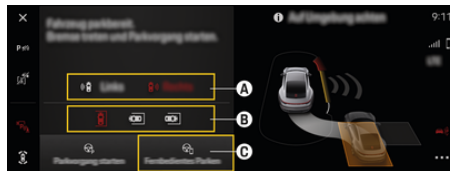


рис. 118: Дистанційне паркування, пошук місця для паркування

- A** Вибір сторони паркування або виїзду з парковки
- B** Вибір напрямку паркування
- C** Запуск функції дистанційного паркування

Функція пошуку місця для паркування працює, як описано в розділі «Активна допомога під час паркування»:

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Пошук місць для паркування» на с. 114.

Запуск функції дистанційного паркування

Інформація

Відстань від автомобільного ключа й телефону до автомобіля не має перевищувати приблизно 3 м, інакше процес паркування буде перервано.




- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
- ✓ Місце для паркування або окремих гаражів вибрано в системі PCM.

1. В розділі PCM натисніть кнопку **C** (рис. 118) і дотримуйтесь інструкцій.
2. Заблокуйте коробку передач за допомогою кнопки **P** на важелі селектора.
3. Підтвердіть повідомлення, щоб увімкнути функцію дистанційного паркування.
4. Візьміть автомобільний ключ і телефон і вийдіть з автомобіля.
5. Замикайте двері та кришку багажного відсіку.
6. Запустіть додаток, виберіть і дотримуйтесь інструкцій з експлуатації.
7. Почніть паркування за допомогою телефону.
8. Щойно з'явиться перешкода, відпустіть кнопку на телефоні.
 - ➔ Процес паркування буде перервано.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Переривання паркування» на с. 118.
9. Дотримуйтесь інструкцій на телефоні.
 - ➔ Коли автомобіль досягне положення паркування, відобразиться повідомлення. Досягнуте положення паркування можна коригувати, рухаючи автомобіль уперед і назад за допомогою телефону.

Після успішного завершення паркування:

- вмикається робочий режим **P**;
- вмикається стоянкове гальмо;
- вимикається двигун;
- автомобіль замикається.


Запуск функції дистанційного керування виїздом із паркувального місця

- ✓ Автомобіль припарковано.
 - ✓ Максимальний підйом 10 %.
 - ✓ Двигун вимкнено.
 - ✓ Автомобільний ключ в автомобілі.
 - ✓ Відстань від автомобільного ключа й телефону до автомобіля не перевищує приблизно 3 м.
1. Запустіть додаток, виберіть , і дотримуйтеся інструкцій з експлуатації.
 2. Запустіть двигун за допомогою телефона.
 3. Виберіть напрямок і сторону для виїзду з місця для паркування й почніть виїжджати.
 4. Щойно з'явиться перешкода, відпустіть кнопку , на телефоні.
 - ➔ Процес паркування буде перервано.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Переривання паркування» на с. 118.
 5. Коли автомобіль досягне потрібного положення, відпустіть кнопку , на телефоні й підійдіть до автомобіля.
 6. Відімкніть автомобіль.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Короткий огляд – відмикання й замикання дверей іззовні» на с. 58.
 7. Сядьте в автомобіль, не торкаючись кермового колеса, натисніть педаль гальма й поверніть ключ в замку запалювання в положення **2**.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Замок запалювання» на с. 135.

Інформація

Коли ви візьмете керування на себе, двигун можна вимкнути за допомогою автоматичної функції **старт-стоп**.

Переривання паркування

- ▶ Відпустіть кнопку , на телефоні. Процес паркування буде перервано.

Процес паркування переривається автоматично:

- у разі виявлення перешкоди на шляху руху автомобіля;
- якщо відстань між автомобілем і автомобільним ключем або телефоном перевищує зону дії для паркування;
- якщо відкрито двері або кришку багажного відсіку;
- якщо додаток переходить у фоновий режим через вхідний виклик або задіяння інших програм.

Усунувши причину переривання, паркування можна продовжити.

- ▶ Для цього натисніть кнопку , на телефоні.

Процес паркування переривається:

- у разі натискання кнопки на автомобільному ключі;
- якщо система виявляє команди, що подаються із салону;
- у разі перевищення часу паркування;
- коли автомобіль досяг максимально допустимої відстані для запуску процесу паркування.

Автомобіль зупиняється, вмикається електричне стоянкове гальмо, установлюється режим роботи **P** й процес паркування завершується.

Інформація

Після завершення процесу паркування необхідно взяти керування автомобілем на себе. Щоб припаркувати автомобіль, знову запустіть функцію пошуку місця для паркування.

Система допомоги під час маневрування

Загальні вказівки з безпеки

-  **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Недостатня увага

Не слід ризикувати й покладатися лише на систему. Відповідальність завжди несе водій. Використовуючи систему, він не повинен утрачати пильність.

- ▶ Постійно стежте за ситуацією на дорозі й зоною навколо автомобіля.
- ▶ За необхідності візьміть керування автомобілем на себе й загальмуйте.
- ▶ Дотримуйтеся інструкцій із безпеки та беріть до уваги системні обмеження допоміжних систем, датчиків і камер.

Інформацію про інші системи допомоги див. в наведених нижче розділах.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Активна система допомоги під час паркування» на с. 112.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Загальні вказівки з безпеки» на с. 155.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Використання камер» на с. 158.


Можливості системи

- Система недоступна, коли надається активна підтримка під час паркування.
- Система недоступна при швидкості автомобіля понад 10 км/год.
- Перешкоди на маршруті з висотою менше 10 см та рухомі перешкоди система не може розпізнати.

Функції

Система допомоги під час маневрування стежить за зоною позаду та з боків автомобіля за допомогою датчиків. Якщо система виявила ризик зіткнення зі статичними перешкодами, автомобіль гальмує до повної зупинки.



Система доступна за наведених нижче умов.

- ✓ Увімкнено режим **R**.
- ✓ Символ  в РСМ активний (символ світиться білим).



Дії після гальмування за допомогою системи допомоги під час маневрування

- ▶ Візьміть на себе керування автомобілем, натиснувши педаль гальма чи акселератора.
 - ➔ Система допомоги під час маневрування тимчасово припинить роботу (символ світиться сірим), але залишиться увімкненою.

Увімкнення й вимкнення системи допомоги під час маневрування

- ▶  ▶ **Доп. системи** 
 - ➔ Систему допомоги під час маневрування можна увімкнути або вимкнути.

Тимчасове вимкнення системи допомоги під час маневрування

- ▶ Натисніть кнопку  на сенсорному дисплеї камери заднього виду.
 - ➔ Символ  на сенсорному дисплеї камери заднього виду загориться червоним. Систему вимкнено для поточної ситуації маневрування.

Перевищення швидкості руху 10 км/год або зміна напрямку руху тимчасовим завершує тимчасове вимкнення. Під час наступної ситуації маневрування система знову вмикається.

Активна система підтримки смуги руху

Загальні вказівки з безпеки

Активна система підтримки смуги руху доступна залежно від країни.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня увага

Активна система підтримки смуги руху призначена для використання лише на автомагістралях і добре обладнаних приміських шосейних дорогах. Вона забезпечує підвищений рівень комфорту, однак водієві не треба ризикувати безпекою. Відповідальність за втримання автомобіля в межах смуги руху та правильність оцінки дорожньої ситуації завжди несе водій.

- ▶ Постійно тримайте руки на кермовому колесі, щоб мати змогу керувати в будь-який момент.
- ▶ Завжди будьте готові взяти на себе керування автомобілем (кермування, прискорення чи гальмування). Якщо на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення, водій має негайно взяти керування автомобілем на себе.
- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Постійно стежте за ситуацією на дорозі й у зоні навколо автомобіля.
- ▶ Регулюйте швидкість автомобіля залежно від дорожніх і погодних умов.

Далі наведено можливі ситуації.

- Під час різкого гальмування може не відбуватися коригувальний поворот керма.
- Під час активного керування автомобілем поворот керма системою обмежується чи не відбувається.
- Система може не повністю контролювати зону навколо автомобіля. Поворот керма може не відбуватися.
- Система може неправильно оцінити ситуацію навколо автомобіля та керувати автомобіль у небажаний напрямок.
- За наявності колій від коліс чи бокового вітру й у разі руху звивистою чи похилою дорогою лише повороту керма може бути недостатньо, щоб утримати автомобіль на смузі руху. У такій ситуації водій повинен кермувати автомобілем самостійно.
- У складних дорожніх ситуаціях, як-от під час руху смугами, призначеними для повороту, на з'їздах із дороги, у місцях проведення дорожніх робіт або в місті, система може працювати не так, як очікується. Поворот керма може не відбуватися чи бути недоцільним.
- У небажаних або неочікуваних ситуаціях система може залишатись активною чи несподівано переходити в пасивний режим.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Обмежений контроль зони навколо автомобіля

Здатність датчиків (наприклад, камери, радара) контролювати зону навколо автомобіля може обмежуватися через різні зовнішні фактори впливу (наприклад, дощ, сніг, лід, сильні бризки, зустрічне світло, забруднення чи пошкодження). У результаті кермове колесо може не повертатися чи повернутися неочікувано.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Постійно стежте за ситуацією на дорозі й у зоні навколо автомобіля.
- ▶ Регулярно очищуйте передні камеру й радарів від бруду, льоду та снігу.
- ▶ Не закривайте датчики сторонніми предметами.
- ▶ Регулярно перевіряйте вітрове скло в полі видимості камери на наявність пошкоджень.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Непередбачувана поведінка системи

У деяких ситуаціях повороту керма недостатньо, щоб утримувати автомобіль у межах смуги руху. До того ж система може в будь-який час перейти з активного режиму в пасивний.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Постійно тримайте кермове колесо обома руками.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Системна несправність із попереджувальним повідомленням

Через системну несправність активна система підтримки смуги руху може автоматично вимкнутися. Індикатор стану згасає, а на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Постійно тримайте кермове колесо обома руками.
- ▶ Завжди будьте готові взяти на себе керування автомобілем (кермування, прискорення чи гальмування).
- ▶ Якщо на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення, водій має негайно взяти керування автомобілем на себе.

Можливості системи

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Дорожні ситуації, за яких існує небезпека виникнення аварії

У деяких дорожніх ситуаціях неможливо забезпечити роботу активної системи підтримки смуги руху. У разі використання цієї системи в подібних ситуаціях існує ризик аварії.

Далі наведено приклади таких ситуацій.

– Коли потрібна підвищена пильність водія.

– За руху зі спортивною манерою керування.

– За несприятливих погодних умов (наприклад, за туману, снігу, сильного дощу).

– У поганих дорожніх умовах (зокрема, стан дороги або неясна розмітка на дорозі)

– На ділянках виконання дорожніх робіт.

– На підйомах і спусках.

– Під час руху містом.

– Під час руху звивистими й вузькими замиськими дорогами.

– У складних дорожніх ситуаціях, як-от на перехрестях або на станціях оплати дорожнього мита.

– Під час руху бездоріжжям, а також на ґрунтових і слизьких поверхнях.

Система не обов'язково втримуватиме автомобіль по центру смуги руху або посередині за останнім транспортним засобом.

Активна система підтримки смуги руху не реагує на людей і тварин, а також на автомобілі, які рухаються напереріз або назустріч вашою смугою руху. Датчики не розпізнають їх як перешкоди.

- ▶ **Ніколи** не використовуйте активну систему підтримки смуги руху в зазначених ситуаціях.
- ▶ Не використовуйте активну систему підтримки смуги руху, щоб об'їхати перешкоди на дорозі.

i Інформація

Якщо система несправна або працює не так, як описано в цьому розділі, не використовуйте її. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та інформаційні повідомлення» на с. 224.

Принцип дії

Активна система підтримки смуги руху шляхом постійного відстеження зони навколо автомобіля за допомогою фронтальної камери й передніх і задніх радарів допомагає водієві залишатися в межах вибраної смуги.

- Якщо система активна, водій може вибрати потрібне положення автомобіля під час руху. Якщо водій на кілька секунд затримує автомобіль у потрібному положенні, система припиняє втримувати автомобіль по центру смуги,

зміщує його у вибране положення, і він продовжує рух у цій позиції. Переведення системи в пасивний режим або її вимкнення (наприклад, через увімкнення покажчиків повороту, зміну смуги чи гальмування) припиняє рух у зміщеному положенні.

- Система завжди надає перевагу дорожній розмітці перед іншими об'єктами (наприклад, автомобілями). Тому іноді водієві доводиться розташовувати автомобіль по центру смуги, щоб активувати систему. Систему не можна активувати поза центром смуги руху, щоб водій не відчув сильного руху керма відразу після ввімкнення системи.
- За створення аварійної смуги руху завжди несе відповідальність водій. У такій ситуації водій може вимкнути систему або перервати її роботу поворотом керма.

Реагування на ввімкнення покажчика повороту

Увімкнення покажчика повороту сигналізує системі, що водій бажає змінити смугу руху. У цьому випадку активна система підтримки смуги руху не втручається в кермове керування.

Натомість змінити смугу, навіть коли ввімкнено покажчик повороту, водієві допомагає система допомоги зміни смуги руху.

▶ Ознайомтеся з розділом «Система допомоги зміни смуги руху (LCA)» на с. 185.

Реагування на відсутність керування

Якщо система підтримки смуги руху ввімкнена й активна, вона контролює дії водія. Якщо керування кермом відсутнє (наприклад, руки водія не на кермовому колесі або він його тримає не досить міцно), на комбінованій панелі приладів відображається попереджувальне повідомлення. Система спонукає водія взяти на себе активне керування автомобілем. Якщо водій не виконує відповідних дій, система переходить у пасивний режим. Якщо ввімкнено функцію екстреної зупинки¹, система може сповільнити автомобіль до повної зупинки.

Елементи індикації



рис. 119: Індикація стану активної системи підтримки смуги руху

A Індикатор стану

1. Доступність залежить від певної країни.

Символи індикації стану

Символ	Значення
	Активна система підтримки смуги руху вимкнена.
	Активна система підтримки смуги руху ввімкнена й пасивна.
	Активна система підтримки смуги руху ввімкнена й активна.
	Активна система підтримки смуги руху та система контролю смуги руху ввімкнені й працюють у пасивному режимі.
	Активна система підтримки смуги руху та система контролю смуги руху ввімкнені й працюють в активному режимі.
	Активна система підтримки смуги руху працює в активному режимі, а система контролю смуги руху — у пасивному.
	Активна система підтримки смуги руху працює в пасивному режимі, а система контролю смуги руху — в активному (наприклад, коли система ACC перебуває в стані готовності).

Увімкнення й вимкнення активної системи підтримки смуги руху

Це можна зробити на центральному дисплеї та комбінованій панелі приладів за допомогою важеля керування. Функція доступна, якщо ввімкнено адаптивну систему круїз-контролю (ACC) або Porsche InnoDrive (PID).



рис. 120: Важіль керування допоміжними системами

Вибір і скасування вибору активної системи підтримки смуги руху

1. Натисніть кнопку **S** (рис. 120) на важелі.
 - ➔ На панелі інструментів з'явиться меню вибору для допоміжних систем.
2. За допомогою регулятора виберіть **Активна підтримка смуги руху** і підтвердьте вибір натисканням.
— або —



► **Допоміжні системи** ► **Активна підтримка смуги руху**

і Інформація

Водій може будь-коли вимкнути активну систему підтримки смуги руху, натиснувши педаль гальма чи повернувши кермо.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Адаптивна система круїз-контролю (ACC)» на с. 105.
- ▷ Ознайомтеся з розділом « Система Porsche InnoDrive (PID)» на с. 160.

Додаткова інформація

Порівняння системи контролю смуги руху й активної системи підтримки смуги руху

Принцип роботи	Система контролю смуги руху	Активна система підтримки смуги руху	Система контролю смуги руху + активна система підтримки смуги руху
Значок стану			
Утримання автомобіля по центру смуги руху	Ні	Так	Так
Попередження про вихід зі смуги	Так	Ні	Так
Повертання керма для запобігання виїзду зі смуги руху	Так	Ні	Ні
Діапазон швидкості	Приблизно 65–250 км/год	Приблизно 0–210 км/год	Див. окрему функцію
Залежність від системи ACC	Ні	Лише разом з активною системою ACC	Див. окрему функцію

Сигнальна система паркування

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Необережне маневрування чи виїзд із паркувального місця

Не треба ризикувати та покладатися лише на систему. Відповідальність за оцінку перешкод під час виїзду з паркувального місця завжди несе водій. Використовуючи систему, він не повинен утрачати пильність.

- ▶ Стежте, щоб у зоні маневрування не було людей, тварин, перешкод або автомобілів.
- ▶ Дотримуйтеся інструкцій із безпеки та беріть до уваги системні обмеження систем допомоги, датчиків і камер.

Інформація про інші системи допомоги:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Загальні вказівки з безпеки» на с. 155.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Використання камер» на с. 158.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Активна система допомоги під час паркування» на с. 112.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Ситуації, в яких перешкоди не розпізнаються

Через обмежену функціональність система може не реагувати на перешкоду чи видавати помилкові результати.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Постійно стежте за ситуацією на дорозі й у зоні навколо автомобіля.

Можливості системи

Далі наведено ситуації, в яких автомобілі можуть не розпізнаватися чи розпізнаватися невчасно.

- Автомобіль припарковано поруч із транспортними засобами, в яких задня частина кузова дуже виступає на проїжджу частину.
- Учасники дорожнього руху, які рухаються в поперечному напрямку, наближаються дуже швидко.
- Задній бампер забруднений.

Принцип дії

Сигнальна система паркування контролює ділянку позаду автомобіля й під час виїзду з паркувального місця попереджає водія про учасників дорожнього руху, що пересуваються в поперечному напрямку (наприклад, про легкові автомобілі, мотоцикли, велосипеди, пішоходів).

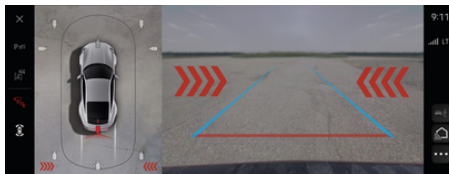


рис. 121: Індикація сигнальної системи паркування

Система доступна за наведених нижче умов.

- ✓ Увімкнено сигнальну систему паркування.
- ✓ Увімкнено систему підтримання курсової стійкості Porsche (PSM).
- ✓ Вибрано робочий режим **R**.
- ✓ Швидкість руху автомобіля не перевищує приблизно 15 км/год.

У разі увімкнення режиму **R** система повідомляє водія про наближення учасників дорожнього руху, які пересуваються в поперечному напрямку, відобразивши стрілки на дисплеї системи РСМ. В автомобілі передбачено візуальне й звукове попередження про можливу небезпечну ситуацію. Якщо водій не реагує на візуальне чи звукове попередження, система виконує гальмівний поштовх, щоб привернути увагу водія до небезпеки зіткнення.

Увімкнення й вимкнення сигнальної системи паркування

▶ ▶ Доп. системи ▶ Рух поперек ззаду

Після вимкнення автомобіля стан системи зберігається у вибраному обліковому записі та зв'язується з автомобільним ключем, який використовується.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Персональні налаштування» на с. 90.

Автоматична функція старт-стоп

Робота автоматичної функції старт-стоп

Під час зупинки (наприклад, на світлофорі або в дорожньому заторі) двигун вимкнеться автоматично, якщо для цього є всі передумови. Крім того, двигун може автоматично вимкнутися під час повільного руху в разі вимушеного зниження швидкості. Отже, автоматична функція старт-стоп покращує паливну економічність автомобіля. У разі автоматичного вимкнення двигуна запалювання залишається ввімкненим. Усі системи безпеки залишаються активними.

Умови для автоматичного вимкнення двигуна

- ✓ Активовано автоматичну функцію старт-стоп.
- ✓ Автомобіль досяг робочої температури.
- ✓ Автомобіль рухається зі швидкістю пішохода з моменту останнього автоматичного вимкнення двигуна.

Автомобілі з коробкою передач PDK

- ✓ Натисніть педаль гальма.
- ✓ Вибрано робочий режим **D**, **M**, **N** або **P**.
- ✓ Ремінь безпеки пристебнутий, або двері з боку водія зачинено.

Автомобілі з механічною коробкою передач

- ✓ Двері водія зачинено.
- ✓ Важіль перемикання передач у нейтральному положенні, педаль зчеплення не натиснуто.

Зупинка та запуск двигуна

Автомобілі з механічною коробкою передач

Зупинка двигуна

1. Загальмуйте автомобіль за допомогою педалі гальма.
2. переведіть важіль перемикання передач у нейтральне положення.
3. Відпустіть педаль зчеплення. Двигун зупиняється.

Запуск двигуна

- ▶ Натисніть педаль зчеплення.
- ➔ Можна рушати у звичайному режимі.

Інформація

У деяких ситуаціях двигун запускається автоматично (наприклад, для підтримання якості кондиціонування). Для цього важіль перемикання передач має бути встановлено в нейтральне положення. У деяких ситуаціях на комбінованій панелі приладів відображається примітка натиснути педаль гальма.

Поведінка після виходу водія з автомобіля

Якщо після автоматичної зупинки двигуна відкриваються двері водія, двигун **не запуститься автоматично**. Для цього потрібно до упору натиснути

педаль зчеплення. Автоматичний режим старт-стоп знову вмикається в разі виконання однієї із зазначених нижчих умов:

- Натиснуто педаль гальма, а також закрито двері водія та пристебнуто ремінь безпеки з боку водія.
— або —
Закрито двері водія, після чого пристебнуто ремінь безпеки з боку водія.
— або —
Двері водія закрито, ремінь безпеки водія пристебнуто, натиснуто педаль акселератора.

Якщо водій вийде з автомобіля після автоматичної зупинки двигуна (двері водія відчинено, а педалі не натиснуто), запуск двигуна чи відновлення автоматичного режиму старт-стоп за перелічених вище умов можливі лише протягом 30 секунд.

Вимкнення автоматичної функції старт-стоп протягом 30 секунд після виходу з автомобіля призводить до запуску двигуна лише після закривання дверей водія та пристібання ременя безпеки. Якщо жодну з цих умов не буде виконано, то через 30 секунд після виходу з автомобіля двигун потрібно буде запускати **вручну**. На комбінованій панелі приладів з'являється інформація запустити двигун вручну.

▷ Ознайомтеся з розділом «Запуск, рух і зупинка автомобіля» на с. 135.

Автомобілі з коробкою передач PDK

Зупинка двигуна

1. Утримуйте автомобіль на місці за допомогою педалі гальма.
2. Утримуйте педаль гальма натиснутою.
— або —
Після повної зупинки натисніть кнопку **P** на важелі селектора.

i Інформація

Якщо натиснути педаль гальма до кінця, коли автомобіль не рухається, увімкнеться функція HOLD. Тоді для того, щоб двигун автомобіля залишався вимкненим, не знадобиться постійно утримувати педаль гальма.

Двигун автоматично ввімкнеться за потреби, а також якщо натиснути педаль акселератора.

i Інформація

Якщо ввімкнено адаптивну систему круїз-контролю (ACC), двигун вимкнеться автоматично після повної зупинки вашого автомобіля й транспортного засобу, що рухався попереду.

Автомобіль не рухатиметься завдяки ввімкненій функції HOLD.

Запуск двигуна

- ✓ Вибрано робочий режим **D, M, N** або **P**.
- ▶ Відпустіть педаль гальма (важіль селектора не в робочому режимі **P**).
— або —
Натисніть педаль акселератора.
— або —
Поверніть кермове колесо.
— або —
Виберіть робочий режим **R**.
- ➔ Можна рушати у звичайному режимі.

i Інформація

У деяких ситуаціях двигун запускається автоматично (наприклад, для підтримання якості кондиціонування). У деяких ситуаціях на комбінованій панелі приладів відображається примітка натиснути педаль гальма.

i Інформація

Якщо адаптивна система круїз-контролю (ACC) активна, двигун запуститься автоматично, коли транспортний засіб попереду рушить із місця.

Поведінка після виходу водія з автомобіля

Після автоматичної зупинки двигуна й виходу водія з автомобіля (ремінь безпеки водія відстебнуто, двері водія відкрито та педаль гальма відпущено), автоматичний запуск двигуна **не здійснюється**. У робочому режимі **D, R** або **M** додатково виконуються зазначені нижче дії.

- Вмикається електричне стоянкове гальмо.
- Вмикається блокування коробки передач під час стоянки **P**.

Коли відкрито двері та не пристебнуто ремінь із боку водія, автомобіль можна зрушити з місця, якщо вручну вимкнути електричне стоянкове гальмо. У такому випадку стоянкове гальмо залишається незадіяним, а вибрана передача — ввімкненою.

Якщо вимкнути стоянкове гальмо в робочому режимі **D, R** або **M** або з натиснутою педаллю гальма перейти в робочий режим **D, R** або **M**, двигун знову запускається.

Автоматичний режим «Старт-стоп» знову вмикається, якщо протягом 30 секунд після виходу з автомобіля буде виконано одну із зазначених нижчих умов.

- Натиснуто педаль гальма, а також закрито двері водія чи пристебнуто ремінь його безпеки.
— або —
Закрито двері водія, після чого пристебнуто ремінь безпеки з боку водія.
— або —
Двері водія закрито, ремінь безпеки водія пристебнуто, натиснуто педаль акселератора.

Вимкнення автоматичної функції «Старт-стоп» протягом 30 секунд після виходу з автомобіля призводить до запуску двигуна лише після закриття дверей водія та пристібання ремня безпеки. Якщо жодну з цих умов не буде виконано, то через 30 секунд після виходу з автомобіля двигун потрібно буде запускати **вручну**. На комбінованій панелі приладів з'являється інформація запустити двигун вручну.

▶ Ознайомтеся з розділом «Запуск, рух і зупинка автомобіля» на с. 135.

▶ Ознайомтеся з розділом «Ремені безпеки» на с. 92.

Вмикання та вимикання автоматичної функції старт-стоп

▶  ▶ Автомобіль  ▶ Вимкнути "Старт-стоп".

- Функція автоматичного вимкнення двигуна відключена.
- Двигун вимикається автоматично після зупинки автомобіля.

Виятки для функції старт-стоп

Автоматична функція старт-стоп недоступна в наведених нижче ситуаціях.

- Увімкнено програму руху SPORT/SPORT PLUS
- Система PSM вимкнена або працює в режимі Sport
- Увімкнено систему підняття передньої осі.
- Увімкнено функцію максимального охолодження.
- Увімкнено функцію розморожування вітрового скла.
- На висоті.

Автоматична функція старт-стоп обмежено доступна вказаних далі ситуаціях.

- Увімкнено максимальну потужність кондиціонера або обігріву салону.
- Низький ступінь заряду акумулятора.
- Автомобіль рухається на підйомі або схилі.
- Проводяться внутрішні тести, як-от автоматична діагностика двигуна.
- Температура навколишнього середовища чи акумулятора занижена або висока.

Інформація

Якщо після автоматичного вимкнення двигуна виникає один із цих станів, можливий автоматичний перезапуск двигуна.

Індикація автоматичної функції старт-стоп



Автоматична зупинка двигуна та готовність до повторного запуску

Якщо двигун зупинено за допомогою автоматичної функції старт-стоп і його можна запустити повторно, контрольна лампа на комбінованій панелі приладів засвітиться зеленим.



Двигун не вимикається або не готовий до повторного запуску

Якщо автоматичне вимкнення двигуна неможливе, або після автоматичного вимкнення двигун не можна запустити знову, контрольна лампа на комбінованій панелі приладів світиться жовтим.

Автоматичною функцією старт-стоп виявлено таке:

- немає принаймні однієї з передумов для автоматичного вимкнення двигуна;
 - або —
 є хоча б одна виняткова умова для спрацювання автоматичної функції старт-стоп.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Зупинка та запуск двигуна» на с. 126.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Вмикання та вимикання автоматичної функції старт-стоп» на с. 128.

Реагування на попередження

У випадку несправності на комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення про вимкнення функції старт-стоп.

- ▶ Зверніться на станцію технічного обслуговування для усунення несправності. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі і інструменти.

Гальма

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Зabloкована педаль

Невідповідні або неправильно закріплені підлогові килимки, незакріплені предмети або незручно поставлена нога можуть призвести до ненавмисного спрацювання або блокування педалей.

Це може призвести до небажаного чи утрудненого прискорення та гальмування.

- ▶ Використовуйте лише спеціальні підлогові килимки.
- ▶ Належним чином закріпіть підлогові килимки.
- ▶ Не кладіть кілька підлогових килимків один на одного.
- ▶ Не ставити ноги під педаль гальма.
- ▶ Належним чином складати незакріплені предмети.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Відсутність підсилювача гальм

Підсилювач гальм може працювати, коли запущено привод. Якщо привод вимкнено чи підсилювач гальм несправний, під час натискання гальмівної педалі потрібно докладати підвищене зусилля.

- ▶ Буксирувати автомобілі з несправними гальмами можна тільки на автовозі чи причепі.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Водяна плівка на гальмівних дисках

Під час сильного дощу, подолання водних перешкод чи після миття автомобіля гальма можуть спрацювати із запізненням, через що доведеться докладати підвищене зусилля для натискання гальмівної педалі.

- ▶ Після миття автомобіля необхідно провести перевірку гальмівної системи.
- ▶ Витримуйте більшу, ніж зазвичай, дистанцію до транспортного засобу, що їде попереду, і просушіть гальмівні накладки, кілька разів коротко пригальмувавши. Переконайтеся, що ви не перешкоджаєте транспортним засобам, які рухаються позаду.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Зменшена ефективність гальмування

Після тривалої поїздки дорогами, обробленими засобами проти ожеледиці, гальмівні диски та накладки можуть вкритися нальотом, який погіршує ефективність роботи гальм.

Після тривалого простою автомобіля гальмівні диски можуть зазнати корозії, унаслідок чого починають скрипіти.

- ▶ Якщо ефективність роботи гальм помітно послаблена:
Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Інформацію про гальмівну рідину та перевірку її рівня див. в наведеному нижче розділі.

▶ Ознайомтеся з розділом «Гальмівна рідина» на с. 300.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та інформаційні повідомлення» на с. 224.

Під час вмикання автомобіля автоматично перевіряється стан функції гальмування. Попереджувальні індикатори та контрольні лампи на короткий час спалахують, а потім знову гаснуть. Якщо попереджувальний індикатор гальмівної системи горить постійно, це означає, що існує несправність.

- ▶ Негайно усуньте несправність. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Якщо після зупинки автомобіля стоянкове гальмо не спрацювало належним чином, блиматимуть контрольна лампа кнопки Р і попереджувальний індикатор гальмівної системи.

Межа зносу гальмівних накладок

Якщо досягнуто межі зносу гальмівних накладок, на комбінованій панелі приладів може відображатися попереджувальне повідомлення.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та інформаційні повідомлення» на с. 224.

- ▶ Негайно замініть гальмівні накладки. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Гальмівні накладки та гальмівні диски

Зношування різних компонентів гальмівної системи (наприклад, гальмівних накладок і гальмівних дисків) залежить від стилю керування й умов експлуатації автомобіля, тому його неможливо визначити за допомогою пробігу.

Залежно від швидкості, гальмівного зусилля й умов навколишнього середовища (наприклад, температури, вологості повітря) під час гальмування може виникати характерний шум.

Заявлені компанією Porsche дані стосуються нормальної експлуатації в умовах дорожнього руху. Якщо автомобіль рухається кільцевою трасою чи застосовується відповідний стиль керування, зношування значно збільшується.

- ▶ Перш ніж використовувати автомобіль у подібних умовах (наприклад, на кільцевих трасах), зверніться до партнера Porsche, щоб отримати інформацію щодо чинних правил.
- ▶ До та після поїздок кільцевими трасами треба перевіряти гальмівні накладки й диски на зношеність.

Гальмівні диски Porsche з нанесеним покриттям (PSCB)

Поверхня тертя гальм PSCB надає гальмівним дискам особливого вигляду, що значно відрізняє їх від стандартних. За нормальної експлуатації в умовах дорожнього руху глянцева, схожа на хромовану, поверхня тертя вкривається дрібними трищинами. За відповідного стилю керування збільшується інтенсивність зношування, утворення трищин і потемніння глянцевої сріблястої поверхні тертя. Візуальні зміни ніяк не впливають на гальмівну функцію та частково з'являються лише після проходження кількох тисяч кілометрів.

Через гальмівні диски з твердим покриттям може виникати шум тертя, що не є ознакою технічних несправностей.

Електричне стоянкове гальмо

Електричне стоянкове гальмо запобігає мимовільному руханню автомобіля.



Увімкнення стоянкового гальма

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
- ▶ Потягніть перемикач P.
 - ➔ Почне світитися контрольна лампа кнопки та попереджувальний індикатор гальмівної системи.

Вимкнення стоянкового гальма вручну

- ✓ Запалювання ввімкнено.
- 1. Натисніть педаль гальма.
- 2. Натисніть кнопку P.
 - ➔ Попереджувальний індикатор гальмівної системи гасне.

Автоматичне вимкнення стоянкового гальма

Під час переходу в режим роботи **D, R** або **N** електричне стоянкове гальмо автоматично вимикається.

Автоматичне увімкнення стоянкового гальма

- ✓ Автомобілі з коробкою передач Porsche Doppelkupplung (PDK)
- ✓ Автомобіль стоїть на місці.
- ✓ Увімкнено робочий режим **D, R** або **M**.
- ✓ Двері водія відкрито.
- ✓ Замок ременя безпеки водія відкрито.

Електричне стоянкове гальмо автоматично вмикається, а паркувальний замок коробки передач спрацює.

Почне світитися контрольна лампа кнопки P і попереджувальний індикатор гальмівної системи.

Активация функції екстреного гальмування

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Сильне вповільнення

У режимі аварійного гальмування гальма спрацюють із дуже великим зусиллям. Ви можете створити загрозу іншим учасникам дорожнього руху позаду себе чи втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Вмикайте функцію екстреного гальмування лише в екстреному випадку.

У разі відмови ножного гальма автомобіль можна загальмувати до повної зупинки.

- ▶ Потягніть і утримуйте кнопку P.
 - ➔ Попереджувальний індикатор гальмівної системи та контрольна лампа кнопки P починають блимати.

Щоб вимкнути функцію екстреного гальмування:

- ▶ відпустіть кнопку P.

Програми руху

Вступ

В автомобілі доступні кілька режимів руху, які відповідають різним вимогам і умовам експлуатації.

WET

Системи регулювання оптимізуються для руху по мокрій і слизькій дорозі.

NORMAL

Система регулювання працює в режимі забезпечення комфорту й економічності для повсякденної їзди.

SPORT

Система регулювання застосовує динамічніші параметри повсякденної їзди.

SPORT PLUS

Максимальна потужність, близька до гоночного режиму

INDIVIDUAL

Режим руху з персональними налаштуваннями.


Вибір програми руху

i Інформація

Якщо жодну програму руху не ввімкнено, автоматично застосовується програма NORMAL.

Після вимкнення запалювання вибрана програма руху автоматично перемикається на програму NORMAL.

Вибір програми руху в меню системи PCM

1. Виберіть  ▶ Drive ▶ Режим руху .
2. Виберіть потрібну програму руху в меню системи PCM.

Вибір програми руху на кнопковій панелі

- ✓ Автомобілі не оснащено пакетом Sport Chrono.



рис. 122: Кнопки програм руху (наприклад, SPORT)

- ▶ Натисніть кнопку потрібної програми руху.
 - ➔ Відповідна кнопка засвітиться червоним. Вибрана програма руху відобразиться на комбінованій панелі приладів.

Вибір режиму руху за допомогою регулятора



- ✓ Автомобілі оснащено пакетом Sport Chrono.



рис. 123: Програма руху на кермовому колесі

- ▶ Поверніть перемикач режимів уліво або вправо, щоб вибрати потрібну програму руху.
 - ➔ Вибрана програма руху (WET, NORMAL, SPORT, SPORT PLUS або INDIVIDUAL) відобразиться на комбінованій панелі приладів.

Режим Porsche WET

Режим Porsche WET може розпізнавати значну вологість дороги та відрегулювати ходові характеристики системи руху для більшої стабільності. За умови розпізнавання достатньої вологості система автоматично регулює шасі в межах своїх можливостей. Залежно від зовнішньої температури на комбінованій панелі приладів відобразиться символ вологості  або  і вказівка для водія про необхідність увімкнути програму руху WET. Коли водій увімкне програму руху WET, система ще ефективніше регулюватиме шасі, а також додатково налаштує у межах своїх можливостей параметри приводу, спойлера та клапанів подачі охолоджуючого повітря.

Коли ввімкнено програму руху WET, режим SPORT Response і налаштування ходової частини Sport недоступні. Систему PSMувімкнено, і її неможливо вимкнути. Дистанція адаптивної системи круїз-контролю (ACC) установлюється на середній рівень (удвічі менше, ніж швидкість на спідометрі), якщо до цього вона була коротшою.

▷ Ознайомтеся з розділом «Керування ACC» на с. 110.

Можливості системи

Якщо датчик вологості в колісній ніші вкритий снігом, функціональність системи може бути обмежена.


Автоматичне регулювання та показ повідомлень на комбінованій панелі приладів доступні на швидкості до 250 км/год.

Розпізнавання достатньої вологості на дорозі залежить від швидкості руху та дорожнього покриття.

Режим Porsche WET не може виявляти аквапланування та запобігати йому.

Ця система не показує індикатор дощової погоди й не вмикає склоочисники.

Примітки про розпізнану вологість можна деактивувати.

▶  ▶ Допоміжні системи ▶ ... ▶ Налаштування системи допомоги ▶ Розпізнавання вологи

Налаштування режиму руху INDIVIDUAL

✓ Автомобілі оснащено пакетом Sport Chrono.

У програмі руху INDIVIDUAL можна поєднувати налаштування шасі, заднього спойлера й автоматичної функції старт-стоп на основі програм NORMAL, SPORT і SPORT PLUS. Збережену комбінацію налаштувань можна викликати з пам'яті, повернувши регулятор режиму в положення INDIVIDUAL, або через меню системи PCM.

Вибір і збереження налаштувань режиму INDIVIDUAL

▶ Виберіть  ▶ DRIVE ▶ ... ▶ Налаштування персонального режиму руху.

Використання режиму SPORT Response

✓ Автомобілі оснащено пакетом Sport Chrono.



рис. 124: Дисплей таймера SPORT Response

У режимі SPORT Response двигун і коробка передач контролюються за часом і для них визначаються максимальні параметри спрацьовування.

Увімкнення режиму SPORT Response



рис. 125: Кнопка SPORT Response на кермовому колесі

- ▶ Натисніть кнопку **SPORT Response** на перемикачі режимів.
- ➔ На таймері інформаційного дисплея комбінованої панелі приладів відображається час, протягом якого функція залишатиметься доступною. Після цього знову активується вибрана раніше програма руху.

Вимкнення режиму SPORT Response

- ✓ Режим SPORT Response увімкнено.
- ▶ Знову натисніть кнопку **SPORT Response** на перемикачі режимів.
- ➔ Знову активується вибрана раніше програма руху.

Огляд налаштувань автомобіля у вибраному режимі руху

У таблиці нижче наведено лише деякі з доступних налаштувань автомобіля для відповідних програм руху.

Програма руху	WET	NORMAL	SPORT	SPORT PLUS
Підвищення частоти обертів холостого ходу	не ввімкнено	не ввімкнено	увімкнено	увімкнено
Автоматична перегазовка під час пониження передачі	увімкнено	не ввімкнено	увімкнено	увімкнено
Оптимізація звуку двигуна в салоні	не ввімкнено	не ввімкнено	увімкнено	увімкнено
Зворотний спалах	не ввімкнено	не ввімкнено	увімкнено	не ввімкнено
Система Launch Control	не вмикається	не вмикається	не вмикається	можна ввімкнути
Автоматична функція старт-стоп	увімкнено	увімкнено	не ввімкнено	не ввімкнено
Sport Response	не вмикається	можна ввімкнути	можна ввімкнути	можна ввімкнути
Спортивна вихлопна система	можна ввімкнути	можна ввімкнути	увімкнено	увімкнено

- ▶ Додаткову інформацію щодо окремих функцій автомобіля наведено у відповідних розділах.

Увімкнення та вимкнення спортивної вихлопної системи

Спортивну вихлопну систему можна налаштувати на оптимальні акустичні характеристики.

Вибір спортивної вихлопної системи на кнопковій панелі



рис. 126: Кнопка спортивної вихлопної системи

- ▶ Натисніть кнопку спортивної вихлопної системи.
- ➔ Коли спортивна вихлопна система ввімкнена, кнопка світиться червоним.

Увімкнення та вимкнення спортивної вихлопної системи за допомогою PCM

- ▶ Виберіть  ▶ Drive ▶ Спортивна вихлопна система .

- Спортивна вихлопна система ввімкнена.
- Спортивна вихлопна система вимкнена.

Запуск, рух і зупинка автомобіля

Замок запалювання

Замість автомобільного ключа в замку запалювання використовується заміник ключа. Достатньо лише мати автомобільний ключ із собою.

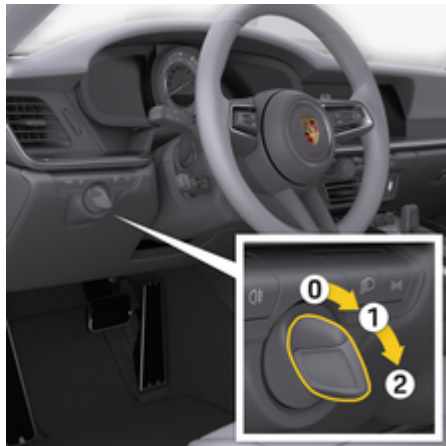


рис. 127: Положення ключа в замку запалювання

- 0** Вихідне положення
- 1** Запалювання ввімкнено
- 2** Запуск двигуна

0 — запалювання вимкнено (вихідне положення)

Коли замок запалювання в положенні **0**, двигун і запалювання вимкнені.

1 — запалювання ввімкнено

Ви можете увімкнути всі електричні прилади. На комбінованій панелі приладів загоряються індикатори систем для перевірки роботи ламп.

i Інформація

Якщо протягом 10 хвилин після ввімкнення запалювання ви не користувалися жодним електричним споживачем, запалювання потрібно ввімкнути знову. Спочатку заміник ключа необхідно повернути в положення **0** (вихідне) у замку запалювання.

2 — запуск двигуна

Після запуску двигуна заміник ключа з положення **2** автоматично повертається в положення **1**.

Запуск двигуна

1. Натисніть педаль гальма.
 2. Автомобілі з механічною коробкою передач: Натисніть педаль зчеплення до упору й утримуйте її.
 3. Автомобілі з механічною коробкою передач: переведіть важіль перемикачів передач у нейтральне положення.
 4. Автомобілі з PDK: Натисніть кнопку **P** на важелі селектора або виберіть робочий режим **N**.
 5. Не натискайте педаль акселератора.
 6. Поверніть заміник ключа в замку запалювання в положення **2**. При цьому стартер має працювати не довше за приблизно 10 секунд.
- ➔ Запуск двигуна відбувається автоматично, щойно ключ повертається в положення **2** (запуск двигуна).
 - ▶ За потреби запустіть двигун іще раз приблизно через 10 секунд. Перед цим потрібно повернути заміник ключа в положення **0** (вихідне).

Не прогрівайте двигун під час стоянки автомобіля. Рушайте негайно після запуску двигуна. Не допускайте високої частоти обертання й повного навантаження двигуна, доки він не прогріється до робочої температури.

Вимкнення двигуна

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Несправний підсилювач гальм і кермового керування

Підсилення кермового керування та гальмування працює, тільки коли запущено двигун. Якщо його вимкнено, під час кермування або гальмування несподівано потрібно докладати набагато більше зусиль.

- ▶ Запалювання вимикається лише після повної зупинки автомобіля.

1. Зупиніть автомобіль.
 2. Натисніть педаль гальма.
 3. Поверніть заміник ключа в замку запалювання в положення **0**.
- ▶ Виходячи з автомобіля, вмийкайте електричне стоянкове гальмо. Якщо автомобіль оснащено коробкою передач PDK, натискайте кнопку **P**, а якщо механічною КПП, то вмийкайте першу передачу або передачу заднього ходу.

Коробка передач

Коробка передач із подвійним зчепленням Porsche Doppelkupplung (PDK)

8-швидкісна коробка передач із подвійним зчепленням Porsche Doppelkupplung (PDK) має автоматичний і ручний режими перемикання передач.

В **автоматичному режимі** (робочий режим **D**) перемикання передач здійснюється автоматично. За допомогою пелюсток перемикання передач на кермі можна тимчасово переходити з автоматичного режиму перемикання до ручного.

У ручному режимі (режим **M**) передачі перемикаються за допомогою пелюсток на кермовому колесі. Під час руху можна в будь-який момент змінити робочий режим із **D** на **M** і навпаки.

- ▶ Стежте за тим, щоб в автоматичному або ручному режимі випадково не натиснути пелюстки перемикання на кермі та не ввімкнути неправильну передачу.

Зміна режиму роботи

Коли запалювання вимкнено, активний режим **P**. Щоб змінити робочий режим **P** на **N**, **D** або **R**, необхідно натиснути педаль гальма. Щоб із режиму **D** перейти в режим **R** або з режиму **R** у **D**, необхідно натиснути педаль гальма.

У робочий режим **M** можна перейти лише з робочого режиму **D**. Щоб перейти в робочий режим **P**, потрібно натиснути кнопку **P** на важелі селектора або вимкнути запалювання.

Кнопка **P**

Кнопка **P** на важелі селектора блокує коробку передач, коли автомобіль стоїть на місці. Якщо вимкнути запалювання в робочих режимах **D**, **M** або **R**, коли автомобіль зупиниться, блокування коробки передач (Auto-P) увімкнеться автоматично.

Запуск двигуна

Двигун можна запустити, тільки якщо натиснути педаль гальма в активованому робочому режимі **P** чи **N**.

Рушання з місця

- ▶ Щоб розпочати рух, потрібно ввімкнути відповідний робочий режим (**D**, **M** або **R**), лише коли двигун працює на обертах холостого ходу, і натискати при цьому педаль гальма.
- ▶ Під час увімкнення передачі автомобіль може повільно котитися, тож не відпускайте педаль гальма до повної готовності рушити.

Рушання з місця на підйомі

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Функція HOLD» на с. 142.

Зупинка автомобіля

- ▶ У разі короткострокової зупинки (наприклад, на світлофорі) залиште важіль селектора в робочому режимі **D** або **M** й утримуйте автомобіль на місці, натиснувши педаль гальма.
- ▶ На підйомі утримуйте автомобіль на місці не педаллю акселератора, а педаллю гальма або електричним стоянковим гальмом.
- ▶ Виходячи з автомобіля, завжди вмикайте електричне стоянкове гальмо та робочий режим **P**.

Паркування автомобіля

- ▶ Не натискайте сильно педаль акселератора!
- ▶ Під час паркування або маневрування в обмеженому просторі регулюйте швидкість автомобіля, застосовуючи педаль гальма.

Індикація режиму роботи й увімкненої передачі



рис. 128: Індикатор режиму роботи й увімкненої передачі

Під час роботи двигуна індикатор відображає робочий режим **A** (рис. 128) й увімкнену передачу **B** (рис. 128). Якщо з положення **P** чи **N** випадково увімкнуті інший робочий режим і не натиснути педаль гальма, робочий режим не змінюється. На комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення.

- ▶ Щоб рушити, натисніть педаль гальма та знову увімкніть потрібний робочий режим із положення **P** або **N**.

Блимання режиму роботи R або D на комбінованій панелі приладів

Було зроблено спробу вибрати режим роботи R вище допустимої граничної швидкості.

- ▶ Загальмуйте автомобіль до зупинки й, утримуючи педаль гальма, знову увімкніть потрібний робочий режим із положення **P** або **N**.

Режими роботи

P — блокування коробки передач



рис. 129: Увімкнення блокування коробки передач

Важіль селектора слід перемикає в це положення лише після повної зупинки автомобіля.

1. Натисніть кнопку **P**.
 - ➔ Якщо блимає індикатор робочого режиму **P**, це означає, що коробку передач не заблоковано. Автомобіль може котитися.
2. Знову перемикає робочий режим з **P** у **R**.

R — передача заднього ходу

- ▶ Передачу заднього ходу слід вмикати лише після повної зупинки автомобіля.

N — нейтральне положення (оберти холостого ходу)

Робочий режим **N** слід вибирати, наприклад, під час буксирування автомобіля або обслуговування на автомобільній мийці.

- ▶ Щоб розпочати рух, потрібно встановлювати важіль селектора у відповідне положення (**D**, **M** або **R**), лише коли двигун працює на обертах холостого ходу, і натискати при цьому педаль гальма.

і Інформація

Якщо автомобіль припарковано в робочому режимі **N**, він автоматично перейде в режим роботи **P** через кілька хвилин. На комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення.

D — автоматичний режим перемикавання передач

- ▶ Увімкніть робочий режим **D**, щоб керувати автомобілем у звичайному режимі.
 - ➔ Перемикавання передач відбувається автоматично — відповідно до положення педалі акселератора та швидкості автомобіля.

i Інформація

За допомогою пелюсток перемикання передач на кермовому колесі можна тимчасово переходити з автоматичного режиму **D** в ручний **M**.

Наприклад, у таких випадках:

- Увімкнення нижчої передачі перед проходженням повороту або в'їздом у населений пункт.
- Перехід із вищої на нижчу передачу під час руху схилом (ефект гальмування двигуном).
- Увімкнення нижчої передачі для коротких проміжних прискорень.

i Інформація

Ручний режим перемикання передач залишається активним у таких випадках:

- У режимі примусового холостого ходу
- Якщо автомобіль не рухається (наприклад, на перехресті)
- Якщо алгоритм перемикання передач автомобіля передбачає зниження більше ніж на одну передачу.

i Інформація

Ручний режим перемикання передач деактивується знову в таких випадках:

- Автоматично прибіл. через 6 секунд.

M – ручний режим перемикання передач

За допомогою пелюсток на кермовому колесі можна перемикає вісім передач переднього ходу.



рис. 130: Ручний режим перемикання передач

- ▶ Натисніть кнопку **M**.
 - ➔ У разі перемикання важеля селектора з положення **D** у положення **M** поточна передача зберігається.
- У разі перемикання важеля селектора з положення **M** у положення **D** система застосовує оптимальний алгоритм перемикання та вибирає відповідну передачу.



рис. 131: Кермо з пелюстками перемикання передач

Увімкнення вищої передачі за допомогою правої пелюстки «+»

- ▶ Потягніть праву пелюстку.

Увімкнення нижчої передачі за допомогою лівої пелюстки «-»

- ▶ Потягніть ліву пелюстку.

Перемикання в положення N (нейтральне положення — робота двигуна на обертах холостого ходу) за допомогою пелюсток


- ▶ Одночасно потягніть обидві пелюстки на кермовому колесі та відразу ж відпустіть їх.
 - ➔ Умикається нейтральна передача (положення **N**, холостий хід). Автомобіль котиться з вимкненим двигуном на обертах холостого ходу без гальмування двигуном. Якщо останнім було ввімкнено робочий режим **D** або **M**, на індикаторі передачі блимає число.


Передача знову ввімкнеться, якщо потягати пелюстку або вибрати режим **D**, **R** чи **M**.

Інформація

Якщо швидкість нижча за граничне значення, зчеплення не вмикається. Тоді потрібний робочий режим треба вмикати з положення **N**, натиснувши педаль гальма.

Підказка щодо ввімкнення наступної передачі для економічного керування

Завдяки індикатору ввімкнення наступної передачі можна вибрати правильну манеру керування та зменшити витрату пального. Активація індикатора  указує на необхідність увімкнення наступної передачі залежно від поточної, а також частоти обертання двигуна та положення педалі акселератора.

- ▶ Щойно засвітиться індикатор , увімкніть наступну (вищу) передачу.

Увімкнення функції Kick-down

Функція Kick-down — прискорення за різкого натискання педалі акселератора — активується, якщо ввімкнути робочий режим **D**.

- ▶ Для оптимального прискорення, наприклад під час обгону, повільно до кінця натисніть педаль акселератора (Kick-down).
 - ➔ Залежно від швидкості й частоти обертання двигуна коробка перемикається на нижчу передачу.
- Вмикання вищої передачі відбувається за максимально можливою частотою обертання двигуна.

Рух накатом

Під час руху накатом поточна передача автоматично вимикається, щоб уникнути гальмування двигуном. Автомобіль рухається на обертах холостого ходу.

Увімкнення режиму руху накатом

- ✓ Активовано програму руху NORMAL або WET.
 - ✓ Вибрано робочий режим **D** або **M**.
 - ✓ Увімкнено систему підтримання курсової стійкості Porsche (PSM).
 - ✓ Круїз-контроль не активовано.
 - ✓ Адаптивну систему круїз-контролю (ACC) не активовано.
 - ✓ Систему Porsche InnoDrive (PID) не активовано.
1. Повністю зніміть ногу з педалі акселератора.
 2. За допомогою пелюстки перемикання увімкніть найвищу передачу.
 - ➔ Режим руху накатом увімкнеться.

Припинення руху накатом

- ▶ Натисніть педаль акселератора. — або —
- Увімкніть передачу за допомогою пелюстки.
- ➔ Двигун знову запускається, а рух накатом припиняється.

Рушання з використанням функції Launch Control

- ✓ Автомобіль оснащено пакетом Sport Chrono

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Утрата контролю над автомобілем або створення загрози для інших учасників руху

У деяких випадках (погані дорожні умови, недостатня уважність тощо) ви можете втратити контроль над автомобілем або наразити на небезпеку інших.

- ▶ Функцію Launch Control на дорогах загального користування слід застосовувати лише за сприятливих дорожніх умов і належного стану проїзної частини.
- ▶ Рушання з місця з використанням системи Launch Control не має становити загрозу для інших учасників дорожнього руху.

Інформація

Рушання з максимальним прискоренням супроводжується великим навантаженням на компоненти автомобіля (порівняно з традиційним рушанням).

Система Launch Control дає змогу досягти максимального прискорення під час рушання.

- ✓ Коробка передач прогріта до робочої температури
 - ✓ Схил дороги незначний
 - ✓ Увімкнено режим руху SPORT PLUS
 - ✓ Колеса стоять прямо
1. Лівою ногою натисніть педаль гальма.
 2. Повільно до кінця натисніть педаль акселератора й не відпускайте її.
 - ➔ Частота обертання двигуна регулюється автоматично.

На комбінованій панелі приладів з'явиться повідомлення.
 3. Протягом однієї секунди відпустіть педаль гальма.

Автомобілі з механічною коробкою передач

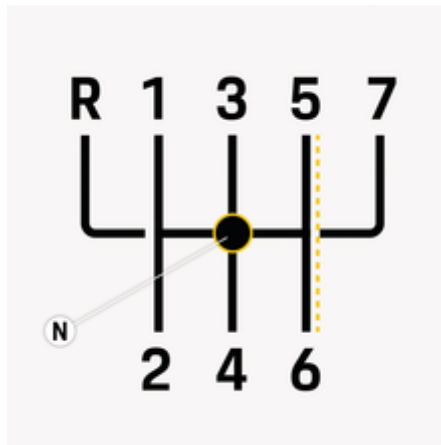


рис. 132: Схема перемикачів на важелі перемикачів передач

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Блокування педалей

Невідповідні або незакріплені належним чином підлогові килимки, а також інші предмети можуть перешкоджати ходу педалі чи її натисканню.

- ▶ Стежте, щоб килимки або якісь інші предмети не заважали роботі педалі.
 - ▶ Під час перемикачів передач натискайте педаль зчеплення до кінця та повністю перемищуйте важіль у відповідне положення.
 - ▶ На підйомах і спусках завжди рухайтесь на відповідній нижчій передачі.
- Завдяки цьому оптимально використовується потужність та гальмівний момент двигуна.

і Інформація

Передачі 1–6 призначено як для звичайного, так і для спортивного режиму (максимальна швидкість досягається на шостій передачі).

За використання 7-ї передачі зменшується частота обертання двигуна. Це забезпечує відчуття більшого комфорту під час руху на високій швидкості й одночасне зниження споживання пального.

Перемикачів коробки передач у нейтральне положення

Нейтральне положення коробки передач **N** розташоване в коридорі між 3-ю та 4-ю передачами.

Перемикачів на 7-му передачу

Щоб не допустити одночасного увімкнення двох передач під час перемикачів на 7-му передачу в спортивному режимі, використовується спеціальний блокувальний механізм (замок).

Перемикнути на 7-му передачу можна лише з 5-ї або 6-ї (див. (рис. 132), біло-жовта лінія).

Перемикачів із 7-ї на 6-ту передачу

- ▶ Переведіть важіль селектора із 7-ї передачі на 6-ту легким натисканням праворуч.

Перемикачів із 7-ї на 5-ту передачу

- ▶ Рекомендація. Спочатку переведіть важіль селектора із 7-ї передачі в нейтральне положення **N** (замок активний), а потім увімкніть 5-ту передачу.

Відображення вибраної передачі

Поточну ввімкнену передачу показує індикатор передачі на комбінованій панелі приладів.

Увімкнення передачі заднього ходу

- ▶ Вмикайте передачу заднього ходу, тільки коли автомобіль не рухається.
- ▶ Для увімкнення передачі заднього ходу необхідно перевести важіль ліворуч, подолавши опір фіксатора.
Коли ввімкнено запалювання й передачу заднього ходу, горять фари заднього ходу.

Підказка щодо увімкнення наступної передачі

Завдяки індикатору увімкнення наступної передачі, який розташований на комбінованій панелі приладів, можна вибрати правильну манеру керування та зменшити витрату пального.

Активція індикатора ▲ указує на необхідність увімкнення наступної передачі залежно від поточної, а також частоти обертання двигуна та положення педалі акселератора.

- ▶ Щойно засвітиться індикатор ▲, увімкніть наступну (вищу) передачу.

Підтримання допустимої частоти обертання двигуна

- ▶ Щойно стрілка тахометра досягне червоної зони шкали, увімкніть наступну передачу або дещо відпустіть педаль акселератора.

Якщо під час прискорення стрілка тахометра досягає червоної зони, подача пального переривається.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження двигуна через занадто високі оберти при перемиканні на нижчу передачу.

- ▶ Слідкуйте, щоб під час перемикання на нижчу передачу не перевищувалася максимально припустима частота обертання.

Автоматична перегазовка


Коли ввімкнено функцію перегазовки, оптимальна частота обертання забезпечується за рахунок контрольованого прискорення при перемиканні на вищу чи нижчу передачу. Завдяки цьому підвищується стійкість автомобіля під час зміни навантаження.

Функція автоматичної перегазовки автоматично вмикається у програмах приводу WET, SPORT і SPORT PLUS.

Щоб отримати відомості про програми руху, вкажіть вказані далі дії.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Програми руху» на с. 131.

Увімкнення й вимкнення функції автоматичної перегазовки кнопкою PCM

▶ Виберіть  ▶ Рух ▶ Автоперегазовка.

- Функцію ввімкнено.
- Функцію вимкнено.

Інформація

- Якщо функцію автоматичної перегазовки ввімкнено кнопкою PCM, вона залишається увімкненою, навіть якщо змінено програму керування.
- Якщо функцію автоматичної перегазовки ввімкнено кнопкою PCM, вона вмикається під час переходу на програму керування WET, SPORT або SPORT PLUS.
- У програмі керування WET функцію автоматичної перегазовки **не** можна вимкнути кнопкою PCM.

Функція HOLD

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Утрата контролю над автомобілем

Незважаючи на наявність функції HOLD, відповідальність за безпеку зупинки та рушення на підйомі цілком покладено на водія. Робота цієї функції не завжди гарантована під час зупинки й рушення на слизькій поверхні (наприклад, на вкритій льодом дорозі або пухкому ґрунті). Колеса автомобіля можуть пробуксовувати.

- ▶ Завжди пристосовуйте стиль керування до поточних дорожніх умов і завантаження автомобіля. За потреби натискайте педаль гальма. Якщо функцію HOLD вимкнено, автомобіль не підтримуватиметься під час рушення на підйомі.
- ▶ Утримуйте автомобіль на місці за допомогою педалі гальма.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Незначне відкочування під час руху на підйомах

Якщо автомобіль зупинився на крутому підйомі й водій не натискає педаль гальма, автомобіль може котитися, доки не спрацює функція утримування HOLD. Щоб зменшити кочення в такому випадку, потрібно натиснути педаль гальма.

- ▶ Щоб прискорити зупинку, сильніше натисніть педаль гальма.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та інформаційні повідомлення» на с. 224.

Принцип дії

Функція HOLD — це допоміжна функція підтримки в разі зупинки та рушення автомобіля на підйомах.

Система автоматично запобігає коченню автомобіля в протилежному напрямку. Коли активується функція HOLD, на комбінованій панелі приладів умикається контрольна лампа **HOLD**.

Якщо відстібнути ремінь безпеки водія та відчинити двері з його боку, коли ввімкнено функцію HOLD, автоматично активується захист від кочення автомобіля.

Увімкнення функції HOLD

Функція HOLD у поєднанні з механічною коробкою передач

✓ Двигун працює.

1. Утримуйте автомобіль на підйомі за допомогою педалі гальма.
2. витисніть педаль зчеплення.
3. увімкніть необхідну передачу для руху на підйомі (першу або передачу заднього ходу).
4. Відпустіть педаль гальма, утримуючи педаль зчеплення натиснутою. Автомобіль на підйомі втримується на місці, щоб забезпечити рушення без скочування назад.

5. Починайте рух як зазвичай.

i Інформація

Функція HOLD **не** активується в автомобілях із механічною коробкою передач за вказаних далі умов.

- Якщо педаль зчеплення не натиснено.
- У робочому режимі **N**.
- Якщо автомобіль не стоїть на місці.
- У разі вимкнення двигуна вручну.
- Якщо кут схилу становить менше ніж 5 %.
- Якщо двері водія відкрито й не пристебнуто його ремінь безпеки.

Функція HOLD у поєднанні з PDK

Функція HOLD активується, коли автомобіль стоїть на місці.

Автомобіль утримується на місці без натискання педалі гальма й убезпечується від кочення в протилежному напрямку. За нормальної роботи адаптивної системи круїз-контролю після автоматичної зупинки функція HOLD утримує автомобіль на місці.

Якщо автомобіль утримується на місці за допомогою функції HOLD, можна рушати з місця як зазвичай.

i Інформація

Функція HOLD **не** активується в автомобілях із PDK за наступних умов.

- У робочому режимі **P** та **N**.
- Якщо автомобіль не стоїть на місці.
- У разі вимкнення двигуна вручну.
- Якщо кут схилу становить менше ніж 5 %.
- Якщо двері водія відкрито й не пристебнуто його ремінь безпеки.

Інформація

Функцію HOLD можна ввімкнути (незалежно від кута підйому), якщо швидко до кінця натиснути педаль гальма, коли автомобіль зупиниться. При цьому не потрібно постійно утримувати педаль гальма натиснутою, щоб автомобіль залишався нерухомим. У такому випадку навіть у разі зміни положення важеля селектора функція HOLD не вимкнеться.

✓ Двигун працює.

1. Утримуйте автомобіль на підйомі за допомогою педалі гальма.
2. витисніть педаль зчеплення.
3. увімкніть необхідну передачу для руху на підйомі (першу або передачу заднього ходу).
4. Відпустіть педаль гальма, утримуючи педаль зчеплення натиснутою. Автомобіль на підйомі втримується на місці, щоб забезпечити рушення без скочування назад.
5. Починайте рух як зазвичай.

Інформація

Якщо ввімкнено функцію HOLD, водій може інакше відчувати педаль гальма, а робота гідравлічної системи, імовірно, супроводжуватиметься шумом.

Така поведінка характерна для системи, тому не є ознакою несправності.



Світло

Короткий огляд системи освітлення

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені тут дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.



рис. 133: Панель керування освітлювальними приладами

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Увімкнення автоматичних приладів освітлення	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть кнопку АВТО. <p>Кнопка АВТО засвітиться червоним.</p> <p>Автоматика освітлення та доповнена система динамічного освітлення Porsche (PDLS Plus) (PDLS Plus) увімкнені.</p>	С. 146
Увімкнути стоянкове світло	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть кнопку . <p>Підсвічування номерного знака, приладів і стоянкове освітлення увімкнено.</p>	—
Увімкнути ближнє світло вручну	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Запалювання увімкнено ▶ Натисніть кнопку . <p>Ближнє світло увімкнено. Автоматика освітлення, денне світло та доповнена система динамічного освітлення Porsche (PDLS Plus) (PDLS Plus) вимкнені.</p>	—

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Увімкнення задньої протитуманної фари	▶ Натисніть кнопку	–
Вимкнення всього зовнішнього освітлення	▶ Натисніть та утримуйте кнопку	С. 146

Кнопка **АВТО** згасне. Зовнішнє освітлення залишається повністю вимкненим, поки автомобіль не перевищить швидкість 10 км/год або не пройде більше ніж 100 м.

Загальні вказівки з безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Рух без світла

У разі руху без світла видимість може бути значно обмежена, а ваш автомобіль — менш помітним для інших учасників руху.

- ▶ Уважно стежте за автоматичним увімкненням освітлення та за потреби вмикайте ближнє світло вручну.
- ▶ Дотримуйтеся правил руху з ближнім світлом, що діють у відповідній країні.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Недостатня уважність під час руху із системою динамічного дальнього світла чи з автоматикою дальнього світла

Попри ввімкнену систему динамічного дальнього світла чи автоматикою, водій несе відповідальність під час руху, зокрема, за регулювання дальнього світла залежно від умов освітлення, видимості й ситуації на дорозі. Система не замінює пильності водія.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.
- ▶ За необхідності вручну регулюйте дальнє світло залежно від умов освітлення, видимості та ситуації на дорозі.

Ручне регулювання може знадобитися в таких ситуаціях:

- за несприятливих погодних умов, таких як дощ, туман, сніг, ожеледиця, калюжі на дорозі (бризки);
- на дорогах, де зустрічний потік транспорту не завжди добре видно (наприклад, на автомагістралях);

- якщо деякі учасники руху мають погане освітлення (наприклад, велосипедисти);
- на крутих поворотах, підйомах або спусках;
- у погано освітлених населених пунктах;
- за наявності потужних відбивачів світла (наприклад, дорожніх щитів);
- якщо вітрове скло в місці розміщення камери запітніло, забруднилося, зледеніло або заліплене наклейками.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та інформаційні повідомлення» на с. 224.


Увімкнення й вимкнення автоматичних приладів освітлення та зовнішнього освітлення

Увімкнення автоматичних приладів освітлення

- ▶ Натисніть кнопку 
 - ➔ Автоматичні прилади освітлення ввімкнено.

Ближнє світло автоматично вмикається за таких умов:

- у сутінках;
- у темряві;
- під час руху тунелем;
- під час дощу.



Коли ввімкнено ближнє світло, світиться контрольна лампа  на комбінованій панелі приладів.

Інформація

Туман система не розпізнає.

- ▶ В умовах туману ближнє світло та задню протитуманну фару потрібно вмикати вручну.

Вимкнення всього зовнішнього освітлення

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  протягом приблизно 2 секунд.
 - ➔ Контрольна лампа на кнопці  згасне.

Автоматичні прилади освітлення знову вмикаються за таких умов (залежно від країни):

- якщо автомобіль рухається зі швидкістю 10 км/год й вищою;
- коли пройдена відстань після вимкнення зовнішнього освітлення перевищує 100 м.

Рух під час дощу

Ближнє світло вмикається автоматично після розпізнавання безперервного стирання. Після паузи ближнє світло знову вимикається.

Інформація

Залежно від температури й вологості повітря зовнішні світлові прилади автомобіля можуть запотіти.

Вони знову стануть сухими, щойно автомобіль проїде достатню відстань.

Використання функцій освітлення

Налаштування системи освітлення шляху до будинку



- ✓ Автоматичне освітлення ввімкнено.

Для кращої видимості та забезпечення безпеки під час посадки в автомобіль і виходу з нього в темний час доби впродовж певного часу залишаються ввімкненими такі елементи освітлення:

- денні ходові вогні;
- ближнє світло для зони входу-виходу (PDL Plus);
- лампи в розкладених зовнішніх дзеркалах для освітлення зони входу;
- габаритні фари спереду і ззаду;
- підсвічування номерного знака.

Вони знову вимикаються після вмикання запалювання або вимкнення автоматичного освітлення.

Тривалість затримки вимкнення освітлення можна змінювати в PCM.

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶
 - Світло й видимість ▶ Зовнішнє освітлення
 - ▶ Затримка вимкнення освітлення

Доповнена система динамічного освітлення Porsche (PDL Plus) зі світлодіодними фарами

- ✓ Автоматичне освітлення ввімкнено.

Система динамічного освітлення поворотів

Під час руху зі швидкістю понад приблизно 5 км/год ближнє та дальнє світло – повертається в напрямку повороту залежно від швидкості руху й кута повертання кермового колеса –.

Ситуативне керування освітленням

Функція ситуативного регулювання освітлення (залежно від країни) коригує розподіл ближнього та дальнього світла під час руху містом, заміськими дорогами й автомагістралями.

Освітлення для руху в погану погоду

Під час руху зі швидкістю до 60 км/год з увімкненими задніми протитуманними фарами змінюється кут розсіювання ближнього світла. Світловий конус стає ширшим, за рахунок чого знижується ризик засліпити самого себе.

Автоматичне дальнє світло



рис. 134: Камера на вітровому склі

Камера А (рис. 134), розміщена в зоні внутрішнього дзеркала заднього виду, може розпізнавати джерела світла інших учасників руху, а також вуличне освітлення.

Залежно від положення інших автомобілів, швидкості, а також навколишніх умов і ситуації на дорозі освітлення перемикається з ближнього на дальнє й навпаки.

Дальнє світло працює на швидкості 30 км/год – 60 км/год. Крім того, перемикання з дальнього світла на ближнє здійснюється, якщо камера розпізнає вуличне освітлення.

i Інформація

Щоб розпізнавальні властивості не погіршувалися, дотримуйтеся наведених далі вказівок.

- ▶ Не закривайте зону розміщення камери на внутрішньому дзеркалі заднього виду сторонніми предметами (наприклад, наклейками).
- ▶ Завжди очищуйте камеру від бруду, льоду та снігу.

Доповнена система динамічного освітлення Porsche (PDLS Plus) зі світлодіодними матричними фарами

✓ Автоматичне освітлення ввімкнено.

PDLS Plus зі світлодіодними матричними фарами має також функції системи PDLS Plus зі світлодіодними фарами.

▶ Ознайомтеся з розділом «Доповнена система динамічного освітлення Porsche (PDLS Plus) зі світлодіодними матричними фарами» на с. 147.

Система динамічного дальнього світла



рис. 135: Камера на вітровому склі

Камера А (рис. 134) може розпізнавати світло від інших учасників дорожнього руху. Залежно від положення інших автомобілів, швидкості та інших навколишніх умов і ситуації на дорозі окремі світлодіодні сегменти фар дальнього світла вмикаються й вимикаються. Потрібна ділянка перед автомобілем освітлюється ближнім світлом, решта — дальнім. Це дає змогу оптимально освітлювати ділянку руху, не засліплюючи інших учасників.

На підставі даних навігації система динамічного дальнього світла вмикається або вимикається на швидкості від 30 км/год до 60 км/год. Крім

того, перемикання з повного дальнього світла на ближнє світло здійснюється, якщо камера розпізнає вуличне світло.

i Інформація

Щоб розпізнавальні властивості не погіршувалися, дотримуйтеся наведених далі вказівок.

- ▶ Не закривайте зону розміщення камери на внутрішньому дзеркалі заднього виду сторонніми предметами (наприклад, наклейками).
- ▶ Завжди очищуйте камеру від бруду, льоду та снігу.

Регулювання освітлення під час обгону

- ✓ Відсутній зустрічний транспорт.
- ✓ Транспортний засіб попереду.
- ▶ Під час руху ввімкніть покажчик повороту для виконання обгону.
 - ➔ Ділянка поряд з автомобілем попереду суттєво освітлюється. Це допомагає краще побачити ділянку дороги попереду. Функція регулювання освітлення під час обгону автоматично деактивується після вимкнення покажчика повороту чи в разі появи зустрічного транспортного засобу.

Регулювання освітлення на дорогах із зустрічним рухом

- ✓ Відсутній транспорт попереду.
- ✓ Зустрічний транспорт із розпізнаними фарами.

Розподіл світла на деякий час змінюється, завдяки чому суттєво освітлюється власна смуга руху. Завдяки цьому погляд спрямовується на власну смугу руху. Світло зустрічного транспорту менше засліплює водія.

Захист від засліплення знаками

- ✓ Увімкнено систему динамічного дальнього світла.

Світло, яке відбивається від дорожніх знаків і щитів (особливо під час руху з увімкненим дальнім світлом), може засліплювати.

Захист від засліплення знаками систематично приглушує окремі сегменти світлодіодів ваших власних фар на короткий час. Світловідбивальні дорожні знаки і щити менше засліплюють водія.

Автоматичне калібрування фар

- ✓ У зоні руху відсутні об'єкти.
- ✓ Автомобіль встановлено максимально рівно перед проєкційною поверхнею, наприклад, стіною (відстань >5 м).
- ✓ Після виконання пробного ввімкнення на зупиненому автомобілі активне ближнє світло.

Автоматичне калібрування фар запускається самостійно за сприятливих умов (навколишнє освітлення, стан проєкційної поверхні). Під час калібрування світлодіодні сегменти фар кілька разів автоматично перемикаються справа наліво й розпізнаються при цьому камерою А (рис. 135).

Калібрування виконується для перевірки вирівнювання фар і не замінює їх ручне регулювання.

Використання покажчиків повороту і дальнього світла



рис. 136: Увімкнення покажчиків поворотів, дальнього світла й переривчастого світлового сигналу

- 1 Покажчик повороту або паркувальне освітлення ліворуч
- 2 Покажчик повороту або паркувальне освітлення праворуч
- 3 Дальнє світло або динамічне дальнє світло
- 4 Переривчастий світловий сигнал

Увімкнення покажчиків повороту

- Перемістіть важіль у положення 1 або 2 (рис. 136). Перемикач покажчиків поворотів світлитиметься, доки перемикач не буде встановлено у вихідне положення вручну або автоматично після повертання керма.


Комфортний покажчик повороту

- Перемістіть важіль один раз у положення 1 або 2 (рис. 136).
 - ➔ Покажчики повороту блимнуть тричі.
- Щоб скасувати функцію комфортного покажчика повороту, перемістіть важіль у протилежний бік.


Увімкнення та вимкнення дальнього світла

- ✓ Доповнена система динамічного освітлення Porsche (PDLs Plus) зі світлодіодними фарами — або —
Автоматику дальнього світла або систему динамічного дальнього світла вимкнено.

Увімкнення

- Перемістіть важіль один раз у положення 3 (рис. 136).
 - ➔ Контрольна лампа  світлиться.



Вимкнення

- Потягніть важіль один раз у положення 4 (рис. 136).
 - ➔ Контрольна лампа  гасне.


Увімкнення та вимкнення автоматичного дальнього світла

- ✓ Доповнена система динамічного освітлення Porsche (PDLs Plus) зі світлодіодними фарами
- ✓ Автоматичне освітлення ввімкнено.
- ✓ Автоматичне дальнє світло ввімкнено.
 - Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 234.

Активация


- ▶ Перемістіть важіль один раз у положення **3** (рис. 136).
 - ➔ Контрольна лампа  світиться. Залежно від різних факторів, як-от положення інших автомобілів і швидкість, освітлення перемикається з ближнього на дальнє й навпаки.
- Коли дальнє світло ввімкнено, світиться контрольна лампа .

Деактивация


- ▶ Потягніть важіль один раз у положення **4** (рис. 136).
 - ➔ Автоматику дальнього світла можна вимкнути, лише якщо світиться контрольна лампа .

Ручне ввімкнення

Якщо умови для автоматики дальнього світла не виконано, дальнє світло можна ввімкнути та вимкнути вручну.

- ▶ Перемістіть важіль два рази в положення **3** (рис. 136).
 - ➔ Контрольна лампа  світиться.



Ручне вимкнення

- ▶ Потягніть важіль один раз у положення **4** (рис. 136).
 - ➔ Контрольна лампа  гасне.


Увімкнення та вимкнення системи динамічного дальнього світла

- ✓ Доповнена система динамічного освітлення Porsche зі світлодіодними матричними фарами
- ✓ Автоматичне освітлення ввімкнено.
- ✓ Систему динамічного дальнього світла ввімкнено.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 234.

Активация


- ▶ Перемістіть важіль один раз у положення **3** (рис. 136).
 - ➔ Контрольна лампа  світиться. Залежно від різних факторів, наприклад, положення інших автомобілів і швидкості, окремі світлодіодні сегменти фар дальнього світла вмикаються й вимикаються.
- Коли дальнє світло ввімкнено, світиться контрольна лампа .

Деактивация


- ▶ Потягніть важіль один раз у положення **4** (рис. 136).
 - ➔ Динамічне дальнє світло можна вимкнути, лише якщо світиться контрольна лампа .

Ручне ввімкнення


Якщо умови для системи динамічного дальнього світла не виконано, дальнє світло можна ввімкнути та вимкнути вручну.

- ▶ Перемістіть важіль два рази в положення **3** (рис. 136).
 - ➔ Контрольна лампа  світиться.

Ручне вимкнення

- ▶ Потягніть важіль один раз у положення **4** (рис. 136).
 - ➔ Контрольна лампа  гасне.

Увімкнення переривчастого світлового сигналу

- ▶ Перемістіть важіль один раз у положення **4** (рис. 136) та відпустіть його.
 - ➔ Ненадовго засвітиться контрольна лампа .

Увімкнення та вимкнення паркувального освітлення

- ✓ Запалювання вимкнено.
- ▶ Щоб увімкнути паркувальне освітлення з правого або лівого боку автомобіля, штовхніть важіль у положення **2** (рис. 136) або **1**.
 - ➔ Якщо паркувальне освітлення ввімкнено, після вимкнення запалювання та відчинення дверей на комбінованій панелі приладів з'являється попередження.

Увімкнення та вимкнення світлової аварійної сигналізації

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Небезпека зіткнення

Існує ризик зіткнення, коли ви зупиняєтеся в небезпечному місці.

- ▶ Припаркуйте автомобіль у безпечному місці.
- ▶ Вийдіть з автомобіля.
- ▶ Увімкніть аварійну сигналізацію та встановіть попереджувальний трикутник.



рис. 137: Увімкнення та вимкнення світлової аварійної сигналізації

Увімкнення та вимкнення світлової аварійної сигналізації

- ▶ Натисніть кнопку на центральній консолі.
 - ➔ Усі покажчики поворотів і кнопки блимнуть.

Вимкнення світлової аварійної сигналізації після екстреного гальмування

Якщо на швидкості понад 70 км/год відбувається екстрене гальмування до повної зупинки автомобіля, під час гальмування світлова аварійна сигналізація спрацює автоматично. Крім того, почнуть блимати стоп-сигнали.

- ▶ Щоб вимкнути світлову аварійну сигналізацію, натисніть відповідну кнопку на центральній консолі. Крім того, вона автоматично вимикається після відновлення руху.

Світлова аварійна сигналізація в разі аварії

У разі аварії зі спрацюванням подушки безпеки світлова аварійна сигналізація вмикається автоматично.

Увімкнення режиму подорожі

Якщо ви в'їжджаєте в країну з іншим напрямом руху, під час перетину кордону потрібно змінити налаштування розподілу світла фар. У цьому випадку симетричне ближнє світло не буде засліплювати зустрічних водіїв. Зазвичай зміна налаштувань розподілу світла відбувається автоматично на підставі даних навігації. Після зміни налаштувань фар під час кожного увімкнення запалювання на комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення.

Якщо зміна налаштувань не відбулась автоматично:

- ▶ ▶ **Налаштування** ▶ **Автомобіль** ▶ **Освітлення й видимість** ▶ **Зовнішнє освітлення** ▶ **Inverted**

- ▶ Повернувшись до своєї країни, відновіть попередні налаштування фар.

Заміна ламп

Усі лампи для освітлення зовнішнього простору та салону оснащено світлодіодами. Світлодіоди можна замінювати лише в комплекті, а не окремо.

Щоб зняти та встановити лампу, потрібно виконати значний обсяг монтажних робіт.

- ▶ Для заміни чи ремонту несправних ламп відвідайте спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звернутися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

ПРИМІТКА

Фари може бути пошкоджено в результаті шкідливих контактів і надмірних температур.

- ▶ У зоні фар забороняється використовувати будь-які захисні елементи (наприклад, плівку або захист від каменів).

i Інформація

В автомобілях зі світлодіодними матричними фарами для перевірки налаштувань ближнього світла потрібно відкривати капот.

- ▶ Регулювання фар треба здійснювати тільки на спеціалізованій станції технічного обслуговування з використанням відповідного обладнання. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звернутися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Система підняття передньої осі**Принцип роботи**

За допомогою системи підйому передньої осі передню частину автомобіля можна переміщати приблизно 40 мм (передній край переднього спойлера) піднято. Це допомагає зменшити можливі пошкодження кузова під час в'їзду в підземний гараж або переїзду через штучні дорожні нерівності.

Експлуатаційна готовність і характеристики

- Система підняття передньої осі функціонує у період стоянки за ввімкненого двигуна або на швидкості до 35 км/год (залежно від країни — 60 км/год).
- Якщо швидкість руху перевищує межі роботи системи, автомобіль автоматично опускається до звичайного рівня.
- У піднятому положенні амортизаційні властивості передньої осі змінюються, а тому під час повертання кермового колеса може виникати шум у зоні передньої осі.
- за температури, нижчої ніж прибл. –10 °C це може тривати до повного підняття передньої частини автомобіля. Крім того, може виникати сильний шум.

Підніміть й опустіть передню частину автомобіля**Підняття передньої частини автомобіля**

рис. 138: Кнопки системи підняття

- ✓ Двигун працює.
- ▶ Натисніть кнопку
- ➡ Передня частина автомобіля знову підніметься.

Кнопка заблимає червоним, а на комбінованій панелі приладів з'явиться повідомлення.

Якщо передня частина автомобіля повністю піднята:

- Кнопка засвітиться червоним.
- На комбінованій панелі приладів з'явиться повідомлення.


ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження через небажане опускання передньої частини автомобіля.

Система опустить передню частину автомобіля автоматично через невдовзі після того, як вимкнеться двигун.

- ▶ Ставте автомобіль на стоянку лише з опущеною передньою частиною.

Опускання передньої частини автомобіля

- ✓ Двері замкнено.
- ✓ Двигун працює.
- ▶ Натисніть кнопку  (рис. 138).
- ➔ Передня частина автомобіля опуститься.

Кнопка заблимає червоним, а на комбінованій панелі приладів з'явиться повідомлення.

Якщо передня частина автомобіля повністю опущена:

- Червоне підсвічування кнопки згасне.
- На комбінованій панелі приладів з'явиться повідомлення.

Інформація

Якщо під час опускання відчинити двері, передня частина автомобіля знову підніметься.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження автомобіля під час наїзду днищем на дорожнє покриття

- ▶ Не опускайте передню частину автомобіля, якщо під ним є перешкода.

Несправності системи підняття

Про несправність системи підняття передньої осі свідчить відповідна індикація на комбінованій панелі приладів.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та інформаційні повідомлення» на с. 224.

Функція автоматичного підняття

Завдяки функції автоматичного підняття висота передньої частини автомобіля регулюється залежно від місцеположення.

ПРИМІТКА

Не слід ризикувати й покладатися лише на систему. Її використання не звільняє водія від відповідальності за керування автомобілем (наприклад, вибір необхідної швидкості). Водій не повинен утрачати пильність і покладатися на функцію автоматичного підняття.

Існує ризик, що не вдасться запобігти контактів з перешкодою за неналежної швидкості, навіть якщо автомобіль піднято на максимальну висоту.


Може статися так, що збережену точку не буде розпізнано й функція автоматичного підняття не спрацює.

Функція не зможе регулювати висоту кузова, якщо несправна система підняття.

- ▶ Переконайтеся, що передня частина автомобіля піднімається під час наближення до запрограмованих точок.
- ▶ Переїжджайте перешкоду з належною швидкістю.

Програмування функції автоматичного підняття

При наближенні до перешкоди вперше необхідно почати регулювати висоту передньої частини автомобіля вручну та зберегти цю точку.

1. Натисніть кнопку .
 2. Натисніть **Зберегти** на сенсорному дисплеї.
- ➔ Як підтвердження збереження система PCM покаже повідомлення.

Інформація

Якщо до перешкоди можна наблизитися з різних боків (наприклад, дорогою в один і в інший бік), потрібно під'їхати до неї з усіх напрямків і зберегти ці точки.

Інформація

Положення автоматичного підняття зберігаються для всіх профілів користувачів автомобіля, тому їх можуть переглядати всі користувачі автомобіля (немає посилання на персоналізовані профілі користувачів).

- ▶ Перед продажем автомобіля потрібно видалити збережені в пам'яті положення підняття.


Робота функції автоматичного підняття

Автоматичне підняття передньої частини автомобіля

- ✓ Функція автоматичного підняття активна.
- ✓ Точку, у якій має спрацювати функція автоматичного підняття, запрограмовано.
- ✓ Швидкість не перевищує межі роботи системи.

У разі наближення до збережених точок передня частина автомобіля підніметься автоматично. При цьому на комбінованій панелі приладів з'явиться повідомлення.

Інформація

Якщо натиснути кнопку , коли функція автоматичного підняття регулює висоту кузова, цей процес перерветься. При цьому на сенсорному екрані системи PCM з'явиться повідомлення.

Опускання передньої частини автомобіля

- ▶ Натисніть кнопку  — або —

Якщо швидкість руху перевищує межі роботи системи підняття, автомобіль опускається автоматично.

Налаштування функції автоматичного підняття

Цю функцію можна ввімкнути й вимкнути в системі PCM. Збережені точки можна перейменувати або видалити.

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Автомобіль ▶ Розумний підйом

Система нічного бачення

Загальні вказівки з безпеки

- ▶ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Недостатня уважність і нерозпізнавання об'єктів системою нічного бачення

Система нічного бачення — це допоміжна система, яка не завжди може попередити про зіткнення. Існує небезпека аварії.

Відповідальність за своєчасне гальмування та належне освітлення автомобіля завжди несе водій.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Постійно стежте за ситуацією на дорозі й у зоні навколо автомобіля.

УВАГА

Робота системи нічного бачення може бути недоступною або доступною з обмеженням

Унаслідок ударів або пошкодження бампера (наприклад, під час паркування) тепловізійна камера може змститися. Це може погіршити якість роботи системи.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звернутися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Можливості системи

- ▶ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Роботу системи обмежено

У певних ситуаціях підтримка системи неможлива. Нижче наведено можливі ситуації.

Не завжди вдається розпізнати людей і тварин.

За температури навколишнього середовища понад 28 °C система автоматично вимикається. Вона автоматично вмикається повторно, якщо температура навколишнього середовища опускається нижче 25 °C.

Негода (наприклад, сильний дощ, снігопад і обледеніння) може погіршити роботу тепловізійної камери та, відповідно, розпізнавання небезпеки зіткнення.

У складних ситуаціях функція попередження про появу людей і тварин може видавати помилкові попередження через системні обмеження.

- ▶ Завжди стежте за напрямком руху й ситуацією навколо автомобіля.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та інформаційні повідомлення» на с. 224.

Принцип дії

Тепловізор на передньому бампері надає термографічне зображення навколишнього середовища, яке може відтворюватися на комбінованій панелі

приладів. Система може розпізнавати людей і тварин за межами освітленої фарами ділянки та виділяти їх на зображенні з камери.

Система нічного бачення розпізнає людей і тварин у достатній темряві й за температури навколишнього середовища нижче ніж 28 °C та швидкості до 250 км/год.

Зображення з камери значно відрізняється від того, що бачить людське око.

Попередження про появу пішоходів

Коли система розпізнає небезпеку зіткнення з пішоходом, вона може застерегти водія за допомогою попереджувального сигналу й відповідної індикації на комбінованій панелі приладів. Водночас з'являється зображення з камери, на якому постать людини виділено червоним кольором. Попередження спрацьовує, коли пішохід стоїть на смузі руху або переміщується на неї.

В автомобілях зі світлодіодними матричними фарами людина, яка наражається на небезпеку, додатково освітлюється блимаючим світлом, щоб водій імовірніше помітив її. У такій ситуації зіткнення можна уникнути, лише якщо водій змінить траєкторію руху або різко загальмує. Час попередження залежить від дорожньої ситуації та дій водія.

Попередження про появу тварин

Система може попереджати про небезпеку зіткнення з великими дикими тваринами, наприклад косулями, за межами міських зон. Сповіщення водія відбувається за допомогою попереджувального сигналу й відповідної індикації на комбінованій панелі приладів. Водночас з'являється зображення з камери, на якому силует тварини виділено червоним кольором.

Сигнал попередження про появу тварини вмикається, коли тварина перебуває на смузі руху або поблизу неї.

У населених пунктах ця система автоматично вмикається, щоб запобігти помилковому реагуванню (наприклад, на собак на повідку).

Елементи індикації




рис. 139: Термографічне зображення системи нічного бачення



рис. 140: Попередження про появу пішоходів або тварин на комбінованій панелі приладів


Символи

Символ	Комбінована панель приладів	Значення
	Інформаційний дисплей автомобіля	Сигналізує під час відтворення зображення з камери, що через поточні навколишні умови (температура зовнішнього повітря й освітленість) система не може надійно розпізнати пішоходів і



Символ	Комбінована панель приладів	Значення
--------	-----------------------------	----------

тварин. Функція попередження наразі не діє.

Увімкнення і вимкнення системи нічного бачення

- ▶  ▶ Доп. системи ▶ Базова допомога ▶ Асистент нічного бачення

Налаштування часу попередження

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Доп. системи ▶ Система нічного бачення

Очищення камери системи нічного бачення

- ✓ Близьке або дальнє світло ввімкнено. Якщо ввімкнути запалювання, з кожним першим і десятим спрацьовуванням склоомивач автоматично очищатиме камеру системи нічного бачення.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Керування передніми склоочисниками» на с. 177.

Система ParkAssistent

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня увага

Не слід ризикувати й поклатися лише на систему. Відповідальність завжди несе водій. Водій не повинен утрачати увагу й поклатися на систему.

- ▶ Стежте, щоб у зоні маневрування не було людей, тварин чи перешкод.
- ▶ Під час маневрування люди й тварини не мають перебувати в червоній зоні.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Обмежені зони дії датчиків

Є зони, на які не поширюється дія датчиків. У такій зоні система не може виявляти людей, тварин чи перешкоди або розпізнає їх частково. Через це є ризик травмування та пошкоджень.

- ▶ Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.

⚠ УВАГА Неналежні умови навколишнього середовища

Якщо умови навколишнього середовища неналежні, система працює в обмеженому режимі або зовсім недоступна. Через це є ризик травмування та пошкоджень.

- ▶ Використовуйте систему лише за відповідних умов навколишнього середовища.
- ▶ Корируйте манеру керування відповідно до видимості, погодних умов, стану дорожнього покриття й ситуації на дорозі.

i Інформація

У разі несправності або дефекту зображення з камери може не відобразитися в РСМ. Якщо зображення з камери відсутнє, то з'являється, наприклад, чорний чи білий екран або вікно налаштувань.

- ▶ Обережно завершіть паркування.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Можливості системи

Система не розпізнає вказані нижче об'єкти:

- Звукопоглинаючі перешкоди (наприклад, зимові дорожні умови, пухкий сніг, оббивка з тканини, вовни чи хутра).
- Об'єкти, що відбивають звук (наприклад, скло, рівні пофарбовані поверхні).
- Дуже тонкі перешкоди (наприклад, тонкі стовпи).
- Розпізнаванню перешкод можуть заважати інші джерела ультразвуку (наприклад, пневматичні гальма інших автомобілів, підмітальні машини, відбійні молотки).
- Будь-які перешкоди, якщо датчики або камери дуже забруднені, зокрема вкриті пилом, брудом, снігом чи льодом.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та інформаційні повідомлення» на с. 224.

Функції

Під час паркування й маневрування система ParkAssistent інформує водія про відстань між автомобілем і перешкодою візуальними та звуковими сигналами.

Візуальна індикація системи ParkAssistent відображається в системі РСМ. Перешкоди попереду й позаду автомобіля позначаються за допомогою полів різного кольору. Ці поля вказують на положення перешкод і відстань від них до автомобіля.

Вимірювання відстані

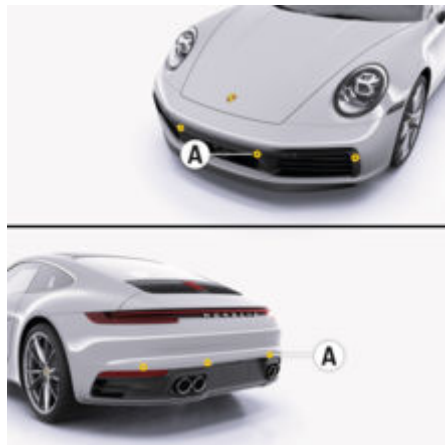


рис. 141: Ультразвукові датчики для вимірювання відстані

Ультразвукові датчики **A** (рис. 141) у передньому й задньому бамперах вимірюють відстань до найближчої перешкоди. Щойно система розпізнає перешкоду, вона починає видавати **переривчасті сигнали**. З наближенням до перешкоди частота сигналів збільшується. Щойно відстань стає менше ніж 30 см, лунає **довгий сигнал**.

Система не фіксує перешкоди над датчиками та під ними.

Гучність попереджувальних сигналів можна налаштувати в системі РСМ.

► Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 234.


Увімкнення та вимкнення системи ParkAssistent

Увімкнення системи ParkAssistent

Автоматичне увімкнення

- ✓ Запалювання увімкнено.
- ✓ Автомобіль рухається зі швидкістю, нижчою ніж 15 км/год.
- ✓ Вибрано робочий режим **R**.
— або —
Відстань до перешкоди попереду – менше ніж прибр. 80 см.
— або —
Система розпізнає відкочування назад.

Увімкнення вручну

-  ► Системи допомоги водію Система ParkAssistent

Індикація на дисплеї PCM



рис. 142: Дисплей системи ParkAssistent

Колір	Відстань попереду	Відстань позаду
Білий	Відстань до перешкод, які не розташовано на траєкторії руху.	
Помаранчевий	< 120 см	< 180 см
Червоний	< 40 см	< 40 см
Червоний (лунає довгий звуковий сигнал)	< 30 см	< 30 см

Символ	Значення
✘	Вимкніть систему ParkAssistent для поточного паркування. Вона знову вимкнеться, якщо швидкість перевищуватиме 15 км/год або водій ще раз вибере режим R .
P/🔊	Вимкніть звуковий сигнал.
⚠	Робота системи обмежена чи неможлива. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Загальні вказівки з безпеки» на с. 155.

Щоб дізнатися більше про керування комунікаційною системою Porsche (PCM), перейдіть за посиланням нижче.

▷ Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 213.

Попереджувальні характеристики моделей Targa

ПРИМІТКА

Під час відкриття даху Targa заднє скло виступатиме над автомобілем. Існує небезпека пошкодження заднього скла.

- ▷ Під час відкриття або закриття даху, стежте, щоб позаду автомобіля не було людей. Над автомобілем і за ним має бути достатньо вільного місця (наприклад, у гаражі).

Якщо дах Targa або заднє скло відкриваються чи закриваються за допомогою кнопки на центральній консолі або кнопки кришки багажного відсіку, водночас активується система ParkAssistent для паркування заднім ходом.

Якщо датчики виявляють перешкоду на відстані приблизно 50 см або менше, відкриття чи закриття зупиняється¹. На комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення.

Якщо поблизу автомобіля немає перешкод, процес можна продовжити вручну.

- ▶ Натисніть кнопку двічі протягом 10 секунд.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та інформаційні повідомлення» на с. 224.

Вимкнення системи ParkAssistent

- ▶ Натисніть ✘ на дисплеї комунікаційної системи Porsche Communication Management (PCM).

— або —

На важелі селектора натисніть кнопку P.

Регулювання гучності звукових сигналів допоміжної паркувальної системи

- ▶ 🏠 ▶ Автомобіль 🚗 ▶ Системи допомоги ▶ ... ▶ Налаштування системи допомоги ▶ ParkAssistent

1. Якщо система допомоги під час паркування активна, переміщення даху не зупинятиметься автоматично.

Використання камер

Камера заднього виду

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпека травмування через викривлення зображення

Зображення виявлених камерою об'єктів є викривленим. Зображення з камери заднього виду охоплює не всю зону позаду автомобіля.

- ▶ Обов'язково контролюйте весь простір навколо автомобіля.
- ▶ Стежте, щоб у зоні маневрування не було людей, тварин чи перешкод.

Можливості системи

Систему не можна використовувати або її використання обмежується, якщо камера дуже забруднена, зокрема вкрита пилом, брудом, снігом чи льодом.

Функції


Під час паркування камера заднього виду полегшує контроль зони позаду автомобіля. Зображення з камери заднього виду виводиться на дисплей системи РСМ.

Увімкнення камери заднього виду

Автоматично

- ✓ Увімкнено запалювання та вибрано робочий режим **R**.
— або —
Система розпізнає відкочування назад.

Уручну

- ▶  ▶ Системи допомоги водію Система ParkAssistent

Вимкнення камери заднього виду

Автоматично

- ✓ Швидкість понад 15 км/год.

Уручну

- ▶ Натисніть кнопку **P** на важелі селектора.

Круговий огляд

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпека травмування через викривлення зображення

Зображення виявлених камерами об'єктів є викривленим. Незважаючи на наявність кількох фрагментів зображення, охоплюється не вся зона навколо автомобіля.

- ▶ Обов'язково контролюйте весь простір навколо автомобіля.
- ▶ Стежте, щоб у зоні маневрування не було людей, тварин чи перешкод.

Можливості системи

Систему не можна використовувати або її використання обмежується, якщо камери дуже забруднені, зокрема вкриті пилом, брудом, снігом чи льодом.

Функції

Функція кругового огляду (Surround View) надає вид автомобіля згори, а також дає змогу контролювати зону навколо автомобіля. За допомогою камер система виявляє перешкоди та знаки, а також визначає точне положення автомобіля. Якщо активовано функцію кругового огляду (Surround View) та використовується ближнє світло, вмикається освітлення зони входу/виходу, щоб її було краще видно.



рис. 143: Розташування камер кругового огляду


- A** Камера посередині переднього бампера
- B** Камери на обох зовнішніх дзеркалах заднього виду
- C** Камера між ліхтарями підсвічування номерного знака

Увімкнення кругового огляду

Автоматично

- ✓ Система ParkAssistent активна.



Уручну

- ▶  ▶ Системи допомоги водію Система ParkAssistent

Змінити огляд

- ▶ В PCM торкніться символу потрібного огляду.
 - ➔ Символ вибраного варіанта буде виділено червоним кольором.

Символ	Значення
	Паркування <ul style="list-style-type: none"> ▶ Щоб змінити варіант огляду, натисніть символ передньої або задньої камери.
	Панорамний огляд <ul style="list-style-type: none"> ▶ Щоб змінити варіант огляду, натисніть символ передньої або задньої камери.
	Сторона (залежно від комплектації) <ul style="list-style-type: none"> ▶ Щоб змінити варіант огляду, натисніть символ передньої або задньої камери.
	3D-огляд (залежно від комплектації) <ul style="list-style-type: none"> ▶ Щоб змінити варіант огляду, натисніть символ передньої або задньої камери.

Символ	Значення
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Щоб змінити перспективу огляду, натисніть один із символів бічних камер. ▶ Щоб вибрати панорамний огляд, натисніть символ камери в нижній частині екрана й поверніть перспективу на 360°, провівши пальцем по зображенню з камери.
	Вийшла з ладу одна чи кілька камер. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ознайомтеся з розділом «Загальні вказівки з безпеки» на с. 155.

Інформація

Якщо вибрати огляд спереду або ззаду, на дисплеї, крім зображень із камери, відобразатимуться допоміжні лінії.

Ці лінії вказують напрямок, у якому рухатиметься автомобіль, якщо не змінити кут повороту кермового колеса. Допоміжні лінії відображаються залежно від зміни положення передніх коліс.

Вимкнення кругового огляду

- ▶ Дезактивація системи ParkAssistent.

Активна система керування підвіскою Porsche (PASM)

Загальні вказівки з безпеки

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та інформаційні повідомлення» на с. 224.

Принцип дії

Porsche Active Suspension Management (PASM) забезпечує активне регулювання жорсткості амортизаторів. Система адаптивних амортизаторів обирає відповідний рівень жорсткості для кожного колеса відповідно до манери керування та поточних дорожніх умов. Результат — оптимальний рівень безпеки, керованості та комфорту.

За допомогою кнопки можна вибрати один із двох варіантів положення ходової частини.

- Шасі Normal
- Шасі Sport

В нормальному режимі автомобіль має спортивно-комфортабельне налаштування.




Положення ходової частини шасі Sport забезпечує суто спортивне налаштування амортизаторів, наприклад для гонок по кільцевій трасі.

Крім ручного перемикання, режими Sport і Comfort активуються системою PASM автоматично залежно від дорожньої ситуації.

Вибір режиму системи PASM



рис. 144: Кнопка PASM на кнопковій панелі

1. Увімкніть запалювання.
2. Кілька разів натисніть кнопку .
 - Кнопка  не засвічується червоним: шасі Normal (стандартне налаштування).
 - Кнопка  засвітиться червоним: шасі Sport.

Інформація

Після вимикання запалювання останнє виbrane положення ходової частини зберігається в пам'яті системи.

Реагування на попередження

Несправності системи PASM відображаються на комбінованій панелі приладів.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та інформаційні повідомлення» на с. 224.

Система Porsche InnoDrive (PID)

Загальні вказівки з безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня увага

Система забезпечує підвищений рівень комфорту, однак не слід ризикувати безпекою. Регулювання, яке здійснює система, не звільняє водія від відповідальності за керування автомобілем, зокрема за дотримання безпечної дистанції й вибір необхідної швидкості. Використовуючи систему, він не повинен утрачати пильність.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Якщо вповільнення, яке виконує система, недостатнє, відразу натискайте педаль гальма.
- ▶ Будьте готові в будь-який момент узяти керування автомобілем на себе.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпечні ситуації на дорозі та несприятливі дорожні умови

Якщо дорожня ситуація не дозволяє їхати на безпечній дистанції та з постійною швидкістю, використання системи може призвести до аварії.

Адже автомобіль може розігнатися до заданої швидкості також на смугі для повороту, з'їзді з автомагістралі чи в місці проведення дорожніх робіт.

- ▶ Не дозволяється застосовувати систему під час руху в щільному потоці транспорту, місцях проведення дорожніх робіт, населених пунктах, на приватних і ґрунтових дорогах, у житлових зонах.
- ▶ Систему потрібно тимчасово вимикати під час руху на смугах, призначених для повороту, на з'їздах з автомагістралі й у місцях проведення дорожніх робіт.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Закривання фронтальної камери або радарного датчика

Закривання фронтальної камери або радарного датчика може перешкоджати роботі системи або погіршувати її.

- ▶ Завжди очищуйте радарний датчик і зону огляду камери **A**, розташованої на внутрішньому дзеркалі заднього виду, від бруду, льоду й снігу.
- ▶ Не закривайте зону огляду камери **A**, розташованої на внутрішньому дзеркалі заднього виду, сторонніми предметами (наприклад, наклеївками).

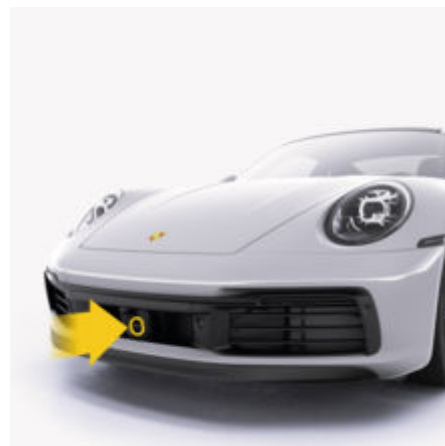


рис. 145: Розташування радарного датчика



рис. 146: Камера на вітровому склі

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Пошкодження радарного датчика й камери

Унаслідок ударів або пошкодження бампера, крила чи днища (наприклад, під час паркування) датчики можуть зміститися. Сліди від ударів каміння в зоні огляду камери, розташованій на внутрішньому дзеркалі заднього виду, можуть погіршити її оглядовість. Це може позначитися на роботі системи.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Розміщення стопи на педалі акселератора

Система не гальмує автоматично, якщо стопа перебуває на педалі акселератора. Натискання цієї педалі вимикає контроль швидкості та дистанції.

- ▶ Коли система активна, прибирайте стопу з педалі акселератора.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Гальмування перед знаками "Проїзд без зупинки заборонено" й "Дати дорогу"

Система допомагає водієві під час наближення до знаків "Проїзд без зупинки заборонено" й "Дати дорогу", якщо вони збережені в навігаційних даних. При цьому автомобіль лише сповільнюється, а не гальмується до повної зупинки.

- ▶ Під час наближення до знака "Проїзд без зупинки заборонено" та, якщо цього вимагає дорожня ситуація, знака "Дати дорогу" автомобіль слід загальмувати до повної зупинки самостійно.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Розпізнавання сигналів світлофора

Система не розпізнає сигнали світлофора.

- ▶ При наближенні до світлофора, сигнал якого вимагає гальмування й зупинки, слід взяти керування автомобілем на себе.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня потужність гальмування під час автоматичного гальмування автомобіля системою

Якщо система визначає, що водієві необхідно натиснути педаль гальма, лунає звуковий сигнал і на комбінованій панелі приладів з'являється попередження. У цьому разі, щоб запобігти зіткненню, гальмівної потужності системи недостатньо.

- ▶ Негайно натисніть педаль гальма.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Вимкнення системи

- ▶ Система вимикається в наведених нижче ситуаціях.
 - Вимикається система PSM.
 - Відкриваються двері водія.
 - Відкривається замок ременя безпеки з боку водія.
 - Вибирається режим **N** або **R**.
 - Блокується коробка передач, або вмикається стоянкове гальмо.
 - Під час руху приватними й ґрунтовими дорогами або житловими вулицями (зокрема, закритими для проїзду транспорту).
 - У разі нечіткого визначення системою положення автомобіля.
 - У країні, де використання системи не дозволено.
 - У разі обмеження швидкості до 30 км/год.
- ▶ У цьому випадку необхідно взяти керування автомобілем на себе.

i Інформація

У деяких ситуаціях система самостійно визначає, що потрібне втручання з боку водія. У такому разі на комбінованій панелі приладів з'являється відповідна вказівка.

Можливості системи

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неналежний стан проїжджкої частини та несприятливі погодні умови

Унаслідок дощу, снігу, льоду, туману, викидання щепеню чт сильних бризок чутливість радарного датчика може знижуватися. Відтак система не може належним чином виявляти чи взагалі не розпізнає автомобілі попереду.

Об'єкти, які відбивають сигнал, як-от лід, сильний дощ, відбійники, в'їзди в тунель, можуть погіршити роботу радарного датчика. На комбінованій панелі приладів з'являється повідомлення про недоступність системи.

- ▶ Не використовуйте систему за таких умов.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Нерозпізнавання автомобілів або інших об'єктів

- ▶ В екстрених ситуаціях керуйте автомобілем і гальмуйте самостійно.
- ▶ Їдьте вкрай уважно й постійно стежте за ситуацією на дорозі, а також зоною навколо автомобіля.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Вимкнення системи

Система вимикається в наведених нижче ситуаціях.

- ▶ Вимкнення PSM.
- ▶ Відчиняються двері водія.
- ▶ Відкривається замок ремня безпеки з боку водія.
- ▶ Вибирається режим **N** або **R**.
- ▶ Блокується коробка передач, або вмикається стоянкове гальмо.
- ▶ Під час руху приватними й ґрунтовими дорогами або житловими вулицями (зокрема, закритими для проїзду транспорту).
- ▶ У разі нечіткого визначення системою положення автомобіля.
- ▶ У країні, де використання системи не дозволено.
- ▶ У разі обмеження швидкості до 30 км/год.

Радарний датчик сканує досить вузький, конусоподібний сектор попереду вашого автомобіля. Відтак система може не розпізнати об'єкти або виявити їх із запізненням:

- якщо транспортний засіб змінює смугу або вклинюється до вашої смуги руху;
- якщо транспортний засіб вузький або має малий поперечний переріз;
- під час проходження поворотів;
- якщо транспортний засіб стоїть на місці;
- якщо транспортний засіб має великі виступи;
- якщо це пішоходи, велосипедисти й тварини;

- якщо на дорозі наявні предмети;
- у разі зустрічних транспортних засобів і перехресного руху.

Автомобілі, що змінюють смугу або вклинюються до вашої смуги руху, і вузькі транспортні засоби

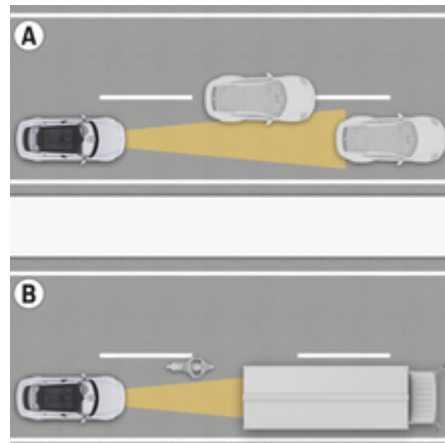


рис. 147: Автомобілі, що змінюють смугу або вклинюються до вашої смуги руху (А), і вузькі транспортні засоби (В)

Система розпізнає автомобіль, лише коли він повністю виїжджає на власну смугу руху в зоні дії датчика.

Проходження поворотів і нерухомі автомобілі

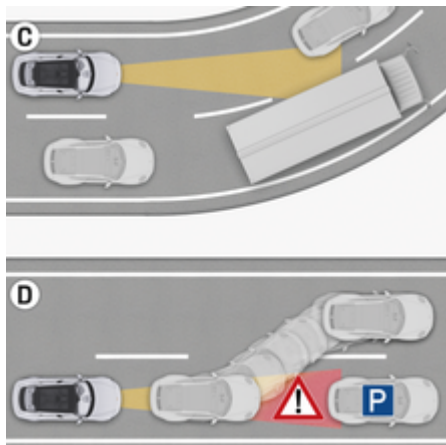


рис. 148: Проходження поворотів (C) і нерухомі автомобілі (D)

Під час проходження поворотів система не розпізнає чи надто пізно виявляє інші транспортні засоби або ж реагує на автомобілі, що рухаються сусідніми смугами.

Раптово появу в зоні видимості радарного датчика автомобіля, що стоїть, або перешкоди, наприклад, якщо транспортний засіб попереду повернув або автомобіль рухається в кінці затору, адаптивна система круїз-контролю розпізнає з обмеженням.

Транспортні засоби з великими виступами



рис. 149: Транспортні засоби з великими виступами

Якщо попереду рухається автомобіль із великими виступами (наприклад, евакуатор чи лісовоз), радарний датчик може не розпізнати або неправильно розпізнати його задню частину.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та інформаційні повідомлення» на с. 224.

Принцип дії

Porsche InnoDrive¹ (PID) — допоміжна система, яка підтримує водія під час руху на добре обладнаних шосейних дорогах та автомагістралях.

На основі даних навігації, радара й камери система PID контролює зону безпосередньо навколо автомобіля та ділянку дороги попереду, заздалегідь визначає стратегію руху й відповідно регулює швидкість.

Далі наведено ситуації, коли система PID може допомагати водієві.

За наявності транспортного засобу попереду

Якщо система PID виявляє попереду транспортний засіб, що рухається зі швидкістю, меншою ніж задана бажана швидкість вашого автомобіля, вона пригальмовує й підтримує постійну дистанцію у вибраному діапазоні. Може здійснюватися гальмування до повної зупинки з автоматичним рушенням, після того як автомобіль попереду відновить рух. Система відображає виявлений автомобіль, а також повідомляє про рушення на комбінованій панелі приладів.

На поворотах

Система використовує навігаційні дані й інформацію про автомобіль, щоб регулювати швидкість залежно від напрямку дороги.

Круті повороти, які система розпізнає заздалегідь, відображаються на комбінованій панелі приладів, і швидкість автомобіля вчасно знижується. Також відображається прогнозована швидкість, яку система визначає для поворотів. Якщо індикація повороту відсутня, система лише трохи знизить швидкість або нічого не робитиме. Керування автомобілем на поворотах також залежить від вибраного режиму руху.

1. Доступність залежить від певної країни

На кільцевих розв'язках, відгалуженнях, підйомах і спусках

Коли активна навігація або вчасно вмикається покажчик повороту, система PID знижує швидкість перед зміною напрямку попереду. На комбінованій панелі приладів з'являється відповідна індикація.

i Інформація

За навігації з активним веденням до пункту призначення система PID завжди орієнтується на запропонований маршрут. Якщо ведення вимкнене, то на найбільш прийнятний шлях.

За обмеження швидкості

Система PID на основі даних навігації та камери (розпізнавання дорожніх знаків) у межах системних можливостей автоматично визначає обмеження швидкості й відповідно змінює бажану швидкість.

Обмеження швидкості, які система розпізнає заздалегідь, відображаються на комбінованій панелі приладів, і швидкість автомобіля вчасно знижується. В іншому разі система знижує швидкість автомобіля, лише коли він проїжджає повз розпізнаний дорожній знак.

Функція дотримання швидкісних обмежень автоматично вмикається, коли активується система PID.

Перед знаками "Проїзд без зупинки заборонено" й "Дати дорогу"

Під час наближення до знаків "Проїзд без зупинки заборонено" й "Дати дорогу" з'являється повідомлення на комбінованій панелі приладів і знижується швидкість, якщо ці знаки збережено в навігаційних даних. Однак загальмувати автомобіль до повної зупинки водій повинен самостійно.

Якщо автомобіль випадково проїжджає знак "Проїзд без зупинки заборонено", система PID переходить у пасивний режим, активувати її після цього може водій.

Якщо автомобіль проїжджає знак "Дати дорогу", система PID продовжує працювати в активному режимі. Автомобіль рухається в місці дії знака зі зниженою швидкістю й прискорюється до заданої, щойно дозволяє дорожня ситуація. Можна відразу встановити задану до цього швидкість, натиснувши кнопку **RESUME**.

Елементи індикації та керування

Елементи керування



рис. 150: Важіль керування допоміжними системами

- R** Увімкнення та вимкнення допоміжних систем і відкриття меню вибору
- S** Відкриття меню вибору (коли увімкнено допоміжну систему)
- 1** Установлення/збільшення бажаної швидкості
- 2** Зменшення бажаної швидкості
- 3** **RESUME**: Відновлення роботи системи, установлення швидкості або її обмеження
- 4** **CANCEL**: Припинення регулювання

Елементи індикації



рис. 151: Індикація адаптивної системи круїз-контролю (PID)

- A** Швидкість власного автомобіля
- B** Подія попереду: індикація на шкалі спідометра та за допомогою символів (або одного із символів)
- C** Задана швидкість
- D** Індикатор стану

Символи індикації стану

Символ	Значення
	Система PID в пасивному режимі.
	Система PID перебуває в пасивному режимі із заданою бажаною швидкістю.
	Система PID активна із заданою бажаною швидкістю.
	Система PID активна. Система виявила обмеження швидкості попереду, або задана бажана швидкість ще не досягнута.
	Під час руху із заданою бажаною швидкістю система виявила автомобіль, який рухається попереду. Замість символу спідометра відображається символ автомобіля.

Режими роботи

Пасивний режим

Після вмикання і з активним PID після натискання на педаль гальма та натискання важеля керування вниз (**Позиція 4, CANCEL**) система пасивна.

- Індикатор стану має сірий колір.
- Система не здійснює регулювання.
- Збережені швидкість і відстань до автомобіля попереду залишаються в пам'яті системи.

Активний

Система переходить в активний режим після встановлення бажаної швидкості, відновлення регулювання (**RESUME**) і після тимчасового збільшення швидкості натисканням педалі акселератора.

- Індикатор стану зелений або блакитний.
- Дотримання швидкості та дистанції до автомобіля попереду забезпечуються з урахуванням розпізнаних обмежень швидкості (якщо функція ввімкнена) і ділянки дороги попереду.

Тимчасово пасивний режим

Якщо натиснути педаль акселератора, коли системі PID ввімкнено, вона тимчасово переходить у пасивний режим.

- Повідомлення про пасивний режим роботи системи PID з'являється на комбінованій панелі приладів.
- Індикатор стану має сірий колір.
- Система не здійснює регулювання.
- Збережена швидкість і вибрана дистанція до автомобіля попереду залишаються в пам'яті системи.
- Активний режим системи відновиться, щойно водій відпустить педаль акселератора.

Увімкнення та вимкнення системи PID

Завжди вмикається остання вибрана система. Після увімкнення система спочатку перебуває в пасивному режимі роботи. Вона починає виконувати регулювання лише після активації.

Увімкнення системи PID

- ✓ Іншу допоміжну систему не ввімкнено.
- 1. Натисніть кнопку **R** на важелі керування.
 - ➔ На комбінованій панелі приладів з'явиться меню вибору допоміжних систем.
- 2. За допомогою регулятора на кермовому колесі виберіть **PID**, підтвердьте вибір натисканням. > Ознайомтеся з розділом «Керування комбінованою панеллю приладів» на с. 201.
 - ➔ Система PID ввімкнена й перебуває в **пасивному режимі**.

Вибір системи PID, якщо ввімкнено іншу допоміжну систему

1. Натисніть кнопку **S** на важелі керування.
 - ➔ На комбінованій панелі приладів з'явиться меню вибору допоміжних систем.
2. За допомогою регулятора на кермовому колесі виберіть **PID**, підтвердьте вибір натисканням. > Ознайомтеся з розділом «Керування комбінованою панеллю приладів» на с. 201.
 - ➔ Система PID ввімкнена й перебуває в **пасивному режимі**.

Інформація

До того ж увімкнена допоміжна система відновить роботу після вимкнення й увімкнення запалювання автомобіля.

Вимкнення системи PID

- ▶ Натисніть кнопку **R** на важелі керування.
 - ➔ Задана швидкість видаляється з пам'яті системи.
Задана дистанція зберігається в пам'яті.

Увімкнення системи PID

- ✓ Систему PID ввімкнено.

Установлення фактичної швидкості як бажаної

1. Натискаючи педаль акселератора, розженіть автомобіль до бажаної швидкості.
2. Посуньте важіль керування вперед і відразу відпустіть (положення **1**), зніміть ногу з педалі акселератора.
 - ➔ Система **PID активна**. Фактична швидкість установлюється як бажана, відображається на індикаторі стану та підтримується автоматично, доки попереду не буде виявлено інший автомобіль, який рухається повільніше за ваш.

Установлення розпізнаного обмеження як бажаної швидкості

- ✓ Увімкнено функцію дотримання швидкісних обмежень.
- ▶ Штовхніть важіль керування вгору (**RESUME**) і відпустіть педаль акселератора.
 - ➔ Система **PID активна**. Поточне розпізнане обмеження встановлюється як бажана швидкість, відображається на індикаторі стану та підтримується автоматично, доки попереду не буде виявлено інший автомобіль, який рухається повільніше за ваш.

Інформація

- Функція дотримання швидкісних обмежень вмикається лише після активації системи PID.
- На дорогах без обмеження швидкості застосовується збережена максимальна швидкість.
- Допоміжні системи можна переключати за допомогою кнопки **S**, навіть якщо одна з них активна. Нова вибрана система спочатку перебуватиме в пасивному режимі роботи.

Керування системою PID

Змінення бажаної швидкості

Водій може змінити задану бажану швидкість або визначене системою обмеження за допомогою важеля керування.

- ✓ Система PID активна.

Збільшення швидкості

- ▶ Штовхніть важіль керування вперед (положення **1**):
 - натиснути й відпустити = крок 1 км/год;
 - натиснути й утримувати = крок 10 км/год.

Зменшення швидкості

- ▶ Потягніть важіль керування (положення **2**):
 - потягнути й відпустити = крок 1 км/год;
 - потягнути й утримувати = крок 10 км/год.

Установлення розпізнаного обмеження замість зміненої бажаної швидкості

- ▶ Штовхніть важіль керування вгору й відпустіть (**RESUME**).
 - ➔ Установлюється наявне в системі обмеження швидкості.

Скасування автоматичного дотримання обмеження швидкості

- ▶ Штовхніть важіль керування вгору й утримуйте його (**RESUME**).
 - ➔ Установлене обмеження швидкості скасується, і підтримується встановлена до цього бажана швидкість.

Змінення бажаної дистанції

▶ Ознайомтеся з розділом «Адаптивна система круїз-контролю (ACC)» на с. 105.

Тимчасове припинення автоматичного регулювання швидкості та дистанції

▶ Ознайомтеся з розділом «Адаптивна система круїз-контролю (ACC)» на с. 105.


Переривання й відновлення автоматичного регулювання швидкості та дистанції

▶ Ознайомтеся з розділом «Адаптивна система круїз-контролю (ACC)» на с. 105.

Гальмування до повної зупинки й рушення після цього

▶ Ознайомтеся з розділом «Адаптивна система круїз-контролю (ACC)» на с. 105.

Увімкнення й вимкнення функції дотримання швидкісних обмежень

- ▶  ▶ Доп. системи ▶ ... ▶ Налаштування системи допомоги ▶ Porsche InnoDrive ▶ Дотримання обмежень швидкості

Застосування виявленого обмеження швидкості вручну

Якщо функцію дотримання швидкісних обмежень вимкнено, система PID все одно відображає розпізнані події, як-от повороти, підйоми й транспортні засоби попереду. Водій може застосувати виявлене обмеження швидкості вручну.


- ✓ Функцію дотримання швидкісних обмежень вимкнено.
- ✓ Обмеження швидкості виявлено, і воно відображається на індикаторі стану сірим кольором.
- ▶ Штовхніть важіль керування вгору (**RESUME**).
 - ➔ Задане обмеження швидкості відображатиметься на індикаторі стану синім кольором.

Установлення максимальної швидкості

На дорогах без обмеження швидкості або в разі, коли система не виявила обмеження, максимальна швидкість установлюється як бажана. Якщо система виявляє обмеження швидкості, виконується один із наведених нижче сценаріїв.

- Якщо максимальна швидкість перевищує обмеження, воно встановлюється як нова бажана швидкість.
- Якщо максимальна швидкість не перевищує обмеження, вона встановлюється як нова бажана швидкість.

Установлення максимальної швидкості

- ▶  ▶ Доп. системи ▶ ... ▶ Налаштування системи допомоги ▶ Porsche InnoDrive ▶ Максимальна швидкість

➔ Установлена максимальна швидкість зберігається до нового налаштування, навіть у разі зміни водія або перезапуску автомобіля.

Додаткова інформація

Приклад дії системи Porsche InnoDrive

У наведеному нижче прикладі порівнюються два сценарії їзду в населений пункт з обмеженням швидкості 50 км/год: з увімкненою й вимкненою функцією дотримання швидкісних обмежень.

Функцію дотримання швидкісних обмежень увімкнено

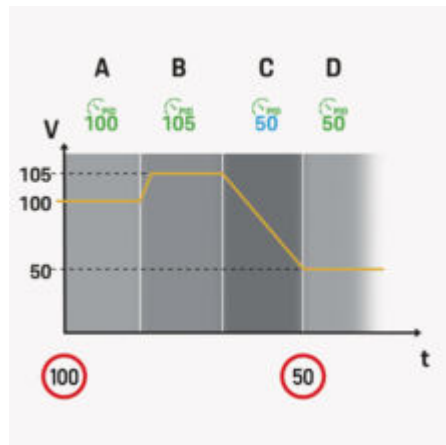


рис. 152: Приклад з увімкненою функцією дотримання швидкісних обмежень

- A Автомобіль регулює швидкість до виявленого системою обмеження швидкості в 100 км/год.
- B Водій збільшує бажану швидкість на 5 км/год, виявивши нове обмеження. Автомобіль установлює швидкість 105 км/год.
- C Система розпізнала попереду обмеження швидкості до 50 км/год (наприклад, на в'їзді в населений пункт). Автомобіль плавно зменшує швидкість до в'їзду в населений пункт.

Виявлене обмеження швидкості відображається синім кольором.

- D Після в'їзду в населений пункт система PID регулює швидкість відповідно до нового обмеження швидкості 50 км/год.

Функцію дотримання швидкісних обмежень вимкнено



рис. 153: Приклад із вимкненою функцією дотримання швидкісних обмежень

- A Автомобіль регулює швидкість руху до заданої водієм бажаної швидкості в 100 км/год.

- B Водій збільшує бажану швидкість на 5 км/год. Автомобіль установлює швидкість 105 км/год.

- C Проїжджаючи повз знак обмеження швидкості до 50 км/год, автомобіль підтримує бажану швидкість, задану водієм, — 105 км/год.

Обмеження швидкості до 50 км/год на комбінованій панелі приладів відобразиться сірим кольором, коли автомобіль наблизиться до нового.

- D Штовхнувши важіль керування вгору (**RESUME**), водій підтверджує наявне в даний момент у системі обмеження швидкості до 50 км/год. Автомобіль установлює швидкість 50 км/год, а задана бажана швидкість відображається на індикаторі стану зеленим кольором.

Якщо швидкість установлюється ще до проїзду повз дорожній знак, то задана бажана швидкість відображається синім кольором.

Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)

Загальні вказівки з безпеки

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Утрата контролю над автомобілем

Система PSM не може знизити ризик аварій, пов'язаних із неналежною швидкістю.

Не слід покладатися лише на системи безпеки автомобіля. Система PSM також не в змозі скасувати дію законів фізики руху.

- ▶ Незважаючи на наявність системи PSM, водій зобов'язаний регулювати свій стиль керування й маневри відповідно до дорожніх і погодних умов, а також до ситуації на дорозі.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та інформаційні повідомлення» на с. 224.

Щоб дізнатися більше про індикатор системи PSM, перейдіть за посиланням нижче:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та контрольні лампи» на с. 207.

Опис функцій

Porsche Stability Management (PSM) — це активна система контролю, яка допомагає стабілізувати автомобіль в граничних динамічних режимах, що вмикається автоматично після запуску двигуна.

PSM використовує комбінацію функцій автоматичного диференціалу гальм (ABD) і запобігання пробуксовуванню (ASR), а також антиблокувальну систему (ABS) і функцію регулювання гальмування двигуном (MSR).

Про роботу системи PSM водію сповістатимуть указані далі ознаки.

- Блимає попереджувальний індикатор системи PSM на комбінованій панелі приладів
- чутно шум роботи гідравлічної системи;
- Уповільнення руху та зміна зусилля на кермі в результаті цілеспрямованого пригальмування
- зменшується потужність привода;
- у момент гальмування відчувається пульсація й зміна положення педалі гальма.

Автоматичний диференціал гальм

Якщо колесо приводної вісі починає пробуксовувати, система пригальмує і таким чином збільшує тягове зусилля протилежного колеса тієї ж вісі.

Функція запобігання пробуксовуванню

Цілеспрямованим регулюванням потужності привода ця функція запобігає пробуксовуванню коліс, забезпечуючи надійну курсову стійкість під час руху.

Система регулювання гальмування двигуном

За надзвичайно сильного ковзання система регулювання гальмування двигуном запобігає блокуванню всіх ведучих коліс у режимі примусового холостого ходу. Це також стосується перемикання на нижчу передачу на слизькому дорожньому покритті.

Імпульс моменту обертання кермового колеса

Імпульс моменту обертання кермового колеса допомагає водію за допомогою гідропідсилювача кермового керування при гальмуванні на дорожньому покритті з різними коефіцієнтами зчеплення.

При цьому система допомагає водію здійснювати контробротання кермового колеса за рахунок додаткового зусилля на кермі.

Керування PSM




Увімкнення режиму PSM Sport

- ✓ Автомобілі оснащено пакетом Sport Chrono
- У режимі роботи PSM Sport система встановлює специфічні спортивні параметри їзди.

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Обмежена підтримка PSM

Якщо ввімкнено режим PSM Sport, робота системи PSM обмежується в критичних дорожніх ситуаціях, які не регулюються системою ABS.

- ▶ За звичайних умов керування режим PSM Sport завжди має бути вимкненим.

- ▶ Натисніть кнопку 
 - ➔ На комбінованій панелі приладів засвічується індикатор  PSM OFF. Кнопка  засвічується червоним.
- На панелі приладів з'являється повідомлення про те, що режим PSM Sport увімкнено.

Вимкнення системи PSM






рис. 154: Кнопка PSM OFF на кнопковій панелі

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Відсутність підтримки PSM

Якщо систему PSM вимкнено, у критичних дорожніх ситуаціях, які не регулюються системою ABS, підтримка системи PSM відсутня.

- ▶ У звичайному режимі руху завжди вмикайте систему PSM.

- ▶ Натисніть і відразу відпустіть кнопку  (автомобіль з пакетом Sport Chrono: натисніть і утримуйте кнопку принаймні протягом 2 секунд).
 - ➔ Система PSM вимикається з короткою затримкою.
- На комбінованій панелі приладів засвічується індикатор  PSM OFF. Кнопка  засвічується червоним.
- На комбінованій панелі приладів з'явиться попередження про вимкнену систему PSM.

Інформація

Під час гальмування в діапазоні регулювання системи ABS, курсова стійкість автомобіля підтримується, навіть якщо PSM вимкнено. Крім цього, коли вимкнено PSM, також попереджається ковзання коліс на одній стороні автомобіля.

Далі наведено випадки, у яких доцільно тимчасово вимикати систему PSM:

- На пухкому ґрунті та на глибокому снігу.
- Під час виїзду автомобіля розгойдуванням.




Якщо система даху відкрита та систему підтримання курсової стійкості Porsche (PSM) вимкнено, під час перевищення швидкості приблизно 160 км/год система підтримання курсової стійкості Porsche (PSM) знову вмикається.

Інформація

З активного режиму PSM Sport можна перейти лише в режим PSM OFF, якщо перед цим системою PSM було увімкнено.

Система PSM і гальмування

Повторне увімкнення системи PSM

- ▶ Натисніть кнопку 
 - ➔ Система PSM відразу активується.
- На комбінованій панелі приладів засвічується індикатор PSM ВІМ.,  і вмикається червоне підсвічування кнопки .
- На комбінованій панелі приладів з'явиться примітка про увімкнення системи PSM.

Антиблокувальна гальмівна система (ABS)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Утрата контролю над автомобілем

ABS не може знизити ризик виникнення аварійної ситуації через невідповідний швидкісний режим.

Не слід ризикувати й покладатися лише на систему безпеки автомобіля. Система ABS також не здатна протидіяти фізичним законам руху.

- ▶ Незважаючи на наявність системи ABS, водій зобов'язаний пристосовувати свій стиль керування й маневри до дорожніх і погодних умов, а також до ситуації на дорозі.

Система ABS має наведені нижче переваги.

- Збереження абсолютної керованості автомобілем: повний контроль над автомобілем.
- Відмінна курсова стійкість: автомобіль не заносить через блокування коліс.
- Оптимальний гальмівний шлях: короткий гальмівний шлях у більшості ситуацій.
- Запобігання блокуванню коліс: відсутність слідів зношення шин.

Принцип роботи

Суттєвою перевагою системи ABS є підтримка курсової стійкості та керованості автомобіля в небезпечних ситуаціях.

Система ABS запобігає блокуванню коліс у випадку екстреного гальмування на будь-якій поворотній ах до повної зупинки автомобіля. Колеса можуть заблокуватися лише безпосередньо перед зупинкою автомобіля.

Система ABS починає регулювати гальмування, щойно виявляє тенденцію до блокування коліс.

Це регулювання можна порівняти з дуже швидким періодичним натисканням педалі гальма.

Пульсація педалі гальма й стукіт попереджають водія про необхідність змінити швидкість відповідно до поточної дорожньої ситуації.

Якщо виникає потреба в екстреному гальмуванні:

- ▶ натисніть педаль гальма до упору, незважаючи на пульсацію. Не послабляйте педаль гальма.

Реагування на попередження

Докладніше про індикатор системи ABS див. за наведеними нижче посиланнями.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та інформаційні повідомлення» на с. 224.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 199.

Гальмування для запобігання вторинних зіткнень

Функція автоматичного гальмування для запобігання вторинних зіткнень допомагає водієві знизити ризик заносу й пов'язаних із цим повторних зіткнень у випадку аварії.

Умови

Функція гальмування для запобігання вторинних зіткнень спрацює лише в таких випадках:

- Лобове, бокове зіткнення, наїзд іззаду.
- коли блок керування подушкою безпеки визначав відповідний поріг спрацювання в разі аварії;
- якщо аварія сталася на швидкості понад 10 км/год.

Інформація

Завдяки системі PSM автомобіль автоматично здійснює гальмування так, щоб у випадку аварії гідравлічна гальмівна система автомобіля, система PSM і електрообладнання залишилися неушкодженими й у робочому стані.

Вияткові умови

Нижче наведено випадки, у яких автоматичне гальмування не спрацює.

- Якщо водій сильно тисне на педаль акселератора.
- Водій тисне на педаль гальма сильніше, ніж це могла б зробити система.

Система відстеження автомобіля Porsche (PVTS)

Принцип дії та функції

Принцип дії

Система відстеження автомобіля PVTS — це локаційна система на базі стандарту GSM/GPS, завдяки якій у разі крадіжки служба підтримки PVTS може знайти автомобіль, а відповідні органи — ужити заходів для його вилучення.

Щойно система PVTS отримує сигнал про крадіжку, у службі підтримки PVTS відразу реєструється розташування відповідного автомобіля. Комплектація системи PVTS можлива у двох різних варіантах залежно від наявності картки водія:

- PVTS Plus із картою водія
- PVTS без картки водія

Варіант комплектації PVTS залежить від вимог законодавства та правил страхування у відповідній країні. Якщо у вас є запитання щодо встановленого варіанта системи PVTS:

- ▶ Зверніться до офіційного дилера Porsche.

Інформація

В автомобілях із відповідним додатком для телефону деякі параметри системи PVTS можна налаштувати безпосередньо в додатку чи на вебсторінці www.porsche.com/connect.

Докладнішу інформацію про встановлення та функції додатка, а також керування договором див. тут: www.porsche.com/connect.

Функції

Місцезнаходження автомобіля визначається лише у разі його викрадення. Водночас на вказаний номер мобільного телефону надходить текстове повідомлення. Із міркувань безпеки в повідомленні не вказується місцезнаходження автомобіля.

- ▶ У випадку викрадення автомобіля зверніться до служби підтримки PVTS. Також потрібно повідомити про крадіжку відповідні правоохоронні органи.

Сигналізація може спрацювати в наведених нижче випадках.

- **Несанкціоноване пересування автомобіля:** рух автомобіля, коли він не готовий до роботи. В автомобілях із картою водія: рух автомобіля, коли в ньому немає такої картки.
- **Зловмисні дії:** несанкціоноване керування системою PVTS.
- **Незаконне проникнення:** охоронна сигналізація спрацьовує та не вимикається понад 15 секунд.

Інформація

- Гарантувати розпізнавання факту крадіжки за будь-яких умов неможливо.
- Сигналізація системи PVTS може також спрацювати, якщо розрядився акумулятор автомобіля.

▷ Ознайомтеся з розділом «Акумулятор» на с. 288.

Інформація

Примітка для Бельгії та Люксембургу.

Якщо картка водія залишатиметься в припаркованому автомобілі довше 30 хвилин, вона стане не дійсною. Щоб знову активувати картку, потрібно вимкнути сигналізацію через додаток, клієнтський портал або службу підтримки.

Інформація

- У випадку викрадення автомобіля служба підтримки PVTS може заблокувати запуск привода.
- У випадку викрадення автомобіля з відповідним додатком для смартфонів доступ додатка до керування автомобілем або до My Porsche блокується.

Комплект постачання та перша активація

Офіційний дилер компанії Porsche перевіряє систему PVTS і разом із власником автомобіля активує її.

Після активації власник отримує важливі документи, що, зокрема, містять номер телефону місцевої служби підтримки чи відповідного постачальника послуг.

Докладну інформацію щодо активації можна отримати на вебсторінці www.porsche.com/connect або через офіційного дилера Porsche.

Система PVTS із картою водія чи без неї

Система PVTS без картки водія

За нормальних умов втручання водія в роботу системи PVTS не потрібне.

Система PVTS Plus із картою водія

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження картки водія.

- ▶ Захистіть картку водія від вологи.
- ▶ Тримайте картку водія подалі від бруду, пилу та гострих предметів.

Система PVTS Plus автоматично активується та дезактивується за допомогою картки водія.



рис. 155: Картка водія PVTS Plus

Активация PVTS Plus за допомогою картки водія

- ▶ Вимкніть автомобіль і, виходячи з нього, візьміть із собою картку водія.
 - ➔ Коли картка водія перебуває на достатній відстані від автомобіля, система PVTS Plus активується приблизно через 70 секунд.

Після цього вона виявлятиме викрадення автомобіля.

Деактивация PVTS Plus за допомогою картки водія

- ▶ Покладіть картку водія в автомобілі на центральну консоль або тримайте її при собі.
 - ➔ Система PVTS Plus дезактивується, коли картка водія знаходиться в автомобілі.

Інформація

- Не зберігайте картку водія в багажному чи приводному відсіку, а також поруч із металевими предметами (наприклад, монетами) або телефоном.
- Багато автомобілів було викрадено з використанням поцуплених ключів, тому не варто прикріплювати картку водія до автомобільного ключа.

Інформація

Система PVTS Plus може розпізнавати до 7 карток водія для одного автомобіля. Однак в автомобілі має бути лише одна така картка. Щоб додати, видалити або замінити картку водія:

- ▶ Зверніться до офіційного дилера Porsche.

Функціональна несправність картки водія

У виняткових випадках (наприклад, через радіоперешкоди) картка водія може не розпізнаватися. На комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення.

Аварійна дезактивация картки водія

- ▶ Якщо систему PVTS Plus неможливо дезактивувати за допомогою картки водія (наприклад, розрядився елемент живлення картки чи вона загубилася), зверніться в службу підтримки, яка допоможе вимкнути систему, чи зробіть це самостійно в додатку чи на вебсторінці www.porsche.com/connect.

Режим транспортування й обслуговування

Транспортування

Під час транспортування автомобіля (наприклад, на поромі) треба активувати режим транспортування.

Якщо автомобіль перевозиться з вимкненим режимом транспортування, може помилково спрацювати сигналізація, за що з вас може бути стягнуто плату (докладніше див. на вебсайті www.porsche.com/connect).

Активация та дезактивация режиму транспортування

- ▶ Зверніться в службу підтримки PVTS перед транспортуванням автомобіля й опісля. — або —
Скористайтеся додатком для смартфонів Porsche Connect, Car Connect або сторінкою www.porsche.com/connect перед транспортуванням автомобіля й опісля.

Технічне обслуговування

Нижче наведено випадки, у яких систему PVTS треба перемикаєти в режим обслуговування.

- під час виконання технічних робіт (наприклад, планового ТО);
- у разі від'єднання акумулятора автомобіля.

Якщо під час технічного обслуговування не переключити автомобіль у режим обслуговування, може спрацювати сигналізація, за що з вас може бути стягнуто кошти (докладніше див. на вебсайті www.porsche.com/connect).

Активация та дезактивация режиму обслуговування

1. Зверніться в службу підтримки PVTS перед технічним обслуговуванням автомобіля й опісля.
2. Попередьте співробітників спеціалізованої станції технічного обслуговування й офіційного дилера Porsche про те, що автомобіль оснащено системою PVTS.

i Інформація

Якщо в автомобілі встановлено PVTs Plus, на час проведення технічного обслуговування персоналу сервісної служби треба передати картку водія разом з автомобільним ключем, щоб система PVTs Plus не вмикалася.

Заміна батареї в картці водія

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Внутрішні опіки чи смерть у разі проковтування літєвого елемента живлення

У картці водія міститься літєвий елемент живлення (батарея).

Проковтування батареї може протягом двох годин спричинити опіки внутрішніх органів і призвести до смерті.

- ▶ Тримайте відпрацьовані чи нові батареї в недоступному для дітей місці.
- ▶ Зберігайте картку водія в недоступному для дітей місці. Дитина може відкрити картку водія та дістати батарею.
- ▶ Якщо хтось проковтнув батарею чи вона потрапила в природні отвори тіла, негайно зверніться до лікаря.

Якщо заряд батареї картки водія занизький, на вказаний номер мобільного телефону автоматично надійде текстове повідомлення. На комбінованій панелі приладів з'явиться повідомлення.

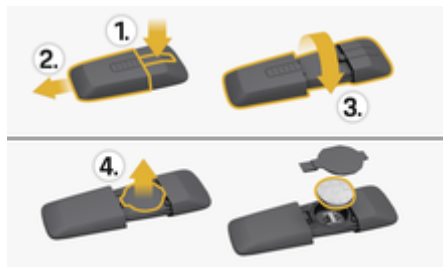


рис. 156: Заміна батареї в картці водія PVTs Plus

1. Зніміть кришку картки водія (1–3).
2. Обережно відкрийте кришку батарейного відсіку в картці водія за допомогою придатного предмета (наприклад, викрутки) (4).
3. Замініть батарею (дотримуючись полярності).
4. Складіть картку водія та щільно її стисніть.

Кришка картки водія має надійно зафіксуватися.

Склоочисники

Короткий огляд

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи з розділу «Склоочисники». Зверніть особливу увагу на те, що наведені тут дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.



рис. 157: Важіль склоочисників



рис. 158: Кнопка заднього склоочисника А і перемикач В для чутливості до датчика дощу або інтервальної роботи

Що потрібно зробити	Як це зробити	Де це описано
Установити автоматичний режим передніх склоочисників (датчик дощу або інтервальна робота)	▶ Перемістити важіль у фіксоване положення 1.	С. 177
Регулювання чутливості датчика дощу або інтервальної роботи	▶ Перемістіть перемикач В вгору (висока швидкість роботи) або вниз (низька швидкість роботи).	С. 177

Що потрібно зробити	Як це зробити	Де це описано
Передні склоочисники	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Низька швидкість роботи: Перемістити важіль у фіксоване положення 2. ▶ Швидко: Перемістити важіль у фіксоване положення 3. ▶ Одноразове спрацювання склоочисників: переведіть ручку в положення 4 (якщо утримувати ручку в положенні 4, склоочисники працюватимуть швидше). 	C. 177
Увімкнути омивачі й очисники вітрового скла	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Потягніть важіль до кермового колеса в положення 5 й утримуйте його в цьому положенні. 	C. 177
Увімкнути задні склоочисники (інтервальний режим)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть кнопку A. 	C. 177
Установлення склоочисників у положення для обслуговування Для заміни щіток або встановлення захисту від льоду чи сонця	<ul style="list-style-type: none"> – Вимкнути запалювання й 1 раз перемістити важіль склоочисників униз у положення 4. Склоочисники піднімуться на 90°. 	C. 177

Загальні вказівки з безпеки



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небажане спрацювання склоочисників

Під час очищення вітрового скла можна травмуватися. У режимі роботи з керуванням від датчика дощу в разі виявлення вологи на вітровому склі склоочисники спрацювують автоматично.

- ▶ Вимикайте склоочисники, перш ніж очищувати вітрове скло.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження кришки капота, вітрового скла та склоочисників.

- ▶ Умикайте склоочисники лише тоді, коли скло достатньо мокре, інакше воно може подрятатися.
- ▶ Якщо щітки склоочисників примерзли, перед початком поїздки їх треба обережно відділити від скла рукою.
- ▶ Завжди вимикайте склоочисники в автоматичних мийках, щоб запобігти їхньому небажаному спрацюванню (режим роботи з керуванням від датчика дощу).

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та інформаційні повідомлення» на с. 224.

Керування передніми склоочисниками



рис. 159: Важіль склоочисників

0 Склоочисники вимкнено

Після вимикання склоочисників або запалювання склоочисники трохи піднімаються для того, щоб робочі кромки щіток зайняли оптимальне положення.

1 Режим роботи склоочисників із керуванням від датчика дощу / періодичний режим

- ▶ Переведіть важілець склоочисників угору до першого фіксованого положення.

2 Низька швидкість роботи склоочисників

- ▶ Переведіть важілець склоочисників угору до другого фіксованого положення.

3 Висока швидкість роботи склоочисників

- ▶ Переведіть важілець склоочисників угору до третього фіксованого положення.

4 Одноразове спрацювання склоочисників

- ▶ Натисніть важілець донизу. Буде виконано один цикл руху склоочисників угору та вниз.

5 Склоочисники та склоомивачі

- ▶ Потягніть важіль склоочисників до керма. Щойно його буде відпущено, омивач вимкнеться, а склоочисники зроблять ще кілька помахів. Якщо ввімкнути запалювання, з кожним першим і десятим спрацюванням склоомивач автоматично очищатиме камеру системи нічного бачення.

і Інформація

- ▶ У випадку сильного забруднення фар їх слід ще раз так само очистити.
- ▶ Регулярно видаляйте стійкі забруднення (наприклад, залишки комах).

Для забезпечення гарної оглядовості щітки склоочисників мають бути в бездоганному стані.

▶ Ознайомтеся з розділом «Догляд за щітками склоочисників» на с. 313.

Налаштування інтервалу спрацювання склоочисників



рис. 160: Перемикач А режиму роботи з інтервалами або з керуванням від датчика дощу

На автомобілях без датчика дощу можна вибрати один із чотирьох можливих варіантів інтервалу роботи склоочисників.

Скорочення інтервалу спрацювання склоочисників

- ▶ Перемістіть регулятор А угору.
 - ➔ Налаштування підтверджується одноразовим спрацюванням склоочисників.

Збільшення інтервалу спрацювання склоочисників

- ▶ Перемістіть регулятор А вниз.

Налаштування роботи датчика дощу

В автомобілях із датчиком дощу вимірюється ступінь зволоженості вітрового скла. Відповідно до цього відбувається автоматичне регулювання частоти спрацьовування склоочисників.

Якщо автомобіль рухається зі швидкістю до 4 км/год і ввімкнено склоочисники, вони автоматично переходять у режим роботи з керуванням від датчика дощу.

Щойно швидкість автомобіля перевищить 8 км/год, буде ввімкнено попередньо налаштований режим роботи.

i Інформація

- ▶ Якщо на момент увімкнення запалювання ручка склоочисників перебуває в положенні **1**, датчик дощу вмикатиметься на швидкості понад 4 км/год.
- ▶ Якщо на момент увімкнення запалювання ручка склоочисників перебуває в положенні **2** або **3**, вони ввімкнуться тільки після того, як ручку буде задіяно.

i Інформація

Під час відкриття кришки багажника склоочисник зупиняється.

- ▶ Щоб знову ввімкнути склоочисники вітрового скла, перемістіть ручку вгору/вниз.

Регулювання чутливості датчика дощу вручну

Частоту спрацьовування склоочисників можна налаштувати вручну.

1. Регулятор **A** перемістіть у **верхнє** положення – **високий ступінь чутливості**.
 - ➔ Налаштування підтверджується одноразовим спрацьовуванням склоочисників.
2. Регулятор **A** перемістіть у **нижнє** положення – **низький ступінь чутливості**.

Керування очисниками заднього скла



рис. 161: Кнопка A очисника заднього скла

Увімкнення періодичного режиму роботи заднього склоочисника

- ▶ Натисніть кнопку **A**.

Вимкнення режиму роботи з інтервалами для очисника заднього скла

- ▶ Натисніть кнопку **A**.

Увімкнення функції очищення скла під час руху заднім ходом

Після увімкнення передачі заднього ходу очисник заднього скла автоматично виконує кілька циклів очищення, якщо ввімкнено очисник вітрового скла. Цю функцію можна ввімкнути чи вимкнути в системі РСМ.

▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 234.

Щітки склоочисників

ПРИМІТКА

Якщо тримачі щіток склоочисників вітрового скла різко повернуться назад у вихідне положення, вони можуть пошкодити скло.

- ▶ Замінюючи щітку, завжди притримуйте рукою тримачі щіток склоочисника.

ПРИМІТКА

За низької температури щітки склоочисників можуть примерзнути.

- ▶ Замерзлі щітки склоочисників перед поїздкою слід відігріти й відділити від вітрового скла.

Заміна щіток склоочисників

Щітки склоочисників потрібно міняти двічі на рік (перед настанням і після закінчення холодної пори року), а також у разі зниження ефективності їх роботи або пошкодження.

⚠ УВАГА

Неправильно закріплені щітки склоочисників

Якщо нові щітки склоочисників закріплено неправильно, під час руху вони можуть відпасти.

- ▶ Зафіксуйте щітки склоочисників належним чином у тримачах.
- ▶ Перевірте міцність посадки щіток склоочисників.

Заміна щіток склоочисників на вітровому склі

Висунення склоочисників

- ✓ Запалювання вимкнено.
- 1. Одноразово поверніть важіль склоочисників униз (положення **4**).
 - ➔ Склоочисники піднімуться на 90°.
- 2. Щітки склоочисників потрібно замінювати з дотриманням спеціальних інструкцій виробника. Заразом завжди враховуйте, що щітки мають різну довжину.

Складання склоочисників

- ✓ Запалювання ввімкнено.
- ▶ На 2 секунди поверніть важіль склоочисників униз (положення **4**).
 - ➔ Склоочисники повертаються у своє вихідне положення.

i Інформація

За потреби зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування для проведення цих робіт. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Спойлер

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Зміни в аеродинаміці

Попереджувальне повідомлення на комбінованій панелі приладів вказує на несправність висувного спойлера. Курсова стійкість може бути погіршена.

- ▶ Пристосуйте манеру керування та швидкість автомобіля до зміни ходових характеристик.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування для усунення несправності.

Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

⚠ УВАГА

Висування і прибирання спойлерів

У ручному режимі керування спойлерами, коли автомобіль стоїть на місці, існує небезпека защемлення частин тіла між спойлерами, що рухаються, і нерухомими частинами автомобіля.

- ▶ Переконайтесь у відсутності людей або сторонніх предметів у зоні руху спойлерів.

ПРИМІТКА

Ризик пошкодження спойлера.

- ▶ Не штовхайте автомобіль і не тягніть його за спойлер.
- ▶ Не прикріплюйте до спойлера жодні предмети, наприклад ремені для кріплення.
- ▶ Перед використанням автоматичного мийного пристрою слід прибрати всі спойлери.

- ✓ 911 Turbo
- ✓ 911 Turbo S

ПРИМІТКА

Якщо спойлери висунуто вручну або в режимі SPORT PLUS, вони не повернуться у вихідне положення під час зупинки автомобіля.

- ▶ Зверніть увагу на зменшення дорожнього провіту, коли передній спойлер висунуто, наприклад під час стоянки або на багатоповерхових автостоянках.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та інформаційні повідомлення» на с. 224.

Принцип дії

Спойлер може покращити стабільність руху на високих швидкостях та зменшити витрату палива на низьких.

Висунути спойлер і повернути його у висхідне положення

(залежно від моделі)

Автоматично

Задній спойлер автоматично переміщується залежно від швидкості руху автомобіля та вибраної програми руху.

Вручну

Інформація

Вибране положення спойлерів можна зберегти в режимі INDIVIDUAL.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Вибір програми руху» на с. 131.

Ручне висунання та прибирання заднього спойлера

- ✓ 911 Carrera
- ✓ 911 Targa

▶ Вибрати  ▶ Drive ▶ Спойлер витягнуто .

- Спойлер висунуто.
- Спойлер повернуто у висхідне положення

Уручну висуньте й поверніть у висхідне положення передні і задні спойлери.

- ✓ 911 Turbo
- ✓ 911 Turbo S

1. Виберіть  ▶ Drive ▶ Спойлер.

2. Поточна швидкість — < 15 км/год натисніть і втримуйте на дисплеї кнопку **Spoiler**, доки спойлери не досягнуть кінцевого положення.
— або —

Поточна швидкість — > 15 км/год Натисніть на дисплеї кнопку **Спойлер** і відразу ж відпустіть її.

- ➔ Після повернення у вихідне положення спойлери перебувають у режимі автоматичного керування.

Зв'язок із режимом SPORT PLUS

У режимі SPORT PLUS за швидкості понад 15 км/год спойлери висувуються в положення Performance. Це положення не дає змоги досягти максимальної швидкості.

Спойлери не прибираються автоматично.

Система контролю смуги руху

Загальні вказівки з безпеки

Доступність системи контролю смуги руху залежить від певної країни.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня увага

Відповідальність під час руху, наприклад за втримання автомобіля в межах смуги руху, незважаючи на попередження системи контролю про виїзд зі смуги руху. Система не замінює пильності водія.

- ▶ Система може допомогти втримувати автомобіль у заданих межах руху, але вона не може кермувати самостійно. Постійно тримайте руки на кермовому колесі, щоб бути готовим кермувати в будь-який момент. Коли на панелі приладів з'явиться попереджувальне повідомлення, водій негайно має взяти автомобіль під свій контроль.
- ▶ Існує ймовірність того, що, наприклад під час різкого гальмування може не відбуватися коригувальне втручання в кермування.
- ▶ Можливі ситуації, коли під час активного керування автомобілем підкермування не є акцентованим або не відбувається.
- ▶ Система може не розпізнати деякі дорожні розмітки. У такому разі втручання в кермування можливе лише з того боку, з якого розпізнано обмежувальні лінії.

- ▶ Деякі дорожні конструкції чи об'єкти можуть помилково розпізнаватися системою як обмежувальні лінії. Це може призвести до неочікуваного підкермування, його відсутності чи спрацювання звукових попереджень.
- ▶ Існує ймовірність того, що, наприклад у разі руху коліями, звивистою дорогою або дорогою під кутом лише підкермування буде недостатньо, щоб утримати автомобіль на смузі руху. У такому разі водій повинен виконувати активне кермування.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Неправильне використання системи контролю смуги руху

- ▶ У жодному разі не використовуйте систему допомоги руху в перелічених далі ситуаціях.
 - Коли потрібна підвищена пильність водія.
 - Для спортивної манери керування.
 - За несприятливих погодних умов (наприклад, туман, сніг, сильний дощ).
 - За поганих дорожніх умов (зокрема неналежний стан дорожнього покриття, наявність вибоїн і забруднення).
 - На ділянках виконання дорожніх робіт.
 - На підйомах і спусках.
 - Під час руху по місту.
 - Під час руху звивистими та вузькими приміськими дорогами.
- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.
- ▶ Коригуйте швидкість автомобіля залежно від дорожніх і погодних умов.
- ▶ Не встановлюйте сторонні предмети на кермо.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Камера не розпізнає розмітку смуги руху

Можливість огляду через камеру може погіршуватись у зв'язку з різними зовнішніми факторами впливу (наприклад, дощ, сніг, лід, сильні бризки, зустрічне світло чи пошкодження обладнання). За певних обставин камера може не розпізнавати дорожню розмітку або розпізнавати її неправильно, через що підкермування може не відбуватись або відбуватись неочікувано.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Завжди дивіться в напрямку руху та тримайте в полі зору обмежувальні лінії смуги.
- ▶ Регулярно очищуйте камеру від бруду, льоду та снігу.
- ▶ Не закривайте камеру сторонніми предметами.
- ▶ Регулярно перевіряйте вітрове скло в полі видимості камери на наявність пошкоджень.

i Інформація

- ▶ У разі несправності системи або у випадках, якщо система контролю смуги руху працює не так, як описано у цьому розділі, не використовуйте її. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неспрацювання автоматичного підкермування

На різких поворотах підкермування недостатньо для того, щоб утримувати автомобіль у межах смуги руху, навіть якщо ввімкнено систему контролю смуги руху. Перед різким поворотом або під час нього ця система може автоматично вимкнутися, через що підкермування не спрацює.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Завжди тримайте кермо обома руками.



Інформація

Якщо систему контролю смуги руху ввімкнено, то контролюватиметься також те, як керує автомобілем водій. Якщо положення керма не змінюється й автомобіль може ось-ось покинути свою смугу руху, комбінована панель приладів починає видавати звуковий і візуальний попереджувальний сигнал про те, що водій повинен взяти на себе керування.

Якщо протягом тривалого часу водій не реагує, система контролю смуги руху переходить у пасивний режим (див. індикацію стану). Щойно водій поверне кермо, система контролю смуги руху ввімкнеться знову.

Якщо системі контролю смуги руху доводиться втручатися протягом довгого часу, комбінована панель приладів починає видавати звуковий і візуальний попереджувальний сигнал про те, що водієві слід розташувати автомобіль по центру смуги.

Можливості системи

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Фізичні та системні можливості

У деяких ситуаціях система може неправильно розпізнавати смугу руху, коригувального втручання в кермування недостатньо, щоб утримувати автомобіль у межах смуги руху, або система може раптово перейти з активного режиму в пасивний. Існує небезпека аварії!

- ▶ Не використовуйте систему за таких умов.

Нижче наведено можливі ситуації.

- Коли потрібна підвищена пильність водія.
- За руху зі спортивною манерою керування.
- За несприятливих погодних умов (наприклад, за туману, снігу, сильного дощу).
- у разі пошкодженого вітрового скла
- За поганих дорожніх умов (зокрема, неналежний стан дорожнього покриття, наявність вибоїн і забруднення).
- На ділянках виконання дорожніх робіт.
- На підйомах і спусках.
- Під час руху містом.
- Під час руху звивистими й вузькими заміськими дорогами.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Обмежена видимість через камеру

Видимість через камеру може погіршуватися через різні зовнішні фактори впливу (наприклад, дощ, сніг, лід, сильні бризки, зустрічне світло чи пошкодження обладнання). За певних обставин камера може не розпізнавати дорожню розмітку чи розпізнавати її неправильно, тому поворот керма може не відбуватися чи відбуватися неочікувано. У такому разі поворот керма є можливим лише з того боку, з якого розпізнано обмежувальні лінії. До того ж деякі дорожні конструкції чи об'єкти можуть помилково розпізнаватися системою як обмежувальні лінії. Це може призвести до неочікуваного повороту керма, його відсутності чи спрацювання звукових попереджень.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Завжди дивіться в напрямку руху та тримайте в полі зору обмежувальні лінії смуги.
- ▶ Регулярно очищуйте камеру від бруду, льоду та снігу.
- ▶ Не закривайте камеру сторонніми предметами.
- ▶ Регулярно перевіряйте вітрове скло в полі видимості камери на наявність пошкоджень.

Система доступна з обмеженнями

Система може перебувати в пасивному стані в наведених нижче ситуаціях.

- Швидкість руху нижча, ніж швидкість активації (65 км/год).
- Дорожня розмітка своєї смуги руху не розпізнається (наприклад, за наявності бруду, волги, зустрічного світла або автомобіля, що рухається близько попереду).

- Якість дорожньої розмітки недостатня для активації системи контролю смуги руху.
- Радіус повороту надто малий.
- Відстань до наступної обмежувальної лінії смуги руху завелика.
- Обмежувальні лінії смуги руху розташовані надто близько до автомобіля.
- За сильно спортивної манери керування (тимчасово).
- Показчик поворотів увімкнено.
- Система розпізнала, що руки водія не перебувають на кермовому колесі.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та інформаційні повідомлення» на с. 224.

Принцип дії



рис. 162: Камера на вітровому склі

Система контролю смуги руху допомагає водієві втримувати автомобіль на смозі руху. Для цього система за допомогою фронтальної камери (А(рис. 162)) відстежує смугу руху за до-

рожньою розміткою й виконує коригувальний поворот керма, якщо автомобіль наближається до виявленої межі смуги й може з неї вийти. При цьому водій може в будь-який момент взяти це втручання в керування на себе.

Якщо автомобіль перетинає дорожню розмітку смуги руху з невімкненим показчиком повороту, система попереджає про це водія за допомогою звукової сигналізації. Для цього на центральному дисплеї має бути увімкнено звукове попередження. Система не попереджає та не здійснює керування, якщо під час перетину дорожньої розмітки увімкнено показчик повороту, оскільки в такому разі зміна смуги руху визначається системою як навмисний маневр.

Система розрахована для руху автомагістралями й добре обладнаними міжміськими трасами на швидкостях близько 65 км/год–250 км/год.

Автомобілі з системою допомоги зміни смуги руху

Якщо автомобіль оснащено системою допомоги зміни смуги руху, активна система попереджає водія під час здійснення цього маневру про можливу критичну ситуацію, здійснюючи коригувальне втручання в керування. Втручання в керування також відбувається, якщо увімкнено показчик повороту відповідного напрямку. Якщо водій здійснює втручання в автоматичне керування, лунає додатковий сигнал попередження (якщо увімкнено).

Реагування на відсутність керування

Якщо система контролю смуги руху ввімкнена й активна, вона контролює дії водія. Якщо керування відсутнє (наприклад, водій не тримає руки на кермі або тримає недостатньо міцно), на комбінованій панелі приладів відображається попереджувальне повідомлення. Система спонукає водія взяти на себе активне керування автомобілем. Якщо водій не виконує відповідних дій, система переходить у пасивний режим.

Індикація системи контролю смуги руху та зчитування даних



рис. 163: Дисплей швидкості та допоміжних систем

- A** Індикатор системи контролю смуги руху
- B** Відображення обмежувальних ліній смуги руху
- C** Індикатор стану

Автомобілі з адаптивною системою круїз-контролю (ACC)

На дисплеї швидкості та допоміжних систем у головному меню **ASSIST** відображаються обмежувальні лінії смуги руху **B** (рис. 163) й індикатор стану **C** (рис. 163).

Автомобілі без адаптивної системи круїз-контролю (ACC)

Інформація виводиться лише через індикатор стану **C** (рис. 163).

Значення індикаторів стану системи

У таблиці вказані варіанти стану системи контролю смуги руху та їх відображення на комбінованій панелі приладів.

Індикатор системи контролю смуги руху	Індикатор стану	Значення
		Система контролю смуги руху вимкнена.
		Система контролю смуги руху ввімкнена, але перебуває в пасивному режимі.
		Система контролю смуги руху ввімкнена або активована з обох боків.

Індикатор системи контролю смуги руху	Індикатор стану	Значення
		Система може розпізнавати лінії смуги руху також лише з одного боку.
		Система контролю смуги руху виконує повернення керма в потрібному напрямку (приклад праворуч).

Інформація

Якщо система ввімкнена, але перебуває в пасивному стані, це може бути з кількох причин.

- Швидкість руху нижча за швидкість активації 65 км/год.
- Дорожня розмітка своєї смуги руху не розпізнається (наприклад, за наявності бруду, волги, зустрічного світла або автомобіля, що рухається близько попереду).
- Якість дорожньої розмітки недостатня для активації системи контролю смуги руху.
- Радіус повороту надто малий.
- Відстань до наступної обмежувальної лінії смуги руху зavelика.
- Обмежувальні лінії смуги руху розташовані надто близько до автомобіля.
- За сильно спортивної манери керування (тимчасово).

- Показчик поворотів увімкнено.
- Система розпізнала, що руки водія не перебувають на кермовому колесі.

Реагування на попереджувальні повідомлення


Вимкнення в разі помилки. Через виникнення системної несправності система контролю смуги руху може вимкнутись автоматично. Контрольна лампа гасне, і з'являється повідомлення.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та інформаційні повідомлення» на с. 224.

Елементи індикації та керування


Увімкнення та вимкнення системи контролю смуги руху

Систему контролю смуги руху можна ввімкнути й вимкнути в системі PCM.

►  ► Допоміжні системи ► Система контролю смуги руху

Налаштування звукового попередження

Звукове попередження можна вмикати й вимикати. Також можна вибрати рівень його гучності.

►  ► Доп. системи ... ► Налаштування системи допомоги ► Попередження про вихід зі смуги

Система допомоги зміни смуги руху (LCA)

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня увага

Навіть якщо водій використовує систему допомоги зміни смуги руху та систему контролю простору позаду автомобіля, під час повороту він має уважно стежити за дорогою. Він несе відповідальність за маневр перестроювання.

- ▶ Завжди стежте за напрямком руху й ситуацією навколо автомобіля.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Обмеження чутливості радарного датчика

Чутливість радарних датчиків може знижуватися на крутих поворотах, підйомах і внаслідок поганих погодних умов (наприклад, дощу, снігу, льоду, сильних бризок). Система не зможе належним чином розпізнавати транспортні засоби або не виявлятиме їх узагалі.

- ▶ Завжди стежте за напрямком руху й ситуацією навколо автомобіля.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Нерозпізнавання транспортних засобів

- ▶ Далі наведено ситуації, у яких автомобілі можуть не розпізнаватися чи розпізнаватися невчасно.
 - Не відображається індикація про автомобілі, які дуже швидко наближаються ззаду чи відстають.
 - Індикатор системи допомоги зміни смуги руху не працює на крутих поворотах.
 - Система допомоги зміни смуги руху активується за швидкості прибіл. 15 км/год та інформує про автомобілі, що наближаються, або про автомобілі в "мертвій зоні".
 - За використання системи контролю простору позаду автомобіля під час повороту можуть виникати ситуації, коли через невелику різницю між швидкістю власного автомобіля та рухомих чи нерухомих об'єктів система також видає попередження про стаціонарні об'єкти (як-от металеві стовпчики) або не розпізнає автомобілі, які рухаються з малою швидкістю.
 - Система контролю простору позаду автомобіля під час повороту вмикається, коли він рушає. Відтак може статися, що транспортні засоби, які вже рухаються чи наближаються, не будуть розпізнані або розпізнані із затримкою. Крім того, розпізнавання автомобілів припиняється, коли вони вже перебувають безпосередньо поряд із вашим, тобто за межами зони дії датчиків.

- Система попередження про небезпеку зіткнення ззаду не реагує на перехресний рух, автомобілі з малим поперечним перерізом або вузькі, а також об'єкти, які не розпізнаються як транспортні засоби.
- Якщо під час повертання автомобіль розташований не паралельно до напрямку руху, а під кутом чи перпендикулярно до нього, автомобілі, які наближаються, можуть не розпізнаватися датчиками.
- ▶ Завжди стежте за напрямком руху й ситуацією навколо автомобіля.

Можливості системи

- Система допомагає під час руху на швидкості приблизно понад 15 км/год.
- На швидкості до 15 км/год працює система контролю простору позаду автомобіля під час повороту, проте лише під час рушання та лише з того боку автомобіля, з якого ввімкнено покажчик повороту.
- Система контролю простору позаду автомобіля під час повороту працює на швидкості до 20 км/год.
- Система допомоги зміни смуги руху та система контролю простору позаду автомобіля під час повороту недоступні, якщо виявлене блокування радарних датчиків.
- Радарні датчики можуть фіксувати не лише транспортні засоби, а й інші об'єкти (наприклад, високі або зміщені відбійники).
- Індикатор працює таким чином, що його помітно, лише якщо дивитися в зовнішнє дзеркало заднього виду.

i Інформація

Якщо положення радарних датчиків змінюється, наприклад після аварії, це може погіршити роботу системи допомоги зміни смуги руху.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

i Інформація

Щоб робочі характеристики системи допомоги зміни смуги руху не погіршувалися, дотримуйтеся наведених нижче рекомендацій.

- ▶ Не закривайте зону радарних датчиків на задньому бампері сторонніми предметами (наприклад, наклейками). Очищуйте її від бруду, снігу та льоду.
- ▶ Не закривайте індикатори на зовнішньому дзеркалі заднього виду (наприклад, наклейками або дзеркалом "мертвої зони").
- ▶ Нанесення додаткових лакофарбових покриттів на бампер може призвести до зменшення радіуса дії датчиків через товщину шару. Крім того, електричні характеристики допущених до використання лакофарбових покриттів можуть різнитися.

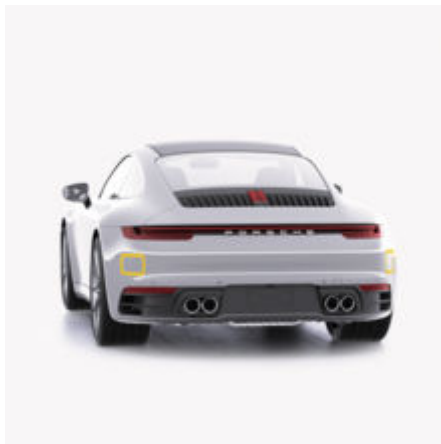


рис. 164: Радарні датчики в задньому бампері

Принцип дії

Використовуючи радарні датчики в задньому бампері, система допомоги зміни смуги руху визначає дистанцію та різницю у швидкості між вашим автомобілем і транспортним засобом позаду. Радарні датчики охоплюють область розміром до 70 м позаду автомобіля (зона зближення) і "мертву зону".

Якщо різниця швидкостей і відстані буде класифікована помічником зміни смуги руху як критична для виконання такого маневру, то на відповідному зовнішньому дзеркалі заднього виду засвітиться індикатор. Для кожної сторони автомобіля передбачено окрему індикацію. Наприклад, індикатор на лівому дзеркалі допомагає водієві під час зміщення на ліву смугу. Якщо на виявленому транспортному засобі, який перебуває на критичній від-

стані, увімкнено вказівник повороту, на зовнішньому дзеркалі заднього виду кілька разів яскраво блимне попереджувальний індикатор.

Якщо ви повільно обганяєте інший транспортний засіб (на швидкості до 15 км/год), то індикатор засвічується, щойно цей транспортний засіб опиниться в "мертвій зоні" та буде розпізнаний системою допомоги зміни смуги руху. У разі великої різниці в швидкості індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не засвічується.

Після рушення потрібен деякий час, щоб автомобіль досяг діапазону швидкості використання системи допомоги зміни смуги руху. До того часу водій може користуватися допомогою системи контролю простору позаду під час повороту.

Якщо увімкнено покажчик повороту система контролю простору позаду автомобіля під час повороту розпізнає об'єкти, які розташовуються поряд із автомобілем і за ним, проте лише з того боку, з якого увімкнено покажчик повороту. Якщо виявлено потенційну небезпеку, у зовнішньому дзеркалі заднього виду з'являється відповідна індикація. Якщо власний розрахований курс перетинається з курсом розпізаного автомобіля з увімкненим покажчиком повороту, на зовнішньому дзеркалі заднього виду кілька разів яскраво блимне попереджувальний індикатор.

i Інформація

Радарні датчики контролюють ситуацію на сусідніх смугах руху ліворуч і праворуч. Радарні датчики **не** охоплюють інші смуги руху.

Інформаційний і попереджувальний режими

Система допомоги зміни смуги руху має два режими індикації, які активуються залежно від того, чи ввімкнено покажчик повороту.

Інформаційний режим

Доки покажчик повороту не ввімкнено, система допомоги зміни смуги руху інформує про розпізнані автомобілі, що можуть створити критичну ситуацію під час можливого перестроювання. Якщо різниця швидкостей і відстані буде класифікована помічником зміни смуги руху як критична для виконання такого маневру, то на відповідному зовнішньому дзеркалі заднього виду **тьмяно** засвітиться індикатор.

Попереджувальний режим

Якщо вказівник повороту ввімкнено, а система допомоги зміни смуги руху розпізнала на цій стороні транспортний засіб, що створить критичну ситуацію, то на зовнішньому дзеркалі заднього виду почне **яскраво** блимати індикатор. Багаторазове короткочасне блимання індикатора попереджувального режиму означає, що необхідно ще раз перевірити дорожню ситуацію, поглянувши в зовнішнє дзеркало заднього виду й через плече.

Елементи індикації

Система допомоги зміни смуги руху попереджає водія про транспортні засоби, що наближаються ззаду чи перебувають у "мертвій зоні". Це стосується як обгону інших транспортних засобів, так і пропускання транспортних засобів, що виконують обгін. Індикатори **A**, вбудовані в обидва

зовнішні дзеркала заднього виду, починають світитися, коли система виявляє небезпеку, а зміна смуги руху спричинить критичну ситуацію.

Коли швидкість руху автомобіля менша за діапазон, в якому використовується система допомоги зміни смуги руху, водія підтримує допоміжна система контролю простору позаду автомобіля під час повороту. Система контролю простору позаду автомобіля під час повороту завжди автоматично вмикається разом із системою допомоги зміни смуги руху.



рис. 165: Індикатор A на зовнішньому дзеркалі заднього виду

i Інформація

- Що швидше наближається транспортний засіб, то раніше засвічується індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду. Усі розпізнані системою допомоги зміни смуги руху транспортні засоби відображаються найпізніше в "мертвій зоні".
- Якщо є транспортні засоби, що швидко наближаються, зміна смуги руху може призвести до критичної ситуації, навіть якщо на зовнішньому дзеркалі заднього виду ще не засвітився індикатор.
- Залежно від комплектації автомобіля з додатковими системами допомоги індикація в дзеркалі зовнішнього виду може з'явитися, навіть якщо покажчик повороту не ввімкнено. Коли система контролю смуги руху виявляє, що автомобіль з'їхав зі смуги в напрямку до іншого транспортного засобу на сусідній смузі, помічник зміни смуги руху попереджає про можливу небезпеку: кілька разів яскраво блимає індикатор.

Увімкнення та вимкнення системи допомоги зміни смуги руху


Система допомоги зміни смуги руху вмикається та вимикається в системі PCM.

▶ Доп. системи ▶ Система допомоги зміни смуги руху

- ➔ Якщо ввімкнено систему допомоги зміни смуги руху, після ввімкнення запалювання індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду засвічується на короткий час.

Регулювання яскравості індикації системи допомоги зміни смуги руху

Яскравість відображення як в інформаційному, так і в попереджувальному режимах установлюється автоматично відповідно до рівня освітленості навколишнього середовища. Рівень базової яскравості індикатора в зовнішньому дзеркалі заднього виду можна додатково відрегулювати.

►  ► Доп. системи ... ► Налаштування системи допомоги ► Система допомоги зміни смуги руху ► Яскравість світлодіодів

Дорожні ситуації

Наведені нижче дорожні ситуації описують можливі сценарії розвитку подій і відповідну індикацію системи допомоги зміни смуги руху чи системи контролю простору позаду під час повороту.

Швидке наближення автомобіля

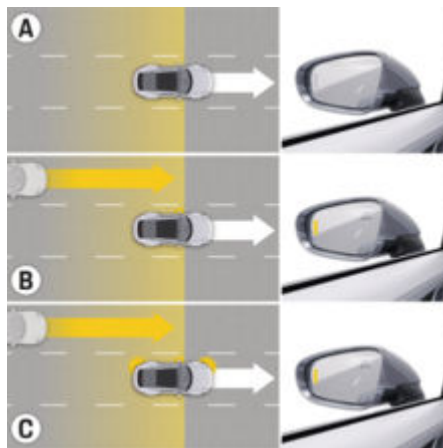


рис. 166: Автомобіль швидко наближається

A – Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться

Датчики не виявили жодного автомобіля. Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться.

B – індикатор світиться в інформаційному режимі

Виявлено автомобіль, що швидко наближається, – у прикладі, лівою смугою руху – . Цей автомобіль через велику різницю в швидкості вже є критичним фактором для зміни смуги руху, хоча він ще перебуває достатньо далеко. На зовнішньому дзеркалі заднього виду світиться індикатор.

C – індикатор блимає в попереджувальному режимі

Якщо в дорожній ситуації **B** ввімкнено покажчик повороту, то індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду блимає кілька разів. Таким чином система допомоги зміни смуги руху сповістить про транспортний засіб, який ви могли не помітити.

Повільне наближення автомобіля

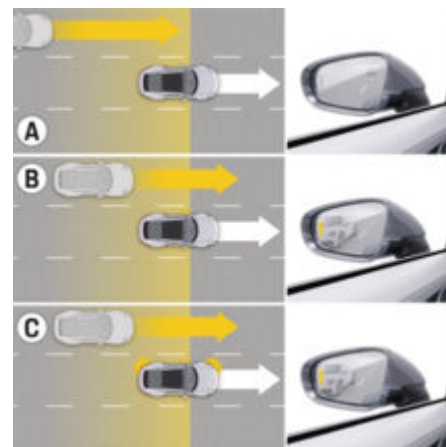


рис. 167: Автомобіль повільно наближається

A – Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться

Виявлено автомобіль, що повільно наближається, – у прикладі лівою смугою руху – . Через незначну різницю в швидкості й велику відстань індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не вмикається.

B – індикатор світиться в інформаційному режимі

Відстань до автомобіля, що повільно наближається, зменшилася. На зовнішньому дзеркалі заднього виду світиться індикатор. Тільки якщо різниця швидкостей і відстані будуть класифіко-

вані системою допомоги зміни смуги руху як критичні, то на відповідному зовнішньому дзеркалі заднього виду з'явиться індикація. Усі виявлені системою допомоги зміни смуги руху автомобілі відобразяться не пізніше, ніж у "мертвій зоні".

С – індикатор блимає в попереджувальному режимі

Якщо в дорожній ситуації **В** ввімкнено покажчик повороту, то індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду блимає кілька разів. Таким чином система допомоги зміни смуги руху сповістить про транспортний засіб, який ви могли не помітити.

Автомобілі, що повільно відстають

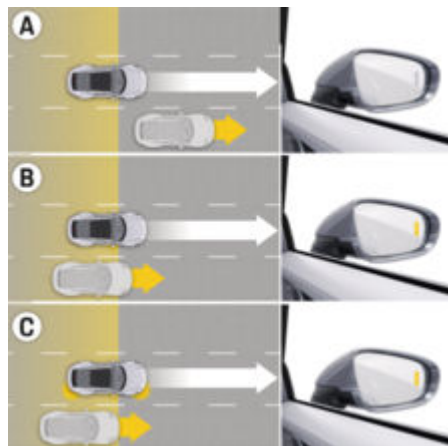


рис. 168: Автомобіль, що повільно відстає

А – Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться

Система ще не розпізнає автомобіль, який ви обігнали. Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться.

В – індикатор світиться в інформаційному режимі

Система розпізнала автомобіль – , що повільно відстає справа (різниця у швидкості менше ніж 15 км/год), у прикладі — по правій смузі руху – . На зовнішньому дзеркалі заднього виду світиться індикатор.

С – індикатор блимає в попереджувальному режимі

Якщо в дорожній ситуації **В** ввімкнено покажчик повороту, то індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду блимає кілька разів. Таким чином система допомоги зміни смуги руху сповістить про транспортний засіб, який ви могли не помітити.

Автомобілі, що швидко відстають

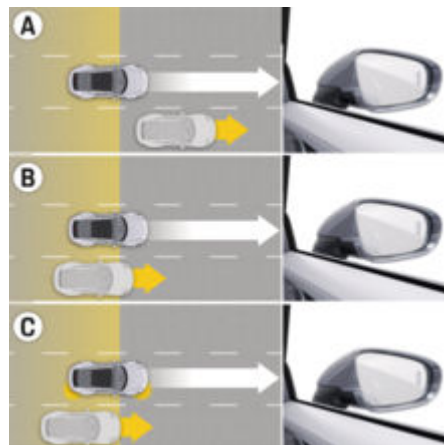


рис. 169: Автомобіль, що швидко відстає

А – Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться

Система ще не розпізнає автомобіль, який ви обігнали. Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться.

В – індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться

Система розпізнала автомобіль – , що швидко відстає справа (різниця у швидкості становить понад 15 км/год), у прикладі — по правій смузі руху – , але не визначила його як критичний фактор для перестроювання, оскільки він швидко лишається позаду. Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться.

С – індикатор в зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться

Якщо в дорожній ситуації **В** ввімкнено покажчик повороту, то індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не вмикається.

Рушання для повороту

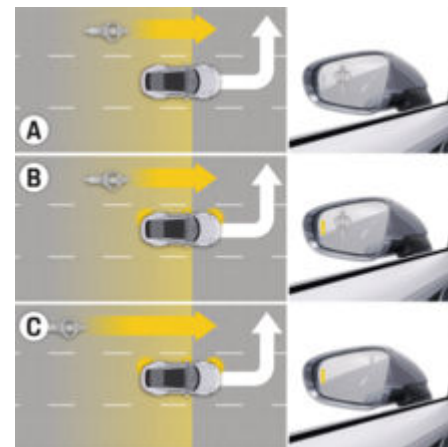


рис. 170: Рушання для повороту

А – Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться

Показчик повороту не ввімкнено, тому система контролю простору позаду автомобіля під час повороту не активна після рушення, а мотоцикл, який перебуває в "мертвій зоні", не розпізнається. Не розпізнається також автомобіль, який може швидко наблизитися. Індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду не світиться.

В – індикатор світиться в інформаційному режимі

Якщо в дорожній ситуації **А** ввімкнено відповідний показчик повороту, то засвітиться індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду. Таким чином система контролю простору позаду автомобіля під час повороту сповістить про автомобіль, який ви могли не помітити.

С – індикатор блимає в попереджувальному режимі

Якщо в дорожній ситуації **В** водій виконує маневр повороту, повернувши кермове колесо у відповідний бік, і таким чином його курс пересікається з курсом розпізнаного автомобіля, індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду блимне кілька разів, а тоді почне безперервно світитися. Таким чином система сповістить про небезпеку зіткнення з автомобілем, який ви могли не помітити.

Під час повертання

Під час проходження поворотів система допомоги зміни смуги може відреагувати на автомобіль, що рухається через одну смугу, і ввімкнеться індикатор на зовнішньому дзеркалі заднього виду.

На крутих поворотах система допомоги зміни смуги руху не розпізнає транспортні засоби.

- Під час повертання будьте особливо уважними, як і в разі зміни ширини смуги руху.

Ширина смуги руху

На вузьких смугах руху зона розпізнавання системи може охоплювати ще й інші смуги руху, особливо коли ви перебуваєте ближче до краю своєї. У таких ситуаціях можуть розпізнаватися автомобілі, що рухаються через одну смугу, а система допомоги зміни смуги руху може ввімкнути інформаційний або попереджувальний режим.

Також, якщо смуги руху дуже широкі, система може не розпізнавати автомобілі, що рухаються сусідніми смугами, оскільки вони не потрапляють у зону її охоплення.

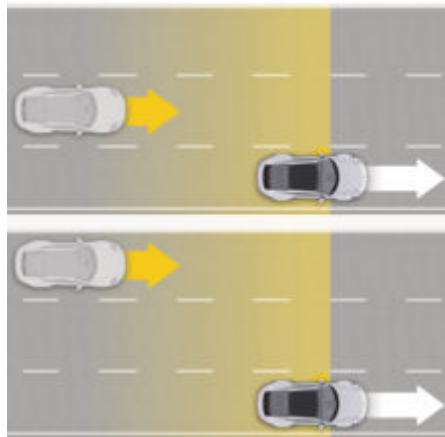


рис. 171: Ширина смуги руху та зона розпізнавання

Круїз-контроль

Загальні вказівки з безпеки

- ▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Небезпечні ситуації на дорозі та поганий стан проїзної частини

Якщо певна дорожня ситуація не дозволяє їхати на безпечній відстані та з постійною швидкістю, використання системи круїз-контролю може призвести до виникнення аварії.

- Не дозволяється використовувати систему круїз-контролю під час руху в щільному потоці транспорту, на звивистих ділянках дороги чи за несприятливих дорожніх умов (зимова або дощова погода, дорога з різним покриттям).

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

- Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та інформаційні повідомлення» на с. 224.

Принцип дії

Круїз-контроль (система регулювання швидкості) підтримує задану швидкість у діапазоні 30 км/год – 240 км/год, натискати педаль акселератора не потрібно.

i Інформація

- Автомобілі з коробкою передач Porsche Doppelkupplung (PDK)
Для кращої підтримки заданої швидкості (особливо під час спуску) перехід на нижчі передачі та активне гальмування здійснюються автоматично.
- Автомобілі з механічною коробкою передач
Під час натискання педалі зчеплення для перемикання передач робота круїз-контролю не припиняється.

Елементи індикації та керування

Елементи керування



рис. 172: Важіль керування допоміжними системами

- R** Увімкнення та вимкнення допоміжних систем і відкривання меню вибору
- S** Відкривання меню вибору (коли ввімкнено допоміжну систему)

- 1 Установлення/збільшення бажаної швидкості
- 2 Зменшення бажаної швидкості
- 3 RESUME: Відновлення регулювання
- 4 CANCEL: Припинення регулювання

i Інформація

Наявність кнопки **S** на важелі керування та меню вибору залежить від комплектації.

Елементи індикації

Символи індикації стану

Символ	Значення
	Круїз-контроль у пасивному режимі.
	Круїз-контроль у пасивному режимі. Регулювання припинено, відображається задана швидкість.
	Круїз-контроль активний із заданою швидкістю.

Увімкнення та вимкнення круїз-контролю

Завжди вмикається востаннє вибрана система. Після увімкнення система спочатку перебуває в пасивному режимі роботи. Вона починає виконувати регулювання лише після активації.

Увімкнення круїз-контролю

- ✓ В автомобілі немає кнопки **S** на важелі керування.
- ▶ Натисніть кнопку **R** на важелі керування.
 - ➔ Круїз-контроль увімкнений і перебуває в пасивному режимі.
 - Робочий режим відображається на індикаторі стану сірим кольором. Значення швидкості не збережено.
- ✓ В автомобілі є кнопка **S** на важелі керування.
- ✓ Поки жодну допоміжну систему не ввімкнено.
- 1. Натисніть кнопку **R** на важелі керування.
 - ➔ На комбінованій панелі приладів з'явиться меню вибору допоміжних систем.
- 2. Якщо круїз-контроль ще не вибрано, оберіть **GRA** за допомогою регулятора на кермі й підтвердьте вибір натисканням.
 - ➔ Круїз-контроль увімкнений і перебуває в пасивному режимі.
 - Робочий режим відображається на індикаторі стану сірим кольором. Значення швидкості не збережено.

Вибір круїз-контролю, якщо увімкнено іншу допоміжну систему

1. Натисніть кнопку **S** на важелі керування.
 - ➔ На комбінованій панелі приладів з'явиться меню вибору допоміжних систем.
2. За допомогою регулятора на кермовому колесі виберіть **Круїз-контроль** і підтвердьте вибір, натиснувши кнопку.
 - ➔ Круїз-контроль увімкнений і перебуває в **пасивному режимі**.
Робочий режим відображається на індикаторі стану сірим кольором. Значення швидкості не збережено.

Інформація

Увімкнена допоміжна система також знову вмикається після вимкнення й увімкнення запалювання автомобіля.

Вимкнення круїз-контролю

- ▶ Натисніть кнопку **R** на важелі керування.
 - ➔ Пам'ять системи буде очищено, символ готовності до роботи згасне.

Увімкнення круїз-контролю

- ✓ Круїз-контроль увімкнено.
 - ✓ Автомобіль рухається зі швидкістю понад 30 км/год.
1. Натискаючи педаль акселератора, розженіть автомобіль до бажаної швидкості.
 2. Штовхніть важіль керування вперед (положення **1**) і відпустіть.
 - ➔ Круїз-контроль **увімкнеться**.
- ➔ Поточна швидкість автоматично підтримується та відображається на індикаторі стану зеленим кольором.

Керування круїз-контролем

Змінення бажаної швидкості

Водій може збільшити чи зменшити задану швидкість, натиснувши важіль керування.

- ✓ Круїз-контроль увімкнено.

Збільшення швидкості

- ▶ Натисніть важіль керування вперед (положення **1**):
 - натиснути й відпустити = крок 1 км/год
 - натиснути й утримувати = крок 10 км/год

Зменшення швидкості

- ▶ Потягніть важіль керування (положення **2**):
 - потягнути й відпустити = крок 1 км/год
 - потягнути й утримувати = крок 10 км/год
 - ➔ На комбінованій панелі приладів відобразиться нова задана швидкість.

Інформація

Щоб збільшити швидкість, натисніть педаль акселератора. Задане значення при цьому не зміниться. Система знову застосує його, щойно Ви відпустите педаль акселератора.

Скасувати круїз-контроль – CANCEL

Після деактивації круїз-контроль переходить у режим готовності, доки його не буде знову активовано вручну.

- ▶ Натисніть важіль керування вниз (положення **4, CANCEL**).
 - **або** –
Натисніть педаль гальма
 - **або** –
Натисніть педаль зчеплення та утримуйте її довше ніж 7 секунд (автомобілі з механічною коробкою передач).
 - **або** –
За допомогою важеля селектора виберіть робочий режим **N** (автомобілі з PDK).
- ➔ Круїз-контроль переходить у пасивний режим. Значення заданої швидкості зберігається в пам'яті системи. Індикатор стану змінює колір із зеленого на сірий.

Робота системи круїз-контролю переривається автоматично в наведених нижче ситуаціях:

- Поточна швидкість протягом певного часу є вищою чи нижчою за задану швидкість руху.
- Система підтримання курсової стійкості Porsche (PSM) у режимі регулювання.

Відновлення заданої швидкості – RESUME

- ▶ Натисніть важіль керування вгору (положення 3, RESUME).
- ➔ Система круїз-контролю прискорює або гальмує автомобіль до збереженої швидкості.

Розпізнавання дорожніх знаків Загальні вказівки з безпеки

Доступність розпізнавання дорожніх знаків залежить від певної країни.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатня увага

Відповідальність за кермом, наприклад, вибір необхідної швидкості, залишається за водієм незважаючи на функцію розпізнавання дорожніх знаків. Система не замінює пильності водія.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.
- ▶ Регулюйте швидкість автомобіля залежно від дорожніх умов.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Неможливість розпізнавання камерою дорожніх знаків

Видимість камери може погіршуватися внаслідок впливу різних зовнішніх факторів (наприклад, дощу, туману, снігу, льоду, сильних бризок, зустрічного світла, відблисків, забруднень, пошкоджень).

За певних обставин камера може не розпізнавати дорожні знаки чи розпізнавати їх неправильно, унаслідок чого обмеження швидкості або вказівка про поворот не відображаються чи відображаються неправильно. Під час руху завжди надавайте пріоритетну увагу дорожнім знакам.

- ▶ Під час руху завжди звертайте увагу на дорожні знаки.
- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Завжди стежте за напрямком руху автомобіля.
- ▶ Регулярно очищуйте камеру від бруду, снігу та льоду.
- ▶ Не закривайте камеру сторонніми предметами та періодично перевіряйте її наявність пошкоджень.

Можливості системи

У наведених далі випадках функція розпізнавання дорожніх знаків працює з обмеженнями.

- Сильне забруднення, обледеніння чи закрита камера (наприклад, наклейками)
- Неприятливі погодні умови (наприклад, сильні опади)
- Закриті чи пошкоджені дорожні знаки

Щоб розпізнавальна здатність камери не знижувалася, треба дотримуватися наступного:

- Не закривайте зону огляду камери, розташованої на внутрішньому дзеркалі заднього виду **A**, сторонніми предметами (наприклад, наклейками).
- Завжди очищуйте камеру від бруду, льоду та снігу.

► Ознайомтеся з розділом «Очищення стекол, фар, ліхтарів, пластмасових деталей і поверхонь, датчиків і камер» на с. 313.

i Інформація

Якщо камера не розпізнає дорожній знак, автоматично відображається обмеження швидкості, збережене в навігаційній системі.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та інформаційні повідомлення» на с. 224.

Принцип дії

У разі використання функції розпізнавання дорожніх знаків можуть розпізнаватися обмеження швидкості, а також знаки, які забороняють і дозволяють обгін. Система обробляє дорожні знаки, використовуючи дані з камери **A** і мап навігації, та відображає їх на комбінованій панелі приладів.

Якщо знак діє лише за часом або за певних погодних умов (наприклад, під час руху в умовах туману або по мокрому покритті), відповідний розпізнаний дорожній знак порівнюється з інформацією,

яка надходить від бортових систем автомобіля (наприклад, із даними датчика дощу, навігаційними даними й часом).



рис. 173: Камера на вітровому склі

Елементи індикації



рис. 174: Індикатор дорожніх знаків на комбінованій панелі приладів

- A** Основні дорожні знаки
- B** Додаткові знаки
- C** Указівка про поворот

На комбінованій панелі приладів одночасно може відобразитися до трьох основних дорожніх знаків **A** разом із додатковими знаками **B**. При цьому дорожній знак, що має найвищий пріоритет, розташовується ліворуч.

Указівка про поворот **C** з'являється приблизно за 150 м до нього та не зникає, доки автомобіль не мине поворот.

У житлових зонах і на вулицях, закритих для проїзду транспорту, на індикаторі відображається значення "5 km/h".

Не виїздах на автомагістралі та швидкісній трасі, а також на з'їздах з них, які не позначено відповідними знаками, відображається відповідне обмеження швидкості для шосейних доріг місцевого значення (поза населеними пунктами).

Після ввімкнення запалювання на комбінованій панелі приладів з'являється останнє значення обмеження швидкості. Якщо система не виявила жодного обмеження швидкості або розпізнавання дорожніх знаків недоступне на поточному відрізьку дороги, на комбінованій панелі приладів з'являється відповідне повідомлення.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та інформаційні повідомлення» на с. 224.



Попередження про обмеження швидкості

Під час першого перевищення відповідний дорожній знак блимає.

Якщо перевищити обмеження повторно, він підсвічується.


У системі PCM можна активувати попередження про обмеження швидкості з пороговим значенням 0–10 км/год.

Увімкнення попередження про обмеження швидкості

- ▶  ▶ Автомобіль  ▶ Доп. системи ▶
- ... ▶ Налаштування системи допомоги ▶
- Розпізнавання дорожніх знаків

Система попередження й екстреного гальмування

Загальні вказівки з безпеки

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Робота системи обмежена або неможлива

Система надає допомогу в межах своїх можливостей і не завжди може запобігти аварії.

Відповідальність за дії для уникнення аварії завжди несе водій.

- ▶ Будьте якомога уважніші під час керування.
- ▶ Завжди стежте за ситуацією на дорозі та зоною навколо автомобіля.
- ▶ Завжди будьте готові взяти на себе керування автомобілем у разі відмови або неправильної роботи системи.

Можливості системи

Система в межах своїх можливостей може попереджати про небезпеку лобового зіткнення та виконувати відповідні гальмівні дії (залежно від країни). Однак у деяких випадках вона може неправильно чи невчасно розпізнавати учасників дорожнього руху чи небезпечні ситуації.

Не контролюється зона з боків і позаду автомобіля.

У складних ситуаціях система може видавати помилкові попередження та виконувати небажане гальмування.

Залежно від визначеної небезпечної ситуації система попередження та екстреного гальмування застосовує не всі можливі запобіжні заходи.

Система реагує на швидкість руху, розпізнаючи пішоходів і велосипедистів у діапазоні до 85 км/год. Реагування на автомобілі відбувається в діапазоні швидкості до 250 км/год.

Система **не** реагує на тварин, автомобілі, що переїжджують дорогу, та такі об'єкти, як стовпи, огорожі, рейкові транспортні засоби.

Функція недоступна:

- коли автомобіль рухається заднім ходом;
- якщо несправні стоп-сигнали;
- у разі несправності PSM
- коли система підтримання курсової стійкості Porsche (PSM) вимкнена
- якщо несправний блок керування подушкою безпеки.
- при буксируванні автомобіля з увімкненою світловою аварійною сигналізацією

Робота системи обмежена або неможлива:

- упродовж приблизно 10 секунд після ввімкнення запалювання
- на крутих поворотах.
- за наявності об'єктів, що відбивають сигнал, як-от відбивників, або під час в'їзду в тунель;
- Під час сильного дощу, снігопаду, туману й обледеніння.
- у разі пошкодженого вітрового скла
- У разі пошкодження вітрового скла.
- Якщо вітрове скло дуже забруднене (у зоні передньої камери)
- унаслідок пошкодження бампера (наприклад, під час паркування);

- Якщо радарні датчики забруднено або пошкоджено.
- Якщо несправна адаптивна система круїз-контролю (ACC)
- під час миття автомобіля на автоматичці

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо в автомобілі відображаються попереджувальні й інформаційні повідомлення, їх обов'язково потрібно дотримуватися.

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та інформаційні повідомлення» на с. 224.

Принцип дії

Система попередження та екстреного гальмування може в певних небезпечних ситуаціях уживати заходів щодо захисту водія, пасажирів та інших учасників дорожнього руху.

Залежно від країни використання система попередження та екстреного гальмування має такі функції:

- Попередження про дистанцію (залежить від комплектації)
- Попередження про безпеку зіткнення
- Гальмівний поштовх
- Автоматичне гальмування та допомога під час гальмування
- Запобіжні функції захисту водія та пасажирів (залежно від комплектації)

Камера за вітровим склом, а також радарний датчик адаптивної системи круїз-контролю (ACC) (залежно від комплектації) контролюють простір пе-

ред автомобілем. Система розпізнає загрозу лобового зіткнення з учасниками дорожнього руху (транспортними засобами, пішоходами або велосипедистами).


Інформація

- Дотримуйтеся місцевих правил руху, зокрема щодо умов керування, дистанції до інших транспортних засобів, швидкості тощо. Відповідальність за дотримання місцевих вимог щодо руху завжди несе водій.
- Дотримуйтеся інструкцій щодо вимкнення системи попередження та екстреного гальмування.
- Зверніть увагу на інформацію про налаштування функцій.

► Ознайомтеся з розділом «Увімкнення та вимкнення системи попередження та екстреного гальмування» на с. 197.

► Ознайомтеся з розділом «Налаштування функцій системи попередження й екстреного гальмування» на с. 198.

Попередження про дистанцію¹

Коли система попередження й екстреного гальмування розпізнає небезпеку через надто сильне зближення з транспортним засобом попереду, вона попереджає про це водія індикацією  на комбінованій панелі приладів.

Система може здійснювати розпізнавання в діапазоні швидкості руху приблизно 65–250 км/год.

Попередження про небезпеку зіткнення¹



рис. 175: Попередження про зіткнення на комбінованій панелі приладів

Коли система розпізнає небезпеку зіткнення, вона може застерегти водія за допомогою попереджувального сигналу й відповідної індикації на комбінованій панелі приладів.

Гальмівний поштовх¹

Якщо водій не реагує на попередження про небезпеку зіткнення, до звукового сигналу й індикації на комбінованій панелі додається гальмівний поштовх. Гальмівним поштовхом система привертає увагу до збільшення небезпеки зіткнення. У такій ситуації зіткнення можна уникнути, лише якщо водій змінить траєкторію руху або різко загальмує.

1. Доступність залежить від певної країни.

Автоматичне гальмування та допомога під час гальмування¹

Якщо водій не зреагує на гальмівний поштовх або недостатньо сильно гальмуватиме, система попередження та екстреного гальмування може допомогти водію, поступово збільшуючи гальмівне зусилля, або загальмувати автомобіль до повної зупинки.

Одночасно спрацює попереджувальний сигнал, а на комбінованій панелі приладів з'явиться відповідна індикація. Завдяки зниженню швидкості можна зменшити наслідки можливої аварії.

Інформація

Автоматичне гальмування припиняється, якщо виконати такі дії:

- ▶ Натисніть педаль гальма.
- ▶ До упору натисніть педаль акселератора.
- ▶ Активно керуйте.

Інформація

Після повної зупинки гальмівна система не втримає автомобіль на місці.

- ▶ За потреби натисніть педаль гальма та візьміть на себе керування автомобілем.

Запобіжні функції захисту водія та пасажирів

Покращення натягу ременів безпеки

Перед початком руху слід трохи натягнути ремені безпеки передніх сидінь один раз.

Функція активується, коли автомобіль досягає швидкості 30 км/год або якщо ремені пристібають повторно.

Підготовка ременів безпеки й салону

У критичних ситуаціях система попередження та екстреного гальмування може вживати заходів для підготовки до можливого зіткнення, щоб підвищити ефективність пасивних систем захисту водія та пасажирів. Для цього залежно від ситуації здійснюється попереднє натягування передніх ременів безпеки, піднімаються відкриті бокові стекла і, залежно від обладнання, система даху, та надуюються боковини передніх сидінь (залежно від комплектації).

Запобіжні заходи для захисту водія та пасажирів можуть в межах системи спрацювати в таких ситуаціях:

- під час екстреного гальмування, яке здійснює водій, на швидкості прибл. від 30 км/год;
- під час автоматичного гальмування, яке здійснює система автомобіля.

Щойно небезпека зіткнення мине й буде досягнуто стабільного режиму руху, додаткові дії з підготовки салону завершуються, а натяг ременів безпеки послаблюється.

Можливості системи

- У разі повторної активації (наприклад, під час занять із безпеки руху) натяг ременів поступово збільшується, унаслідок чого ослаблення натягу ременів може не відбуватися. У такому

випадку потрібно відстебнутися та знову пристебнутись або вимкнути систему попередження та екстреного гальмування.


- У разі пошкодження реверсивного переднатягувача ременів безпеки робота превентивних систем безпеки обмежується.
- Після аварії переднатягувач ременя безпеки може бути пошкоджений. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- Коли роботу системи PSM обмежено або вимкнено, запобіжні функції захисту водія та пасажирів системи попередження та екстреного гальмування не активні.

Увімкнення та вимкнення системи попередження та екстреного гальмування

ПРИМІТКА

- ▶ Систему попередження та екстреного гальмування слід вимикати в таких ситуаціях:
 - під час руху за межами доріг загального користування;
 - Під час транспортування, наприклад на евакуаторі, автовозі, потязі або судні.
 - Під час буксирування.

1. Доступність залежить від певної країни.

▶  ▶ Допоміжні системи ▶ Основні допом. сист. ▶ Сист. поперед./екстр. гальм.


➔ Якщо роботу системи попередження та екстреного гальмування обмежено або вона вимкнена, на комбінованій панелі приладів з'являється відповідна індикація.

▷ Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 199.

Інформація

Функція активується автоматично після вмикання запалювання.

Налаштування функцій системи попередження й екстреного гальмування

▶  ▶ Допоміжні системи ▶ Основні допоміжні системи ▶ Система попередження й екстреного гальмування ▶ Попередження про дистанцію

Зазначені нижче функції можна вмикати й вимикати.

- **Попередження про дистанцію**
Також можна встановити час попередження.
- **Попередження про небезпеку зіткнення**
Також можна встановити час попередження.

Відображення та введення даних

Комбінована панель приладів

Огляд комбінованої панелі приладів

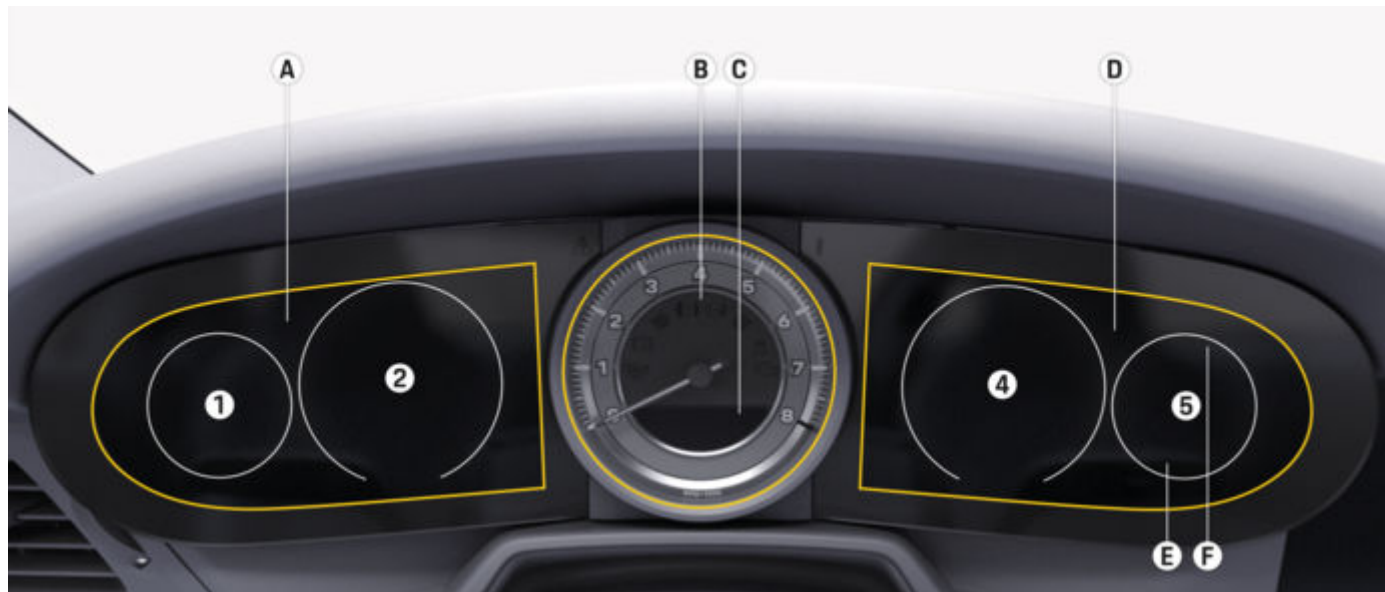


рис. 176: Комбінована панель приладів

Робота з меню областей

Перехід між областями й вибір у меню виконується за допомогою багатфункціонального кермового колеса.

► Ознайомтеся з розділом «Керування комбінованою панеллю приладів» на с. 201.

А – Індикація Speed & Assist

В областях 1 і 2 відображається інформація про час, температуру зовнішнього повітря, швидкість автомобіля, а також дані навігаційної системи й допоміжних систем.

Налаштування індикації швидкості та допоміжних систем (Speed & Assist):

► Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 234.

В – Тахометр

Початок червоної зони на шкалі тахометра є візуальним попередженням про досягнення максимально допустимої частоти обертання двигуна.

C – Цифровий спідометр

На цифровому спідометрі відображається інформація про швидкість, положення важеля селектора та ввімкнену передачу.

D – Індикація Car & Info

В областях **4** та **5** відображається інформація про програму руху, стан автомобіля, дані систем навігації, підтримки водія, а також допоміжних систем. Налаштування індикації інформації про стан автомобіля (Car & Info):

► Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 234.

E – Показчик рівня пального в баку

ПРИМІТКА

Нестача пального може призвести до пошкодження системи очистки відпрацьованих газів.

- Ніколи не допускайте повного використання пального в баку.
- Коли з'явиться повідомлення про низький рівень пального, намагайтеся знижувати швидкість на поворотах.

Змінення нахилу автомобіля (наприклад, рух зі спуску або на підйом) може викликати незначні відхилення у відображенні рівня пального.

Попередження про використання резервного залишку

Якщо запас ходу опускається нижче значення, визначеного для конкретної моделі, з'являється відповідне попереджувальне повідомлення.

- Якнайшвидше заправте автомобіль паливом.

► Ознайомтеся з розділом «Заправка» на с. 341.

Інформація

Індикатор залишкового запасу ходу заснований на попередній витраті палива і показує залишковий запас ходу при незмінному стилі водіння та профілі руху. Зміни у стилі водіння, круті сходи, їзда на коротких міських маршрутах або з холодним двигуном можуть вплинути на досяжний залишковий запас ходу.

Позначення розташування кришки паливного бака




Стрілка вказує на бік автомобіля, де розташовано кришку паливного бака.

F – Індикація температури охолоджувальної рідини

ПРИМІТКА

Зависока температура охолоджувальної рідини може призвести до пошкодження двигуна.

Якщо температура охолоджувальної рідини висока, показчик піднімається до максимального рівня. На комбінованій панелі приладів відобразиться попереджувальне повідомлення. Індикатор  світиться або блимає.

- Якщо показчик перемістився в червону зону, негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці й вимкніть двигун. Не продовжуйте рух.

Смуга в лівій зоні – двигун холодний

- Намагайтеся не допускати роботи механізму на високих обертах і значного навантаження на двигун.

Смуга в середній зоні – нормальна робоча температура двигуна

- За високої зовнішньої температури та значного навантаження на двигун смуга покажчика може переміститися до червоної зони.

Смуга в червоній зоні – зависока робоча температура двигуна

- Якщо рівень охолоджувальної рідини занижений, у разі значного нахилу автомобіля (наприклад, на похилому спуску) або під час довготривалого поперечного прискорення на поворотах (наприклад, під час руху по колу) може з'явитися попереджувальне повідомлення. Якщо після відновлення нормальних умов експлуатації автомобіля попередження не зникає, перевірте рівень охолоджувальної рідини.

► Ознайомтеся з розділом «Охолоджувальна рідина» на с. 301.

F – Показчик тиску нагнітання

Залежно від комплектації автомобіля показчик тиску нагнітання може відобразитися на дисплеї.

Керування комбінованою панеллю приладів

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Налаштування та керування під час руху

Налаштування багатофункціонального кермового колеса, інформаційно-розважальної системи тощо й керування ними може відволікти від контролю за ситуацією на дорозі. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Користуйтеся цими компонентами, тільки якщо це дозволяє дорожня ситуація.
- ▶ У разі сумнівів зупиніть автомобіль у безпечному місці й починайте тривале використання й налаштування лише після повної зупинки автомобіля.

Комбінована панель приладів працює, тільки коли автомобіль готовий до роботи. З міркувань безпеки деякі функції доступні, тільки коли автомобіль стоїть на місці.

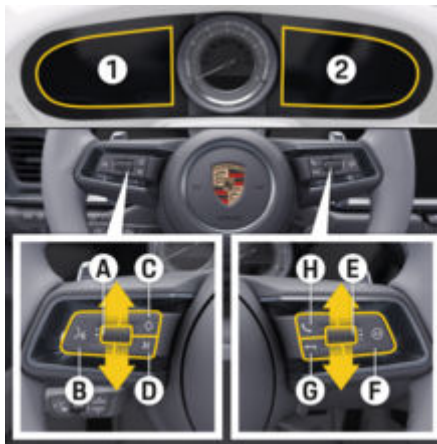


рис. 177: Керування комбінованою панеллю приладів за допомогою багатофункціонального кермового колеса

А – Регулювання рівня гучності й вимкнення звуку під час відтворення аудіозаписів із носія

- ▶ Регулювання рівня гучності: поверніть регулятор А (рис. 177) вгору або вниз.
- ▶ Вимкнення звуку: Натисніть регулятор А (рис. 177).

В – Виклик системи голосового керування

- ▶ Натисніть кнопку В (рис. 177).

С – Програмування кнопки швидкого доступу

Програмування кнопки швидкого доступу

- ▶ Кнопка С (рис. 177) (кнопка ⬠). Кнопки на кермовому колесі та на кнопковій панелі можна запрограмувати окремо.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Налаштування автомобіля» на с. 234.

Д – Відтворення наступної радіостанції/композиції

- ▶ Натисніть кнопку Д (рис. 177).

Е – Прокручування й вибір меню й функцій на дисплеї Speed & Assist (1) і на дисплеї Car & Info (2)

- ▶ Прокручування: поверніть регулятор Е (рис. 177) угору або вниз.
- ▶ Вибір/введення: натисніть регулятор Е (рис. 177).

F – Перемикання між дисплеєм Speed & Assist (1) та дисплеєм Car & Info (2)

- ▶ Натисніть кнопку F (рис. 177).

G – Повернення на один або декілька рівнів вибору на дисплеї Car & Info (2)

- ▶ Натисніть кнопку G (рис. 177).

H – Відповідь на телефонні виклики

- ▶ Натисніть кнопку H (рис. 177).

Вибір параметрів і увімкнення функцій

Про вибір параметра й увімкнення функції свідчить відповідний символ перед назвою налаштування.

Вибір одного з кількох параметрів



- Параметр вибрано.
- Параметр не вибрано.

Увімкнення та вимкнення функції

- Функцію увімкнено.
- Функцію деактивовано.

Налаштування варіантів огляду на комбінованій панелі приладів

Натисканням, утриманням та переміщенням можна заповнити різною інформацією про автомобіль 4 поля. Один вид інформації про автомобіль не можна призначити кільком полям.

▶  ▶ Налаштування  Дисплеї ▶ Комбінована панель приладів ▶ Користувацький огляд

Користувацький варіант огляду можна відтак обрати на комбінованій панелі приладів.

▶ Користувацький ▶ вигляд ▶ автомобіля

Індикатори на комбінованій панелі приладів

Окремі індикатори працюють лише після повної зупинки автомобіля.

У цьому посібнику не всі функції описано детально. Проте наведені приклади показують принцип функціонування та дають змогу зрозуміти структуру меню. На першому рівні меню відкривається поворотом регулятора вниз/вгору. На другому рівні перш ніж прокручувати меню, по-




рис. 178: Індикатори на комбінованій панелі приладів

трібно натиснути регулятор. Щоб вийти з другого рівня та перейти до відображення індикатора, потрібно натиснути кнопку «Назад».

Прилад	Індикатор	Можливості/деталі індикації	Де це описано
1	▶ Час, зовнішня температура, дата	Індикація цифрового чи аналогового годинника, зовнішньої температури та дати. Вибір індикації можна налаштувати в системі PCM.	▶ С. 234
1	▶ Компас	Індикація компаса.	–
2	▶ Спідометр	Індикація спідометра.	–

Прилад	Індикатор	Можливості/деталі індикації	Де це описано
2	▶ Лічильник пробігу та добового пробігу	Індикація лічильника пробігу та добового пробігу. Якщо лічильник добового пробігу досягає значення 9999 км або 6213 миль, його показники скидаються. Скидання лічильника добового пробігу ▶ Поворотну ручку на багатофункціональному кермі E (С. 201) слід натиснути й утримувати. Лічильник добового пробігу почне блимати. Щойно він блимне тричі, його показники буде скинуто на «0».	–
2	▶ Дорожні знаки	Індикація до 3 поточних дорожніх знаків.	▶ С. 193
2	▶ Допоміжний екран	Налаштування й індикація адаптивної системи круїз-контролю (ACC). Налаштування й індикація системи Porsche InnoDrive (PID). Індикація системи допомоги зміни смуги руху. Індикація системи контролю смуги руху. Індикація круїз-контролю.	▶ С. 105 ▶ С. 160 ▶ С. 185 ▶ С. 181 ▶ С. 190
2	▶ Навігаційна система	Індикація навігаційної інформації (указівки щодо поворотів тощо).	▶ С. 243

Прилад	Індикатор	Можливості/деталі індикації	Де це описано
4	▶ Телефон	Використання підключеного телефону.	▷ С. 251
4	▶ Автомобіль	Індикація інформації про автомобіль (інформація, повідомлення, інтервали сервісного обслуговування та рівні заповнення).	▷ С. 207
4	▶ Поїздка	Індикація та скидання інформації про поїздку (середній рівень витрати пального, запас ходу, тривалість поїздки тощо).	▷ С. 203
4/5	▶ Мапа	Перегляд мапи та налаштування її вигляду.	▷ С. 243
4	▶ Sport Chrono	Відлік часових проміжків за допомогою секундоміра.	▷ С. 248
4	▶ G-Force	Індикація поточних і досягнутих максимальних значень сил поздовжнього та поперечного прискорення у вигляді кругової діаграми.	–
4	▶ Повний привод	Індикація співвідношення поточного розподілу крутного моменту між передньою та задньою осями у вигляді гістограми.	–
4	▶ Тиск у шинах	Індикація системи контролю тиску в шинах.	▷ С. 317
4	▶ Система нічного бачення	Індикація системи нічного бачення з тепловізійним розпізнаванням.	▷ С. 153

Прилад	Індикатор	Можливості/деталі індикації	Де це описано
4	▶ Потужність	Індикація потужності та крутного моменту.	–
4	▶ Помічник перемикання передач	Індикація помічника перемикання передач для спортивного стилю керування.	▶ С. 140
4	▶ Мультимедіа	Індикація активних мультимедіа (наприклад, радіо).	▶ С. 240
4	▶ Програма руху	Індикація вибраної програми руху.	▶ С. 131
4	▶ Зменшений	Відображення зменшеного виду. За допомогою кнопки  праворуч на багатофункціональному кермовому колесі можна перемкнутися на класичний вид.	–
5	▶ Показчик рівня пального в баку та запас ходу	Індикація рівня пального в баку та запасу ходу.	–
5	▶ Показчик температури охолоджувальної рідини	Індикація температури охолоджувальної рідини.	–
5	▶ Кілометри до пункту призначення	Індикація числа кілометрів до пункту призначення (під час руху за маршрутом).	–

Використання помічника перемикач передач



рис. 179: Вигляд помічника перемикач передач й індикатора наступної передачі

✓ Автомобілі з механічною коробкою передач.

▶ Помічник перемикач передач

Якщо вибрано спортивний стиль керування, відображається індикатор увімкнення наступної передачі. За допомогою сегментів, колір яких змінюється, система допомоги показує, що потрібно увімкнути наступну (вищу) передачу. Колір сегментів змінюється в такій послідовності: білий, жовтий, червоний.

Якщо всі сегменти відображаються червоним кольором, поруч з індикатором поточної передачі відображається знак + як підказка увімкнути наступну передачу.

Налаштування та відображення персонального обмеження швидкості з попередженням про перевищення

Якщо в РСМ встановлено й увімкнено таке персональне обмеження швидкості, у разі його перевищення відобразатиметься відповідне попереджувальне повідомлення на комбінованій панелі приладів і лунатиме звуковий сигнал.

Наприклад, ця функція може використовуватися для нагадування водієві про обмеження швидкості для встановлених на автомобілі шин.

Вибір персонального обмеження швидкості в РСМ

1. ▶ Налаштування ▶ Системи допомоги ▶ Персональні обмеження швидкості

2. Виберіть **Обмеження 1** або **Обмеження 2**. Щоб задати швидкість, виберіть і встановіть потрібну швидкість.

➔ Коли обмеження активне, вибрана швидкість відображається червоним на дисплеї швидкості та допоміжних систем комбінованої панелі приладів.

- Обмеження швидкості увімкнено.
- Обмеження швидкості вимкнено.

Відображення інформації про автомобіль

Відображення різноманітної інформації про автомобіль

▶ Автомобіль ▶ Вид ▶ Автомобіль

Відображення повідомлень

▶ Автомобіль ▶ Повідомлення

Відображаються актуальні попереджувальні вказівки та повідомлення.

Символ попередження в нижній області вказує на кількість наявних важливих попереджувальних указівок.

Індикація інтервалів сервісного обслуговування

▶ Автомобіль ▶ Техобслуговування

Виберіть потрібний інтервал обслуговування.

Указує час виконання наступного технічного обслуговування.

Попереджувальні та контрольні лампи

ПРИМІТКА

Про несправності сповіщають індикатори. Вони гаснуть лише після усунення причини несправності.

У вказаних далі випадках потрібно звертатися на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.

- ▶ Індикатор горить або блимає, коли двигун увімкнено (під час руху).
- ▶ Для виконання цих робіт Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Залежно від комплектації автомобіля наявні такі індикатори й контрольні лампи:



Попереджувальний індикатор температури охолоджувальної рідини

Температура охолоджувальної рідини за висока.

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці й не продовжуйте рух.
- ▶ Вимкніть двигун і зачекайте, доки він охолоне.
- ▶ Перевірте радіатори, внутрішні й зовнішні повітрязабірники автомобіля та переконайтеся, що вони не забруднені. Перевірте рівень охолоджувальної рідини.
- ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Охолоджувальна рідина» на с. 301.



Попереджувальний індикатор Porsche Active Suspension Management (PASM)

Можливо, система Porsche Active Suspension Management (PASM) не працює належним чином.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Активна система керування підвіскою Porsche (PASM)» на с. 159.



Попереджувальний індикатор подушки безпеки

Можливо, система подушок безпеки несправна.

- ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Системи подушок безпеки» на с. 66.



Попереджувальний індикатор ременя безпеки

Ремень безпеки не пристебнуто або пристебнуто неправильно.

- ▶ Правильно пристебніть ремень безпеки.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Ремені безпеки» на с. 92.



Попереджувальний індикатор гальмівної системи

Індикатор **світиться** постійно: стоянкове гальмо ввімкнено або гальмівна система несправна.

Якщо гальмівна система несправна:

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.
- ▶ Не продовжуйте рух. Зупиніть автомобіль у безпечному місці, вимкніть двигун.
- ▶ Викличте аварійну службу та, якщо потрібно, евакуатор.
- ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальма» на с. 129.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальмівна рідина» на с. 300.

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

**Попереджувальний індикатор гальмівної системи**

Індикатор **блимає**: стоянкове гальмо несправне.

- ▶ Якщо несправність виникає часто чи не зникає, якнайшвидше усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальма» на с. 129.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальмівна рідина» на с. 300.

**Індикатор гальмівної системи**

Індикатор **світиться** постійно: Гальмівна система несправна.

- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальма» на с. 129.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальмівна рідина» на с. 300.

**Індикатор системи керування двигуном**

Виявлено критичну несправність приводної системи чи системи заряджання.

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.
- ▶ Не продовжуйте рух. Зупиніть автомобіль у безпечному місці, вимкніть двигун.
- ▶ Викличте аварійну службу та, якщо потрібно, евакуатор.
- ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹

**Попереджувальний індикатор системи керування двигуном**

Виявлено несправність приводної системи чи системи заряджання.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

**Центральний попереджувальний індикатор**

Відображається чи збережено щонайменше одне попереджувальне повідомлення.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та інформаційні повідомлення» на с. 224.

**Попереджувальний індикатор зношування гальмівної накладки**

Гальмівні накладки зношені.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Якнайшвидше замініть гальмівні накладки, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальма» на с. 129.

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.



Попереджувальний індикатор електричного стоянкового гальма

Індикатор **світиться** постійно: стоянкове гальмо несправне.

- ▶ Якщо несправність виникає часто чи не зникає, якнайшвидше усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Система підтримання курсової стійкості Porsche (PSM)» на с. 169.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Гальма» на с. 129.



Індикатор системи підтримання курсової стійкості Porsche (PSM)

Індикатор **блимає**: триває процес регулювання системи підтримання курсової стійкості Porsche (PSM). Ознайомтеся з розділом «Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)» на с. 169.

Індикатор **світиться** постійно: система підтримання курсової стійкості Porsche (PSM) вийшла з ладу. Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Уникайте інтенсивного прискорення та вповільнення, а також граничних навантажень на поворотах.
- ▶ Якщо несправність виникає часто чи не зникає, якнайшвидше усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)» на с. 169.



Попереджувальний індикатор PSM OFF

Систему підтримання курсової стійкості Porsche (PSM) вимкнено.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)» на с. 169.



Попереджувальний індикатор антиблокувальної системи (ABS)

Антиблокувальна система (ABS) або система підтримання курсової стійкості Porsche (PSM) несправна. Можливо, система підсилення гальма несправна.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Якщо можливо, уникайте різкого гальмування. Беріть до уваги, що гальмівний шлях збільшився.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management (PSM)» на с. 169.



Попереджувальний індикатор системи підсилення кермового управління

Підсилення керма вийшло з ладу, обмежене або несправне.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування для усунення несправності.¹

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

**Індикатор системи повного привода**

Виявлено несправність системи повного привода автомобіля.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

**Попереджувальний індикатор тиску в шинах**

Індикатор може блимати або світитися під час програмування нових установлених коліс або датчиків тиску в шинах, у разі зниження тиску в одній або декількох шинах, наявності дефекту чи тимчасової помилки системи контролю тиску в шинах (TRM).

- ▶ Зменште швидкість і змініть режим руху відповідно до ситуації. Уникайте різкого гальмування та маневрування за допомогою кермового колеса.
- ▶ Зупиніть автомобіль у безпечному місці, вимкніть двигун. Перевірте вказану на дисплеї шину на наявність пошкоджень. За потреби застосуйте герметик. За першої ж нагоди відкрийте тиск у шинах.
- ▶ Якщо несправність виникає часто чи не зникає, негайно усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

**Попереджувальна лампа для сповіщення про відстань**

Небезпека через надто сильне зближення.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Принцип дії» на с. 196.

**Індикатор системи підтримки екстреного гальмування та системи попереджень**

Сист. попер./екстр. гальм. та системи попереджень обмежено.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якщо несправність виникає часто чи не зникає, якнайшвидше усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Принцип дії» на с. 196.

**Попереджувальний індикатор системи Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)**

Доповнена система динамічного освітлення Porsche (PDLS Plus) несправна.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якщо несправність виникає часто чи не зникає, якнайшвидше усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.



Індикатор освітлення

Можливо, освітлення автомобіля несправне.

Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.

- ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якнайшвидше усуньте несправність, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹



Контрольна лампа системи нічного бачення

Система нічного бачення ввімкнена.

▶ Ознайомтеся з розділом «Система нічного бачення» на с. 153.

HOLD Контрольний індикатор функції HOLD

Функція HOLD увімкнена. Автомобіль автоматично втримується в нерухомому стані.

▶ Ознайомтеся з розділом «Загальні вказівки з безпеки» на с. 142.



Контрольна лампа ближнього світла

Ближнє світло ввімкнено.



Контрольна лампа системи динамічного дальнього світла

Система динамічного дальнього світла ввімкнена.

Дальнє світло автоматично вмикається та вимикається залежно від дорожньої ситуації.

▶ Ознайомтеся з розділом «Світло» на с. 144.



Контрольна лампа дальнього світла

Дальнє світло ввімкнено.

▶ Ознайомтеся з розділом «Світло» на с. 144.



Контрольна лампа задньої протитуманної фари

Увімкнено задні протитуманні фари.

▶ Ознайомтеся з розділом «Світло» на с. 144.



Контрольна лампа фази нагрівання каталітичних нейтралізаторів

Під час фази нагрівання каталітичних нейтралізаторів крутний момент двигуна зменшується. У цей час на комбінованій панелі приладів відображається символ. Щойно каталітичні нейтралізатори нагріються до робочої температури, цей символ зникне.



Показчик повороту ліворуч



Показчик повороту праворуч



Попереджувальний індикатор системи контролю відпрацьованих газів (Check Engine)

Індикатор може блимати чи світитися за наявності несправностей (наприклад, пєребоїв запалювання), які можуть призвести до підвищення рівня шкідливих викидів або супутніх пошкоджень.

- ▶ Негайно зменште кількість обертів і навантаження на двигун.
- ▶ При необхідності зупиніть автомобіль у безпечному місці. Переконайтеся, що займісті матеріали, наприклад суха трава або листя, не торкаються гарячої системи випуску відпрацьованих газів.
- ▶ Дотримуйтесь інструкції щодо дій у разі несправності системи контролю відпрацьованих газів.

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)

Короткий огляд PCM

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи цього розділу.

Зверніть особливу увагу на те, що наведені в цьому короткому огляді дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

















рис. 180: Регулятор гучності та поворотно-натискна кнопка



рис. 181: Области сенсорного дисплея

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Увімкнення системи PCM	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Увімкніть запалювання чи натисніть регулятор гучності A (рис. 180). 	—
Вимкнути систему PCM	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Вимкніть запалювання чи натисніть й утримуйте регулятор гучності A (рис. 180). 	—
Регулювання гучності	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Повернути регулятор гучності A (рис. 180). — або — Поверніть регулятор гучності на багатофункціональному кермовому колесі. <p>Вимкнення звуку: Натисніть регулятор гучності A (рис. 180) або регулятор гучності (регулятор) на багатофункціональному кермовому колесі.</p>	—

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Керування системою PCM	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Для керування PCM використовуйте поворотно-натискну кнопку B (рис. 180). 	C. 217
Використовувати загальний пошук	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Введіть запит в області пошуку C (рис. 181) або скористайтеся функцією голосового введення. 	–
Показати індикацію часу, з'єднання та стану й використовувати опції	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Використати область стану D (рис. 181). Вибираючи символи стану, можна відкривати налаштування відповідних параметрів (наприклад, іонізатора, пристрою відкривання гаражних воріт). 	C. 217
Налаштувати сортування додатків	<ul style="list-style-type: none"> ✓  вибрано. ▶ В області стану D (рис. 181) ⋮ натисніть Налаштування сортування додатків. 	C. 238
Викликати екран MyScreen	<ul style="list-style-type: none"> ▶ На головному екрані  проведіть пальцем ліворуч. З'явиться екран MyScreen . 	C. 238
Налаштування екрана MyScreen	<ul style="list-style-type: none"> ✓ З'явиться екран MyScreen . ▶ В області стану D (рис. 181) ⋮ натисніть Налаштування MyScreen. 	C. 238
Відкрити головне меню та підменю й скористатися вмістом	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Використовуйте головне меню E (рис. 181), а також область вмісту та взаємодії F (рис. 181). 	C. 216

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Запустити майстер налаштувань	<p>Під час першого запуску системи PCM на екрані з'являється майстер налаштувань, за допомогою якого можна налаштувати основні параметри системи PCM.</p> <p>Запуск майстра налаштувань вручну:</p> <ul style="list-style-type: none"> -  ► Налаштування  Майстер налаштувань 	-
Активация/деактивация конфіденційного режиму (доступність залежить від країни)	<ul style="list-style-type: none"> -  ► Налаштування  Натисніть Налаштування Porsche Connect ► Конфіденційний режим. 	С. 259
Показати інформацію про інтервали сервісного обслуговування	<ul style="list-style-type: none"> ► Натисніть  ► Техобслуговування . <p>Указує час виконання наступного технічного обслуговування.</p>	-
Змінити налаштування системи й автомобіля	<ul style="list-style-type: none"> ► Натисніть  ► Налаштування  ► Система/Автомобіль. 	С. 234
Відображення інформації про автомобіль	<ul style="list-style-type: none"> ► Натисніть  (див. Е (рис. 181)) Рух. 	-
Показати сповіщення	<ul style="list-style-type: none"> ►  В області змісту та взаємодії F натисніть (рис. 181). 	С. 233

Центральний дисплей

Відображення вмісту PCM







Сенсорний дисплей на приладній панелі

A – Головний екран і MyScreen

► Ознайомтеся з розділом «Головний екран і MyScreen» на с. 238.

B – Головне меню (головна область керування)

Головне меню складається з п'яти розділів:

-  Головний екран/ MyScreen
-  Навігація
-  Мультимедія
-  Телефон
-  Автомобіль

Сортування значків

1. Утримуйте будь-який значок у головній робочій зоні.
 - ➔ **Режим сортування** можна вибрати, торкнувшись.
2. Відсортуйте значки за бажанням.
3. Торкнувшись **Закрити**, можна завершити режим сортування.

► Ознайомтеся з розділом «Керування системою PCM» на с. 217.

Основну робочу зону можна налаштувати окремо.

► Ознайомтеся з розділом «Налаштування головного екрана та MyScreen» на с. 238.

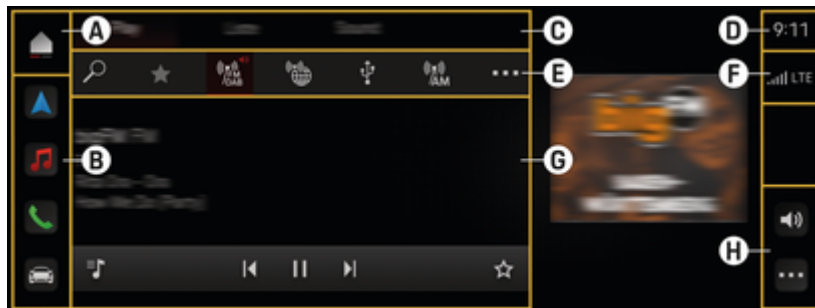


рис. 182: Елементи керування сенсорним дисплеєм на приладній панелі

C – Рядок швидкого фільтра/глобальний пошук (область керування пошуком)

Залежно від вибраного меню в цій області відображається рядок із пунктами меню для області (рядок швидкого фільтра). На головному екрані в цьому місці відображається загальний пошук.

D – Час/температура

► Ознайомтеся з розділом «Керування системою PCM» на с. 217.

E – Панель фільтра

Відображається панель фільтра для вибраного меню.

F – Значки підключення та стану

► Ознайомтеся з розділом «Диспетчер пристроїв» на с. 237.

G – Область вмісту та взаємодії

H – Параметри та найважливіші налаштування залежно від області вмісту та взаємодії

У розділі параметрів можна здійснювати контекстні налаштування відповідної індикації окремо для кожного екрана.

Важливі вказівки з керування

Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM) є центральним блоком керування. Для економного використання заряду акумулятора після вимкнення запалювання система PCM через кілька хвилин вимикається автоматично.

З міркувань безпеки деякі функції доступні, тільки коли автомобіль стоїть на місці.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Налаштування та керування під час руху

Налаштування багатофункціонального кермового колеса, інформаційно-розважальної системи тощо й керування ними може відволікти від контролю за ситуацією на дорозі. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Користуйтеся цими компонентами, тільки якщо це дозволяє дорожня ситуація.
- ▶ У разі сумнівів зупиніть автомобіль у безпечному місці й починайте тривале використання й налаштування лише після повної зупинки автомобіля.

Керування системою РСМ

рис. 183: Користування сенсорним дисплеєм

A Натискання (вибір)

Швидко торкніться пальцем сенсорного дисплея. Приклад: Вибір функції або активація/деактивація прапорця.

B Натискання й утримування (тривале натискання)

Торкніться та на деякий час затримайте палець на сенсорному дисплеї. Приклад: для установлення пункту призначення на карті (у системі навігації).

C Горизонтальний рух

Горизонтально проведіть пальцем уздовж сенсорного дисплея. Наприклад, для горизонтального прокручування списку.

D Вертикальний рух (прокручування та зміна)

Вертикально проведіть пальцем по сенсорному дисплею. Приклад: для вертикального прокручування вмісту.

E вертикальний рух (зміна)

Двічі швидко торкніться одним пальцем сенсорного дисплея, щоб збільшити фрагмент.

F Масштабування

Розведіть два пальці на сенсорному дисплеї, щоб збільшити фрагмент.

Керування системою РСМ за допомогою поворотно-натискної кнопки й інших кнопок

рис. 184: Використання поворотно-натискної кнопки

1. Повертайте поворотно-натискну кнопку **A** (рис. 184), щоб вибрати потрібну функцію.
2. Щоб увімкнути вибрану функцію, натисніть поворотно-натискну кнопку **A** (рис. 184).
3. Використовуйте кнопку **B** (рис. 184), щоб перейти на попередній рівень.
4. Використовуйте кнопку **OPT C** (рис. 184), щоб відобразити найважливіші параметри для кожного пункту меню.

Виклик меню**Відкриття головного меню**

- ▶ Натисніть меню в головній області керування (наприклад,).

Відкриття підменю

- ▶ Натисніть пункт меню в рядку швидкого фільтра (наприклад, **Контакти**).

Відображення налаштувань залежно від пункту меню

✓ Потрібне меню вибрано.

- ▶ Натисніть на значок параметрів **...**.
 - ➔ Відкриються налаштування й інші функції відповідної області вмісту або взаємодії.

Регулювання індикації часу або температури

- ▶ В області стану натисніть позначення часу **9:11** або температури, щоб налаштувати індикацію.

Для налаштування РСМ:

- ▶ **🏠** ▶ **Налаштування** **⚙️** **Елементи інтерфейсу** ▶ **Центральний дисплей**

Введення тексту та символів

Поле введення відображається, якщо можна ввести текст чи символи (наприклад, пункт призначення в системі навігації або ключові слова пошуку). Якщо натиснути на результат пошуку, список розширяться.



рис. 185: Клавіатура сенсорного дисплея

- A** Назад
- B** Поточна позиція курсора

- C** Автовыправление й пропозиції запитів
- D** Онлайн-пошук (доступно залежно від країни)
- E** Перемикання режимів введення літер, цифр або спеціальних символів
- F** Інтегрований пошук (пошук на накопичувачі в системі РСМ та Інтернеті)
- G** Уставлення пробілу
- H** Розширення списку результатів
- I** Область пошуку (доступно залежно від країни)
- J** Видалення введених даних
- K** Введення рукописного тексту (літер або символів за допомогою сенсорного дисплея) (доступність залежить від країни)
- L** Перелік результатів

Існують різні способи введення тексту та символів.

Введення за допомогою клавіатури

1. Натисніть поле введення.
 - ➔ З'явиться клавіатура.
2. Введіть потрібний текст або символи.
3. Для введення умлаута натисніть потрібну літеру й утримуйте деякий час.
 - ➔ Відобразиться вікно з умлаутами для відповідної літери.

Введення за допомогою поворотно-натискної кнопки

1. Повертайте поворотно-натискну кнопку (рис. 184), щоб вибрати потрібну літеру або символ.
2. Натисніть кнопку, щоб ввести вибрану літеру або символ.
3. За допомогою кнопки перейдіть із вікна введення символів до переліку результатів.

4. За допомогою кнопки перейдіть із переліку результатів у вікно введення символів.

Введення за допомогою поля для рукописного введення



рис. 186: Рукописне введення

Функція введення рукописного тексту (залежно від країни), доступна на панелі керування центральною консоллю, розпізнає такий текст і дає змогу писати літери й символи безпосередньо пальцем.

1. Виберіть , щоб відкрити вікно введення рукописного тексту.
2. Напишіть потрібні символи пальцем.
3. Щоб поставити пробіл, проведіть пальцем уздовж екрана зліва направо (для мов меню з напрямком письма справа наліво: урахуйте напрямок письма).
4. Щоб видалити введені дані, проведіть пальцем уздовж екрана справа наліво (для мов меню з напрямком письма справа наліво: урахуйте напрямок письма).

Голосове введення

Для введення тексту та цифр можна використовувати систему голосового керування (наприклад, під час набору номера телефону чи введення пункту призначення).

Докладніше про використання системи голосового керування:

► Ознайомтеся з розділом «Система голосового керування» на с. 220.

Перегляд посібника в системі РСМ

✓ Автомобіль стоїть на місці.

►  ► Посібник

Система голосового керування

Короткий огляд системи голосового керування

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені в цьому короткому огляді дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche Communication Management (PCM):

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 213.

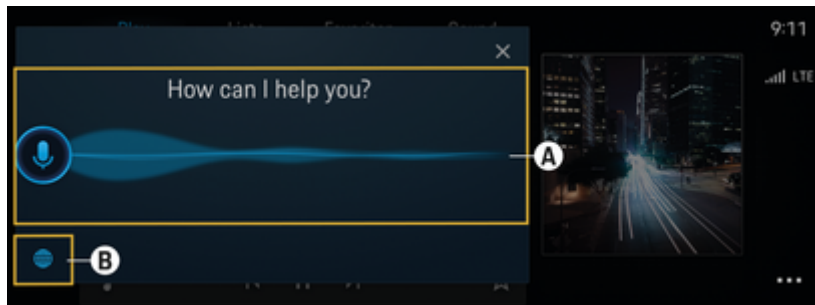







рис. 187: Використання системи голосового керування

Мета	Необхідні дії	Де це описано?
Запуск системи голосового керування	<ul style="list-style-type: none"> ► Натисніть кнопку  на кермовому колесі. ► Промовте «Гей, Porsche» (функцію потрібно активувати). ► Натисніть  ►  ►  у системі PCM. <p>Пролунає звуковий сигнал і з'явиться відповідне вікно (див. A (рис. 187)) в системі PCM.</p>	► С. 221
Відкрити налаштування системи голосового керування	<ul style="list-style-type: none"> ► Натисніть  (див. B (рис. 187)) у системі PCM. 	► С. 273

Через різні можливості використання описані тут функції представлено не в усіх моделях, варіантах для певних країн і комплектаціях.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Погіршення розпізнавання мови

У стресових ситуаціях голос може змінюватися. Через це за деяких обставин потрібний телефонний зв'язок може бути встановлено недостатньо швидко або не встановлено взагалі.

- ▶ Не використовуйте голосове керування в екстрених ситуаціях.
- ▶ Наберіть номер екстреного зв'язку за допомогою центрального дисплея.

Система голосового керування зв'язується з водієм, щоб допомогти в керуванні та виконанні різноманітних завдань під час поїздки.

Це асистент, якого можна використовувати в інтерактивному режимі. Система голосового керування діє та реагує на голосові команди, дає пропозиції, обробляє пошукові запити й враховує дані про стан навколишнього середовища.

За допомогою голосових команд можна легко активувати потрібні функції кондиціонування, ергономіки, мультимедіа, навігації та телефона, а також керувати ними.

Система голосового керування також містить функцію довідки.


Використання системи голосового керування

- ✓ Запалювання ввімкнено.
- ✓ Не вибрано передачу заднього ходу.
- ✓ Телефонна розмова не ведеться.
- ✓ Систему ParkAssistent вимкнено.




Запуск системи голосового керування за допомогою кермового колеса



рис. 188: Кермове колесо з кнопкою голосового керування






1. Натисніть кнопку  на кермовому колесі.
 - ➔ Пролунає звуковий сигнал і з'явиться відповідне вікно в системі PCM.
2. Промовте голосову команду.

Увімкніть систему голосового керування за допомогою системи PCM

1. Натисніть    у системі PCM.
 - ➔ Пролунає запит на введення команди і з'явиться відповідне вікно в системі PCM.
2. Промовте голосову команду.


Результати пошуку обмежуються вибраним наразі рядком швидкого фільтра. Наприклад, якщо вибрано рядок швидкого фільтра «Мультимедіа», відобразатимуться тільки результати пошуку для цієї категорії.

Запуск системи голосового керування за допомогою фрази «Гей, Porsche»

1.   Налаштування   Система голосового керування  Активація фразою «Гей, Porsche»
2. Промовте «Гей, Porsche» та потрібну голосову команду.


Призупинення системи голосового керування

- ✓ Система голосового керування активна і очікує на голосову команду.

- ▶ Натисніть  у системі PCM.
 - ➔ Діалог призупиняється. Його можна відновити, вибравши ще раз.

Вимкнення системи голосового керування

- ✓ Система голосового керування активна і очікує на голосову команду.

- ▶ Натисніть кнопку  на кермовому колесі.
 - або —

Промовте «Скасувати».

— або —

Натисніть за межами вікна.


— або —

Натисніть  у системі PCM.

- ➔ Пролунає спадний звуковий сигнал.



Переривання відповідей системи за допомогою кнопки

Відповіді системи голосового керування можна переривати під час діалогу.

- ▶ Натисніть і відпустіть кнопку  на кермовому колесі.

Переривання відповідей системи голосовими командами


Відповіді системи голосового керування можна переривати під час діалогу, якщо потрібно промовити інші голосові команди чи відразу виконати надані. Активуйте функцію в системі PCM:

- ▶ Натисніть  ▶ **Налаштування**  ▶ **«Система голосового керування»** ▶ **«Перервати голосове керування»**.

Запуск зовнішнього голосового асистента (наприклад, Siri або Google Assistant)

▶ Ознайомтеся з розділом «Apple CarPlay» на с. 263.


▶ Ознайомтеся з розділом «Android Auto» на с. 261.

1. Натисніть та утримуйте кнопку  на кермовому колесі.
2. Проговоріть потрібну голосову команду.

Завершення сеансу зовнішнього голосового асистента (наприклад, Siri або Google Assistant)

▶ Ознайомтеся з розділом «Apple CarPlay» на с. 263.

▶ Ознайомтеся з розділом «Android Auto» на с. 261.

- ▶ Натисніть кнопку  на кермовому колесі.
 - ➔ Пролунає спадний звуковий сигнал.

Інформація

- Вказівки навігаційної системи та сповіщення про ситуацію на дорогах не відтворюються під час діалогу.
- Коли голосове керування ввімкнено, елементи списку можна вибрати за допомогою системи голосового керування, поворотно-натискної кнопки чи сенсорного дисплея.
- Якщо система не розпізнає промовлену голосову команду, вона перепитає **«Перепробуйте?»** Після цього голосову команду можна буде повторити.

Вказівки щодо комунікації із системою голосового керування

Під час голосового керування дотримуйтеся значених нижче рекомендацій:

- Говоріть чітко, виразно та з нормальною силою голосу.
- Рівномірно розподіляйте голосові команди та не робіть тривалих пауз.

- Максимально знизьте шум, наприклад, закривши двері та вікна.
- Система голосового керування розрахована на використання водієм.

Використання звичайних голосових команд

Система голосового керування сприймає звичайні голосові команди різних типів.

- Використовуйте звичайні голосові команди, такі як «Встанови кондиціонер на 22 °С», «Увімкни масаж Шиаци» або «Відвези мене до Києва, Хрещатик 1».
- Кажіть, що вам потрібно, наприклад, «Мені холодно» або «Мені потрібна заправна станція, або «Я хочу їсти».
- Використовуйте ситуативні голосові команди, наприклад, «Уникати автомагістралей» або «Знайди пекарню вздовж маршруту».
- Запитуйте інформацію, наприклад, «Який в мене запас ходу?» або «Яка погода в Києві?»
- Використовуйте загальні пошукові запити та запитання, наприклад, «Що можна робити в системі мультимедіа?» або «Як працює система розпізнавання мови?»
- Використовуйте основні функції, наприклад, «Я хочу побачити мапу» або «Покажи мої контакти».
- Використовуйте пункти призначення з карти: натисніть і утримуйте потрібний пункт призначення і промовте «Гей, Porsche, відвези мене туди».

Загальні голосові команди

Далі подано голосові команди, якими можна скористатися на будь-якому етапі діалогу:

- Виправлення
- Пауза
- Скасування
- Довідка

Керування списками за допомогою голосових команд

Перегляд списків

- ✓ Систему голосового керування ввімкнено.
- ▶ Промовте «**Наступна сторінка/Попередня сторінка**».

Вибір пунктів списку

Номери рядків і пункти списку, відображувані в системі РСМ синім кольором, можна промовити і у такий спосіб вибрати.

- ✓ Систему голосового керування ввімкнено.
- ▶ Промовте «**Рядок 1**»
— або —
Промовте пункт списку.

Багатомодальна мапа



Багатомодальна мапа вможливорює взаємодію між системою голосового керування та мапою під час навігації. Це уможливило швидший і різноманітний пошук місць призначення за допомогою мовлення. ▶ Ознайомтеся з розділом «Приклади голосових команд» на с. 223.

Активация багатомодальної карти за допомогою системи голосового керування

Під час активації за допомогою системи голосового керування не має значення, яке меню наразі викликано в системі РСМ.

- ✓ Систему голосового керування ввімкнено.
- ▶ Промовте «**Я хочу малювати на мапі**»
— або —
Промовте «**Покажи мапу з комбінованим введенням**».
- ➔ Мапа з'явиться в синій рамці.

Активация багатомодальної мапи вручну

1.  ▶ **Навігація** 
2. Запустить систему голосового керування.
- ➔ Мапу обрамлено синьою рамкою.

Онлайн-режим

Онлайн-режим забезпечує краще розпізнавання голосу та ще надійніший синтез голосу.

▶ Ознайомтеся з розділом «Voice Pilot» на с. 273.

Інформація

Додаткові відомості про Porsche Connect можна знайти на сторінці

▶ www.porsche.com/connect.

Приклади голосових команд

Ці списки неповні. У них представлено приклади звичайних команд, а також інструкції з використання системи голосового керування. Якщо з'єднання для передачі даних якісне, пошук виконуватиметься швидше та Ви отримуватимете кращі результати.

Кондиціонер і функції забезпечення комфорту

- Обігрівання сидіння на Рівні 2.
- Вікно запотіло.
- Я хочу масаж.
- Перемики підсвічування салону на червоне світло.
- Налаштуй температуру на 24°C.

Навігація / під час руху / пошук

- Відвези мене в музей Porsche.
- Коли мені потрібно заправитися?
- Знайди ресторан уздовж маршруту / у місці призначення.
- Скільки це ще триватиме?
- Знайди паркувальне місце.
- Відвези мене на роботу.
- Куди я нещодавно їздив?
- Відвези мене в Кропивницький на вулицю Київську, 1.

Мультимедіа

- Відтвори пісню, наприклад, «Get a Life» із Porsche Sounds.
- Відтвори альбом Майкла Джексона «Bad».
- Що я зараз слухаю?
- Я хочу шукати музику.
- Відтвори Неллі Фуртаду в Apple Music.
- Відтвори Classic FM.

- Наступна композиція.
- Я хочу вибрати інше джерело.

Телефон

- ✓ Телефонна розмова не ведеться.
- Подзвони Іванові Карпенкові.
- Набери, наприклад, 0711 911.
- Спробуй подзвонити Іванові Карпенкові ще раз.
- Покажи мій список викликів.
- Я хочу підключити інший телефон.

Повернення до попередніх діалогів

- ✓ Систему голосового керування ввімкнено.

Щоб повернутися до попереднього діалогу й використати основну функцію (наприклад, телефон), можна дати таку вказівку:

Попереджувальні та інформаційні повідомлення

Якщо на дисплеї з'являється попереджувальне повідомлення, ознайомтеся з відповідним розділом цього посібника. Попереджувальні повідомлення можуть з'являтися лише за наявності всіх передумов для проведення необхідних вимірювань, тому слід регулярно перевіряти рівні робочих рідин. Повідомлення зникає через певний час або в разі скидання.

Якщо на дисплеї починає світитися певний індикатор, ознайомтеся із відповідним розділом цього посібника.

Загальна структура повідомлень

У таблиці нижче представлено різноманітні типи повідомлень і їхні значення.

- Подзвони Іванові Карпенкові ще раз.

Багатомодальна мапа


- ✓ Місце призначення вибрано (мітку встановлено на мапі).
- Відвези мене туди.
- Знайди мені тут поблизу ресторан.
- Знайди мені поблизу пекарні.
- Знайди мені там поштове відділення.

Допомога системи голосового керування

Система може надавати різноманітну допомогу. Їй можна ставити запитання або формулювати конкретні проблеми.



- Мені потрібна допомога (загальна)
- Як працює система голосового керування?

► Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та контрольні лампи» на с. 207.

Важливі сповіщення зберігаються як повідомлення в пункті РСМголовного меню в розділі . Індикація залежить від повідомлення: наприклад, воно може відобразитися разом зі схемою, символами або кнопками для скидання чи підтвердження запити. Для вибраних повідомлень доступні додаткові функції, як-от показ інструкції в розділі РСМ або пошук найближчого офіційного дилера Porsche.

- Що можна робити в системі навігації?
- Що ти можеш?

Змінення налаштувань системи голосового керування

►  ►  **Налаштування** ► Система голосового керування Вибір потрібного налаштування.

► Ознайомтеся з розділом «Сповіднення» на с. 233.

Колір	Структура повідомлення	Приклад	Критичність	Значення та заходи
Червоний	<p>Причина : наприклад, компонент вийшов із ладу, зіпсований або несправний</p> <hr/> <p>Заходи: Припаркуйте автомобіль у безпечному місці</p> <hr/> <p>Подальші заходи (залежно від ситуації)</p>	<p>Низький рівень гальмівної рідини</p> <hr/> <p>Припаркуйте автомобіль у безпечному місці [...]</p> <hr/> <p>...і вийдіть із нього (автомобіля)</p>	Висока ймовірність пошкодження	<p>Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Не продовжуйте рух. Зупиніть автомобіль у безпечному місці, вимкніть двигун. ▶ Вийдіть з автомобіля відповідно до відображуваного попереджувального повідомлення або в разі сумнівів. ▶ Викличте аварійну службу та, якщо потрібно, евакуатор. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ознайомтеся з розділом «Буксирування» на с. 296. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб усунути несправність.¹
Жовтий	<p>Причина: наприклад, компонент вийшов із ладу, зіпсований, несправний, перевантажений, працює з обмеженою функціональністю або недоступний</p> <hr/> <p>Заходи та подальші заходи (залежно від ситуації): наприклад, необхідне технічне обслуговування / зверніться на СТО / перевірити компонент / можна продовжувати рух (з обмеженнями та з урахуванням ситуації) / відкоригувати або знизити швидкість / зменшити навантаження</p>	<p>Шасі несправне</p> <hr/> <p>Зверніться на СТО</p> <hr/> <p>Можна обережно продовжувати рух</p>	Підвищена ймовірність пошкодження	<p>Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації. ▶ Зменште навантаження. ▶ Якщо несправність виникає часто або не зникає, негайно усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹

1. Для виконання цих робіт компанія партнера Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Колір	Структура повідомлення	Приклад	Критичність	Значення та заходи
Білий	Причина: наприклад, компонент несправний, працює з обмеженою функціональністю або (уже) недоступний	Система камер недоступна	Низька ймовірність пошкодження	Можна обережно продовжувати рух. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Це тимчасовий стан. Система повернеться у звичайний стан під час руху або після повторного запуску автомобіля. ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації. ▶ Якщо несправність виникає часто або не зникає, негайно усуньте її, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
	Пояснення: наприклад, це тимчасово	Це тимчасовий стан		
	Подальші заходи (залежно від ситуації): наприклад, потрібно виконати технічне обслуговування, можна продовжувати рух, потрібно зменшити навантаження або змінити стиль керування відповідним чином	Можна обережно продовжувати рух		

Повідомлення, до яких в інструкції подається додаткова інформація

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або РСМ	Значення та заходи
Поверніть кермове колесо	<p>Навантаження на пристрій блокування керма перевищує допустиму норму.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Розблокуйте кермо, повернувши його ліворуч або праворуч.
Підсилювач гальм вийшов із ладу — АБО — Підсилювач гальм несправний.	<p>Підсилювач гальм вийшов із ладу або несправний.</p> <p>Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Не продовжуйте рух. Зупиніть автомобіль у безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху. Вимкніть автомобіль. ▶ Викличте аварійну службу та, якщо потрібно, евакуатор. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Буксирування» на с. 296.

1. Для виконання цих робіт компанія партнера Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або РСМ	Значення та заходи
<p>Гальмівна накладка зношена</p> <p>Замініть гальмівну накладку; можна продовжувати рух.</p>	<p>Гальмівні накладки зношені.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Якнайшвидше замініть гальмівні накладки, звернувшись на спеціалізовану станцію технічного обслуговування.¹
<p>Стоянкове гальмо в реж. обслуговування</p>	<p>Стоянкове гальмо в режимі обслуговування.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.
<p>Перевірте шину</p>	<p>Значне зниження тиску в одній або кількох шинах.</p> <p>Припаркуйте автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Не продовжуйте рух. Зупиніть автомобіль у безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху. Вимкніть автомобіль. ▶ Перевірте вказану на дисплеї шину на наявність пошкоджень. ▶ За потреби застосуйте герметик. ▶ За першої ж нагоди відкоригуйте тиск у шинах. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 317. ▷ Ознайомтеся з розділом «Прокол шини» на с. 337. ▶ За необхідності викличте аварійну службу й евакуатор. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Буксирування» на с. 296.
<p>Недостатній тиск у шинах — АБО — Комфортний тиск Зменште швидкість</p>	<p>Швидкість для заданого тиску в шинах перевищено.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Зменшити швидкість. ▶ За першої ж нагоди відкоригуйте тиск у шинах. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 317.

1. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або РСМ	Значення та заходи
<p style="text-align: center;">Передача Р недоступна</p> <p style="text-align: center;">Паркуйте авто тільки на рівному місці; зверніться на СТО</p>	<p>Блокування коробки передач під час стоянки Р недоступне.</p> <p>Автомобіль може котитися.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть електричне стоянкове гальмо. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Електричне стоянкове гальмо» на с. 130.
<p style="text-align: center;">Датчик дощу/освітлення неспр. Необхідне тех-обслуговування</p>	<p>Датчик дощу/освітлення несправний.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Вмикайте склоочисники й освітлення вручну.
<p style="text-align: center;">Критичний рівень оливи Макс. xx l Доливання</p>	<p>Рівень моторної оливи нижче мінімального.</p> <p>Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та вимкніть двигун. ▶ Перевірте, чи немає видимих протікань моторної оливи на автомобілі або під ним. Не продовжуйте рух за наявності видимих ознак протікання моторної оливи. ▶ Відкрийте меню вимірювання рівня оливи на панелі приладів. ▶ За потреби долийте оливу. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Моторна олива» на с. 303.

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або РСМ	Значення та заходи
<p>Низький тиск оливи Припаркуйте авто в безпечному місці</p>	<p>Тиск оливи занизький.</p> <p>Припаркуйте автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та вимкніть двигун. ▶ Не продовжуйте рух. ▶ Перевірте, чи немає видимих протікань моторної оливи на автомобілі або під ним. ▶ Відкрийте меню вимірювання рівня оливи на панелі приладів. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Огляд комбінованої панелі приладів» на с. 199. ▶ За потреби долийте оливу. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Моторна олива» на с. 303. ▶ Якщо на дисплеї відображається попереджувальне повідомлення, не продовжуйте рух (навіть якщо рівень моторної оливи достатній).
<p>Занизький рівень охол. рідини двигуна Припаркуйте авто в безпечному місці й дайте охолонути</p>	<p>Рівень охолоджувальної рідини двигуна занизький.</p> <p>Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці, вимкніть двигун і дайте йому охолонути. ▶ Перевірте рівень охолоджувальної рідини двигуна. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Охолоджувальна рідина» на с. 301. ▶ За потреби долийте охолоджувальну рідину двигуна.

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або РСМ	Значення та заходи
<p style="text-align: center;">Зависока темп. двигуна</p> <p style="text-align: center;">Припаркуйте авто, дайте двигуну охолонути</p>	<p>Температура охолоджувальної рідини двигуна або оливи зависока.</p> <p>Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці, вимкніть двигун і дайте йому охолонути. ▶ Перевірте радіатори, внутрішні й зовнішні повітрязабірники автомобіля та переконайтеся, що вони не забруднені. ▶ Перевірте рівні охолоджувальної рідини й оливи. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Моторна олива» на с. 303. ▶ За потреби долийте охолоджувальну рідину двигуна. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Охолоджувальна рідина» на с. 301.
<p style="text-align: center;">Перевірте пиловий фільтр</p> <p style="text-align: center;">Див. посібник з експлуатації</p>	<p>Пиловий фільтр забруднено пилом.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух.</p> <p>Забезпечте самостійне очищення фільтрів, дотримуючись належного стилю керування.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Вибір програми руху SPORT. ▶ Вимкніть круїз-контроль та адаптивну систему круїз-контролю (ACC). ▶ Збільште швидкість до 130 км/год (завжди дотримуйтеся вказівок щодо обмеження швидкості й регулюйте її відповідно) і відпустіть педаль акселератора (повністю зніміть ногу з педалі). ▶ Повторюйте процедуру, доки повідомлення не зникне.
<p style="text-align: center;">Ключ не знайдено або він несправний</p> <p style="text-align: center;">Покладіть ключ у від- ділення для дрібн. речей; див. посібник з експлуат.</p> <p style="text-align: center;">— АБО —</p> <p style="text-align: center;">Змініть положення ключа</p>	<p>Функція сигналу ключа не працює, ключ не розпізнано через неправильне положення або елемент живлення ключа розряджений.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Щоб запустити автомобіль, покладіть ключ спереду ліворуч у відділення для дрібних речей у центральній консолі. ▶ Замініть його. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Автомобільний ключ» на с. 29. ▶ Вимкніть пристрої, які можуть створювати перешкоди.

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або РСМ	Значення та заходи
<p>Заправна система несправна</p> <p>Можна продовжувати рух; зверніться на СТО</p>	<p>Пристрій електричного відмикання заправної системи несправний.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Виконайте аварійне відмикання кришки паливного бака. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом «Заправка» на с. 341.
<p>Відкрито двері :</p> <p>Неможливо під час руху; див. посібник з експлуат.</p>	<p>В автомобілі встановлено електричний замок. Під час руху зі швидкістю понад 15 км/год можливість електричного розблокування та блокування дверей стає недоступною.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ У надзвичайній ситуації відчиніть двері, двічі потягнувши за внутрішню ручку. При цьому її потрібно потягнути з початкового положення до упору.
<p>Шасі вийшло з ладу</p> <p>Можна обережно продовжувати рух; див. посібник з експлуатації — АБО —</p> <p>Шасі несправне</p> <p>Можна обережно продовжувати рух; див. посібник з експлуатації</p>	<p>Ходова частина вийшла з ладу або несправна.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.</p> <p>Ходові якості автомобіля можуть погіршитися.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації. ▶ Зменште навантаження.
<p>Система допомоги під час парк. недоступна</p> <p>Роботу датчиків обмежено; див. посібник з експлуатації</p>	<p>Активна система допомоги під час паркування працює з обмеженою функціональністю або несправна.</p> <p>Можна обережно продовжувати рух.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.

Повідомлення на комбінованій панелі приладів або РСМ	Значення та заходи
<p data-bbox="347 138 486 265">Роботу СЕГ обмежено Див. посібник з експлуатації</p>	<p data-bbox="783 138 1461 189">Роботу системи підтримки екстреного гальмування та системи попереджень обмежено або вона несправна.</p> <p data-bbox="783 201 1326 224">Можна обережно продовжувати рух з урахуванням ситуації.</p> <ul data-bbox="783 239 1198 263" style="list-style-type: none"><li data-bbox="783 239 1198 263">▶ Змініть режим руху відповідно до ситуації.

Керування та використання Сповіщення

Короткий огляд сповіщень

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені тут дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche Communication Management (PCM):

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 213.

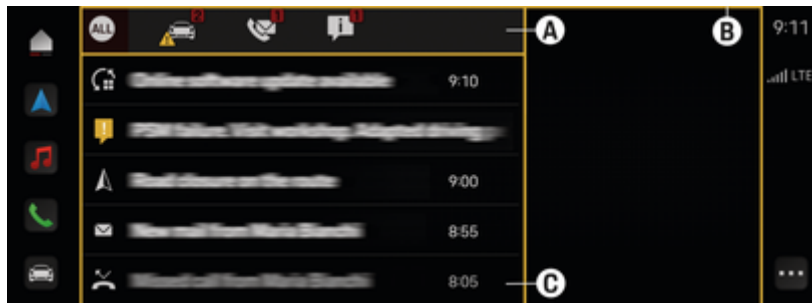


рис. 189: Області головного меню сповіщень



Мета	Необхідні дії
Показати сповіщення	► Натисніть  у головному меню.
Фільтрування сповіщень	► Натисніть  у головному меню, наприклад, Автомобіль (див. A (рис. 189)) у рядку швидкого фільтра.
Запустити показ сповіщень	► Натисніть  у головному меню, наприклад, виберіть Усі (див. A (рис. 189)) сповіщення (див. C (рис. 189)). Сповіщення з'являться в області деталей (див. B (рис. 189)).
Налаштувати показ вмісту	►  у головному меню ...



Показ сповіщень

- Натисніть  у головному меню.

Фільтрування сповіщень

Сповіщення можна відфільтрувати в рядку швидкого фільтра (див. **A**). Його вміст ділиться на вказані далі категорії.

-  Показ усіх наявних сповіщень.
-  Показ сповіщень з інформацією про автомобіль.

-  Показ сповіщень підключеного телефона.
-  Показ інформаційних сповіщень.

Змінення налаштувань сповіщень



-  ► **Налаштування**  **Центр сповіщень** ►
Вибір потрібного налаштування.

Налаштування автомобіля



Огляд налаштувань автомобіля

Залежно від моделі, національного ринку й комплектації автомобіля можна вибрати різні налаштування автомобіля. Наведені в цьому документі

Налаштування системи

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Виконати загальні налаштування системи (мова, час, одиниці вимірювання тощо)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Налаштування  ▶ Система. – Мова – Дата й час – Одиниці – Оновлення програмного забезпечення – Скинути систему до заводських налаштувань 	–

Налаштування дисплея



Мета	Як це вибрати	Де це описано
Виконати загальні налаштування дисплея (яскравість, звуковий сигнал під час дотику тощо)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Налаштування  ▶ Дисплеї. – Центральний дисплей – Комбінована панель приладів – Комбінована панель приладів ▶ Зміст ▶ Користувацький вигляд <p>Натисніть і утримуйте інформацію, а потім перемістіть її, щоб ввести в 4 поля різну інформацію про автомобіль. Один вид інформації про автомобіль не можна призначити кільком полям.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Додатковий інструмент ▶ Зміст ▶ Користувацький вигляд 	–

налаштування доступні не в усіх моделях, варіантах для певного національного ринку й комплектації. З міркувань безпеки деякі функції доступні, тільки коли автомобіль стоїть на місці.



Налаштування залишаються в пам'яті навіть після вимкнення автомобіля.

▶ Ознайомтеся з розділом «Персональні налаштування» на с. 90.




Налаштування гучності

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Налаштування гучності, наприклад, указівок навігаційної системи, системи ParkAssistent.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Автомобіль  ▶ Допомога > Налаштування системи допомоги. – Система ParkAssistent 	–

Налаштування голосового керування


Мета	Як це вибрати	Де це описано
Налаштувати систему голосового керування	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Налаштування  ▶ Система голосового керування. 	–

Налаштування автомобіля


Мета	Як це вибрати	Де це описано
Виконати налаштування автомобіля/функцій автомобіля, наприклад, відмикання під час наближення, складання дзеркал, вибір шин, увімкнення системи динамічного дальнього світла	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Налаштування  ▶ Авто- мобіль. – Кермове колесо із кнопками швидкого доступу  – Замикання й відмикання – Контроль тиску в шинах – Світло й видимість – Розумний підйом 	<p>–</p> <p>–</p> <p>▶ С. 317</p> <p>–</p> <p>–</p>

Мета	Як це вибрати	Де це описано
	<ul style="list-style-type: none"> – Історія сервісного обслуговування Відображається список і обсяг проведених сервісних робіт. 	–


Комфорт

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Встановіть налаштування комфорту, напр., підігрів сидіння, вентиляція сидіння, положення сидіння	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Автомобіль  ▶ Комфорт. – Сидіння водія/Сидіння переднього пасажира 	–

HomeLink

Мета	Як це вибрати	Де це описано
Програмування пристрою відкриття гаражних воріт (HomeLink®)	▶ Натиснути  ▶ ▶ HomeLink.	> С. 36


Поїздка



Мета	Як це вибрати	Де це описано
Відображення даних автомобіля / конфігурація / скидання, наприклад, середня витрата пального, запас ходу, тривалість руху	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Поїздка. – Індивідуальна поїздка – Скинути дані про поїздку 	–

Диспетчер пристроїв

Виклик диспетчера пристроїв

Диспетчер пристроїв надає відомості про доступні пристрої, а також про стан їх підключення.

▶  ▶ **Натисність Пристрої** 
— або —





В області стану натисність  або  (залежно від стану підключення) і виберіть список пристроїв.

Перегляд стану з'єднання


Колір і значення символів



- Червоний символ: з'єднання активне
- Білий символ: з'єднання можливе, але неактивне
- Символ відсутній: з'єднання неможливе

Доступні функції



-  **Телефон:** через Bluetooth® підключені телефони.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Бездротове зарядження» на с. 251.
-  **Музика:** зовнішні носії, підключені через Bluetooth®.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Мультимедія» на с. 240.
-  **Повідомлення** (доступність залежить від країни): увімкнення та вимкнення отримання повідомлень через Bluetooth®.
-  **Apple CarPlay:** пристрій iPhone, підключений через порт USB або бездротове з'єднання, з доступом до Apple CarPlay.

▶ Ознайомтеся з розділом «Apple CarPlay» на с. 263.

-  **Android Auto** (доступно залежно від країни): телефон Android, підключений через порт USB або бездротове з'єднання, з доступом до Android Auto.
 - ▶ С. 261

▶ Майстер підключення допомагає під'єднати пристрої та носії:  ▶ **Натисність Пристрої**  ▶ **Підключити новий пристрій**

Підключення нового пристрою через Bluetooth®

1. Натисність  ▶ **Натисність Пристрої**  ▶ **Підключити нові пристрої** ▶ **Підключити новий телефон/Підключити новий музичний плеєр.**
2. Виберіть пристрій із переліку.
 - ➔ Згенерований 6-значний код для Bluetooth® з'явиться на дисплеї системи PCM і на пристрої.
3. Порівняйте коди Bluetooth® на дисплеї PCM і на пристрої.
4. Якщо коди Bluetooth® збігаються, підтвердьте з'єднання на пристрої.
 - ➔ Якщо телефон підключено успішно, він з'явиться в переліку пристроїв.

Щоб дізнатися більше про керування комунікаційною системою Porsche (PCM), перейдіть за посиланням нижче.

▶ Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 213.



Видалення пристрою зі списку

▶  ▶ **Натисність Пристрої** .

Проведіть пальцем по полю з пристроєм, який потрібно видалити, справа наліво.

➔ Його буде видалено зі списку пристроїв.

Налаштування диспетчера пристроїв

▶ **Натисність**  ▶ **Натисність Пристрої**  ▶ ...

Доступні такі налаштування (залежно від країни).

- **Налаштування телефона:** Ознайомтеся з розділом «Бездротове зарядження» на с. 251.
- **Налаштування Bluetooth:**
 - Увімкнення чи вимкнення **Bluetooth**.
 - Налаштування **імені Bluetooth** PCM.
- **Налаштування Wi-Fi:**
 - Увімкнення чи вимкнення **Wi-Fi**.
 - **Надання доступу до Інтернету:** Активуйте точку доступу Wi-Fi PCM і дозвольте пристроям з підтримкою Wi-Fi установлювати з'єднання для передачі даних.
 - **Підключення до Інтернету:** Перегляд і налаштування даних для підключення Wi-Fi PCM. Ці дані потрібні для встановлення з'єднання Wi-Fi між пристроєм (наприклад, мобільним телефоном) і системою PCM, а також для використання точки доступу Wi-Fi.

Відповідний пакет даних треба замовити на сайті www.porsche.com/connect.

- **Налаштування з'єднання для передачі даних:**
 - Стан внутрішньої SIM-карти

Інтерфейси

У підлокітнику в передній частині салону розташовані інтерфейси USB (типу C).

Інтерфейси USB увімкнено в разі підключення PCM.

Підключення зовнішнього пристрою через порт USB

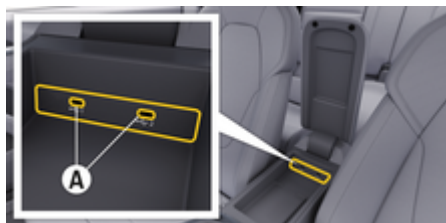


рис. 190: Інтерфейси в підлокітнику

1. Відкрийте підлокітник.
 2. Підключіть зовнішній пристрій (наприклад, iPod, USB-носії) до інтерфейсу USB (типу C) **A** (рис. 190).
3. Виберіть потрібне джерело відтворення мультимедіа у **Мультимедіа** **Музика** **▶ Відтворити**.
 ▶ Ознайомтеся з розділом «Мультимедіа» на с. 240.
4. У разі потреби налаштуйте гучність на зовнішньому пристрої та в системі PCM.

Указівки щодо інтерфейсів і підключених зовнішніх пристроїв

- Якщо на носії міститься велика кількість файлів, папок або списків відтворення, під час першого завантаження можлива деяка затримка відображення записів.
- Під час відтворення аудіофайли автоматично відображаються зі збереженою додатковою інформацією (наприклад, виконавець, назва композиції, обкладинка альбому). Якщо ця інформація відсутня на відповідному носії, система підключається до онлайнної бази даних. Проте в деяких випадках окрема додаткова інформація може не відобразитися.
- Не використовуйте адаптери та подовжувачі USB-кабелю. Вони порушують функціональність.
- Концентратори USB не підтримуються.
- Компанія Porsche не несе відповідальності за пошкоджені або втрачені файли чи носії.

Технічні дані про підтримувані носії й формати файлів:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 346.

Головний екран і MyScreen

Налаштування головного екрана та MyScreen

Налаштування головного екрана

1. **▶ ... ▶ Параметри сортування**
2. Виберіть й утримуйте потрібний елемент екрана та перетягніть його в будь-яке місце.
3. Натисніть **Застосувати**.

i Інформація

- У головній робочій зоні може відобразитися максимум п'ять елементів екрана.
- Якщо елемент екрана перемістився з області вмісту та взаємодії до основної робочої зони, він відобразиться в обох областях.

Налаштування екрана MyScreen



рис. 191: Області екрана MyScreen

Другу сторінку головного екрана (MyScreen) можна налаштувати окремо в спеціальній області.

1. На головному екрані **▶** проведіть пальцем ліворуч.
 ➔ З'явиться екран MyScreen **▶**
2. **... ▶ Налаштування екрана MyScreen**

3. Виберіть й утримуйте потрібну категорію та перетягніть її в будь-яку область (див. **A, B, C** (рис. 191)).
4. Поточний елемент екрана можна видалити та замінити на інший.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche Communication Management (PCM):

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 213.

Мультимедіа

Короткий огляд мультимедіа

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені в цьому короткому огляді дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche Communication Management (PCM):

▷ Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 213.

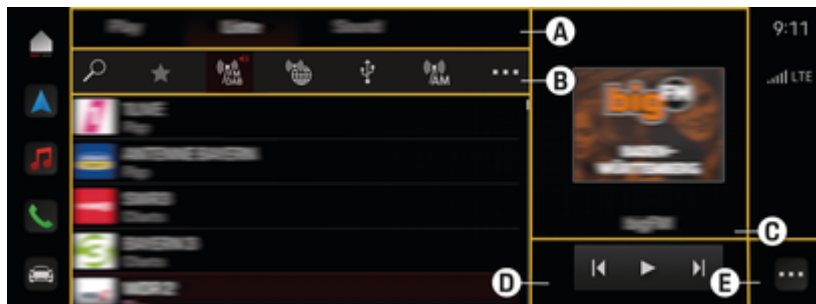


рис. 192: Відтворення мультимедіа

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Підключити носій	<ul style="list-style-type: none"> – Підключіть зовнішній пристрій через Bluetooth®. – Підключити зовнішній пристрій через USB. 	▷ С. 237
Відтворення мультимедіа	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Відкрийте потрібний пункт меню в рядку швидкого фільтра (див. A) Виберіть потрібну радіостанцію/композицію. 	–
Вибрати джерело відтворення	<ul style="list-style-type: none"> ▶ У рядку фільтра (див. B) Виберіть потрібний носій. 	–
Знайти радіостанцію/композицію/альбом (пошук здійснюється на всіх доступних джерелах відтворення)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 🏠 ▶ Мультимедіа 🎵 у рядку фільтра 🔍 (див. B) Введіть потрібну радіостанцію/композицію. 	–
Вибрати джерело відтворення/діапазон частот	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 🏠 ▶ Мультимедіа 🎵 ▶ Відтворити (див. A) у рядку фільтра (див. B) виберіть джерело відтворення (наприклад, 📻 Радіо). 	–

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Відобразити вміст носія/діапазон частот	▶  ▶ Мультимедія  Список (див. A) у рядку фільтра (див. B) виберіть джерело відтворення мультимедія (наприклад,  Радіо).	–
Відтворити музику/зупинити відтворення	▶ Натисніть  ▶ Мультимедія  Відтворити (див. A) ▶ або  (див. D).	–
Відтворити наступну/попередню радіостанцію/композицію	▶ Натисніть  ▶ Мультимедія  Відтворити (див. A)  або  (див. D).	–
Зберегти радіостанцію в списку вибраного	▶ Натисніть й утримуйте  потрібну радіостанцію. — або — Натисніть  ▶ Мультимедія  Play (див. A)  .	▶ С. 242
Відобразити перелік радіостанцій/композицій	▶  ▶ Мультимедія  Список (див. A) Залежно від вибраного носія можуть бути додаткові підлапки, як-от Списки відтворення , Виконавці .	–
Активація функції відстеження радіостанцій онлайн	▶  ▶ Мультимедія  ... (див. E) Відстеження онлайн-станцій ¹ Якщо сигнал слабкий, радіостанції автоматично приймаються в Інтернеті, поруч із назвою радіостанції з'являється Онлайн .	–

Відтворення мультимедія

Доступні радіостанції та носії

Радіо підтримує частоти FM, AM (залежно від країни) і DAB (цифрове радіо).

Залежно від комплектації можуть бути доступні різні носії: зовнішні пристрої, підключені через USB або Bluetooth®, мультимедійні онлайн-служби, онлайн-радіо.

Щоб дізнатися технічні відомості про підтримувані носії й формати даних, перейдіть за посиланням.




▶ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 346.

1. Умова: Установлено з'єднання для передачі даних. Активовано служби Porsche Connect.

Інші функції під час відтворення мультимедіа







✓  ► Мультимедіа  Вибрано Play.

Окрім функцій, указаних у короткому огляді, доступні також наведені нижче функції.




- Відображення поточного списку відтворення: 
- Увімкнення відтворення в довільному порядку: 
- Повторне відтворення композиції: 

Збереження та редагування списку вибраного



Збереження вибраного

-  ► Мультимедіа  Список ► Натисніть й утримуйте потрібну радіостанцію  .
— або —
-  ► Мультимедіа  ► Відтворити ► натисніть .



Розташування в списку вибраного

1.  ► Мультимедіа  ► Вибрані ► ... ► Налаштувати параметри сортування вибраного
2. Натисніть  щоб увійти в режим редагування.

Видалення зі списку вибраного

1.  ► Мультимедіа  ► Вибрані
2. Натисніть й утримуйте потрібну радіостанцію.
➔ З'явиться значок видалення.
3. Натисніть значок видалення.

Змінення налаштувань мультимедіа

-  ► Мультимедіа  ► ... ► Виберіть потрібні налаштування.

Повідомлення


Перегляд й обробка повідомлень

Перегляд повідомлень


Можна читати та прослуховувати короткі текстові повідомлення (SMS) й електронні листи чи телефонувати за вказаними в них номерами. Телефон може підтримувати не всі функції. Докладну інформацію про ці налаштування можна знайти в інструкції з використання телефона.

Додаток **Повідомлення** відображається у центрі сповіщень, коли телефон підключено.

Інформація

- Якщо телефон підтримує лише перегляд збережених у його пам'яті текстових повідомлень, отриманих в автомобілі SMS можуть не відображатись у списку на телефоні. У такому разі отримані текстові повідомлення буде збережено на SIM-карту.
- Для того щоб текстові повідомлення відображались з iPhone, підключеного до PCM, налаштування телефону **Показувати сповіщення** мають бути активованими. Для цього перейдіть у Налаштування > Bluetooth > [Модель автомобіля] і натисніть .
- Обмін мультимедійними повідомленнями (MMS) не підтримується PCM.

Перегляд текстових повідомлень

1.  ► Повідомлення ► SMS
2. Торкніться потрібного SMS у списку.
➔ SMS відобразиться в PCM.

Навігація

Короткий огляд навігаційної системи

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені в цьому короткому огляді дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche (PCM) (PCM):

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 213.

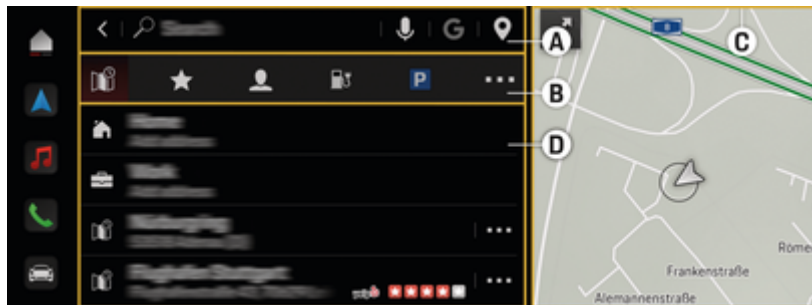














рис. 193: Введення/пошук пункту призначення

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Знайти або ввести пункт призначення	<ul style="list-style-type: none"> ► ► Навігація <p>Можливі варіанти відображаються в області вмісту й взаємодії (див. D).</p> <p>Можливості введення даних (див. A (рис. 193))</p> <ul style="list-style-type: none"> – Пошук (доступність залежить від країни): Пошук в Інтернеті – Голосове введення – Пошук Google (доступність залежить від країни): Пошук в Інтернеті через систему Google – Зона пошуку: пошук на маршруті або поблизу 	–
Вибрати останній пункт призначення	<ul style="list-style-type: none"> ► Виберіть у рядку фільтра (див. B (рис. 193)) 	–
Вибрати пункт призначення зі списку контактів	<ul style="list-style-type: none"> ► Виберіть у рядку фільтра (див. B (рис. 193)) 	–

Мета	Необхідні дії	Де це описано
<p>Фільтрувати результати пошуку</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Результати пошуку можна відфільтрувати в рядку фільтра (див. В (рис. 193)). – Останні пункти призначення – Вибрані – Контакти – Місця паркування <p>У параметрах ••• рядка фільтра (див. В (рис. 193)) можуть відображатися інші фільтри (наприклад, особливі пункти призначення, колонки для заряджання).</p>	<p>–</p>
<p>Почати навігацію за маршрутом</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Навігація  ▶  (див. А (рис. 193)) Введення пункту призначення Почати навігацію. 	<p>–</p>
<p>Завершити навігацію</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Натисніть  ▶ Навігація  ▶ Стоп на зображенні карти. 	<p>–</p>
<p>Додати пункт призначення до списку вибраних</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶  ▶ Навігація  ▶  Ввести пункт призначення або вибрати з пропонованого списку (див. Д (рис. 193)) ••• в області вмісту й взаємодії (див. Д (рис. 193)) ☆. <p>Вибрані пункти призначення позначені на карті за допомогою ★.</p>	<p>–</p>
<p>Перегляд інформації про дорожній рух</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Автомобіль рухається до пункту призначення. ▶  ▶ Навігація  	<p>С. 245</p>
<p>Активация онлайн-навігації</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Виберіть  ▶ Налаштування  Налаштування Porsche Connect ▶ Служби Porsche Connect. Тут відображається інформація про придбані послуги, а також термін дії відповідного договору. 	<p>–</p>

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Налаштувати вказівки навігаційної системи	▶ Виберіть ▶ Навігація ▶ ... ▶ Інші налаштування навігації.	—
Скористатися службами Porsche Connect (наприклад, оновити карти онлайн)	✓ Установлено з'єднання для передачі даних. Активовано служби Porsche Connect. Докладну інформацію про Porsche Connect див. на сайті www.porsche.com/connect	С. 256

Використання навігації

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпека аварійної ситуації через недотримання правил дорожнього руху

Якщо рекомендовані інструкції суперечать правилам дорожнього руху, що діють у певній країні, потрібно дотримуватись останніх. Відповідальність за безпеку руху завжди несе водій.

- ▶ Постійно слідкуйте за ситуацією на дорозі.
- ▶ Коригуйте швидкість і манеру керування відповідно до видимості, погодних умов, ситуації на дорозі й умов дорожнього руху.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ризик виникнення аварійної ситуації через неточності, зумовлені системою, і несправність навігаційної системи

Під час роботи навігаційної системи, яка використовує супутниковий зв'язок, можливі збої та помилки при визначенні маршруту. Відповідальність за керування автомобілем завжди несе водій.

- ▶ Завжди враховуйте умови на місцевості.

Вибір пункту призначення на карті

1. Виберіть ▶ **Навігація** .
2. Натисніть й утримуйте пункт призначення на карті.
3. Щоб розпочати рух за маршрутом, натисніть показану адресу.

Альтернативні маршрути

На карті може відобразитися до трьох маршрутів.

1. На карті виберіть ... ▶ **Альтернативні маршрути**.
2. Система покаже доступні альтернативні маршрути.
3. Натисніть потрібний маршрут, щоб вибрати його.
 - ➔ Вибраний маршрут виділяється кольором.
4. Щоб розпочати рух за маршрутом, натисніть **Старт**.

Планування поїздки (уведення проміжного пункту призначення)

Поїздка включає один пункт призначення та до восьми проміжних пунктів.

Уведення даних і початок поїздки

1. ▶ **Навігація** ▶ ▶ **Уведення пункту призначення** ▶ **Початок**
2. ▶ **Навігація** ▶ ▶ **Уведення чи вибір зупинки** ▶ ... ▶ **Додати як зупинку**.
3. **Початок поїздки**.


Редагування поїздки

Після цього можна змінювати послідовність зупинок.

- ✓ Поїздку розпочато.

- ▶ У меню Параметри ... ▶ **Обробка маршруту** натисніть символ відповідної зупинки і перетягніть його в потрібне положення.

Відображення додаткової інформації

- ▶ На карті чи в огляді маршрутів виберіть, наприклад, затримку через затори  **B** (рис.).
 - ➔ Докладні відомості системи РСМстовно цього повідомлення з'являться в області деталей.

Кarti та дані щодо навігації показувати на комбінованій панелі приладів

Докладніше про керування комбінованою панеллю приладів:

▷ Ознайомтеся з розділом «Керування комбінованою панеллю приладів» на с. 201.

Перегляд і налаштування карти



1. Виберіть перегляд карти на комбінованій панелі приладів.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Огляд комбінованої панелі приладів» на с. 199.
2. Виберіть потрібний варіант відображення за допомогою багатфункціонального кермового колеса:
 - **Людина. Масштабування:** Вибір коефіцієнта збільшення елементів на карті.
 - **Автомасштаб:** Автоматичне налаштування масштабу карти.
 - **ЗКарта 3D:** Тривимірне зображення карти.
 - **Орієнтація на північ:** Орієнтація карти завжди налаштована на північ.

- **Інформація на карті:** якщо на дисплеї Car & Info комбінованої панелі приладів не вибрано перегляд карти, карта відображається автоматично під час виникнення навігаційної події.
- **Підказка-стрілка:** якщо меню **Навігація** на дисплеї Speed & Assist комбінованої панелі приладів **не** вибрано, воно відображається автоматично під час виникнення навігаційної події.

Дані щодо навігації показувати на комбінованій панелі приладів

- ▶ Відкрийте меню **Навігація** на дисплеї Speed & Assist комбінованої панелі приладів.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Огляд комбінованої панелі приладів» на с. 199.

Змінювання налаштувань навігації

- ▶  ▶ **Навігація**  ▶ ... ▶ **Налаштування навігації** ▶ **Виберіть потрібне налаштування.**

Інтернет-оновлення ПЗ

Щоб отримати додаткову інформацію про інтернет-оновлення ПЗ, перейдіть за посиланням нижче.

▷ Ознайомтеся з розділом «Завантаження та встановлення оновлення програмного забезпечення через Інтернет» на с. 270.

Пристрої оплати дорожнього мита



рис. 194: Кріплення пристроїв оплати дорожнього мита

Щоб забезпечити оптимальне приймання сигналу, кріпіть пристрої оплати дорожнього мита в позначеному місці з внутрішнього боку (рис. 194) вітрового скла.

Інформація

В автомобілях із шумо- і теплозахисним склопаке-том та пристроями оплати дорожнього мита, які кріпляться з внутрішнього боку вітрового скла, прийом сигналу може бути обмеженим.

Секундомір Sport Chrono

Функції

Секундомір Sport Chrono використовується для відліку й аналізу часових показників та їхнього відображення на комбінованій панелі приладів.

Для запису та аналізу доступні наведені нижче дані:

- Номер кола
- Пройдена відстань кола
- Час проходження кола
- Додатково: інші дані (наприклад, положення автомобіля або швидкість)

Під час запису даних можуть відобразитися наведені нижче показники.

- Номер поточного кола
- Найшвидший час проходження кола порівняно з часом поточного кола за допомогою кольорового позначення
- Відсоток пройденної відстані відносно контрольного кола
- Кольорове позначення подолання поточного кола відносно кола, пройденого найшвидше, чи іншого вибраного (швидше, повільніше, так само)
- Запас ходу та кількість кіл, які можна подолати з поточним рівнем пального.
- Доступний час запису, що залишився
- Подолання дистанції поточного й контрольного кіл.

Для запису й відображення доступно 99 годин, 59 хвилин і 59,99 секунд.

Використання секундоміра Sport Chrono

Секундомір на приладній панелі



рис. 195: Секундомір Sport Chrono

Загальний час відображається на секундомірі на приладній панелі.

Аналогова стрілка передбачена для відліку секунд. Цифровий дисплей показує час до першої хвилини з точністю до 1/100 секунди. Далі індикація здійснюється із секундним інтервалом.

Налаштування індикації часу та підсвічування секундоміра на приладній панелі

► Ознайомтеся з розділом «Огляд налаштувань автомобіля» на с. 234.

Секундомір на дисплеї системи PCM



рис. 196: Секундомір на дисплеї системи PCM

- A** Інформація про запис, наприклад, загальна довжина, загальна тривалість запису, кількість кіл і найшвидший дійсний круг запису.
- B** Схема траси або кругова діаграма з лічильником кіл: відсоток пройденної відстані відносно контрольного кола. Кольорами позначається те, як пройдено поточне коло: швидше (зелений), так само швидко (жовтий) чи повільніше (червоний) у порівнянні з контрольним колом.

Початок відліку

- ► **Sport Chrono** ► **Старт**
 - Розпочнеться реєстрація даних. Якщо контрольне коло ще не було завантажено, перше зафіксоване коло вважатиметься контрольним.

Припинення відліку часу

- ✓ Відлік часу почався.

- ► **Sport Chrono** ► **Стоп**

Продовження відліку

- ✓ Відлік часу було зупинено.

- ► **Sport Chrono** ► **Продовжити**

Завершення/початок нового кола

Можна зберегти до 99 результатів проходження кола за один сеанс.


✓ Відлік часу почався.

▶  ▶ Sport Chrono ▶ Нове коло

➔ Лічильник кіл збільшується на одне коло. Час найшвидшого проходження кола зберігається як найкращий час проходження, якщо його довжина перебуває в межах установленної різниці показників відстані.

Почати нове коло через положення GPS

✓ З'єднання для передачі даних встановлено.

▶  ▶ Sport Chrono ▶ ... ▶ Налаштування Sport Chrono ▶ Почати нове коло через положення GPS

➔ Як тільки починається запис із заваним контрольним колом або без нього, через GPS запускаються нові кола (2 і більше).

Регстрація проміжного часу

✓ Відлік часу почався.

▶  ▶ Sport Chrono ▶ Проміжний час

➔ Проміжний час відображається тимчасово й не зберігається. Відлік продовжується у фоновому режимі.


Скидання показників секундоміра

✓ Відлік часу було зупинено.


▶  ▶ Sport Chrono ▶ Скинути

➔ Усі показники секундоміра скидаються, а поточний запис відліку часу завершується.

Завантаження контрольного кола


▶  ▶ Sport Chrono ▶ Завантаження кола

Збереження контрольного кола

▶  ▶ Sport Chrono ▶ ... ▶ Дисплей Sport Chrono ▶ Оцінювання Вибрати потрібний запис Зберегти контрольне коло

Перегляд і редагування записів і статистики на основі записів

Можна зареєструвати 99 результатів проходження кола за один сеанс. Якщо до цього часу контрольне коло ще не було зареєстровано, перше зафіксоване коло вважатиметься контрольним. Усього доступно 10 годин запису.

▶  ▶ Sport Chrono ▶ ... ▶ Дисплей Sport Chrono ▶ Оцінювання

Перейменування, видалення, імпорт та експорт записів і контрольних кіл

✓ У параметрах вибрано Параметри  ▶ Оцінювання Sport Chrono.

✓ Для імпорту/експорту під'єднайте USB-носії. Дані зберігаються на відповідному накопичувачі в папці «SportChrono».


Носій даних відформатовано у форматі FAT32 або exFat (Windows або Linux).

▶  ▶ Sport Chrono ▶ ...

Налаштування секундоміра Sport Chrono


Увімкнення розширеного запису даних та індикація подолання дистанції

Крім довжини кола й часу його проходження, з інтервалом в 1 секунду можна фіксувати й інші дані (наприклад, швидкість). Прогрес подолання дистанції також можна показати на карті.

▶  ▶ Sport Chrono ▶ ... ▶ Налаштування Sport Chrono ▶ Запис додаткових даних


Налаштування допустимої різниці в показниках відстані

Ним визначається, наскільки може відрізнятись довжина поточного й контрольного кіл. Кола, довжина яких значно відрізняється від зазначеної, не враховуються під час оцінювання.

▶  ▶ Sport Chrono ▶ ... ▶ Налаштування Sport Chrono ▶ Доп.різниця в показн.відстані

Налаштування максимальної різниці в часі для оцінювання

Цей параметр визначає максимальну різницю часу, відповідно до якої швидкість проходження кіл уважається однаковою (позначається жовтим).

▶  ▶ Sport Chrono ▶ ... ▶ Налаштування Sport Chrono ▶ Макс. Макс. відхилення часу для оцінювання.

Відображення положення автомобіля під час найшвидшого кола (Ghostcar)

- ▶ ▶ Sport Chrono ▶ ... Налаштування
- Sport Chrono ▶ Показати найшвидше коло на трасі

Секундомір на комбінованій панелі приладів

Секундомір відображається на інформаційному дисплеї автомобіля.



рис. 197: Секундомір на комбінованій панелі приладів

- A** Лічильник кіл
- B** Кругова діаграма: відсоток пройденої відстані відносно контрольного кола.
- C** Команди керування
- D** Час проходження контрольного кола
- E** Час проходження поточного кола

Початок відліку

- ▶ **Sport Chrono** ▶ **Старт**
 - ➔ Розпочнеться реєстрація даних. Якщо контрольне коло ще не було завантажено, перше зафіксоване коло вважатиметься контрольним.

Припинення відліку часу

- ✓ Відлік часу почався.

- ▶ **Sport Chrono** ▶ **Стоп**

Продовження відліку

- ✓ Відлік часу було зупинено.

- ▶ **Sport Chrono** ▶ **Прод.**

Завершення/початок нового кола

Поточні показники секундоміра буде збережено як результат проходження кола, коли працює секундомір.

Можна зберегти до 99 результатів проходження кола за один сеанс.

- ✓ Відлік часу почався.

- ▶ **Sport Chrono** ▶ **Коло**

- ➔ Лічильник кіл A збільшується на одне коло. Час найшвидшого проходження кола зберігається як найкращий час проходження.

Реєстрація проміжного часу

- ✓ Відлік часу почався.

- ▶ **Sport Chrono** ▶ **Проміжний час**

- ➔ Проміжний час відображається тимчасово й не зберігається. Відлік продовжується у фоновому режимі.

Індикація на круговій діаграмі B відображає кожен установлений проміжний час.

Скидання показників секундоміра

- ✓ Відлік часу було зупинено.
- ▶ **Sport Chrono** ▶ **Скинути**
 - ➔ Усі показники секундоміра скидаються.

Аналоговий годинник на панелі приладів



рис. 198: Секундомір Sport Chrono

Час і яскравість підсвічування аналогового годинника можна налаштувати за допомогою сенсорного дисплея на панелі приладів:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Огляд налаштувань автомобіля» на с. 234.

Бездротове заряджання

Короткий огляд телефону

Інформація в цьому короткому огляді не замінює детальні описи. Зверніть особливу увагу на те, що наведені тут дані не замінюють указівки щодо безпеки й попереджувальні інструкції.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche Communication Management (PCM):

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 213.

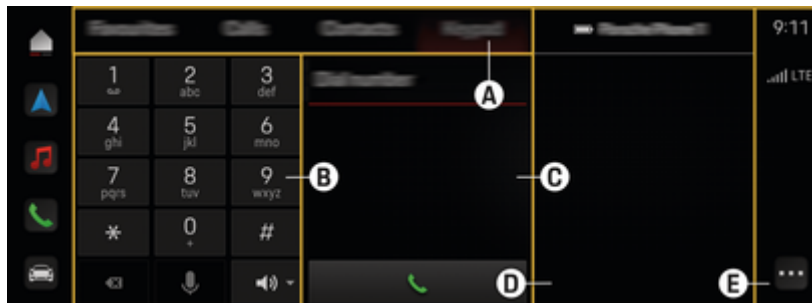


рис. 199: Набір номера (цифрова клавіатура)

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Під'єднайте телефон за допомогою Bluetooth®	► Натисніть ► Телефон Виберіть пристрій або знайдіть новий ► Почати пошук.	► С. 253
Перемикання між двома підключеними телефонами	► В області стану (див. D (рис. 199)) виберіть телефон, який наразі підключено. Відображаються обидва підключені пристрої. Виберіть потрібний телефон. — або — Натисніть в області стану (див. E (рис. 199)) .	—
Встановіть телефон як вибраний	► Натисніть ► Натисніть Пристрої .	—
Видалити телефон зі списку пристроїв	► Натисніть ► Натисніть Пристрої .	—
Перемикання між під'єднаними пристроями виведення звуку	► Натисніть ► Телефон ► Цифрова клавіатура (див. B (рис. 199)) . Виберіть потрібний вихідний пристрій.	—
Набрати номер	► Натисніть ► Телефон ► Цифрова клавіатура (див. B (рис. 199)) .	—

Мета	Необхідні дії	Де це описано
Зберегти контакт як вибраний	▶ Натисніть ▶ Телефон ▶ Вибрані (див. А (рис. 199)) +Додати у вибране ▶ Вибрати бажаний контакт зі списку ▶ ☆.	▶ С. 254
Переглянути список викликів	▶ ▶ Телефон ▶ Список викликів (див. А (рис. 199))	—
Перегляд контакту	▶ ▶ Телефон ▶ Контакти (див. А (рис. 199))	—
Переглянути повідомлення	▶ Натисніть ▶ Сповіщення .	▶ С. 242
Прослуховування голосових повідомлень	▶ ▶ Телефон ▶ Цифрова клавіатура (див. В (рис. 199)) Натисніть та утримуйте Кнопка 1.	—
Прийняти чи відхилити виклик	▶ Натисніть Прийняти або Відхилити .	—
Завершити виклик	▶ Натисніть Відхилити на цифровій клавіатурі (див. В (рис. 199)) або в області стану (див. С (рис. 199)). — або — Натисніть кнопку на багатофункціональному кермовому колесі.	—

Залежно від моделі, країни та комплектації автомобіля доступні різні експлуатаційні можливості. Наведені тут можливості, представлено не в усіх моделях, варіантах для певного національного ринку й комплектаціях.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ризик виникнення аварійної ситуації через використання телефонів чи смартфонів

Використання телефонів чи смартфонів під час руху автомобіля відволікає вашу увагу від дороги. Водночас ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Телефонуйте тільки за допомогою системи гучного зв'язку.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпека травмування

У зонах підвищеної небезпеки, наприклад на залізничних станціях, біля сховищ палива, хімічних заводів і місць проведення підривних робіт, телефони чи смартфони потрібно вимикати, оскільки він може впливати на роботу технічного обладнання.



- ▶ Беріть до уваги попередження, правові норми та місцеві обмеження.

Підключення мобільного телефона за допомогою з'єднання Bluetooth®

Підключення нового телефона

▷ Ознайомтеся з розділом «Диспетчер пристроїв» на с. 237.

- ✓ На мобільному телефоні активовано функцію Bluetooth®, і він видимий для інших пристроїв.
- ✓ У системі PCM активовано функцію Bluetooth®.

1. Натисніть  ▶ **Натисніть Пристрої**  ▶ **Підключити новий пристрій** ▶ **Підключити новий телефон.**
2. Виберіть пристрій із переліку.
 - ➔ Згенерований 6-значний код для Bluetooth® з'явиться в системі PCM і на пристрої.
3. Порівняйте коди Bluetooth® в системі PCM та на пристрої.
4. Якщо коди Bluetooth® збігаються, підтвердьте з'єднання на пристрої.
 - ➔ Якщо телефон підключено успішно, він з'явиться в переліку пристроїв.

Інформація


- За допомогою з'єднання Bluetooth® можна отримати доступ до телефонної книги, списків викликів і повідомлень. ▷ С. 242
- Дані телефонної книги зберігаються в автомобілі, доки телефон не буде видалено з диспетчера приладів. ▷ Ознайомтеся з розділом «Обробка даних в автомобілі» на с. 17.
- Після того, як автомобіль був припаркований, поточний дзвінок можна безперервно передати на телефон, якщо телефон підтримує цю функцію.

Підключення до відомого телефона

- ✓ У телефоні активовано функцію Bluetooth®.
- ✓ У системі PCM активовано функцію Bluetooth®.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Диспетчер пристроїв» на с. 237.

1. ▶ **Натисніть Пристрої**

— або —

В області стану (див. **D**) натисніть  або **LTE** (залежно від стану підключення).

- ➔ З'явиться список відомих телефонів (щонайбільше 20).

2. Виберіть телефон зі списку.


- ➔ Телефон буде підключено через Bluetooth®.

Підключення та використання другого телефона

- ✓ До системи PCM уже підключено один телефон.

1. ▶ **Натисніть Пристрої**

— або —

Натисніть в області стану (**D**)  або **LTE** (залежно від стану підключення).

2. Виберіть телефон зі списку чи підключіть новий телефон (див.▷ С. 253).

- ➔ Дзвінки можуть надходити на обидва підключені телефони, але здійснювати виклики можна тільки з активного телефону.

Якщо телефон потрібно підключити як активний телефон, його можна встановити як вибраний (▷ Ознайомтеся з розділом «Короткий огляд телефону» на с. 251.).

3. Щоб обирати між двома підключеними телефонами, праворуч в області стану (див. **D**) виберіть .

— або —

Телефон  ... ▶ **Налаштування телефона**





▶ **Виберіть потрібний пристрій**

- ➔ Відображаються обидва підключені пристрої.


Функції телефону


Перегляд стану з'єднання

Залежно від моделі, країни та комплектації автомобіля в області стану можуть відображатися наведені нижче символи.

-  Телефон не підключено.
-  Телефон підключено.
-  Два телефони підключено.
-  Відсутнє з'єднання з автомобілем для передачі даних (можливі причини: немає з'єднання, низька якість з'єднання, переривання з'єднання для передачі даних під час голосового зв'язку).



LTE З'єднання для передачі даних автомобіля установлено через мережу мобільного зв'язку з використанням технології LTE.

 Рівень сигналу мережі мобільного зв'язку для функції підключеного активного телефону.




 З'єднання для передачі даних автомобіля за допомогою зовнішньої точки доступу Wi-Fi.

Збереження та редагування списку вибраного




Збереження вибраного

1.  ► **Телефон**  ► **Вибране**
2. Додати до списку вибраного.
3. Виберіть контакт.
— або —
Натисніть й утримуйте потрібний контакт і натисніть *.

Розташування в списку вибраного

1.  ► **Телефон**  ► **Вибране**
2. Виберіть і утримуйте потрібний контакт  ► **перемістіть**.


Видалення зі списку вибраного

1.  ► **Телефон**  ► **Вибране**
2. Натисніть Вибрати потрібний контакт .
— або —
Натисніть й утримуйте потрібний контакт і натисніть ★.

Функції під час телефонної розмови



- ✓  ► **Телефон**  ► **Цифрова клавіатура вибрана**.

Вимкнення мікрофона

- ✓ Триває телефонна розмова.
- Щоб вимкнути мікрофон, натисніть .

Утримувати виклик





- ✓ Триває телефонна розмова.

 1. Натисніть .
 2. Щоб продовжити розмову, натисніть .


Здійснення конференц-дзвінка

Функції залежать від підключеного телефону, SIM-картки й оператора мережі.

- ✓ Триває телефонна розмова.

1.  ► **Додайте нову розмову** (введіть номер або виберіть контакт) .
2. Виберіть , щоб почати конференц-дзвінок.
3. Щоб закінчити конференц-дзвінок, виберіть .

Переключення між двома розмовами

- ✓ Триває перша телефонна розмова.
- ✓ Друга телефонна розмова втримується.
- Натисніть , щоб активувати втримувану розмову, а першу розмову перевести на очікування.

Індикація інформації телефону на комбінованій панелі приладів



- На дисплеї Car & Info виберіть потрібну функцію на комбінованій панелі приладів:
 - Ознайомтеся з розділом «Індикатори на комбінованій панелі приладів» на с. 203.
- **Вхідний виклик** За допомогою кнопок телефону на кермовому колесі можна **прийняти** чи **відхилити** вхідний виклик.
- **Останні виклики** За допомогою кнопок телефону та поворотного регулятора на кермовому колесі можна відкрити список з останніми набраними номерами.
- **Конференц-виклик** Об'єднайте учасників в одну конференцію чи здійсніть інші дзвінки за допомогою кнопки повороту керма та телефонної кнопки.

Докладніше про керування комбінованою панеллю приладів:

► Ознайомтеся з розділом «Керування комбінованою панеллю приладів» на с. 201.



Зміна налаштувань телефону

Суміжні налаштування

-  ► Телефон  ... ► Налаштування телефону ► Вибір потрібних налаштувань.

Передача даних номера телефону в разі екстреного виклику

Можна налаштувати, чи буде передаватися номер телефону, підключеного через Bluetooth®, у разі екстреного виклику (не у разі передбаченого законом екстреного виклику).

-  ► Телефон  ... ► Налаштування телефону ► Дозвіл на передачу телефонних номерів в екстрених випадках.

- Номер телефону передається в разі екстреного виклику.
- Номер телефону **не** передається в разі екстреного виклику.

► Ознайомтеся з розділом «Системи екстреного виклику» на с. 306.

Розміщення та заряджання телефону

Розміщення телефону



рис. 200: Відділення для дрібних речей у підлокітнику

Відділення для дрібних речей в підлокітнику має інтерфейс USB (тип C) (доступно залежно від країни та комплектації) для заряджання телефону та для підключення до PCM.

- ✓ На телефоні активовано блокування клавіатури/кодове блокування.
- Покладіть телефон у відділення для дрібних речей дисплеєм угору.
 - Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 213.

Porsche Connect

Налаштування Porsche Connect

Важливі вказівки щодо Porsche Connect

Доступність

Доступність Porsche Connect залежить від країни та комплектації.

Оскільки служби Connect постійно вдосконалюються, ми залишасмо за собою право змінювати позначення та функції. Відповідно, наведене далі може відрізнятись.

З'єднання для передачі даних

Щоб користуватися службами Porsche Connect, потрібно з'єднання для передачі даних. Залежно від країни з'єднання для передачі даних устано- влюється за допомогою інтегрованої SIM-карти або зовнішньої точки доступу Wi-Fi.

Щоб дізнатися докладніше про встановлення з'єд- нання для передачі даних, виконайте наведені нижче дії.

▷ Ознайомтеся з розділом «Установлення з'єд- нання для передачі даних» на с. 258.

Інформація

Для **використання вбудованої SIM-карти** у деяких країнах замовникам із юридичних причин потрібно підтвердити свою особу. Для цього перед актива- цією служб Porsche Connect замовникам потрібно підтвердити свою особу за допомогою відповід- ного документа. Перевірку здійснює сторонній по- стачальник послуг (IDnow) у формі відеовиклику.

Активне в поточний момент з'єднання відобра- жається в області стану комунікаційної системи Porsche Communication Management (PCM) і в дис- петчері пристроїв.

Докладніше про керування комунікаційною систе- мою Porsche (PCM):

▷ Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 213.

Процес реєстрації

Процеси реєстрації можуть відрізнятись залежно від країни та комплектації.

Інформація

Докладну інформацію про Porsche Connect можна знайти на сайті:

▷ www.porsche.com/connect

Служби Porsche Connect

Служби Porsche Connect доступні залежно від країни та комплектації.

Інформація

– Пакет послуг Porsche Connect охоплює цілу низку служб Porsche Connect на безплатний пробний період (тривалість залежить від кон- кретної служби та країни). Щоб отримати додаткову інформацію про тривалість безко-

штовного користування й непрямі витрати, можна відвідати веб-сайт [www.porsche.com/ connect](http://www.porsche.com/connect) або звернутися до партнера Porsche.

- Щоб використовувати служби Porsche Connect (залежно від країни) потрібна інтегрована SIM-карта або зовнішня точка доступу Wi-Fi (доступність залежить від країни).
- За передачу даних через Інтернет може стягу- ватися додаткова плата залежно від тарифу оператора мобільного зв'язку чи умов кори- стування роумінгом. Рекомендуємо користу- ватися тарифним планом із фіксованою ціною. Доступність і функціональні можливості до- датка, а також список його постачальників за- лежать від країни, року випуску автомобіля, пристрою, а також тарифного плану.

Використання під час руху

Якщо під час руху використовується комунікаційна система Porsche (PCM) або інші компоненти авто- мобіля, то є небезпека відвернення уваги від про- цесу водіння. Тоді може бути неможливо вчасно реагувати на небезпечні ситуації. З цієї причини деякі функції доступні, тільки коли автомобіль сто- їть на місці.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Налаштування та керування під час руху

Налаштування багатфункціонального кермового колеса, інформаційно-розважальної системи тощо й керування ними може відволікти від контролю за ситуацією на дорозі. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Користуйтеся цими компонентами, тільки якщо це дозволяє дорожня ситуація.
- ▶ У разі сумнівів зупиніть автомобіль у безпечному місці й починайте тривале використання й налаштування лише після повної зупинки автомобіля.

1. Користуйтеся багатфункціональним кермовим колесом, інформаційно-розважальною системою тощо, лише коли це допускає дорожня ситуація. Якщо сумніваєтеся, зупиніть автомобіль у безпечному місці.
2. Під час їзди не користуйтеся телефоном чи іншими мобільними пристроями.
3. Телефонуйте тільки за допомогою системи гучного зв'язку.
4. Під час руху не просовуйте руки між спицями кермового колеса. Інакше ви не зможете досить швидко зреагувати в небезпечній ситуації.

Додатки

Залежно від країни для автомобіля доступні різні застосунки (їх можна завантажити в магазині App Store або магазині Google Play).

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Налаштування та керування під час руху

Налаштування та використання застосунків під час руху може відвертати увагу від ситуації на дорозі. Водночас ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Використання та налаштування слід виконувати, лише коли автомобіль стоїть.

i Інформація

Докладну інформацію про Porsche Connect можна знайти на сайті:

▶ www.porsche.com/connect

Реєстрація й активація**My Porsche та Porsche ID**

My Porsche — це центральна платформа для керування вашими персональними автомобілями, використання відповідних служб і під'єднання інших послуг. Доступ до My Porsche відбувається за допомогою особистого Porsche ID.

Ідентифікатор Porsche — це підтверджена електронна адреса, що використовується в якості користувача Porsche Connect на порталі My Porsche, в магазині Porsche Connect Store, в автомобілі та застосунку My Porsche App.

Користувач Porsche Connect (Porsche ID) може бути як головним, так і додатковим користувачем автомобіля. Додаткові користувачі, наприклад члени сім'ї, повинні бути запрошені та активовані в My Porsche головним користувачем. Після цього кожен другий користувач отримує власний ідентифікатор Porsche і може налаштувати служби відповідно до власних уподобань, за умови, що основ-

ний користувач уповноважив другого користувача на це на порталі. Однак право придбання сервісів залишається за головним користувачем.

Крім того, різні налаштування комфорту, які користувач виконує в автомобілі, зберігаються локально в автомобілі за допомогою Porsche ID і можуть бути використані повторно при подальшому використанні автомобіля (персоналізація).

На порталі My Porsche користувач також має можливість здійснювати персональні налаштування або, наприклад, записатися на техобслугову.

Доступність служб та функцій залежать від країни та комплектації автомобіля.

Вхід на портал My Porsche

- ✓ Обліковий запис Porsche ID створено.

1. Відкрийте My Porsche.
▶ my.porsche.com
2. Увійдіть, використовуючи персональні облікові дані (ідентифікатор Porsche та пароль).

Активація облікового запису з ідентифікатором Porsche та служби Porsche Connect

- ✓ Отримано електронний лист для активації облікового запису з Porsche ID.

1. Натисніть кнопку «Активувати зараз» в електронному листі та введіть код підтвердження (буде надіслано на збережений номер телефона).
2. Установіть **пароль і код безпеки** для облікового запису з ідентифікатором Porsche.

- Активуйте безплатний пробний період (доступність залежить від країни) використання служби Porsche Connect (відбувається автоматично у фоновому режимі, залежно від країни).

Інформація

Якщо повідомлення про активацію Porsche ID не надійшло, зверніться до уповноваженого партнера Porsche.

Код безпеки

Код безпеки потрібен, щоб успішно зареєструвати Porsche ID в автомобілі та використовувати деякі віддалені служби через застосунок або портал My Porsche.

- Відкрийте My Porsche.
▶ my.porsche.com
- Увійдіть, використовуючи персональні облікові дані (ідентифікатор Porsche та пароль).
- Код безпеки можна встановити, змінити чи скасувати в налаштуваннях користувача.

Щоб користуватися, наприклад наведеними нижче функціями, потрібно присвоїти код безпеки (залежно від країни).

- Розблокуйте ідентифікатор Porsche після входу в автомобіль (якщо встановлено параметр «Вхід із кодом безпеки»)
- Змініть налаштування входу в автомобіль (наприклад, на «Вхід без коду безпеки»).
- Активація служб віддаленого доступу для додаткового користувача

Налаштування служб



- ✓ Обліковий запис Porsche ID створено.

- Відкрийте My Porsche.
▶ my.porsche.com
- Увійдіть, використовуючи персональні облікові дані (ідентифікатор Porsche та пароль).
- Виберіть вкладку **Служби**.
➔ Відображаються доступні служби.
- Виберіть потрібну службу.
- Виконайте активацію та налаштування.

Реєстрація Porsche ID в автомобілі

Для використання певних служб Porsche Connect ідентифікатор Porsche потрібно зареєструвати в автомобілі. Реєстрація потрібна, щоб отримати персональні налаштування з My Porsche в автомобілі.

- ✓ Користувача Porsche Connect (Porsche ID) зареєстровано в My Porsche.
 - ✓ Код безпеки для Porsche ID в My Porsche створено, і він відомий.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Код безпеки» на с. 258.

-  ▶ **Налаштування**  ▶ **Облікові записи**
▶ **Налаштування облікового запису**

- Вхід за допомогою QR-коду: Зіскануйте за допомогою смартфона QR-код, що відображається на центральному дисплеї.
— або —
Вхід за допомогою Porsche ID: Уведіть ідентифікатор Porsche (електронну адресу) та пароль My Porsche і підтвердьте за допомогою кнопки **Увійти**.

Установлення з'єднання для передачі даних

Установлення з'єднання для передачі даних за допомогою інтегрованої SIM-карти

Установлення з'єднання для передачі даних за допомогою інтегрованої SIM-карти (доступність залежить від країни).

- ✓ Конфіденційний режим деактивовано.
▶ Ознайомтеся з розділом «Керування та налаштування» на с. 259.

З'єднання для передачі даних установлюється автоматично, коли автомобіль готовий до роботи.

Інформація

Якщо не вдається встановити з'єднання для передачі даних, перевірте, чи виконано наведені нижче умови.

- Конфіденційний режим вимкнено.
- Автомобіль перебуває в зоні якісного покриття (є мобільний зв'язок).

- ▶ У разі потреби PCM перезапустить систему.

Установлення з'єднання для передачі даних за допомогою зовнішньої точки доступу Wi-Fi

Установлення з'єднання для передачі даних за допомогою зовнішньої точки доступу Wi-Fi (доступно лише в Росії).

Інформація

За з'єднання для передачі даних за допомогою зовнішньої точки доступу Wi-Fi може стягуватись додаткова плата (наприклад, через роумінг даних).

- ✓ Можна використовувати точки доступу Wi-Fi телефону або смартфона та загальнодоступні точки доступу.

1. Виберіть **Диспетчер пристроїв** ► **Підключити нові пристрої** ► **Підключити автомобіль до зовн. мереж Wi-Fi**.

➔ Система виконає пошук і покаже мережі Wi-Fi.

2. Виберіть точку доступу Wi-Fi (наприклад, загальнодоступну чи точку доступу Wi-Fi на мобільному телефоні) і введіть у PCM відповідні дані для підключення. При введенні розрізняється регістр великих і малих літер.

➔ З'єднання із зовнішньою точкою доступу Wi-Fi встановлено.

Замовити пакет даних

Щоб встановити підключення до Інтернету для точки доступу Wi-Fi, необхідно замовити пакети даних.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено за допомогою інтегрованої SIM-карти.
- ✓ Відповідний пакет даних залежно від країни можна замовити за адресою
 - www.porsche.com/connect
 - або у місцевого оператора мобільного зв'язку.

Коли трафік пакету закінчиться, у автоматично з'явиться повідомлення PCM.

Активация точки доступу Wi-Fi системи PCM

До точки доступу автомобіля можна підключити до восьми пристроїв Wi-Fi.

- ✓ Пакет даних замовлено.
- ✓ На мобільному телефоні активовано функцію Wi-Fi, і він видимий для інших пристроїв.

1. Виберіть **Диспетчер пристроїв** ► **Підключити нові пристрої** ► **Підключити пристрій до точки доступу автомобіля**.

➔ У PCM відобразиться назва пристрою та пароль Wi-Fi системи PCM.

2. Уведіть ці дані системи у розділі налаштувань Wi-Fi системи PCM.

— або —

Відскануйте відображений QR-код у PCM за допомогою пристрою.

➔ Буде встановлено бездротове інтернет-з'єднання із PCM.

Інформація

Календарі також можна синхронізувати, якщо пакет даних не замовлено.

Керування та налаштування

Керувати ідентифікаторами Porsche

Керування та налаштування облікових записів Porsche ID в автомобілі включає в себе вхід з кодом безпеки та без нього, автоматичний вхід, вихід з облікового запису або видалення облікового запису.

- ✓ Ви ввійшли в систему за допомогою ідентифікатора Porsche.



► ► **Налаштування** ► **Облікові записи**

Оберіть потрібний обліковий запис **...** ► **Дія:**

- **Вхід із кодом безпеки** Під час підготовки до роботи або в разі зміни облікового запису потрібно тільки підтвердити ідентифікатор Porsche й ввести код безпеки.
- **Вхід без коду безпеки:** Під час підготовки до роботи або в разі зміни облікового запису необхідно лише підтвердити Porsche ID.
- **Автоматичний вхід:** Під час підготовки до роботи або в разі зміни облікового запису ідентифікатор Porsche вводиться автоматично без повторного підтвердження.
- **Видалити обліковий запис:** Ідентифікатор Porsche буде видалено з автомобіля.
- **Вийти з облікового запису:** Вхід за допомогою ідентифікатора Porsche в автомобілі буде скасовано. Активується гостьовий обліковий запис.

Перегляд інформації про служби

Придбані сервіси та їх поточний статус (активні/неактивні) можна переглянути в автомобілі в будь-який час.

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Конфіденційність і Porsche Connect Виберіть **Огляд усіх служб Porsche Connect**.

➔ Відображаються придбані сервіси.



Інформація

Також відображається, чи є сервіс активним або неактивним. Наприклад, сервіси можна деактивувати, встановивши конфіденційний режим, або сервіси, які потребують авторизації віддаленого доступу, відображаються як неактивні, якщо в системі не увійшов жоден основний користувач.

Надати дозвіл на віддалений доступ

Авторизація віддаленого доступу необхідна для користування сервісами віддаленого доступу та сервісами, для яких потрібен активний основний користувач або авторизація віддаленого доступу в My Porsche My Porsche чи в застосунку My Porsche App (доступність залежить від країни) в автомобілі. Віддалений доступ надається автоматично, коли основний користувач уперше входить у систему автомобіля.

- ✓ Основний користувач увійшов у систему автомобіля принаймні один раз.



- ▶ Перевірка користувача, який увійшов у систему:  ▶ Налаштування  ▶ **Облікові записи**

Увімкнення й вимкнення конфіденційного режиму

Конфіденційний режим доступний залежно від країни.

Коли активується конфіденційний режим, деактивуються визначені сервіси і розривається зв'язок між автомобілем та застосунком My Porsche App, а також порталом My Porsche. Дані про автомобіль не передаються. Тому змінити налаштування автомобіля в застосунку My Porsche App або на порталі My Porsche не вдасться.

- ✓ Дозвіл на віддалений доступ надано.

- ▶  ▶ Налаштування  ▶ Конфіденційність і Porsche Connect ▶ Конфіденційний режим
 - ➔ Конфіденційний режим можна активувати та дезактивувати для всієї системи, окремих служб, а також їхніх груп.

Інформація

Попри активований конфіденційний режим, дані про місцезнаходження автомобіля все одно передаватимуться в разі екстреного виклику чи крадіжки автомобіля.

Додавання пункту призначення

Пункти призначення можна встановити на порталі My Porsche, в застосунку My Porsche або безпосередньо в автомобілі.

Додавання пункту призначення на порталі My Porsche

- ✓ Обліковий запис Porsche ID створено.

1. Відкрити My Porsche.
▶ <https://my.porsche.com/>
2. Увійдіть, використовуючи персональні облікові дані (Porsche ID й пароль).
3. Виберіть вкладку **Служби**.
➔ Відображаються доступні служби.

4. Виберіть службу **Навігація плюс**.

5. Виберіть **Виберіть Додати новий пункт призначення**.

6. Уведіть дані пункту призначення.

- ➔ Пункт призначення відобразатиметься на My Porsche. Його можна буде відредагувати, позначити, видалити або надіслати в автомобіль.

Android Auto

Запуск Android Auto

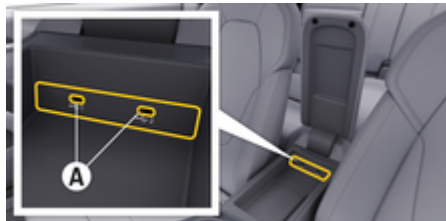




рис. 201: Інтерфейс USB (тип C) у підлокітнику


i Інформація



Роз'єми USB з символом акумулятора  пасують для заряджання підключеного пристрою.

Роз'єми USB без ідентифікації чи з символом USB  пасують для передачі даних і для заряджання підключеного пристрою.

- ✓ Android 6 або вище.
- ✓ Android Auto встановлено на телефоні.
Починаючи з Android 10, додаток Android Auto вже інтегровано.
- ✓ У телефоні активовано мобільне з'єднання для передачі даних.
- ✓ У налаштуваннях активовано Google Assistant й Android Auto.

- ✓ Бездоганну роботу зможе забезпечити лише непошкоджений оригінальний кабель виробника телефона без адаптера USB.
- ✓ Зверніть увагу на поточні вимоги на вебсайті Android Auto.

1. Підключіть телефон до інтерфейсу USB (тип C) **A**  (рис. 201) в підлокітнику.
2. Підтвердьте повідомлення про те, що Android Auto використовується.
 - ➔ Викликається Android Auto та відображаються доступні додатки.
3. Дотримуйтеся вказівок на телефоні.

▶ Щоб перейти до Android Auto з іншого пункту меню, виберіть  ▶ **Android Auto** .

i Інформація

- Рекомендується встановити найновішу версію Android.
- Доступні лише ті додатки телефона, які підтримує Android Auto. Додатки, доступні для Android Auto, можна знайти в магазині Google Play.
- Ця функція доступна лише в країнах, що підтримуються Google. Докладніше про підтримувані країни: Відвідайте веб-сайт Android Auto.
- Вміст і функції в Android Auto передаються лише з підключеного телефона.
- Під час використання Android Auto активні з'єднання Bluetooth®, наприклад, для телефонного зв'язку, відтворення мультимедіа чи повідомлень, автоматично відключаються.
- Для використання Android Auto потрібно активне з'єднання для передачі даних. Залежно від тарифу на мобільні послуги, особливо в

разі використання за кордоном, може стягуватися додаткова плата. Для передачі даних рекомендується використовувати тарифний план із фіксованою ціною.





Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche Communication Management (PCM):

▶ Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 213.

Запуск бездротового Android Auto

Бездротовий Android Auto (доступність залежить від комплектації та країни) дає змогу використовувати Android Auto без кабелів. Бездротовий Android Auto підтримує лише один активний смартфон одночасно.

- ✓ На мобільному телефоні активовано функцію Bluetooth® і Wi-Fi, і він видимий для інших смартфонів.
- ✓ Бездротовий Android Auto активований на смартфоні.
- ✓ В автомобілі має бути ввімкнено функції Bluetooth® і Wi-Fi.

1. В області стану натисніть  або  (залежно від статусу з'єднання), а в меню майстра підключення **Android Auto** виберіть **Пошук**
— або —
Натисніть Пристрої  ▶ **Android Auto** 
2. Виберіть пристрій із переліку.




3. Підтвердьте повідомлення про те, що Android Auto використовується.
 - ➔ Android Auto запускається. Відображаються доступні додатки.

Якщо смартфон уже було один раз підключено, функція Android Auto автоматично запускається, коли ви сідаєте в автомобіль. Тож мобільний телефон можна залишити в кишені (функції Bluetooth® і Wi-Fi мають бути активовані).

Щоб перейти від інших пунктів меню до функції Android Auto, виконайте зазначені нижче дії:

- ▶ Виберіть  ▶ **Android Auto** 
- або —
- Виберіть **Android Auto**  в області статусу.


Вихід із бездротового Android Auto



1. Виберіть  ▶ **Натисніть Пристрої** .
2. Виберіть символ  смартфона, що використовується.
 - ➔ Роботу бездротового Android Auto завершено.

Керування Android Auto

Керування Android Auto за допомогою PCM

Керувати всіма доступними додатками можна за допомогою сенсорного дисплея, поворотно-натикнутої кнопки і кнопки «Назад» системи PCM.

- ▶ Щоб відкрити головне меню функції **Android Auto**, натисніть кнопку початкової сторінки  на центральному дисплеї.

- ▶ Щоб перейти до основних функцій PCM, натисніть **Android Auto**  — або — Виберіть будь-яку функцію, наприклад, .

Керуйте Android Auto за допомогою розпізнавання голосу Google Assistant

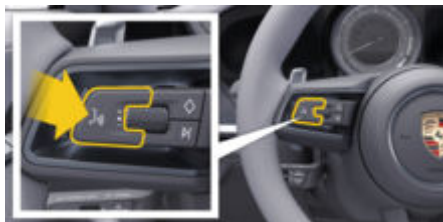




рис. 202: Кнопка голосового керування на кермовому колесі

Запуск Google Assistant

- ✓ Google Assistant активований у налаштуваннях смартфона, що використовується.
 - ✓ Запалювання та систему PCM увімкнено.
 - ✓ Телефонна розмова не ведеться.
 - ✓ Систему ParkAssistent вимкнено.
 - ✓ Систему голосового керування PCM не ввімкнено.
1. Натисніть й утримуйте кнопку  на кермовому колесі.
 2. Проговоріть потрібну голосову команду.

Закрити Google Assistant

- ✓ Функція Google Assistant ввімкнена й очікує на голосову команду.
- ▶ Натисніть кнопку  на кермовому колесі.
 - ➔ Пролунає спадний звуковий сигнал.

Докладніше про систему голосового керування:

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Система голосового керування» на с. 220.

Apple CarPlay

Запуск Apple CarPlay

i Інформація

Коли з'єднання встановлюється вперше, потрібно вибрати Apple CarPlay, після чого можна буде перемикатися між режимами iPod і Apple CarPlay.

► Ознайомтеся з розділом «Використання Apple CarPlay» на с. 264.

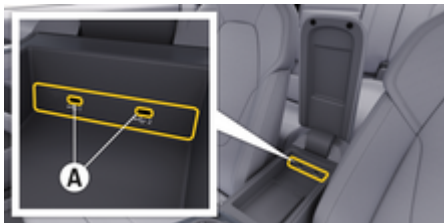




рис. 203: Інтерфейс USB (тип C) у підлокітнику

i Інформація



Роз'єми USB з символом акумулятора  пасують для заряджання підключеного пристрою.

Роз'єми USB без ідентифікації чи з символом USB  пасують для передачі даних і для заряджання підключеного пристрою.

- ✓ iPhone 7 або новішої версії, iOS 14 або новішої версії.
- ✓ У налаштуваннях використовуваного пристрою iPhone увімкнено Siri й Apple CarPlay.
- ✓ Бездоганну роботу зможе забезпечити лише непошкоджений оригінальний кабель Apple без адаптера USB.

1. Підключіть пристрій iPhone до інтерфейсу **A** (рис. 203) в підлокітнику.

2. Підтвердьте, що використовується Apple CarPlay.
➔ Запускається Apple CarPlay і відображаються доступні додатки.

► Щоб перейти з інших пунктів меню до функції Apple CarPlay, виберіть  ► **Apple CarPlay** .

i Інформація

- Рекомендується встановити найновішу версію iOS.
- Можна відобразити лише ті додатки використовуваного пристрою iPhone, які підтримує Apple CarPlay. Інформація про доступність додатків: див. вебсайт Apple.
- Ця функція доступна лише в країнах, що підтримуються Apple. Інформація про регіональну доступність: див. вебсайт Apple.
- Вміст і функції в Apple CarPlay передаються лише з під'єданого пристрою iPhone.
- Під час використання системи Apple CarPlay активні з'єднання Bluetooth* (наприклад, для телефонного зв'язку, відтворення мультимедіа чи повідомлень) автоматично відключаються.
- Деякі додатки вимагають активного з'єднання для передачі даних. Залежно від тарифу на мобільні послуги, особливо в разі використання за кордоном, може стягуватися додаткова плата. Для передачі даних рекомендується використовувати тарифний план із фіксованою ціною.

Докладніше про керування комунікаційною системою Porsche Communication Management (PCM):

► Ознайомтеся з розділом «Комунікаційна система Porsche Communication Management (PCM)» на с. 213.

Запуск бездротової версії Apple CarPlay


Бездротовий CarPlay (доступність залежить від комплектації та країни) дає змогу використовувати Apple CarPlay без кабелів. Вона завжди підтримує лише один активний телефон.

- ✓ На телефоні активовано функцію Bluetooth®, і він видимий для інших пристроїв.
- ✓ У телефоні ввімкнено функцію Wi-Fi.
- ✓ У телефоні ввімкнено **CarPlay з підтримкою бездротового підключення**.

1. В області стану натисніть  або  (за-лежно від статусу з'єднання), а в меню майстра підключення **Apple CarPlay** виберіть **Пошук**.
— або —

Натисніть Пристрої  ► **Apple CarPlay** 




— або —

Натисніть на кермовому колесі кнопку  й утримуйте її, доки не почнеться пошук.




2. Виберіть пристрій із переліку.
3. Підтвердьте, що використовується Apple CarPlay.
 - ➔ Відкривається Apple CarPlay. Відображаються доступні додатки.

Якщо пристрій iPhone уже було один раз підключено, функція Apple CarPlay автоматично запускається, коли ви сідаєте в автомобіль. Тож телефон можна залишити в сумці (функції Bluetooth® і Wi-Fi мають бути активовані).




Повторно **бездротову версію CarPlay** також можна підключити так:

1.  ► **Натисніть Пристрої** 
2. Виберіть символ  на пристрої iPhone, що використовується.

Щоб перейти від інших пунктів меню до функції Apple CarPlay, виконайте зазначені нижче дії.

- Виберіть  ► **Apple CarPlay** 
— або —
Виберіть **Apple CarPlay**  в області стану.





Вимкнення бездротової версії CarPlay

1. Виберіть  ► **Натисніть Пристрої** .
2. Виберіть символ  на пристрої iPhone, що використовується.
 - ➔ Бездротова версія CarPlay вимикається.

Використання Apple CarPlay

Використання Apple CarPlay за допомогою РСМ

Керувати всіма доступними додатками можна за допомогою сенсорного дисплея, поворотно-натискної кнопки і кнопки «Назад» системи РСМ.


- Щоб відкрити головне меню **Apple CarPlay**, натисніть кнопку початкової сторінки  на сенсорному дисплеї системи РСМ.
- Щоб перейти до основних функцій системи РСМ, натисніть **Apple CarPlay**  **Porsche** 
— або —
Виберіть будь-яку функцію, наприклад, .

Використання Apple CarPlay за допомогою функції розпізнавання голосу Siri




рис. 204: Кнопка голосового керування на кермовому колесі

Запуск Siri

- ✓ Функцію Siri активовано в налаштуваннях пристрою iPhone, що використовується.
 - ✓ Запалювання та систему РСМ увімкнено.
 - ✓ Телефонна розмова не ведеться.
 - ✓ Систему ParkAssistent вимкнено.
 - ✓ Система голосового керування РСМ неактивна.
1. Натисніть й утримуйте кнопку  на кермовому колесі.
 2. Проговоріть потрібну голосову команду.

Завершення роботи Siri



- ✓ Функція Siri ввімкнена й очікує на голосову команду.
- Натисніть кнопку  на кермовому колесі.
 - ➔ Пролунає спадний звуковий сигнал.

Докладніше про систему голосового керування:


► Ознайомтеся з розділом «Система голосового керування» на с. 220.

Перемикання режимів використання Apple CarPlay і пристрою iPhone як iPod

Якщо підключений пристрій iPhone використовується як iPod, система Apple CarPlay недоступна. За допомогою диспетчера пристроїв пристрій iPhone можна використовувати як у режимі iPod, так і Apple CarPlay.

1. Для запуску диспетчера пристроїв в області стану виберіть  або  (залежно від стану з'єднання).
— або —

Виберіть  ► **Натисніть Пристрої** .

2. Виберіть символ **Apple CarPlay**  на пристрої iPhone, що використовується.
— або —

Виберіть символ **iPod**  на пристрої iPhone, що використовується.

► Ознайомтеся з розділом «Диспетчер пристроїв» на с. 237.

- ➔ Піктограма увімкненого режиму використання iPhone виділяється кольором і відображає поточне з'єднання (**Apple CarPlay** або **iPod**).

Apple Music




Служба **Apple Music** (доступність залежить від країни) дає змогу користуватися абонементом на Apple Music у системі PCM. Після налаштування Apple Music цією службою можна користуватися без підключення смартфона.

Налаштування Apple Music

- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Наявність абонента на Apple Music.

Apple ID та ідентифікатор Porsche прив'язуються один до одного під час налаштування Apple Music. Службу Apple Music можна налаштувати за допомогою My Porsche Portal, застосунка My Porsche App або через PCM.




Налаштування Apple Music за допомогою PCM.

1.  ► **Мультимедіа**  ► **Відтворити** ► 
2. Відскануйте зображений QR-код за допомогою смартфона.

- ➔ Apple ID прив'язано до Porsche ID.
У гостьовому режимі Apple ID прив'язується до автомобіля.

Використання Apple Music

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Apple ID прив'язано.
- ✓ Наявність абонента на Apple Music.

-  ► **Мультимедіа**  ► **Відтворити** ► 

У вашому розпорядженні є такі функції:

- Додати в медіатеку
- Додати в список відтворення My Porsche
- Списки відтворення Porsche
- Пошук музики за допомогою системи голосового керування
- Тексти пісень
- Кнопка швидкого доступу

Apple Podcasts

Служба **Apple Podcasts** (доступність залежить від країни) дає змогу використовувати подкасти Apple (аудио та відео) у форматі PCM. Після налаштування служби Apple Podcasts нею можна користуватися без підключення смартфона.

Інформація




Використання Apple Podcasts можливе лише з Apple ID.

Налаштування служби Apple Podcasts

- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.

Apple ID й ідентифікатор Porsche прив'язуються один до одного під час налаштування служби Apple Podcasts. Службу Apple Podcasts можна налаштувати через портал My Porsche Portal, My Porsche App або через PCM.




Налаштування служби Apple Podcasts через PCM.

1.  ► **Мультимедіа**  ► **Відтворити** ► 
2. Відскануйте зображений QR-код за допомогою смартфона.

- ➔ Apple ID прив'язано до Porsche ID.
У гостьовому режимі Apple ID прив'язується до автомобіля.

Використання служби Apple Podcasts

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Apple ID прив'язано.




▶  ▶ **Мультимедіа**  ▶ **Відтворити** ▶ 


Пошуковик

Пошуковик (доступність залежить від країни) — це основна функція пошуку в навігаційній системі комунікаційної системи Porsche (PCM). За допомогою неї можна знаходити інформацію про такі пункти призначення, як ресторани, готелі, місця паркування, зарядні або заправні станції.

Ви можете переглядати пункти призначення не-подалік від вашого поточного місцезнаходження, на шляху маршруту чи у місці призначення онлайн. Ви можете розпочати навігацію до вибраного пункту призначення або зберегти його до списку улюблених.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.

1. Виберіть  ▶ **Навігація**  ▶  у верхньому ряду.

➔ Крім інтегрованого пошуку, можна також використовувати символ  в пошуку **Google**.




2. Виберіть пункт призначення.

➔ На дисплеї відобразиться відповідна інформація, зокрема доступність, ціни та відгуки (залежить від країни).

3. Натисніть **Почати навігацію за маршрутом**.


Пошук особливого пункту призначення

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.

1. Виберіть  ▶ **Навігація**  ▶ **Виберіть Особливі пункти призначення**  у верхньому ряду.

2. Залежно від моделі можна шукати такі категорії:

- Станції швидкої зарядки
— або —
Porsche Charging Service
— або —
Зарядні станції
— або —
Зарядна потужність
- Заправні станції
- Місця паркування
- Готелі
- Ресторани

3.  у верхньому ряду виберіть потрібний варіант:

- **Поблизу:** перегляд пунктів призначення неподалік від місцеположення автомобіля.
- **Уздовж маршруту:** перегляд пунктів призначення на маршруті, якщо ввімкнено навігацію за маршрутом.
- **У місці призначення:** перегляд пунктів у місці призначення, якщо ввімкнено навігацію за маршрутом.

Панорамний перегляд карти

Панорамний перегляд карти (доступність залежить від країни) відображається після вибору пункту призначення Point of Interest (POI) на центральному дисплеї або PCM.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ Онлайн-навігацію активовано.
▶ Ознайомтеся з розділом «Navigation Plus» на с. 268.
- ✓ Місце призначення вибрано (мітку встановлено на карті).

▶ У списку результатів пошуку торкніться **...**
— або —
Торкніться місця призначення (шпилька) на карті **...**

Календар

Служба **Календар** дає змогу підключати особисті календарі до системи PCM. Власні особливі пункти призначення та записи з календаря можна переносити зі смартфона в систему PCM.



- ✓ Porsche Connect Користувач (ідентифікатор Porsche) увійшов у систему.
- ✓ Під'єднайте смартфон до системи PCM.

Такі календарі можна пов'язувати із системою PCM.

- **Google**
- **Office 365**
- **Смартфон**



Додавання календаря

Для першого додавання календаря, або якщо календар ще не підключено:




1. Натисніть  ► **Натисніть Календар** .
2. Оберіть потрібний календар.
3. Відскануйте QR-Code за допомогою смартфона.
 - ➔ Обраний календар підключиться до системи PCM і автоматично оновиться.

Додавання нового календаря




Якщо календар уже підключено, і треба додати новий календар:

1. Натисніть  ► **Натисніть Календар**  ► ... ► **Додавання календаря.**
2. Оберіть потрібний календар.
3. Відскануйте QR-Code за допомогою смартфона.
 - ➔ Обраний календар підключиться до системи PCM і автоматично синхронізується.






Відображення щотижневого подання

- Натисніть  ► **Натисніть Календар**  ► **(щотижнєве подання)** .
- ➔ Відобразяться заплановані події на тижні.

Відображення щоденного подання




- Натисніть  ► **Натисніть Календар**  ► **Перегляд по днях** .
- ➔ Детально відобразяться заплановані події щодня.

Переключення між календарями

1. Натисніть  ► **Натисніть Календар**  ► **Перегляд по днях**  або **(щотижнєве подання)**  ►  (у верхньому рядку).
2. Оберіть потрібний календар.
 - ➔ Обраний календар відобразиться в системі PCM.

Використання опцій для роботи із запланованими подіями

- ✓ Porsche Connect Користувач (ідентифікатор Porsche) увійшов у систему.
- ✓ Під'єднайте смартфон до системи PCM.
- ✓ Календар підключено.
- ✓ Доступні записи календаря.

- Натисніть  ► **Натисніть Календар**  ► **Натисніть (детальне подання)**  ► ...

Можна обрати між такими функціями:

- Підключення до конференції через PCM
- Подзвонити організатору конференц-виклику
- Навігація до місця зустрічі
- Функція нагадування
- Озвучування деталей запланованої події

Мобільний застосунок My Porsche

Налаштування та використання додатка

Додаток (ми залишаємо за собою право змінювати назви та функції), доступний залежно від країни, дає змогу встановити зв'язок між автомобілем і смартфоном.

Таким чином можна отримувати інформацію, пов'язану з автомобілем, безпосередньо зі смартфона, а також вибирати потрібні налаштування автомобіля, використовуючи цей додаток. До того ж аварійний виклик можна зробити через додаток (залежно від країни).

До того ж додаток пропонує ознайомитися з актуальною інформацією про марку Porsche, наприклад, про нові продукти чи події.





Доступність функцій додатка залежить від відповідної моделі автомобіля, модельного року, комплектації автомобіля та місцевої доступності відповідної функції на ринку.

Підключення додатка до системи PCM за допомогою з'єднання Wi-Fi

Додаток надає доступ до даних про автомобіль й інших функцій. Рекомендується захищати ці дані від несанкціонованого доступу третіх осіб. За використання додатка може стягуватися додаткова плата оператором мобільної мережі, через яку передаються дані.

- ✓ Додаток встановлено на смартфоні (його можна завантажити в магазині App Store від Apple чи в магазині Google Play).
- ✓ Додаток запущено.

- ✓ Функція Wi-Fi на смартфоні активована.
- ✓ У системі PCM ввімкнено функцію Wi-Fi.

1. Натисніть  ► **Натисніть Пристрої**  ► ...
► **Налаштування Wi-Fi** ► **Надання доступу до Інтернету.**
2. Запит на отримання даних для підключення до мережі Wi-Fi системи PCM:  ► **Натисніть Пристрої**  ► **Майстер підключення** ► **Підключення до точки доступу PCM.**
➔ З'являться дані для підключення Wi-Fi у PCM (назва пристрою та пароль Wi-Fi).
3. У налаштуваннях Wi-Fi пристрою введіть дані для доступу до Wi-Fi у системі PCM або відскануйте за допомогою смартфона відображений QR-код.
➔ Установлюється бездротове з'єднання системи PCM.

Зв'язок між автомобілем і додатком можна розірвати.

► Ознайомтеся з розділом «Керування та налаштування» на с. 259.

Використання функцій додатка



ПОПЕРЕДЖЕННЯ Налаштування та керування під час руху

Налаштування та використання застосунків під час руху може відвертати увагу від ситуації на дорозі. Водночас ви можете втратити контроль над автомобілем.

- Використання та налаштування слід виконувати, лише коли автомобіль стоїть.

Щоб використовувати всі функції в додатку, необхідно виконати наведені далі умови.

- ✓ Додаток підключено до системи PCM.
 - ✓ Конфіденційний режим дезактивовано.
 - ✓ У системі PCM надано дозвіл на віддалений доступ.
 - ✓ Активовано служби Connect.
 - ✓ Дозвіл надано на мобільному пристрої.
- Ознайомтеся з розділом «Porsche Connect» на с. 256.

Інформація

Докладну інформацію про Porsche Connect можна знайти на сайті:

► www.porsche.com/connect

Navigation Plus

Окремі функції служби Navigation Plus доступні залежно від країни.

Трафік у режимі реального часу

Служба **Трафік у режимі реального часу** дає змогу переглядати транспортний потік онлайн у реальному часі, а також позначає дороги в системі PCM різними кольорами відповідно до їх завантаженості.

Відобразиться наведена нижче інформація про транспортний потік:


- Блакитні лінії: транспортний потік рухається без зупинок.
- Світло-червоні лінії: транспортний потік рухається повільно.
- Червоні лінії: затор.
- Темно-червоні лінії: проїзд закрито.

До того ж на навігаційній карті відображаються повідомлення про дорожні роботи, ДТП та небезпечні місця.

Перегляд повідомлення про дорожній рух у реальному часі

Відкривши повідомлення про дорожній рух у реальному часі, можна переглянути докладні відомості.



- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.

1. Виберіть на мапі зазначений маршрут або .
2. Натисніть короткий огляд.
➔ У PCM відображається детальна інформація.

Мої пункти

На порталі My Porsche або за допомогою додатка можна створювати пункти призначення, щоб потім використовувати їх безпосередньо в системі PCM.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ Ви ввійшли в систему за допомогою ідентифікатора Porsche.

1. Виберіть **Навігація**  ► **FAV**  .
 ➔ Буде показано пункти призначення з порталу My Porsche або додатка, а також улюблені пункти призначення.
2. Виберіть пункт призначення та натисніть **Почати навігацію за маршрутом**.

Інформація

Пункти призначення в Інтернеті, збережені в розділі **Мої пункти**, через 30 днів знову видаляються.

Супутникові карти

У пункті меню **Супутникова карта** можна переглядати знімки будівель, вулиць і ландшафту із супутника.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.

1. **Навігація**  ►  (з лівого боку карти)
2. Виберіть **Супутникова карта**.

Онлайн-оновлення карт

Служба **Онлайн-оновлення карт** дає змогу оновлювати карти навігаційної системи через Інтернет.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.

- Здійснюватиметься автоматичний пошук оновлень для регіонів, які відповідають місцезнаходженню. Після успішного встановлення оновлення у системі PCM відобразиться відповідне сповіщення.




Новини

Служба **Новини** (доступність залежить від країни) дає змогу переглядати вибрані за інтересами стрічки (канали) новин у системі PCM. Текст стрічки новин також можна озвучувати з комунікаційної системи Porsche Communication Management (PCM).

Налаштування новин

За промовчанням у системі PCM є попередньо задані канали новин Porsche. Інші канали стрічок новин можна додати індивідуально.

Додати у вибране

1. Натисніть  ► **Виберіть Новини** .
2. Виберіть .
3. Введіть потрібний канал або ключове слово в рядку пошуку.
4. Виберіть **Пошук**
— або —
Виберіть пропозицію пошуку зі списку під час набору тексту.






5. Торкніться потрібного каналу стрічки новин у списку результатів пошуку.

➔ Потрібний канал стрічки новин буде додано до вибраного.

Керування службою новин у системі PCM

Показ новин

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ Ви ввійшли в систему за допомогою ідентифікатора Porsche.

1. Виберіть  ► **Виберіть Новини** .
2.  Виберіть потрібний канал новин (у верхньому рядку).
3. Виберіть статтю зі списку.
 ➔ Стаття відображається в PCM.
4. Щоб озвучити текст за допомогою функції голосового керування, натисніть символ динаміка .
 Щоб припинити прослуховування, натисніть .

Оновлення програмного забезпечення через Інтернет

Завантаження та встановлення оновлення програмного забезпечення через Інтернет

Завантаження оновлення програмного забезпечення через Інтернет

Функція оновлення програмного забезпечення через Інтернет, доступна в окремих країнах, дає змогу регулярно оновлювати систему PCM та автомобіль.


Оновлення програмного забезпечення через Інтернет завантажуються автоматично у фоновому режимі. Під час завантаження функції системи PCM і автомобіля можна використовувати без обмежень.

- ✓ Пакет Porsche Connect Care придбано в магазині Porsche Connect Store.
- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Конфіденційний режим дезактивовано.

Завантаження призупиняється, коли автомобіль вимикається, і автоматично продовжується після його ввімкнення. Час завантаження залежить від якості з'єднання. Після завершення завантаження можна почати встановлення.

Установлення оновлення програмного забезпечення через Інтернет

Коли оновлення програмного забезпечення готове до встановлення, у PCM з'являється відповідне повідомлення.

- ▶ Повідомлення можна відобразити в будь-який час у розділі сповіщень.
— або —
Щоб переглянути інформацію про оновлення програмного забезпечення через Інтернет на головному екрані, виберіть **Оновлення** 

ПРИМІТКА

Обмежене використання автомобіля під час оновлення програмного забезпечення через Інтернет.

Автомобіль не готовий до руху, і його не можна запускати. Індикація та функції автомобіля (наприклад, функції комфорту чи захисту від крадіжки) можуть тимчасово не працювати.

- ▶ **Не використовуйте** автомобіль під час оновлення програмного забезпечення через Інтернет.
- ▶ Автомобіль можна використовувати лише після встановлення.

Інформація

Час встановлення відкладається автоматично, якщо не було підтвердження про встановлення, або за допомогою функції **Нагадати пізніше**.

Запускається лише один процес встановлення. Його не можна переривати.

Час встановлення залежить від змісту оновлення програмного забезпечення через Інтернет. Установлене оновлення програмного забезпечення через Інтернет не можна скасувати.

- ✓ Автомобіль припарковано в безпечному місці.
- ✓ Автомобіль вимкнено.
- ✓ Блокування коробки передач і стоянкове гальмо активовано.

- ✓ Заряд акумулятора під час руху достатній.
- ✓ Можливі додаткові умови (двері закриті, автомобіль заблоковано). Ці умови відображаються на PCM.

▶ Підтвердьте встановлення оновлення програмного забезпечення через Інтернет, натиснувши **Установити зараз**.

- ➔ Після встановлення та відновлення готовності автомобіля до руху у PCM один раз з'явиться відповідне повідомлення. Після цього можна буде використовувати всі функції автомобіля.

Збій оновлення програмного забезпечення через Інтернет

Під час оновлення програмного забезпечення через Інтернет можуть виникати збої.

Суттєвість помилки й пов'язані з цим наслідки відображаються у PCM.

Якщо виникають помилки, зверніть увагу на відповідну інформацію в PCM.

ПРИМІТКА

Пшкодження та обмежене використання автомобіля через збій оновлення програмного забезпечення через Інтернет.

Індикація та функції автомобіля можуть не працювати.

- ▶ Якщо автомобіль готовий до руху: Змініть режим руху відповідно до ситуації.
- ▶ Якщо автомобіль не готовий до руху: викличте аварійну службу й евакуатор.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування для усунення несправності. Для виконання цих робіт компанія Porsche

рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Додаток Porsche Track Precision

Ми залишаємо за собою право змінювати позначення та функції.

Додаток (доступність залежить від країни, а використання — від комплектації) дає змогу встановити зв'язок з автомобілем за допомогою бездротової локальної мережі (Wi-Fi). Так дані поїздки можна переглядати, фіксувати й одразу аналізувати на смартфоні. Для використання додатка не обов'язково мати SIM-карту чи встановлювати з'єднання для передачі даних.

Докладну інформацію про встановлення з'єднання Wi-Fi у системі PCM див ▶ Ознайомтеся з розділом «Установлення з'єднання для передачі даних» на с. 258.

Докладну інформацію про встановлення та функції додатка можна отримати безпосередньо в додатку, на вебсайті

▶ www.porsche.com
або в партнера Porsche.



НЕБЕЗПЕКА

Утрата контролю над автомобілем

Перевищення допустимої швидкості й ризиковані маневри можуть призвести до втрати контролю над автомобілем.

- ▶ Під час керування та виконання маневрів зважайте на свої можливості, дорожні й погодні умови, а також ситуацію на дорозі.
- ▶ Користуйтеся додатком лише на закритих трасах за межами доріг загального користування.

Інформація

Оскільки додаток відкриває доступ до інформації, пов'язаної з автомобілем, рекомендуємо захистити ці дані від несанкціонованого доступу сторонніх осіб.

Радіо Плюс

За допомогою служби **Радіо Плюс** (доступність залежить від країни) можна вибрати між вбудованим інтернет-радіо та гібридним радіо. Інтернет-радіо приймає радіостанції онлайн, а гібридне радіо автоматично вибирає найкращий спосіб приймання.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.

Увімкнення інтернет-радіо

Вбудоване в систему PCM інтернет-радіо (доступність залежить від країни) дає змогу приймати онлайн-канали радіостанцій.

▶ Натисніть ▶ **Мультимедія** ▶ **Відтворення** ▶ Натисніть **Інтернет-радіо** .

Сортування радіостанцій за категоріями

Інтернет-радіостанції можна вибрати за такими категоріями: популярність, країна, жанр і мова.

1. Виберіть ▶ **Мультимедія** ▶ **Натисніть Інтернет-радіо** ▶ **Список**
2. Виберіть потрібну категорію, наприклад, ▶ **Жанр**.

Увімкнення гібридного радіо

Функція **гібридного радіо** забезпечує бездоганний прийом сигналу всюди. Якщо у вашому місцевості погане приймання DAB- чи FM-сигналу та увімкнено цю функцію, система PCM автоматично приймає радіостанції онлайн.

- ✓ Вибрано носій **DAB/FM**.

▶ ▶ **Мультимедія** ▶ ... ▶ **Налаштування радіо** ▶ **Відстеження онлайн-станцій**
 ➔ Якщо сигнал слабкий, радіостанції автоматично приймаються в Інтернеті, поруч із назвою радіостанції з'являється **Онлайн**.

Увімкнення/вимкнення додаткових онлайн-даних

За допомогою цієї функції можна відобразити додаткові метадані й обкладинку альбому.

▶ Виберіть ▶ **Налаштування** ▶ **Мультимедія** ▶ **Додаткові інтернет-дані**.

Risk Radar

Оскільки автомобілі об'єднано в одну мережу, ви можете отримувати доступ до спільних анонімізованих даних від інших автомобілів. У такий спосіб система PCM може заздалегідь (залежно від країни) вказувати на небезпечні ділянки.

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Навігацію за маршрутом увімкнено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.

Відображення додаткової інформації

- ▶ Натисніть на мапі чи на екрані огляду маршрутів на опцію **Інформація**.
 - ➔ Додаткова інформація стосовно цього повідомлення з'явиться в області деталей системи PCM.
- Аварія
- Несправність
- Ризик заносу
- Обмежена видимість

Активация онлайн-навігації

- ▶ Натисніть  ▶ **Налаштування**  ▶ **Налаштування Porsche Connect** ▶ **Служби Porsche Connect**.

Інтелектуальний сервіс

Загальні вказівки з безпеки

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Налаштування та керування під час руху

Налаштування багатофункціонального кермового колеса, інформаційно-розважальної системи тощо й керування ними може відволікти від контролю за ситуацією на дорозі. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Користуйтеся цими компонентами, тільки якщо це дозволяє дорожня ситуація.
- ▶ У разі сумнівів зупиніть автомобіль у безпечному місці й починайте тривале використання й налаштування лише після повної зупинки автомобіля.

Функції

Деякі компоненти автомобіля потребують регулярного обслуговування або заміни. За допомогою функції Інтелектуальний сервіс, доступність якої залежить від країни, можна переглядати й оновлювати дані про технічне обслуговування й ремонт цих компонентів. Якщо компонент потребує обслуговування або ремонту, у PCM відображається повідомлення.

Активация функції Інтелектуальний сервіс

Увімкнення виконується через пакет Connect Care на порталі Connect Store. Після цього функція стає доступною в автомобілі автоматично.

Інформація



Додаткові відомості про Porsche Connect можна знайти на сторінці

▶ www.porsche.com/connect

Використання функції Інтелектуальний сервіс

Після активації можна переглянути поточні дані функції Інтелектуальний сервіс у системі PCM.

Виклик функції Інтелектуальний сервіс

- ▶ Натисніть  ▶ **Smart Service** .
- ➔ Огляд даних функції Інтелектуальний сервіс відображається, наприклад, для таких компонентів:
 - Гальмівна рідина
 - Фільтр очищення повітря в салоні
 - Загальний огляд

Виклик функцій для компонента

✓ Функцію Інтелектуальний сервіс запущено.



1. Торкніться потрібного компонента.
2. Виберіть потрібну функцію.

Залежно від вибраного компонента доступні зазначені нижче функції:

- Виклик посібника.
- Відображення найближчої спеціалізованої станції технічного обслуговування в системі PCM.
- Скидання компонента.
- Уведення нової дати закінчення терміну придатності.

Вимкніть або ввімкніть компонент

✓ Функцію Інтелектуальний сервіс запущено.

1. Натисніть  ▶ **Smart Service**  ▶ **Налаштування індикації компонентів**.
 - ➔ З'явиться список компонентів.
2. Виберіть потрібний компонент.
3. Вимкніть або ввімкніть компонент.
 - ➔ Для вимкнених компонентів повідомлення про необхідність обслуговування або ремонту не відображаються.

Відображення повідомлення про необхідність обслуговування або ремонту

- Обслуговування або ремонт компонента необхідно виконати якомога швидше.

Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Доступні зазначені нижче функції.

- Озвучування повідомлення.
- Відображення найближчої спеціалізованої станції технічного обслуговування в системі PCM.
- Закривання повідомлення. Повідомлення знову з'являється під час перезапуску системи PCM.

Докладну інформацію щодо обслуговування та ремонту компонента можна переглянути на порталі My Porsche.

► Ознайомтеся з розділом «Реєстрація й активація» на с. 257.

Деактивація функції Інтелектуальний сервіс

- Щоб деактивувати функцію Інтелектуальний сервіс, активуйте конфіденційний режим (доступність залежить від країни).
 - Ознайомтеся з розділом «Керування та налаштування» на с. 259.

Інформація

Окремі служб можна дезактивувати за допомогою налаштувань Connect у My Porsche.

Spotify

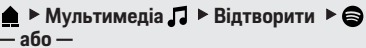






Служба **Spotify** (доступність залежить від країни) дає змогу користуватися абонементом на Spotify у PCM. Після налаштування служби Spotify нею можна користуватися без підключення смартфона.

Налаштування Spotify

- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Доступна підписка Spotify Premium.

Обліковий запис Spotify й ідентифікатор Porsche прив'язуються один до одного під час налаштування служби Spotify. Службу Spotify можна налаштувати через портал My Porsche, застосунок My Porsche або через PCM.




Налаштувати Spotify через PCM

1.  ► Мультимедіа  ► Відтворити 
— або —
 ► Мультимедіа  ► Відтворити  ► 
2. Відскануйте зображений QR-код за допомогою смартфона.

- Обліковий запис Spotify підв'язано до Porsche ID.
 - У гостьовому режимі Spotify ID прив'язується до автомобіля.

Використання Spotify

- ✓ З'єднання для передачі даних встановлено.
- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ Обліковий запис Spotify підв'язано.
- ✓ Доступна підписка Spotify Premium.

►  ► Мультимедіа  ► Відтворити 

У вашому розпорядженні є такі функції:

- Перемішати
- Функція перемикавання на радіо
- Повторити пісню
- Пісні, які сподобалися або не сподобалися
- Перейти до пісенного радіо
- Перейти до подкасту

Voice Pilot

Послуга Voice Pilot розширює голосове керування за допомогою онлайн-режиму, забезпечує краще розпізнавання голосу та ще надійніший синтез голосу. Служба Voice Pilot доступна не всіма мовами та не в усіх країнах.

Докладніше про систему голосового керування:

► Ознайомтеся з розділом «Система голосового керування» на с. 220.


Онлайн-режим

- ✓ Porsche Connect активовано на порталі My Porsche.
- ✓ Підтверджено передавання даних до хмарного сховища.


✓ З'єднання для передачі даних має достатню швидкість.

✓ Систему голосового керування ввімкнено.

В онлайн-режимі доступний увесь набір функцій системи голосового керування.

Онлайн-режим відображається в системі PCM символом .

Якщо швидкість з'єднання для передачі даних недостатня, система PCM автоматично перемикається в офлайн-режим. В офлайн-режимі деякі функції системи голосового керування доступні з обмеженнями.

Якщо система голосового керування перебуває в офлайн-режимі, це відобразатиметься у системі PCM символом .

Погода

Служба **Погода** (залежно від країни) дає змогу переглядати інформацію про погоду, наприклад, для пункту призначення в комунікаційній системі Porsche Communication Management (PCM).

Перегляд погоди

✓ З'єднання для передачі даних встановлено.

✓ Служби Porsche Connect увімкнено в My Porsche.

1.   **Погода** 

2. Виберіть потрібний варіант:

– **У місці знаходження:** інформація про погоду поблизу місця розташування автомобіля.

– **У місці призначення:** інформація про погоду у місці призначення (відображається, якщо ввімкнено навігацію за маршрутом).

– **В іншому місці:** інформація про погоду у вибраному районі.

Багаж і транспортування

Відсіки для зберігання речей

Розміщення предметів

- ⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Незакріплені або неправильно розміщені предмети

Під час гальмування, сильного прискорення, зміни напрямку руху чи в разі аварії незакріплені або неправильно розміщені предмети можуть зсунутися чи відлетіти й травмувати пасажирів.

- ▶ Не перевозьте в салоні незакріплені предмети (наприклад, запальнички) чи багаж.
- ▶ Не перевозьте важкі предмети у відкритих відділеннях для дрібних речей.
- ▶ Під час руху відділення для дрібних речей, які зачиняються, мають бути закритими.

- ⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Предмети на центральній консолі

Предмети, розміщені на центральній консолі не в спеціальному відділенні для дрібних речей чи підселяннику, можуть блокувати або натискати кнопку стоянкового гальма. Це може призвести до випадкового гальмування.

- ▶ Кладіть предмети на центральну консоль лише у відділення для дрібних речей, яке входить до комплектації автомобіля.
- ▶ Використовуйте підселянник лише за призначенням для тримання напоїв.
- ▶ Заборонено класти в підселянник будь-які предмети.
- ▶ Не користуйтеся автомобілем, якщо підселянник чи відділення для дрібних речей не встановлено.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження сітки для речей.

- ▶ Не перевозьте важкі та громіздкі предмети в сітці для речей.

ПРИМІТКА

Якщо за спинками задніх сидінь розташовані якісь предмети, існує небезпека пошкодження в разі відкриття складаного верху або системи даху.

- ▶ Перш ніж відкривати складаний верх або систему даху, приберіть предмети, які розташовані за спинками задніх сидінь.

Залежно від комплектації в автомобілі можна зберігати речі у вказаних далі місцях.

- Два підселянники
- Відділення для рукавичок
- Відділення для дрібних речей у дверях із тримачем для пляшок
- Сітка для речей у ніші для ніг із боку переднього пасажиря
- Відділення для дрібних речей у центральній консолі
- Відділення для дрібних речей у підколітнику
- Задня полиця позаду задніх сидінь

Відкриття та закриття відсіків для зберігання речей

Відкриття та закриття відділення для рукавичок («бардачка»)



рис. 205: Відкриття відділення для рукавичок

Відкриття відділення для рукавичок

- ▶ Потягніть за ручку.
 - ➔ Відділення для рукавичок відкриється автоматично.

Закриття відділення для рукавичок

- ▶ Закрийте кришку відділення, притиснувши її.

За потреби відділення для рукавичок можна відкрити та закрити за допомогою аварійного ключа.

Уставляння й виймання відділення для дрібних речей

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Предмети на центральній консолі

Предмети, розміщені на центральній консолі не в спеціальному відділенні для дрібних речей чи підскляннику, можуть блокувати або натискати кнопку стоянкового гальма. Це може призвести до випадкового гальмування.

- ▶ Кладіть предмети на центральну консоль лише у відділення для дрібних речей, яке входить до комплектації автомобіля.
- ▶ Використовуйте підскляник лише за призначенням для тримання напоїв.
- ▶ У жодному разі не розміщуйте інші предмети в підскляннику.
- ▶ Не можна використовувати автомобіль, якщо підскляник чи відділення для дрібних речей не встановлено.



рис. 206: Уставляння й виймання відділення для дрібних речей

Вставляння відділення для дрібних речей

Автомобіль оснащено відділенням для дрібних речей, яке можна встановити на центральній консолі.

- ▶ Уставте відділення для дрібних речей в отвір перед центральним підлокітником і повністю притисніть донизу.

Виймання відділення для дрібних речей

- ▶ Візьміть відділення для дрібних речей рукою та вийміть.

Відділення для дрібних речей у підлокітнику



рис. 207: Відділення для дрібних речей у підлокітнику

Відкривання відділення для дрібних речей

- ▶ Натисніть кнопку з правого боку підлокітника.
 - ➔ Кришка підніметься автоматично.

Система для перевезення багажу на даху

Транспортування предметів на даху

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Незафіксована або неправильно зафіксована система для перевезення багажу на даху або окремі модулі

Незафіксована або неправильно зафіксована система для перевезення багажу на даху може впасти з автомобіля та стати причиною серйозної аварії.

- ▶ Окремі її модулі, наприклад, кріплення для лиж/сноубордів або багажний бокс, слід установлювати якомога ближче до центру між опорними стійками.
- ▶ Перед кожною поїздкою, а також регулярно під час тривалої подорожі перевіряйте стан і міцність кріплення системи для перевезення багажу на даху та її модулів.
- ▶ Підтягуйте всі кріпильні болти.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Зміна ходових якостей

Установлена й завантажена система для перевезення багажу на даху змінює ходові якості автомобіля.

- ▶ Скоригуйте стиль керування.
- ▶ Якщо систему для перевезення вантажу на даху завантажено, швидкість руху не має перевищувати 130 км/год.
- ▶ При встановленій системі без багажу не перевищуйте максимальну швидкість 180 км/год.
- ▶ У випадку модулів Porsche Tequipment дотримуйтесь інструкцій, наведених у посібнику з експлуатації модуля, оскільки інформація про швидкість може відрізнятися.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Незакріплений або неправильно закріплений вантаж

Незакріплений або неправильно закріплений вантаж під час руху може випасти із системи для перевезення багажу й стати причиною серйозної аварії.

- ▶ Міцно фіксуйте вантаж, щоб унеможливити його зміщення під час руху.
- ▶ Завантажуйте багаж у систему так, щоб він виходив за її межі. Багаж у жодному разі не має бути ширшим, ніж автомобіль.
- ▶ Не використовуйте гумові стяжки.
- ▶ Вантаж потрібно розподіляти рівномірно по поверхні системи для перевезення багажу на даху. Центр його ваги має бути розміщений якомога нижче.

ПРИМІТКА

Пошкодження автомобіля або системи для перевезення багажу на даху в процесі очистки або мийки автомобіля, а також у результаті недотримання вимог щодо загальної висоти автомобіля або допустимої загальної маси.

- ▶ Перед миттям автомобіля на автомийці демонтуйте всю систему для перевезення багажу на даху.
- ▶ Ураховуйте загальну висоту автомобіля з установленою системою для перевезення багажу на даху, в'їжджаючи в приміщення з обмеженням за висотою (наприклад, багатоярусні гаражі).
- ▶ Не перевищуйте допустимих значень загальної маси, а також навантаження на дах і осі.

i Інформація

- ▶ Якщо ви не користуєтесь системою для перевезення багажу на даху, зніміть її для оптимізації споживання енергії й зменшення шуму.

Система для перевезення багажу на даху дає змогу встановлювати модулі для кріплення лиж і сноубордів, багажного боксу або велосипедів, щоб безпечно транспортувати предмети.

Щоб дізнатися більше про систему для перевезення багажу на даху,

- ▶ зверніться до партнера Porsche.

Монтаж системи для перевезення багажу на даху

i Інформація

Компанія Porsche рекомендує використовувати тільки системи для перевезення багажу на даху, перевірені та схвалені Porsche.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження ущільнення через защемлення між дахом і опорними стійками.

- ▶ Вставте ущільнення в опори.



рис. 208: Компоненти системи для перевезення багажу на даху

- A** Передня траверса (довга)
- B** Задня траверса (коротка)
- C** Зовнішній профіль
- D** Динамометричний ключ

E Ключ

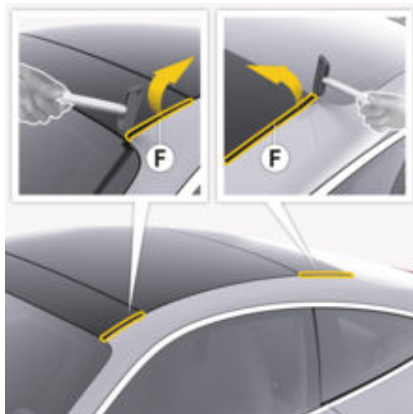


рис. 209: Виймання ущільнювачів із релінгів

1. Підніміть ущільнення **F** ▶ (рис. 209) на релінгу за допомогою гачка динамометричного ключа та вийміть його.

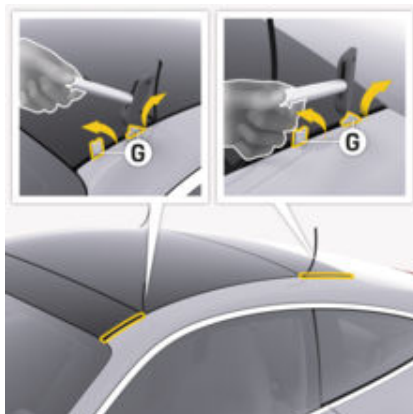


рис. 210: Відкидання поворотних тримачів

2. Відкиньте поворотні тримачі **G** ▶ (рис. 210) за допомогою гачка динамометричного ключа.



рис. 211: Розблокування та піднімання кришок

3. Відкрутіть ковпачки **H** ▶ (рис. 211) за допомогою ключа та повністю відкиньте їх нагору.
4. **i** Інформація

Цей крок необхідний лише для початкового складання. Для повторного складання продовжуйте з пункту 9.



рис. 212: Ослаблення гвинтів із нижнього боку траверс

Демонтуйте ручку динамометричного ключа і за допомогою нього послабте гвинти на нижній стороні траверс ► (рис. 212).

5. **i** **Інформація**

Цей крок необхідний лише для початкового складання. Для повторного складання продовжуйте з пункту 9.



рис. 213: Регулювання довжини траверси

Слідкуйте, щоб траверси було встановлено відповідно до наклейок із нижнього боку. Встановіть довгу траверсу **A** (рис. 213) спереду та коротку траверсу **B** (рис. 213) ззаду на поворотні тримачі **G** (рис. 213). Водночас відрегулюйте траверси відповідно до ширини автомобіля за допомогою опорних стійок.

6. **i** **Інформація**

Цей крок необхідний лише для початкового складання. Для повторного складання продовжуйте з пункту 9.



рис. 214: Затягування гвинтів із нижнього боку траверс

Затягніть болти з нижнього боку траверс **вручну** за допомогою динамометричного ключа.

7. **i** **Інформація**

Цей крок необхідний лише для початкового складання. Для повторного складання продовжуйте з пункту 9.

Зніміть траверси та затягніть болти з нижнього боку траверс динамометричним ключем.

8. **i** **Інформація**

Цей крок необхідний лише для початкового складання. Для повторного складання продовжуйте з пункту 9.

Установіть ручку динамометричного ключа ► (рис. 214).

9. Слідкуйте, щоб траверси було встановлено відповідно до наклейок із нижнього боку.

Установіть траверси на поворотні тримачі **G** (рис. 210).

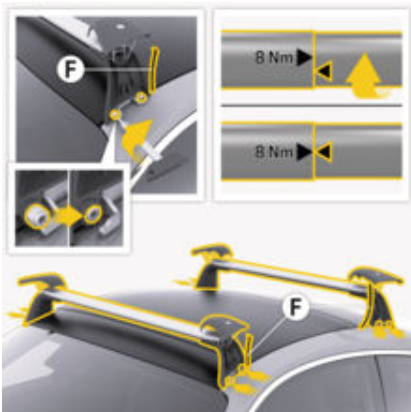


рис. 215: Затягування кріпильних гвинтів траверси

10. Використовуючи динамометричний ключ, спочатку закрутіть всі кріпильні болти траверс **вручну**, потім затягніть. Для цього обидві стрілки на динамометричному ключі мають бути розташовані одна навпроти одної (рис. 215).

Вставте ущільнення **F** (рис. 215) в опори.

11. Переконайтеся, що траверси закріплені правильно та міцно.
12. Установіть захисні ковпачки траверс **H** у нижнє положення та вставте в траверсу потрібний модуль (наприклад, багажний бокс, тримач для велосипеда). Після цього заблокуйте кришки за допомогою ключа.

Інформація

- ▶ Після короткої поїздки підтягніть кріплення та періодично перевіряйте їх.
- ▶ У разі руху поганою дорогою перевіряйте гвинтові з'єднання частіше. Ослаблення кріплення та від'єднання навісних деталей може стати причиною серйозної аварії.

Інформація

- ▶ Демонтаж проводиться в зворотному порядку.
- ▶ Гвинти на нижній стороні траверс не потрібно знову відкручувати для розбирання.

Монтаж навісних деталей



рис. 216: Установлення насадочних модулів

1. Розблокуйте кришки за допомогою ключа та відкрийте їх.
2. Вставте додатковий модуль у наявний Т-подібний паз.
3. Закрийте кришки та заблокуйте їх за допомогою ключа.
4. Під час монтажу й закріплення навісних деталей на опорах дотримуйтеся відповідних інструкцій із монтажу.

Закривання захисного профілю

Якщо навісні деталі не використовуються, закрийте Т-подібну канавку захисного профілю для захисту від вологи, бруду й шуму вітру.



рис. 217: Підрізання та кріплення зовнішніх профілів

1. Підрізання захисного профілю **C** (рис. 217).
2. Вставте захисний профіль у Т-подібну канавку.

Підсклянник

Використання підсклянника

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Предмети на центральній консолі

Предмети, розміщені на центральній консолі не в спеціальному відділенні для дрібних речей чи підскляннику, можуть блокувати або натискати кнопку стоянкового гальма. Це може призвести до випадкового гальмування.

- ▶ Кладіть предмети на центральну консоль лише у відділення для дрібних речей, яке входить до комплектації автомобіля.
- ▶ Використовуйте підсклянник лише за призначенням для тримання напоїв.
- ▶ Заборонено класти в підсклянник будь-які предмети.
- ▶ Не користуйтеся автомобілем, якщо підсклянник чи відділення для дрібних речей не встановлено.

⚠ УВАГА Пролиття гарячих напоїв

Можна отримати опіки внаслідок пролиття гарячих напоїв.

- ▶ Використовуйте лише відповідний посуд із кришками.
- ▶ Не ставте в підсклянник переповнену склянку.
- ▶ Не наливайте гарячі напої.
- ▶ Використовуйте підсклянник лише за призначенням для тримання напоїв.

ПРИМІТКА

Ризик пошкодження автомобіля внаслідок проливання напоїв.

- ▶ Використовуйте лише відповідний посуд із кришками.
- ▶ Не ставте в підсклянник переповнену склянку.

Один підсклянник розташовано на центральній консолі, інший — під зовнішнім обтічником із боку переднього пасажира.

Вставлення підсклянника в центральну консоль



рис. 218: Вставлення підсклянника в центральну консоль

- ▶ Уставте підсклянник і притисніть униз до відчутної фіксації.
 - ➔ Підскляником можна користуватися.

До комплектації може входити попільничка, яка вставляється в підсклянник.

▶ Ознайомтеся з розділом «Відсік для паління» на с. 285.

Виймання підсклянника з центральної консолі



рис. 219: Виймання підсклянника з центральної консолі

- ▶ Натисніть кнопку та витягніть підсклянник угору.

Використання підсклянника з боку переднього пасажира



рис. 220: Підсклянник



рис. 221: Відкривання підсклянника

1. Щоб відкрити підсклянник, натисніть на планку під зовнішнім обтічником із боку переднього пасажира.
 - ➔ Підсклянник відкриється автоматично.
2. Щоб закрити підсклянник, уставте його до відчутної фіксації.

Багажний відсік

Розміщення вантажу

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Змінення ходових якостей у разі навантаження

Ходові якості автомобіля змінюються залежно від ступеня навантаження.

- ▶ Режим руху потрібно вибирати з урахуванням цих змін.
- ▶ Не перевищуйте допустиму повну вагу автомобіля та навантаження на осі.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Незакріплений, неправильно закріплений або неправильно розміщений вантаж

Під час гальмування, зміни напрямку руху або у випадку аварії незакріплений, неправильно закріплений або неправильно розміщений вантаж може зміститися та наразити водія та пасажирів на небезпеку.

- ▶ У жодному разі не перевозьте предмети вантажу незакріпленими (це небезпечно під час гальмування, на поворотах і в разі аварії).
- ▶ Перевозьте вантаж лише в багажному відсіку. Не дозволяється перевозити вантаж у салоні (наприклад на сидіннях або перед ними).
- ▶ Не перевозьте важкі предмети у відкритих відсіках для речей.
- ▶ Під час руху автомобіля відділення для дрібних речей, які замикаються, мають бути закриті.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неправильний тиск у шинах

Неправильний тиск у шинах ставить під загрозу безпеку руху.

- ▶ Відкоригуйте тиск у шинах відповідно до завантаження автомобіля.
- ▶ Після зміни тиску в шинах необхідно оновити параметри системи його контролю.

Відкривання й закривання багажного відсіку

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Капот» на с. 33.

Виймання та зберігання герметика для шин (Tire Mobility System — TMS), бортових інструментів і спорядження для усунення несправностей

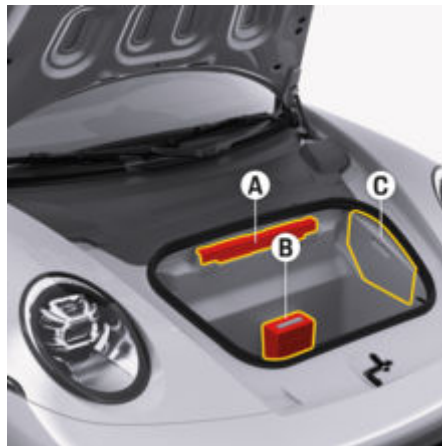


рис. 222: Пластиковий бокс С із герметиком для шин

- A** Знак аварійної зупинки
- B** Аптечка першої допомоги
- C** Пластиковий бокс з герметиком для шин (Tire Mobility System – TMS) та бортовими інструментами

Виймання знака аварійної зупинки

Знак аварійної зупинки **A** ▶ (рис. 222) (доступність залежить від країни) кріпиться на задній стороні багажного відсіку.

Закріплення та знімання аптечки

За допомогою липкої стрічки аптечку **B** ▶ (рис. 222) (доступність залежить від країни) можна закріпити на килимовому покритті багажного відсіку.

Виймання та зберігання герметика для шин (Tire Mobility System — TMS) і бортових інструментів

i Інформація

Інформація про герметизацію шин ▶ Ознайомтеся з розділом «Герметизація пошкодженої шини» на с. 338.



рис. 223: Герметик для шин і бортові інструменти

- D** Герметик для шин (Tire Mobility System — TMS)
- E** Змінна торцева головка для колісних болтів-секреток
- F** Буксирувальне вушко

G Двосторонній гайковий ключ

H Викрутка

Виймання герметика для шин (Tire Mobility System — TMS) і бортових інструментів

- ▶ Зніміть кришку пластикового боксу й дістаньте потрібне спорядження ▶ (рис. 223).

Розміщення герметика для шин (Tire Mobility System — TMS) і бортових інструментів

- ▶ Вставте язички кришки пластикової коробки внизу і зафіксуйте кришку зверху.

Виймання та розміщення компресора для накачування шин

i Інформація

Інформація про накачування шин ▶ Ознайомтеся з розділом «Герметизація пошкодженої шини» на с. 338.

Виймання компресора для накачування шин



рис. 224: Розблокування й підняття пластикової кришки

1. Підніміть пластикову обшивку так, щоб фіксатор клацнув ▶ (рис. 224).
2. Трохи потягніть пластикову обшивку вперед, а тоді підніміть її ▶ (рис. 224).



рис. 225: Відкриття відділення компресора для накачування шин

3. Відкрийте кришку відділення компресора для накачування шин ▶ (рис. 225).
4. Вийміть компресор для накачування шин ▶ (рис. 225).

Розміщення компресора для накачування шин



рис. 226: Вкладання компресора для накачування шин

1. Покладіть компресор для накачування шин у відділення для дрібних речей ► (рис. 226).
2. Закрийте кришку відділення ► (рис. 226).



рис. 227: Закривання пластикової обшивки

3. Установіть пластикову обшивку напрямними на задній край, покладіть на тримачі та опустіть спереду ► (рис. 227).
Стежте за тим, щоб центральні штифти на нижньому боці пластикової обшивки ввійшли в потрібні напрямні.
4. Притисніть пластикову кришку вниз, щоб фіксатор клацнув.

Відсік для паління

Використання попільнички

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Безпека пожежі через займисті предмети

Папір у попільничці може зайнятися.

- Не кладіть у попільничку жодних легкозаймистих предметів.

Уставляння попільнички



рис. 228: Уставляння попільнички

До комплектації може входити попільничка в підскляйнику на центральній консолі.

► Ознайомтеся з розділом «Підскляйник» на с. 281.

- Уставте попільничку в підскляйник і притисніть донизу до упору.

Відкривання та закривання попільнички



рис. 229: Відкривання та закривання попільнички

- ▶ Відкривайте й закривайте попільничку, піднімаючи й опускаючи кришку.

Виймання попільнички

- ▶ Візьміть попільничку рукою і вийміть її.

Розетка

Використання розетки (12 В)

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Небезпека ураження електричним струмом, короткого замикання або пожежі

Торкання струмопровідних деталей автомобіля може призвести до ураження електричним струмом.

Неправильне використання розетки може призвести до короткого замикання. Коротке замикання може спричинити пожежу.

- ▶ Не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.
- ▶ У жодному разі не наливайте в розетку рідину. Якщо в розетку потрапила рідина, переконайтеся, що перед наступним використанням розетки рідина повністю висохла.
- ▶ Не використовуйте адаптери та подовжувачі кабелю.

ПРИМІТКА

Ризик пошкодження підключених пристроїв

- ▶ Підключайте лише пристрої, розраховані на роботу від розетки 230 В.
- ▶ Споживана потужність підключеного пристрою не повинна перевищувати 150 Вт.
- ▶ Не підключайте лампи з неонову трубку.

і Інформація

Підключені пристрої можуть нагрітися. Через захист від перевантаження неможливо увімкнути пристрій.

- ▶ Вийміть пристрій з розетки та повторно підключіть через 10 секунд.

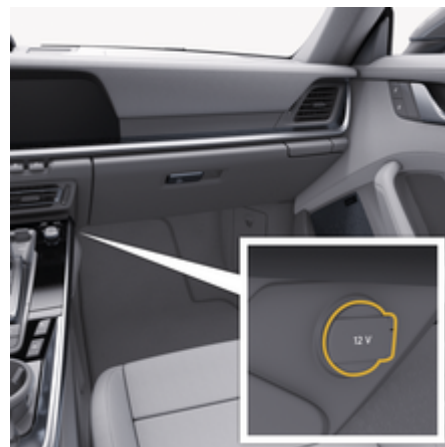


рис. 230: Розетка в ніші для ніг

Розетка (12 В) розташована в ніші для ніг переднього пасажира.

Підключення зарядного адаптера

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження електричних систем.

- ▶ Використовуйте лише сумісний зарядний пристрій. Несумісні зарядні пристрої можуть пошкодити розетки.

і Інформація

- Розетки працюють за вимкненого запалювання. Коли електричні прилади ввімкнено, акумулятор автомобіля розряджається. Щоб запобігти розряджанню акумулятора, подача струму припиняється через прибл. 30 хв. Якщо потрібно знову ввімкнути споживач, увімкніть запалювання ще раз.
- Максимальне навантаження на розетки становить 20 ампер. Якщо підключено кілька електроспоживачів одночасно, навантаження на розетку не має перевищувати 10 ампер.
- Незахищені пристрої можуть перешкоджати прийому радіосигналів, а також спричиняти неполадки в роботі електроніки автомобіля.

A: Сумісний зарядний пристрій із відстанню X між клемою заземлення та верхнім краєм зарядного пристрою **меншою**, ніж **приблизно 16 мм**.

B: Несумісний зарядний пристрій із відстанню X між клемою заземлення та верхнім краєм зарядного пристрою **більшою**, ніж **приблизно 16 мм**.

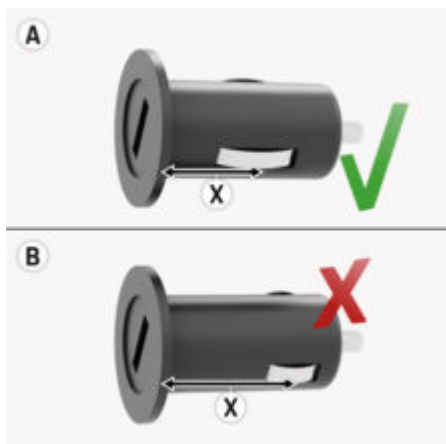


рис. 231: Зарядний пристрій для розеток (12 В)

- A** Придатний зарядний пристрій
B Неналежний зарядний пристрій

Мобільність і усунення несправностей

Акумулятор

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпека пожежі через використання неналежного літєвого акумулятора на 12 В

Використання неналежного літєвого акумулятора на 12 В або його неправильне встановлення, крім значних несправностей електричної системи, може в окремих випадках спричинити пожежу (наприклад, під час заряджання).

- ▶ За жодних обставин не намагайтеся самостійно замінити літєвий акумулятор на 12 В. У цей автомобіль слід установлювати лише спеціальний літєвий акумулятор на 12 В, передбачений для цієї моделі компанією Porsche. Застосування інших літєвих чи свинцево-кислотних акумуляторів призводить до серйозних несправностей, зокрема до повного виходу електричної системи з ладу.
- ▶ Заміна літєвого акумулятора на 12 В має здійснюватися лише на спеціалізованих станціях технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Дотримуйтеся правил утилізації літєвих акумуляторів.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ураження струмом, коротке замикання, пожежа або вибух

Якщо торкнутися струмопровідних деталей автомобіля, це може призвести до ураження струмом. Під час робіт з електричною системою автомобіля може статися коротке замикання, яке може призвести до пожежі. Багато експлуатаційних рідин є легкозаймистими (наприклад, пальне, моторна й трансмісійна олива). Випари пального можуть займатися.

- ▶ Роботи з електричною системою, демонтаж і встановлення акумулятора мають виконуватися лише на спеціалізованих станціях технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ураження електричним струмом, коротке замикання або пожежа

Якщо торкнутися струмопровідних деталей автомобіля, це може призвести до ураження струмом. Під час робіт з електричною системою автомобіля може статися коротке замикання, яке може призвести до пожежі.

- ▶ Під час виконання будь-яких робіт з електричною системою від'єднуйте мінусову клему акумулятора.
- ▶ Інструменти або прикраси (обручки, ланцюжки, браслети), які проводять струм, не повинні торкатися деталей автомобіля, які перебувають під напругою.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Пожежа чи вибух

Багато експлуатаційних рідин є легкозаймистими (наприклад, пальне, моторна та трансмісійна олива). Випари пального можуть займатися. Під час заряджання свинцево-кислотного акумулятора може виділятися вибухонебезпечний гримучий газ.

- ▶ Під час виконання будь-яких робіт з електрообладнанням від'єднуйте мінусову клему бортового акумулятора.
- ▶ Для запобігання виникненню статичного заряду не витирайте бортовий акумулятор сухою тканиною.
- ▶ Перш ніж торкнутись бортового акумулятора, зніміть можливий статичний заряд, доторкнувшись до автомобіля.
- ▶ Не паліть і не використовуйте відкритий вогонь поблизу бортового акумулятора. Також не допускайте появи іскор, наприклад, під час під'єднання проводів.
- ▶ Роботи з автомобілем виконуйте лише просто неба або в приміщеннях із достатньою вентиляцією.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Виділення подразнюючих газів унаслідок пошкодження акумулятора

Використання допоміжних пристроїв для запуску (прискорювачів) або несхвалених зарядних пристроїв може надто збільшувати напругу та струм заряджання акумулятора, тому виникає ризик його пошкодження та виділення подразнюючих газів. Це може призвести до хімічних опіків і значного пошкодження прискорювача, зарядного пристрою чи автомобіля.

- ▶ Не використовуйте прискорювачі з літій-іонною технологією.
- ▶ Використовуйте лише зарядні пристрої, схвалені їхнім виробником для застосування з акумуляторами LiFePO₄ з вбудованою захисною електронікою.
- ▶ У жодному разі не перевищуйте вказані нижче максимальні значення:
 - напруга заряджання — щонайбільше 14,8 В (також у разі несправності, коли акумулятор від'єднано; максимальні значення напруги не допускаються);
 - струм заряджання — щонайбільше 90 А.
- ▶ У разі сумнівів: Зверніться до партнера Porsche.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Витікання електроліту та виділення токсичних газів

У разі пошкодження або неправильного використання акумулятора в окремих випадках існує небезпека витікання електроліту й виділення токсичних газів.

- ▶ Намагайтеся не вдихати гази й стежте, щоб електроліт не потрапив на шкіру.
- ▶ Не підпускайте людей і залишайтеся з навітряного боку.
- ▶ Літєві акумулятори необхідно заряджати лише в приміщеннях із достатньою вентиляцією.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Використання неналежного кабелю для запуску двигуна та недотримання порядку дій

Неналежний кабель для запуску двигуна та неправильний порядок дій під час запуску можуть призвести до короткого замикання, яке може призвести до пожежі.

- ▶ Використовуйте стандартні кабелі для запуску двигуна достатнього перерізу з повністю ізолюваними полюсними затискачами. Дотримуйтеся інструкції виробника кабелю.
- ▶ Автомобілі не повинні торкатися один одного, інакше струм почне перетікати вже при під'єднанні плюсових клем.
- ▶ Ретельно стежте, щоб прикраси (наприклад, обручки, ланцюжки, браслети), які проводять струм, не торкалися деталей автомобіля, які перебувають під напругою.
- ▶ Забороняється під'єднувати кабель для запуску двигуна безпосередньо до акумулятора або інших електричних компонентів. Під'єднуйте його лише до клем для підключення стороннього джерела.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Запуск двигуна від зовнішнього джерела при замерзлому або пошкодженому акумуляторі

Допомога під час запуску двигуна може призвести до вибуху й хімічних опіків, якщо акумулятор замерз чи його пошкоджено.

- ▶ **Не** запускайте двигун від стороннього джерела, якщо акумулятор замерз або його пошкоджено.
- ▶ Якщо акумулятор замерз, перед підключенням кабелю для запуску двигуна він має відтанути.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Заряджання замерзлого або пошкодженого акумулятора

Заряджання замерзлого або пошкодженого акумулятора може призвести до вибуху та хімічних опіків.

- ▶ **Не** заряджайте замерзлий або пошкоджений акумулятор.

⚠ УВАГА

Їдкий електроліт

Свинцево-кислотні акумулятори містять дуже їдкий електроліт, у результаті контакту з яким можна травмувати шкіру й пошкодити одяг.

- ▶ використовуйте захисні рукавички й окуляри.
- ▶ У разі потрапляння електроліту в очі або на шкіру промийте вражену ділянку тіла холодною водою впродовж кількох хвилин.

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження через запуск двигуна за допомогою живлення від стороннього джерела за дуже низького рівня заряду літєвого акумулятора.

- ▶ Якщо ви вважаєте, що рівень заряду літєвого акумулятора дуже низький, не запускайте двигун за допомогою живлення від стороннього джерела.

ПРИМІТКА

Небезпека короткого замикання, пожежі та пошкодження генератора, електронних блоків керування й компонентів.

- ▶ Роботи з електричною системою, демонтаж і встановлення акумулятора мають виконуватися лише на спеціалізованих станціях технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Під час виконання будь-яких робіт з електричною системою від'єднуйте мінусову клему акумулятора.

- ▶ Демонтаж і встановлення акумулятора має виконуватися лише на спеціалізованих станціях технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Залежно від моделі, країни та комплектації в автомобілі встановлено свинцево-кислотний акумулятор з технологією AGM Technologie (Absorbent Glass Mat) або літєвий акумулятор на 12 В (LiFePO₄).

Автомобілі з літєвим акумулятором мають спеціальну наклейку.

- ▶ У жодному разі не видаляйте та не пошкоджуйте цю наклейку.

Літєвий акумулятор



рис. 232: Літєвий акумулятор

Літєвий акумулятор на 12 В розташовано в багажному відсіку під пластмасовою кришкою. Щоб докладніше дізнатися про зняття пластмасової кришки, виконайте наведені нижче дії.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Капот» на с. 33.

За низького рівня заряду літєвий акумулятор на 12 В автоматично відключається від бортової мережі. Електрична система тимчасово вимикається. Коли акумулятор заряджається (впродовж принаймні 10 хв) або якщо для допомоги під час запуску двигуна чи живлення підключається стороннє джерело, електрична система автоматично вмикається. Літєвий акумулятор на 12 В автоматично підключається до бортової мережі.

► Ознайомтеся з розділом «Допомога під час запуску двигуна» на с. 292.

- Не підключайте кабель зовнішнього джерела струму напряму до акумулятора.

Символи безпеки на літєвому акумуляторі



Прочитайте посібник



Надягніть захисні окуляри



Забороняється іскріння, паління, користування вогнем і відкритим світлом

Під час роботи з проводами й електричними пристроями не допускайте виникнення іскор і короткого замикання.



Тримайте дітей на відстані



Небезпека вибуху



Небезпека хімічного опіку

Електроліт має сильну роз'їдаючу дію, тому використовуйте захисні рукавички й окуляри.



Перша допомога

Якщо електроліт потрапить в очі, слід негайно промити їх чистою водою протягом кількох хвилин. Відразу зверніться до лікаря. У разі потрапляння електроліту на шкіру або одяг негайно нейтралізуйте його мильним розчином і промийте великою кількістю води. Якщо випадково проковтнули електроліт, слід одразу звернутися до лікаря.



Утилізація

Здайте старий акумулятор у пункт прийому.



У жодному разі не викидайте акумулятор у побутове сміття.



Роботи з технічного обслуговування має виконувати лише кваліфікований персонал

За жодних обставин не намагайтеся самостійно замінити акумулятор. У цей автомобіль можна встановлювати лише спеціальний літєвий акумулятор, передбачений для цієї моделі компанією Porsche.

Застосування інших літєвих чи свинцево-кислотних акумуляторів призводить до серйозних несправностей, зокрема до повного виходу електричної системи з ладу.

Заміна акумулятора має виконуватися лише на спеціалізованих СТО. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Догляд за літєвим акумулятором

Мета	На що необхідно звернути увагу?
Запобігання розряджанню акумулятора	<ul style="list-style-type: none"> ► Вимикайте непотрібні споживачі електроенергії під час поїздок на невеликій відстані. ► Виходячи з автомобіля, вимикайте запалювання.
Підготовка до експлуатації взимку	<ul style="list-style-type: none"> ► Перед початком зими перевірте акумулятор на станції технічного обслуговування.

Мета	На що необхідно звернути увагу?
Заряджання акумулятора	▶ Не заряджайте пошкоджений акумулятор.
Тимчасове виведення автомобіля з експлуатації	▶ У разі тривалої стоянки автомобіля його двері, а також кришки багажного й моторного відсіків мають бути зачинені. ▶ Вимкніть запалювання.

Інформація

Акумулятор розряджається, навіть коли автомобіль не використовується.

- ▶ Щоб акумулятор залишався в робочому стані, заряджайте його приблизно один раз на 6 тижнів або підключайте пристрій для підтримання заряджання, що сумісний із літєвими акумуляторами та працює в режимі заряджання CC/CV або лише CV. Компанія Porsche рекомендує використовувати зарядні пристрої та пристрої для підтримання заряджання Porsche Tequipment.

Заряджання літєвого акумулятора



рис. 233: Полюсні клеми літєвого акумулятора

- ▶ Дотримуйтеся вказівок виробника зарядного пристрою.
 - ▶ Під час заряджання акумулятора забезпечте достатню вентиляцію приміщення.
1. Відкрийте багажний відсік.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Капот» на с. 33.
 2. Відкрийте захисну кришку плюсової клеми для підключення пускового пристрою +.
 3. Під'єднайте червоний **плюсовий кабель** зарядного пристрою до плюсової клеми для підключення пускового пристрою +.
 4. Під'єднайте чорний **мінусовий кабель** зарядного пристрою до точки маси –.
 5. Увімкніть зарядний пристрій.
 6. Після заряджання вимкніть та від'єднайте зарядний пристрій.

7. Закрийте захисну кришку плюсової клеми для під'єднання пускового пристрою +.

Щоб отримати рекомендації стосовно належного зарядного пристрою:

- ▶ Зверніться до партнера Porsche.

Допомога під час запуску двигуна

Допомога під час запуску двигуна з літєвим акумулятором

- ✓ Автомобіль із літєвим акумулятором

За низького рівня заряду літєвий акумулятор на 12 В автоматично відключається від бортової мережі. Електрична система тимчасово вимикається. Коли акумулятор заряджається (впродовж принаймні 10 хв) або якщо для допомоги під час запуску двигуна чи живлення підключається стороннє джерело, електрична система автоматично вмикається. Літєвий акумулятор на 12 В автоматично підключається до бортової мережі.

Для запуску двигуна й подачі електроживлення можна підключити акумулятор іншого автомобіля за допомогою відповідного кабелю. Номінальна напруга обидвох акумуляторів має становити 12 В. Ємність акумулятора (А-год) іншого автомобіля не може бути набагато нижчою, ніж ємність розрядженого акумулятора. Розряджений акумулятор необхідно правильно під'єднати до бортової мережі.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Акумулятор» на с. 288.

Необхідність повторного запуску від зовнішнього джерела за нормальних умов експлуатації може свідчити про пошкодження акумулятора.



рис. 234: Полюсні клеми літієвого акумулятора

1. Відкрийте багажний відсік.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Капот» на с. 33.
2. Зніміть обшивку в багажному відділенні
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Капот» на с. 33.
3. Під'єднайте червоний плюсовий кабель до плюсової клеми для пускового пристрою +.
4. Під'єднайте червоний плюсовий кабель до плюсової клеми акумулятора, який подає живлення.
5. Під'єднайте чорний **мінусовий кабель** до мінусової клеми акумулятора, який подає живлення.
6. Під'єднайте чорний мінусовий кабель до точки маси -.
7. В автомобілі, який подає живлення, необхідно підвищити частоту обертання двигуна.

8. Запуск двигуна. Спроба запуску двигуна від стороннього джерела за допомогою відповідного кабелю не має тривати довше ніж 15 секунд. Після цього слід зробити паузу щонайменше на одну хвилину.
9. Після запуску двигуна: спочатку від'єднайте чорний мінусовий кабель від точки маси -, а потім — від мінусової клеми акумулятора, який подає живлення.
10. Після запуску двигуна: спочатку від'єднайте червоний плюсовий кабель від плюсової клеми акумулятора, який подає живлення, а потім – від плюсової клеми для під'єднання стороннього джерела +.

Заміна літієвого акумулятора

Переривання електроживлення

Після тимчасового припинення електроживлення деяке обладнання потрібно запускати повторно.

1. Збережіть у пам'яті кінцеве положення склопідійомників.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Вікна» на с. 32.
2. Запрограмуйте колеса та шини в системі контролю тиску (TPM).
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 317.
3. Якщо автомобіль оснащено системою даху, збережіть у пам'яті її кінцеві положення.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Система даху» на с. 39.

Свинцево-кислотний акумулятор



рис. 235: Свинцево-кислотний акумулятор

Свинцево-кислотний акумулятор розміщено в багажному відсіку під пластмасовою кришкою. Щоб докладніше дізнатися про зняття пластмасової кришки, виконайте наведені нижче дії.

- ▷ Ознайомтеся з розділом «Капот» на с. 33.
- ▶ У жодному разі не підключайте напряму до акумулятора чорний мінусовий кабель при допомозі під час запуску двигуна. Його слід під'єднувати лише до точки маси -.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Допомога під час запуску двигуна» на с. 292.

Символи безпеки на свинцево-кислотному акумуляторі



Прочитайте посібник



Надягніть захисні окуляри



Тримайте дітей на відстані



Небезпека вибуху

Під час заряджання акумулятора виділяється вибухонебезпечний гримучий газ, тому слід дотримуватися вказівок наведених нижче.



Забороняється іскріння, паління, користування вогнем і відкритим світлом

Під час роботи з проводами й електричними пристроями не допускайте виникнення іскор і короткого замикання. На акумуляторах з централізованою системою газовідведення в зоні вихідного отвору шланга виникає підвищена концентрація гримучого газу. Не допускайте перегинання чи засмічення вентиляційного шланга.



Небезпека хімічного опіку

Електроліт акумулятора має сильну роз'їдаючу дію, тому використовуйте захисні рукавички й окуляри. Не перекидайте акумулятор, оскільки з отвору для видалення газу може вилитись електроліт.

Перша допомога

Якщо в очі потрапили бризки електроліту, слід негайно промити їх чистою водою протягом кількох хвилин. Відразу зверніться до лікаря. У разі потраплення бризків електроліту на шкіру або одяг негайно нейтралізуйте його мильним розчином і промийте великою кількістю води. Якщо випадково проковтнули кислоту, слід одразу звернутися до лікаря.



Утилізація

Здайте старий акумулятор у пункт прийому.



У жодному разі не викидайте акумулятор у побутове сміття.

Догляд за свинцево-кислотним акумулятором



Інформація

Високий заряд акумулятора запобігає його замерзанню. Розряджений акумулятор може замерзнути вже за температури 0 °С, а повністю заряджений акумулятор замерзає тільки за -40 °С.

Мета	На що необхідно звернути увагу?
Запобігання розряд-жанню акумулятора	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Вимикайте непотрібні споживачі електроенергії під час поїздок на невеликі відстані. ▶ Виходячи з автомобіля, вимикайте запалювання. ▶ Не використовуйте систему РСМ, коли двигун вимкнено.
Догляд за акумулятором	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Підтримуйте зовнішню поверхню акумулятора в чистому та сухому стані. ▶ Слідкуйте за міцністю кріплення полюсних затискачів.
Підготовка до експлуатації взимку	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Перед початком зими перевірте акумулятор на станції технічного обслуговування.
Заряджання акумулятора	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Не заряджайте замерзлий або пошкоджений акумулятор.

Заряджання свинцево-кислотного акумулятора

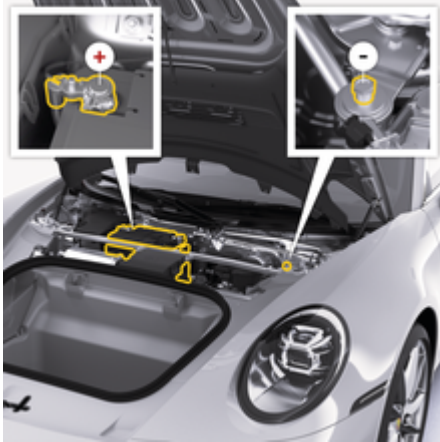


рис. 236: Полюсні клеми свинцево-кислотного акумулятора

+	Плюсова клема
-	Точка маси

- ▶ Дотримуйтеся вказівок виробника зарядного пристрою.
 - ▶ Під час заряджання акумулятора забезпечте достатню вентиляцію приміщення.
1. Відкрийте багажний відсік.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Капот» на с. 33.
 2. Зніміть обшивку в багажному відділенні.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік» на с. 282.
 3. Під'єднайте червоний плюсовий кабель зарядного пристрою до плюсової клеми для пускового пристрою +.

4. Під'єднайте чорний **мінусовий кабель** зарядного пристрою до точки маси -.
5. Увімкніть зарядний пристрій.
6. Після заряджання вимкніть та від'єднайте зарядний пристрій.
7. Щоб отримати рекомендації стосовно належного зарядного пристрою: Зверніться до партнера Porsche.

Допомога під час запуску двигуна

Залежно від моделі та комплектації в автомобілі встановлено свинцево-кислотний акумулятор AGM (Absorbent Glass Mat) або літєвий акумулятор на 12 В (LiFePO₄).

Автомобілі з літєвим акумулятором мають спеціальну наклейку.

- ▶ У жодному разі не видаляйте та не пошкоджуйте цю наклейку.

Допомога під час запуску двигуна зі свинцево-кислотним акумулятором

- ✓ Автомобіль зі свинцево-кислотним акумулятором.

Якщо акумулятор розряджений, то для запуску двигуна й подачі електроживлення можна використати акумулятор іншого автомобіля за допомогою відповідного кабелю. Номінальна напруга обох акумуляторів має становити 12 В. Ємність акумулятора (А·год) іншого автомобіля не може бути набагато нижчою, ніж ємність розрядженого акумулятора. Розряджений акумулятор необхідно правильно під'єднати до бортової мережі.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Акумулятор» на с. 288.

Необхідність повторного запуску від зовнішнього джерела за нормальних умов експлуатації може свідчити про пошкодження акумулятора.

Запуск двигуна з живленням від стороннього джерела



рис. 237: Полюсні клеми свинцево-кислотного акумулятора

1. Відкрийте багажний відсік.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Капот» на с. 33.
2. Зніміть обшивку в багажному відділенні.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Капот» на с. 33.
3. Під'єднайте червоний плюсовий кабель до плюсової клеми для пускового пристрою +.
4. Під'єднайте червоний плюсовий кабель до плюсової клеми акумулятора, який подає живлення.

5. Під'єднайте чорний **мінусовий кабель** до мінусової клеми акумулятора, який подає живлення. **У жодному разі** не підключайте напругу до акумулятора чорний мінусовий кабель.
6. Під'єднайте чорний мінусовий кабель до точки маси -.
7. В автомобілі, який подає живлення, необхідно підвищити частоту обертання двигуна.
8. Запуск двигуна. Спроба запуску двигуна від стороннього джерела за допомогою відповідного кабелю не має тривати довше ніж 15 секунд. Після цього слід зробити паузу щонайменше на одну хвилину.
9. Після запуску двигуна: спочатку від'єднайте чорний мінусовий кабель від точки маси -, а потім — від мінусової клеми акумулятора, який подає живлення.
10. Після запуску двигуна: спочатку від'єднайте червоний плюсовий кабель від плюсової клеми акумулятора, який подає живлення, а потім – від плюсової клеми для під'єднання стороннього джерела +.

Заміна свинцево-кислотного акумулятора

На основі даних на корпусі акумулятора неможливо визначити, чи відповідає інший акумулятор усім специфічним вимогам компанії Porsche.

- ▶ Заміна акумулятора має виконуватися лише на спеціалізованих СТО.
- ▶ Для заміни завжди використовуйте свинцево-кислотний акумулятор AGM (**A**bsorbent **G**lass **M**at), що відповідає специфічним вимогам ав-

томобіля. Компанія Porsche рекомендує встановлювати оригінальний акумулятор виробництва компанії Porsche.

- ▶ Після встановлення нового акумулятора в автомобілі його необхідно зареєструвати. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Дотримуйтеся правил утилізації акумуляторів.

Переривання електроживлення

Після тимчасового припинення електроживлення деяке обладнання потрібно запускати повторно.

1. Збережіть у пам'яті кінцеве положення склопідйомників.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Вікна» на с. 32.
2. Запрограмуйте колеса та шини в системі контролю тиску (TPM).
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 317.
3. Якщо автомобіль оснащено системою даху, збережіть у пам'яті її кінцеве положення.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Система даху» на с. 39.

Буксирування

Буксирування та штовхання автомобіля

Загальні вказівки з безпеки

- ▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Збільшене зусилля для повертання кермового колеса й натискання педалі гальма через несправний підсилювач

Підсилювач керма не працює в автомобілі з вимкненим двигуном, який буксирується. Для гальмування й повертання кермового колеса потрібно докладати більше зусиль.

- ▶ Буксируйте автомобіль дуже обережно.

ПРИМІТКА

Важлива інформація про автомобілі з повним приводом / системою розподілу тягового зусилля Porsche (PTM)

Підняття однієї осі (передньої чи задньої) під час буксирування **не** допускається.

- ▶ Автомобіль треба перевозити на евакуаторі чи причепі або ж буксирувати на всіх **чотирьох колесах**.

ПРИМІТКА

В автомобілях із коробкою передач PDK існує небезпека серйозного пошкодження автомобіля та коробки передач унаслідок примусового запуску двигуна за допомогою буксирування чи штовхання.

- ▶ **Заборонено** запускати двигун за допомогою буксирування чи штовхання.
- ▶ Не намагайтеся відбуксирувати автомобіль.
- ▶ Викличте аварійну службу чи евакуатор.
- ▶ Для транспортування автомобіль потрібно встановити обома осями на евакуатор, автовоз або причіп.

ПРИМІТКА

Існує небезпека серйозного пошкодження автомобіля.

- ▶ Автомобіль слід закріплювати тільки за колеса. Заборонено зачіплювати натяжні ремені за буксирувальне вушко.

i Інформація

- ▶ Завжди дотримуйтеся норм законодавства щодо буксирування й запуску двигуна методом буксирування.
- ▶ Буксируйте автомобіль дуже обережно. Перед початком руху обидва водії повинні ознайомитися з особливостями буксирування й запуску двигуна методом буксирування.
- ▶ Перш ніж буксирувати, вимкніть системи допомоги в обох автомобілях.
- ▶ За відсутності електроживлення або несправності електрообладнання необхідно скористатись акумулятором іншого автомобіля, щоб розблокувати електричне стоянкове гальмо або кермову колонку.
- ▶ Автомобіль, який буксирується, має бути легшим за автомобіль, який використовується для буксирування.

- ▶ **Забороняється** буксирувати автомобіль із несправними гальмами.
- ▶ Запуск двигуна автомобіля з механічною коробкою передач методом буксирування або штовхання дозволяється виконувати, лише якщо двигун холодний. У гарячому двигуні паливе, яке не згоріло, може призвести до пошкодження каталітичного нейтралізатора.
- ▶ Буксирування автомобіля на всіх чотирьох колесах: Увімкніть запалювання, щоб працювали покажчики поворотів і стоп-сигнали, а замок кермової колонки не був заблокованим.
- ▶ Буксирування за одну вісь (лише автомобілі із заднім приводом): Необхідно забезпечити достатнє освітлення автомобіля.

У разі несправності або повного розрядження акумулятора запуск двигуна можливий лише після заміни акумулятора або за рахунок живлення від зовнішнього джерела.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Акумулятор» на с. 288.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Допомога під час запуску двигуна» на с. 292.

Підготовка до буксирування

- ✓ Автомобілі з механічною коробкою передач
- ▶ переведіть важіль перемикання передач у нейтральне положення.
- ▶ Не перевищуйте максимальну швидкість 50 км/год. Максимальна відстань буксирування становить 50 км.

Якщо автомобіль потрібно буксирувати 50 км або на швидкості понад 50 км/год чи він стоїть на схилі чи спуску:

- ▶ Не намагайтеся відбуксирувати автомобіль.
- ▶ Викличте аварійну службу чи евакуатор.
- ▶ Для транспортування автомобіль потрібно встановити обома осями на евакуатор, автовоз або причіп.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Перевезення автомобіля на поїздах, поромках та автомобілевозах» на с. 299.

Буксирування автомобіля з коробкою передач PDK

- ✓ Автомобілі з коробкою передач PDK
- Буксируйте автомобілі з системою PDK лише за допомогою буксирувальника з краном, автовоза або причепа.



рис. 238: Дозволене буксирування

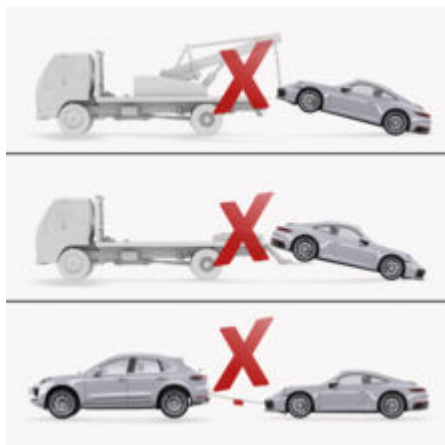


рис. 239: Заборонене буксирування

► Ознайомтеся з розділом «Перевезення автомобіля на поїздах, поромках та автомобілевозах» на с. 299.

Буксирування іншого автомобіля

- Рекомендовано використовувати буксирну штангу. Лише якщо це неможливо, застосовуйте трос буксирувальний трос. Використовуйте еластичний трос зі штучного волокнистого матеріалу або подібний еластичний трос, який схвалено виробником для буксирування.
- Специфікації та інструкції з монтажу див. у посібнику від виробника приладдя. Дотримуйтеся указівок виробника щодо безпеки й експлуатації.
- Обов'язково враховуйте допустиме розтягвальне зусилля буксирувального троса чи штанги. Характеристики буксирувальних тросів

або штанги мають відповідати вазі автомобіля. Забороняється перевищувати значення, указані виробником.

- Якщо ви буксируєте автомобіль, треба спочатку встановити буксирувальне вушко на автомобіль, а тоді прикріпити до нього штангу чи трос.
- Ознайомтеся з розділом «Використання буксирувального вушка» на с. 298.
- Не чіпляйте та не закріплюйте буксирувальні трос і вушка на тягово-зчпному пристрої.

Використання буксирувального троса

- Під час руху буксирувальний трос має бути постійно туго натягнутий. Уникайте ривків і раптових навантажень.

Використання буксирувальної штанги

- **Не** встановлюйте буксирувальну штангу між автомобілями по діагоналі.

Витягування автомобіля, який застряг

1. Витягуючи автомобіль, завжди будьте дуже обережними.
2. Не витягуйте автомобіль ривками чи під кутом.
3. За можливості витягуйте автомобіль за задню буксирувальну петлю в попередньо торовану колію.

Використання буксирувального вушка



рис. 240: Буксирувальне вушко

Монтаж буксирувального вушка

Буксирувальне вушко входить до комплекту бортових інструментів.

► Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік» на с. 282.

1. Натискайте нижній край пластмасової кришки в бампері, доки вона не розблокується, або обережно розблокуйте пластмасову кришку за допомогою відповідного інструмента (наприклад, викрутки).
2. Зніміть пластмасову кришку з бампера та залиште її висіти на фіксуючому тросику.
3. Закрутіть буксирувальне вушко **A** (рис. 240) проти часової стрілки до упору (ліва різьба) й затягніть від руки.

Демонтаж буксирувального вушка

1. Викрутіть буксирувальне вушко **A** (рис. 240), повертаючи його праворуч (ліва різьба).
2. Вставте нижній край пластмасової кришки в отвір.
3. Підніміть пластмасову кришку та зафіксуйте її, притиснувши верхній край.
4. Покладіть буксирувальне вушко в комплект бортових інструментів.

Перевезення автомобіля на поїздах, поромках та автомобілевозах

1. Автомобіль слід закріплювати тільки за колеса. **У жодному разі** не чіпайте натяжні ремені за буксирувальне вушко.
2. Дезактивація системи контролю салону та датчика нахилу.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Охоронна сигналізація» на с. 28.
3. Увімкніть режим транспортування для системи відстеження автомобіля Porsche (PTVS Plus).
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Комплект постачання та перша активація» на с. 172.

Використання платформи

Використовуйте бортові платформи лише в тому разі, якщо блокування трансмісії (автомобілі з PDK) чи електричне стоянкове гальмо можна вимкнути. У разі несправності (напр., якщо акумуляторна батарея розряджена) не тягніть автомобіль на платформу.

Витягніть автомобіль на платформу

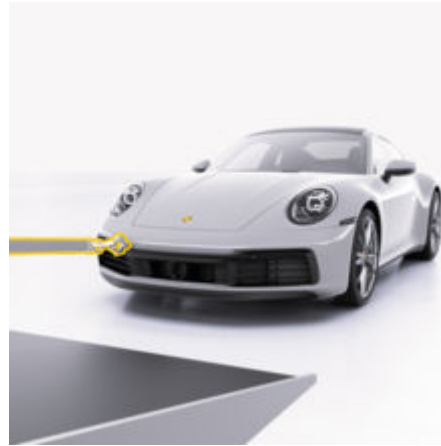


рис. 241: Витягніть автомобіль на платформу

Автомобілі з коробкою передач PDK

1. Встановіть важіль селектора в положення **N**.
2. Вимкніть запалювання.
Автомобіль можна котити приблизно 30 хвилин, після чого вмикається автоматичне блокування трансмісії.
3. Розмістіть пандуси в основі платформи, щоб вирівняти кут під час буксирування.
4. Протягніть трос лебідки та перевірте, чи немає перешкод у днищі автомобіля.

Автомобілі з механічною коробкою передач

1. Переведіть коробку передач у нейтральне положення.
2. Вимкніть запалювання.
3. Розмістіть пандуси в основі платформи, щоб вирівняти кут під час буксирування.

4. Протягніть трос лебідки та перевірте, чи немає перешкод у днищі автомобіля.

Прив'яжіть автомобіль до платформи



рис. 242: Прив'яжіть автомобіль до платформи

1. Обережно протягніть кріпильні ремені через отвори в **задніх колесах**. Слідкуйте за тим, щоб металеві частини кріпильних ременів не пошкодили ободи. Переконайтеся, що кріпильний ремінь рівно сидить на закраїні обода. Стежте за тим, щоб не пошкодити супорт гальмівного механізму.
2. Закріпіть ремені на задній частині платформи.
3. Протягніть трос лебідки лише настільки, щоб кріпильні ремені були натягнуті.

4. Обережно протягніть кріпильні ремені через отвори в **передніх колесах**. Слідкуйте за тим, щоб металеві частини кріпильних ременів не пошкодили ободи. Переконайтеся, що кріпильний ремінь рівно сидить на закраїні обода. Стежте за тим, щоб не пошкодити супорт гальмівного механізму.
5. Закріпіть ремені на передній частині платформи.
6. Послабте трос лебідки, але не відпускайте його.

Гальмівна рідина

Перевірка рівня гальмівної рідини



рис. 243: Бачок гальмівної рідини

1. Перевірте рівень гальмівної рідини у відповідному бачку. Рівень гальмівної рідини має бути між позначками MIN і MAX.
2. Якщо рівень гальмівної рідини опуститься нижче позначки MIN, її потрібно долити. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Заміна гальмівної рідини



Проковтування гальмівної рідини

Гальмівна рідина шкідлива для здоров'я. Її проковтування може призвести до смерті.

- ▶ Зберігайте гальмівну рідину в місцях, недоступних для дітей.
- ▶ Домашні тварини не повинні мати доступ до гальмівної рідини. Їхню увагу може привернути розлита гальмівна рідина або використана гальмівна рідина, що зберігається у відкритому контейнері.
- ▶ Якщо гальмівна рідина потрапила на шкіру або в очі, негайно промийте вражені ділянки чистою водою впродовж кількох хвилин. Потім негайно зверніться до лікаря.
- ▶ Дотримуйтеся усіх інструкцій на заправному резервуарі для гальмівної рідини.

Регулярна перевірка й заміна гальмівної рідини здійснюється під час технічного обслуговування.

- ▶ Гальмівну рідину **забороняється** замінювати самостійно.
Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Перед початком руху: важлива інформація про Ваш автомобіль Porsche» на с. 16.

Реагування на попереджувальні повідомлення

Якщо рівень гальмівної рідини занижений, на комбінованій панелі приладів починає світитися індикатор (⚠) і з'являється відповідне повідомлення. Якщо при цьому збільшується хід педалі, індикатор може світитися через несправність гальмівної системи.

- ▶ Негайно зупиніться в безпечному місці й не продовжуйте рух.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та інформаційні повідомлення» на с. 224.

Охолоджувальна рідина

Загальні вказівки з безпеки

- ⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Вентилятори моторного відсіку та рухомі деталі в області двигуна

Під час виконання робіт у моторному відсіку не торкайтеся руками рухомих деталей (зокрема вентиляторів або повідних ременів) і пильнуйте, щоб туди не потрапили прикраси, наприклад ланцюжки, одяг, а також довге волосся. Вентилятори моторного відсіку розташовано під капотом. Після вимкнення двигуна контроль за температурою моторного відсіку зберігається. Вентилятори моторного відсіку можуть продовжувати працювати або вмикатися залежно від температури.

- ▶ Перш ніж починати роботу, необхідно вимкнути двигун. Слід працювати дуже обережно, не торкаючись вентиляторів моторного відсіку й радіатора, повідних ременів та інших рухомих деталей, і слідкувати, щоб у них не потрапили предмети одягу або прикраси.

- ⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Гарячі деталі двигуна й гаряча охолоджувальна рідина

Під час роботи двигун і прилеглі до нього деталі, вихлопна система й охолоджувальна рідина нагріваються до дуже високої температури.

Бачок охолоджувальної рідини перебуває під тиском. Якщо необережно відкривати бачок, з нього може виплеснутися гаряча охолоджувальна рідина.

- ▶ Будьте обережними під час роботи поблизу гарячих деталей автомобіля, особливо двигуна й вихлопної системи.
- ▶ Перед роботами в моторному відсіку вимкніть двигун і дайте йому охолонути.
- ▶ Під час виконання робіт у моторному відсіку будьте дуже обережними.
- ▶ Доливати охолоджувальну рідину можна, лише коли вимкнено двигун і запалювання.
- ▶ **Не можна** відкривати кришку бачка охолоджувальної рідини, доки двигун не охолоне. Зачекайте, доки індикатор температури охолоджувальної рідини показуватиме менш ніж 60 °C.

ПРИМІТКА

Якщо не зупинити автомобіль після появи попереджувального повідомлення, це може призвести до пошкодження двигуна.

- ▶ Вимкніть двигун і дайте йому охолонути.
- ▶ Не продовжуйте рух, якщо попереджувальне повідомлення не зникає навіть за нормального рівня охолоджувальної рідини.
- ▶ Усуньте несправність. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

▷ Ознайомтеся з розділом «Попереджувальні та інформаційні повідомлення» на с. 224.

Охолоджувальна рідина захищає від корозії та замерзання за температури до -37°C впродовж усього року.

Регулярна перевірка рівня охолоджувальної рідини здійснюється під час технічного обслуговування.

Використовуйте лише незамерзаючі рідини, схвалені компанією Porsche.

- Glysantin® G40®

Перевірка рівня охолоджувальної рідини та її доливання



рис. 244: Індикатор бачка охолоджувальної рідини

▷ Ознайомтеся з розділом «Комбінована панель приладів» на с. 199.

- ✓ Автомобіль стоїть на рівній поверхні.
 - ✓ Двигун холодний, а температура охолоджувальної рідини нижча за 60°C .
1. Перевірте рівень охолоджувальної рідини. Рівень охолоджувальної рідини має перебувати між позначками min і max.
 2. Якщо рівень перебуває нижче за позначку min, долийте охолоджувальну рідину.
 3. Обережно послабте кришку бачка охолоджувальної рідини та стравіть надлишковий тиск.
 4. Повністю відкрутіть кришку.

5. Долийте охолоджувальну рідину. Доливайте лише суміш, що складається з рівних частин антифризу й дистильованої води. Не доливайте рідину вище позначки max.
6. Закрутіть кришку бачка охолоджувальної рідини, щоб вона відчутно зафіксувалася.
7. Помітне витікання охолоджувальної рідини свідчить про порушення герметичності системи охолодження або про надмірне доливання рідини. Перевірте систему охолодження та за потреби негайно усуньте причину витіку охолоджувальної рідини. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

i Інформація

Якщо в екстреній ситуації довелося залити просту воду, відновіть співвідношення води й антифризу. Помітне витікання охолоджувальної рідини свідчить про порушення герметичності системи охолодження або про надмірне доливання рідини.

- ▶ Негайно усуньте причину несправності. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Моторна олива

Перевірка рівня моторної оливи

Залежно від манери керування й умов експлуатації автомобіля витрата моторної оливи може становити до 0,8 л на 1000 км. Рівень моторної оливи потрібно регулярно перевіряти (наприклад, під час кожної заправки автомобіля).

Реагування на попередження про рівень оливи

Якщо рівень оливи занизький, на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення. У такому випадку моторну оливу потрібно негайно долити.

Вимірювання та відображення рівня моторної оливи

ПРИМІТКА

Ризик пошкодження двигуна.

Якщо рівень моторної оливи нижчий за мінімальну позначку, двигун змазуватиметься недостатньо.

- ▶ Регулярно перевіряйте рівень моторної оливи.
- ▶ Стежте, щоб рівень моторної оливи був вищий за мінімальний.

Інформація

У певних випадках вимірювання рівня оливи неможливе. Далі наведено деякі можливі причини:

- ▶ Двигун охолонув.
- ▶ Автомобіль було зупинено після експлуатації з максимальним навантаженням з високою частотою обертання двигуна.
- ▶ Занадто висока температура моторної оливи.

- ✓ Автомобіль стоїть на рівній поверхні.
- ✓ Двигун прогрітий до робочої температури й вимкнений не менше ніж 1 хвилину.

Автомобіль ▶ Рівень оливи

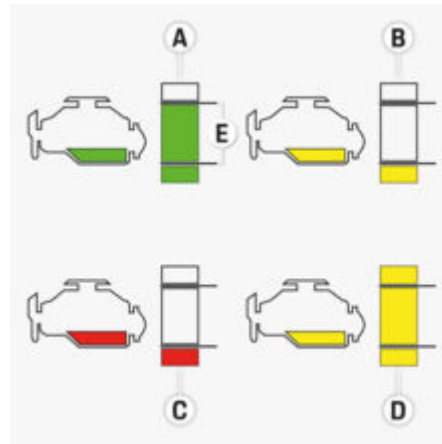


рис. 245: Індикація рівня моторної оливи

- A** Достатній рівень моторної оливи – (максимальний)
- B** Рівень оливи опустився до мінімального
- C** Рівень оливи нижче мінімального

- D** Рівень оливи вище максимального
- E** Різниця становить приблизно 1,3 л (911 Carrera, 911 Targa) або приблизно 1,0 л (911 Turbo, 911 Turbo S)

Якщо індикатор заповнено зеленим **A** (рис. 245), рівень оливи відповідає максимальному і є достатнім.

Якщо нижній сегмент індикатора заповнено жовтим **B** (рис. 245), рівень оливи мінімальний.

- ▶ Якнайшвидше долийте моторну оливу до необхідного рівня, який зазначено на комбінованій панелі приладів. **У жодному разі** не доливайте моторної оливи більше за вказане значення. Різниця між мінімальною та максимальною позначками сегментного індикатора становить приблизно 1,3 л (911 Carrera, 911 Targa) або 1,0 л (911 Turbo, 911 Turbo S).

Якщо нижній сегмент заповнено червоним **C** (рис. 245), рівень оливи опустився нижче від мінімального.

1. Зупиніть автомобіль у безпечному місці.
2. Негайно долийте моторну оливу до необхідного рівня, який зазначено на комбінованій панелі приладів. **У жодному разі** не доливайте моторної оливи більше за вказане значення. Різниця між мінімальною та максимальною позначками сегментного індикатора становить приблизно 1,3 л (911 Carrera, 911 Targa) або 1,0 л (911 Turbo, 911 Turbo S).

Якщо індикатор заповнено жовтим до верхнього краю **D** (рис. 245), максимально допустимий рівень доливання перевищено. Це може призвести до пошкодження автомобіля.

Якомога швидше відкоригуйте рівень оливи.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Поїздки кільцевою трасою

Щоб зменшити підвищене навантаження під час перегонів на кільцевій трасі, Porsche рекомендує перед ними вжити таких заходів.

1. Перед кожним заїздом перевіряти рівень оливи.
2. Стежити за тим, щоб рівень оливи перебував у діапазоні між середнім і максимальним.
3. Якщо індикатор показує рівень нижче середнього (приблизно 0,5 л), долийте моторну оливу.
4. Якщо індикатор показує рівень від мінімального до середнього (приблизно 0,5 л), долийте моторну оливу.
5. Якщо ви регулярно берете участь у перегонах на кільцевій трасі, слід міняти моторну оливу й оливний фільтр раз на щонайбільше 10 000 км .

Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Вибір і доливання моторної оливи

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Вентилятори моторного відсіку та рухомі деталі області двигуна

Під час виконання робіт у моторному відсіку не торкайтеся руками рухомих деталей (зокрема вентиляторів або повідних ременів) і пильнуйте, щоб туди не потрапили прикраси, наприклад ланцюжки, одяг, а також довге волосся. Вентилятори моторного відсіку розташовано під капотом. Після вимкнення двигуна контроль за температурою моторного відсіку зберігається. Вентилятори моторного відсіку можуть продовжувати працювати або вмикатися залежно від температури.

- ▶ Перш ніж починати роботу, необхідно вимкнути двигун. Слід працювати дуже обережно, не торкаючись вентиляторів моторного відсіку й радіатора, повідних ременів та інших рухомих деталей, і слідкувати, щоб у них не потрапили предмети одягу або прикраси.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Гарячі деталі двигуна

Під час роботи двигун, прилегли до нього деталі й вихлопна система нагріваються до дуже високої температури.

- ▶ Існує висока небезпека отримати опік, якщо торкнутися нагрітих поверхонь.
- ▶ Будьте обережними під час роботи поблизу гарячих деталей автомобіля, особливо двигуна й вихлопної системи.
- ▶ Перед роботами в моторному відсіку вимкніть двигун і дайте йому охолонути.
- ▶ Під час виконання робіт у моторному відсіку будьте дуже обережними.
- ▶ Доливайте моторну оливу, лише коли вимкнено двигун і запалювання.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Займання моторної оливи

Моторна олива може зайнятися, якщо потрапить на гарячі деталі двигуна. Викинута або залишена в непровітрюваному місці тканина з залишками моторної оливи може раптово загорітися та спричинити пожежу.

- ▶ Витирайте розливу моторну оливу ганчіркою.
- ▶ Зберігайте ганчірку, просочену моторною оливою, в провітрюваному місці аж до часу утилізації.
- ▶ Перш ніж доливати моторну оливу, дайте двигуну охолонути.

ПРИМІТКА

Зависокий і занижений рівні моторної оливи можуть спричинити пошкодження двигуна. Перевищення максимально дозведеного рівня може призвести до утворення блакитного вихлопу, а згодом — спричинити пошкодження системи очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Стежте, щоб рівень моторної оливи був вищий за мінімальний.
- ▶ Стежте, щоб рівень моторної оливи не перевищував максимально дозволений. Якщо додано забагато оливи, якомога швидше відкоригуйте її рівень. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

- Porsche рекомендує використовувати лише моторні оливи, схвалені компанією Porsche. Дотримуйтеся визначених інтервалів технічного обслуговування.
- Моторні оливи, схвалені компанією Porsche, можна змішувати.
- Не додавайте до моторної оливи жодних присадок.
- У разі підозри на витік моторної оливи негайно перевірте двигун.

Вибір моторної оливи

Компанія Porsche рекомендує **Mobil 1**.

Якщо в моторному відсіку є наклейка з позначкою схвалені моторної оливи, вона має пріоритет над інструкціями в цьому посібнику.

Porsche рекомендує проконсультуватися з офіційним дилером Porsche щодо вибору моторної оливи й у разі необхідності доливати рекомендовану.

Автомобіль	Дозволено	Клас в'язкості SAE
Усі	Porsche C40 або VW 511 00	SAE 0W-40

Доливання моторної оливи



рис. 246: Відкриття кришки оливозаливної горловини



рис. 247: Відкриття кришки оливозаливної горловини в кабриолеті

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Оливозаливні горловини» на с. 22.

1. Перевірте рівень моторної оливи на комбінованій панелі приладів.
2. Відкрийте кришку багажного відсіку (Cabriolet — кришку короба складаного верху, Targa — заднє скло).
3. Відкрутіть кришку оливозаливної горловини.
4. Долийте моторну оливу відповідно до індикації на комбінованій панелі приладів. **У жодному разі** не доливайте моторної оливи більше за вказане значення. Різниця між мінімальною та максимальною позначками сегментного індикатора становить приблизно 1,3 л (911 Carrera, 911 Targa) або 1,0 л (911 Turbo, 911 Turbo S).

5. Щільно закрутіть кришку оливозаливної горловини.

Системи екстреного виклику

Екстрений виклик

Залежно від моделі, країни та комплектації автомобіля використовуються різні системи екстреного виклику. За допомогою системи екстреного виклику у випадку аварії чи небезпечної ситуації можна викликати допомогу.

Попри активований конфіденційний режим, дані про місцезнаходження автомобіля все одно передаватимуться в разі екстреного виклику чи крадіжки автомобіля.

- ✓ Наявність покриття мобільної мережі.
- ✓ Система екстреного виклику готова до роботи (приблизно через 20 секунд після ввімкнення автомобіля).

Інформація

Для системи екстреного виклику **не** потрібен зареєстрований в автомобілі телефон, оскільки її оснащено окремим модулем мобільного зв'язку.

Систему екстреного виклику за замовчуванням активовано в новому автомобілі.

За несприятливих обставин (наприклад, коли немає покриття мобільного зв'язку) буває неможливо здійснити екстрений виклик у спеціальний центр. Через технічні й організаційні обмеження, які не залежать від компанії Porsche (наприклад, автомобіль перебуває в країні, де не діє обов'язкова система екстреного виклику чи відсутня державна інфраструктура служби екстрених викликів), за певних умов **неможливо** здійснити екстрений виклик у спеціальний центр.

Залежно від країни екстрений виклик здійснюється до державної чи муніципальної служби екстрених викликів.

Якщо акумулятор автомобіля від'єднано чи він вийшов із ладу, завдяки вбудованій батареї система екстреного виклику доступна для зворотного зв'язку із центром екстрених викликів ще принаймні протягом однієї години.

Інформація

Якщо заслінку відкрито, можна ненароком натиснути кнопку SOS, унаслідок чого спрацює ненавмисний екстрений виклик.

- ▶ Тримайте заслінку кнопки SOS закритою під час руху.
- ▶ Натискайте кнопку SOS лише в екстрених ситуаціях.

Здійснення екстреного виклику за допомогою кнопки SOS



рис. 248: Кнопка SOS і контрольна лампа

- A** Кнопка SOS
B Контрольна лампа

i Інформація

Екстрений виклик **не** здійснюється, якщо автомобіль вимкнено.

1. Відкрийте захисну кришку, натиснувши її.
2. Натисніть кнопку SOS **A** (рис. 248) і утримуйте її принаймні одну секунду. Якщо натиснути кнопку SOS й утримувати її не менше однієї секунди протягом наступних 6 секунд іще раз, екстрений виклик буде скасовано.
 - ➔ Під час здійснення екстреного виклику в спеціальний центр контрольна лампа **B** (рис. 248) блимає зеленим.
3. Якщо це можливо, зачекайте в автомобілі, доки буде встановлено зв'язок із центром екстрених викликів.
 - ➔ Якщо екстрений виклик у спеціальний центр здійснено, контрольна лампа **B** (рис. 248) блимає зеленим.

Якщо на запитання центру екстрених викликів немає відповіді, рятувчі заходи можуть організуватися автоматично.

i Інформація

Якщо контрольна лампа блимає, але не чути центр екстрених викликів через динамік, можливо, останній вийшов із ладу. Але, імовірно, центр екстрених викликів може вас чути в такому разі.

Індикація стану за допомогою контрольної лампи

Контрольна лампа	Статус
Вимкнена	Систему екстреного виклику вимкнено
Горить зеленим	Система екстреного виклику готова до роботи
Горить або блимає червоним	Помилка – неможливо здійснити екстрений виклик або можливість екстреного виклику обмежено ¹
Блимає зеленим	Активний екстрений виклик – здійснюється екстрений виклик і передаються дані в центр екстрених викликів
Світиться помаранчевим кольором	Активний, автоматично здійснений екстрений виклик – здійснюється екстрений виклик і передаються дані в центр екстрених викликів

1. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Автоматичний екстрений виклик

Інформація

Якщо автомобіль вимкнено, автоматичний екстрений виклик **недоступний**.

Безпосередньо після спрацювання подушки безпеки автоматично встановлюється з'єднання з центром екстрених викликів. Автоматичний екстрений виклик не можна скасувати, натиснувши кнопку **SOS A** (рис. 248).

Якщо на запитання центру екстрених викликів немає відповіді, можуть організуватися рятувчі заходи.

Передача даних

У випадку екстреного виклику в центр екстрених викликів передаються дані про осіб і автомобіль для визначення необхідних рятувчих заходів, якщо такі дані є.

Збір і передача даних до рятувально-координаційних центрів відбувається виключно з метою використання системи екстреного виклику у зв'язку з виявленням аварійних ситуацій, а також у межах чинних законодавчих положень, зокрема Загального регламенту про захист даних (стаття 6, частина 1, розділ d). Система екстреного виклику не відстежується, і постійне стеження за автомобілем не відбувається. Зареєстровані дані видаляються безпосередньо після передачі даних.

Передаються такі дані:

- Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)
- Тип привода автомобіля
- Супутникові дані положення автомобіля
- Супутникові дані про маршрут за короткий час до екстреного виклику

- Час здійснення екстреного виклику
- Режим здійснення екстреного виклику (ручний чи автоматичний)
- Кількість осіб в автомобілі
- Напрямок руху
- Ступінь тяжкості аварії (не передається в разі виклику до державної служби екстрених викликів)
- Мова меню автомобіля (не передається в разі виклику до державної служби екстрених викликів)
- Напрямок аварії (не передається в разі виклику до державної служби екстрених викликів)
- Номер телефону, підключеного через Bluetooth®, для виклику (не для встановлення законом екстрених викликів)

Інформація

- Передача номера телефону використовується для того, щоб центр екстреної допомоги міг зв'язатися з клієнтом після виходу з автомобіля.
- Через технічні обмеження, на які не може вплинути Porscheпередача даних не може бути гарантована для всіх телефонних номерів.

Налаштування передачі даних номера дзвінка можна змінити в PCM.

► Ознайомтеся з розділом «Зміна налаштувань телефону» на с. 255.

Екстрений виклик (ERA GLONASS)

Тільки для Росії, Білорусі, Вірменії та Казахстану:

За несприятливих обставин (наприклад, коли немає покриття мобільного зв'язку) буває неможливо здійснити екстрений виклик у спеціальний центр. Через технічні чи організаційні обмеження, які знаходяться поза контролем компанії Porsche (наприклад, автомобіль поза зоною покриття ERA-ГЛОНАСС), екстрений виклик до центру екстреного виклику ERA-ГЛОНАСС може бути неможливим. Залежно від країни в такому разі може бути здійснено екстрений виклик у державну службу порятунку. Ця державна служба порятунку не може опрацювати дані, надіслані системою екстреного виклику, для визначення необхідних рятувчих заходів (наприклад, автоматично не передається поточне місцезнаходження автомобіля). Якщо акумулятор автомобіля від'єднано чи він вийшов із ладу, завдяки вбудованій батареї система екстреного виклику доступна для зворотного зв'язку із центром екстрених викликів ще принаймні протягом однієї години.

Тестовий екстрений виклик

У встановленому законодавством тестовому режимі ERA-ГЛОНАСС, в тому числі, здійснюється тестовий екстрений виклик до диспетчерського центру тестування. Протягом 20 секунд після ввімкнення запалювання кнопку **SOS A** (рис. 248) слід коротко натиснути 5 разів.

Інформація

Тестовий режим може запускатися лише кваліфікованим персоналом. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Інформація

Термін служби акумулятора становить більше трьох років. Через три роки необхідно перевірити акумулятор і, якщо необхідно, замінити його. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Аварійний виклик

За допомогою функції аварійного виклику можна викликати допомогу в разі несправності чи у випадку аварії (доступно залежно від країни та комплектації).

Інформація

Докладну інформацію про служби Porsche Connect (довідкові відеоролики, посібники Porsche Connect, запитання та відповіді) див. на вебсайті www.porsche.com/connect.

- ✓ Наявність покриття мобільної мережі.
- ✓ Система аварійного виклику готова до роботи (приблизно через 20 секунд після ввімкнення автомобіля).
- ✓ Конфіденційний режим дезактивовано.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Налаштування Porsche Connect» на с. 256.

Інформація

Для системи аварійного виклику в разі несправності **не** потрібен зареєстрований в автомобілі мобільний телефон, оскільки її оснащено окремим модулем мобільного зв'язку.





Через технічні й організаційні обмеження, які не залежать від компанії Porsche (наприклад, відсутність роумінгу чи активного з'єднання для передачі даних), за певних умов неможливо здійснити аварійний виклик до сервісного центру.

Передача даних

Під час аварійного виклику до сервісного центру передаються дані для визначення необхідних заходів, якщо такі дані є. Зокрема, можуть передаватися такі дані:

- Поточне місцезнаходження автомобіля
- Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)
- Тип автомобіля
- Коды помилок і додаткові дані для локалізації помилки

Здійснення аварійного виклику

1. Натисніть  ► **Телефон**  ► **Цифрова клавіатура**.
2. Натисніть кнопку на дисплеї .
Щоб завершити аварійний виклик, натисніть .
3. Якщо це можливо, зачекайте в автомобілі, доки буде встановлено зв'язок із сервісним центром.

Аварійний виклик також можна здійснити через додаток (доступність залежить від країни).

Догляд

Загальні вказівки щодо догляду

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Водяна плівка на гальмівних дисках

Під час сильного дощу, долання водних перешкод чи після миття автомобіля гальма можуть спрацювати із запізненням і доведеться докладати більше зусиль для натискання педалі гальма.

- Після миття автомобіля необхідно провести перевірку гальмівної системи.
- Дотримуйтеся більшої, ніж зазвичай, дистанції до транспортного засобу, що їде попереду, і просушіть гальмівні накладки, кілька разів коротко пригальмувавши. Переконайтеся, що ви не перешкоджаєте транспортним засобам, які рухаються позаду.

Регулярний і кваліфікований догляд потрібен для збереження вартості автомобіля та може бути умовою для задоволення претензій, пов'язаних із гарантією на автомобіль.

Porsche рекомендує використовувати засоби для догляду Porsche Tequipment.

- Дотримуйтеся інструкцій із застосування, наведених на упаковці засобу для догляду.
- Зберігайте засоби для догляду в недоступних для дітей місцях.
- Утилізуйте засоби для догляду відповідно до інструкцій.

Для забезпечення професійного контролю за станом автомобіля та збереження довготермінової гарантії на весь період її надання: Зверніться до партнера Porsche. Він складе звіт про стан автомобіля та засвідчить його догляд.

ПРИМІТКА

Пристрій чищення під високим тиском або парою може пошкодити вказані нижче елементи автомобіля.

- ▶ Складаний верх
- ▶ Панель даху (Targa)
- ▶ Шини
- ▶ Логотипи, емблеми, декоративні й захисні плівки для лакофарбового покриття
- ▶ Пофарбовані поверхні
- ▶ Генератор
- ▶ Електричні компоненти та роз'єми в моторному відсіку
- ▶ Датчики допоміжної паркувальної системи
- ▶ Датчики (зокрема, радарні) адаптивної системи круїз-контролю (ACC) та інших допоміжних систем
- ▶ Камери заднього виду
- ▶ Щітки склоочисників

Жоден автомобіль зі складаним верхом не може бути повністю герметичним. Через це під час очищення в салон може потрапляти вода.

- ▶ Дотримуйтеся вказівок, наведених у посібнику з експлуатації відповідного пристрою.
- ▶ Не використовуйте пристрої чищення під високим тиском або парою для очищення декоративних плівок.
- ▶ Під час очищення захисних плівок для лакофарбового покриття не спрямовуйте пристрій чищення під високим тиском на краї плівки.
- ▶ Виконуйте процедури очищення на відстані не менш ніж 50 см до поверхні, що обробляється.

- ▶ Ніколи не використовуйте пристрої чищення під високим тиском або парою з насадкою для круглого струменя, оскільки вони можуть пошкодити автомобіль. Особливих пошкоджень зазнають шини.
- ▶ Не направляйте очищувальний струмінь безпосередньо на деталі автомобіля, зазначені вище.
- ▶ Перед роботами в моторному відсіку двигун слід вимкнути та дати йому охолонути.
- ▶ У жодному разі не спрямовуйте струмінь безпосередньо в отвори (наприклад, у колодязі свічок запалювання, повітряний фільтр або його корпус). Перед очищенням накрийте їх.

Миття автомобіля

Найкращим захистом автомобіля від шкідливого впливу зовнішнього середовища є його часте миття та консервування. Що довше на кузові автомобіля залишаються засоби для обробки доріг, вуличний і промисловий пил, залишки комах, пташиний послід, смола дерев, квітковий пилок тощо, то сильніша їх руйнівна дія. Жоден автомобіль не може бути повністю герметичним. Через це під час очищення в салон може потрапляти вода.

Для ретельного та делікатного миття лакофарбового покриття автомобіля дотримуйтеся наведених нижче вказівок.

- ▶ Відразу після закінчення сезону обробки доріг реагентами проти ожеледиці потрібно ретельно промити днище автомобіля.
- ▶ Мийте автомобіль тільки в спеціально призначених для цього місцях, щоб сажа, конси-стентна та рідка змазка, а також важкі метали не потрапляли в навколишнє середовище.

- ▶ Не мийте автомобіль під прямим сонячним промінням або якщо кузов гарячий.
- ▶ Для миття автомобіля вручну використовуйте спеціальний автомобільний шампунь, велику кількість води, м'яку губку або щітку.
- ▶ Миття автомобіля потрібно починати з ретельного зволоження лакофарбового покриття та змивання сильних забруднень.
- ▶ Після миття ретельно сполосніть автомобіль водою та протріть замшею. Для витирання лакофарбового покриття не використовуйте замшу для очищення стекол.

Очищення в автоматичній мийці

ПРИМІТКА

В автоматичних мийках можуть пошкодитися виступаючі або додаткові навісні деталі автомобіля.

- ▶ Перед використанням автоматичного мийного пристрою проконсультуйтеся із його оператором.
- ▶ Перед використанням автоматичного мийного пристрою слід прибрати всі спойлери.

Ризик	Правила
Пошкодження матеріалу складаного верха (Cabriolet/Targa)	▶ Не виконуйте обробку гарячим воском.
Потрапляння води в салон через опущені вікна (Cabriolet/Targa)	▶ Не вимикайте запалювання. — або — Замкніть автомобіль.

Ризик	Правила
Склоочисники можуть почати рухатися й пошкодитися в автоматичній мийці.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Вимкніть склоочисники.
Пошкодження зовнішніх компонентів	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Складіть зовнішні дзеркала заднього виду. ▶ Повністю зніміть систему для перевезення багажу на даху. ▶ Замкніть автомобіль.
Пошкодження коліс	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Перевіряйте розміри напрямних автоматичної мийки. Що ширші колісні диски та менша висота шин, то більша небезпека пошкодження.
Подряпини на полірованих або глянцевих колісних дисках	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Не використовуйте в автоматичній мийці щітки для очищення дисків.

Очищення складаного верха (Cabriolet) і панелі даху (Targa)

ПРИМІТКА

Унаслідок струменевого чищення під високим тиском, обробки гарячим воском або використання неналежних мийних установок виникає небезпека пошкодження складаного верха й панелі даху.

- ▶ Не очищуйте складаний верх і панель даху пристроєм чищення під високим тиском.
- ▶ Використовувати мийні установки зі спеціальною програмою миття для кабриолетів.
- ▶ Не виконуйте обробку гарячим воском.

Для належного догляду й очищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Не рекомендовано чистити складаний верх і панель даху під час кожного миття автомобіля. Зазвичай достатньо сполоснути їх чистою водою.
- ▶ Ніколи не видаляйте з нього сніг або лід за допомогою гострих предметів.
- ▶ Видаляйте пил із оббивки складаного верха м'якою щіткою вздовж волокон.
- ▶ Лише в разі сильного забруднення змочіть складаний верх і панель даху помірно теплою водою, спеціальним шампунем і засобом для чищення складаного верха та злегка потріть губкою або м'якою щіткою.
- ▶ Ретельно змийте чистою водою шампунь і засіб для чищення зі складаного верха. Porsche рекомендує використовувати засоби для догляду Porsche Tequipment.

- ▶ Принаймні один раз на рік після миття обробляйте оббивку складаного верха спеціальним засобом для догляду за ним. Слідкуйте за тим, щоб цей засіб не потрапляв на лакове покриття або стекла. Якщо таке станеться, негайно видаліть засіб.
- ▶ Якщо оббивка, шви або місця згину складаного верха негерметичні, слід використовувати засіб для догляду за складаним верхом. Звертайте увагу на попереджувальні інструкції на емностях з очищувальними засобами. Porsche рекомендує використовувати засоби для догляду Porsche Tequipment.
- ▶ Негайно видаляйте пташиний послід, оскільки кислоти, які в ньому містяться, призводять до набухання гумового покриття і, як наслідок, до порушення герметичності складаного верха й панелі даху.
- ▶ Складаний верх і його елементи мають бути абсолютно сухими під час відкривання, щоб уникнути появи плям і потертостей.
- ▶ Намагайтесь обережно стирати плями на оббивці складаного верха за допомогою м'якої гумової губки.

Догляд за лакофарбовим покриттям

ПРИМІТКА

У випадку неналежного догляду за автомобілем найдрібніші часточки пилу можуть пошкодити лакофарбове покриття.

- ▶ Не витирайте пил сухою тканиною.

ПРИМІТКА

У разі неправильного догляду ефект матового лакофарбового покриття може зникнути.

- ▶ **Не** обробляйте деталі, що мають матове покриття, консервуючими або поліруючими засобами.

Консервування лакофарбового покриття

З часом під впливом погодних умов пофарбовані поверхні тьмяніють. Тому після мийки їх потрібно регулярно обробляти консервантом. Завдяки консервуванню лакофарбове покриття залишається блискучим і еластичним, також це перешкоджає осадженню бруду на пофарбовані поверхні та протикненню промислового пилу на лакофарбове покриття.

Полірування лакофарбового покриття

Якщо консерванти вже не можуть відновити початковий блиск, для чищення лакофарбового покриття застосуйте спеціальну політуру. Не можна полірувати фари

Видалення плям

Бризки смоли, масляні плями, залишки комах та інший бруд видаляйте якомога швидше за допомогою відповідного засобу для чищення, а потім ретельно змивайте засіб, оскільки з часом такі забруднення можуть призвести до вицвітання лакофарбового покриття.

Усунення пошкоджень лакофарбового покриття

Незначні пошкодження лакофарбового покриття (подряпини, відколи, сліди від ударів камінням) усувайте відразу на сервісній станції, перш ніж ці місця зазнають корозії. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує

звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Якщо корозія все-таки розпочалася, її необхідно ретельно усунути. Потім на місце пошкодження нанесіть антикорозійну ґрунтовку, а потім — прискрипний лак.

Захист днища автомобіля

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Займісті речовини поблизу вихлопної системи

Додатковий захист днища або захисний шар від корозії в зоні вихлопної системи можуть нагрітися та зайнятися під час роботи двигуна.

- ▶ Не наносьте додатковий захист днища або захисний шар від корозії поблизу випускного колектора, вихлопних труб, нейтралізаторів або теплозахисних екранів, а також безпосередньо на них.

Нижній бік автомобіля має тривалий захист від хімічних та механічних впливів. У процесі експлуатації автомобіля не виключено порушення захисного покриття.

- ▶ Компанія Porsche рекомендує регулярно перевіряти днище автомобіля на спеціалізованій станції технічного обслуговування та відновлювати захисне покриття. Зверніться до партнера Porsche.

Очищення декоративних плівок

ПРИМІТКА

Ризик пошкодження через відклеювання декоративних плівок під час чищення.

- ▶ Не використовуйте полірувальний засіб і гарячий віск.
- ▶ Не застосовуйте пристрої чищення під високим тиском або апарати для чищення паром.
- ▶ Використовуйте м'яку губку, нейтральне мило та велику кількість води.

Догляд за захисною плівкою для лакофарбового покриття

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження внаслідок неправильного догляду за захисною плівкою для лакофарбового покриття.

- ▶ Дотримуйтеся вказівок виробника захисної плівки для лакофарбового покриття щодо догляду.
- ▶ Після наклеювання плівки автомобіль можна мити не раніше ніж через 48 годин.
- ▶ Якщо ви очищуєте автомобіль на автомийці, використовуйте мийку із застосуванням текстильних матеріалів. Перед використанням автомийки проконсультуйтеся з її оператором.
- ▶ Не спрямовуйте пристрій чищення під високим тиском на краї плівки.
- ▶ Якомога швидше видаляйте забруднення, як от рештки комах.
- ▶ Стійкої забруднення видаляйте 99-відсотковим розчином ізопропілового спирту.
- ▶ Наносьте гарячий віск рівномірно й стежте, щоб не утворювалися нерівності.

Очищення стекол, фар, ліхтарів, пластмасових деталей і поверхонь, датчиків і камер

ПРИМІТКА

Засоби для чищення можуть потрапити всередину елементів керування або вимикачів та призвести до їх пошкодження. Невідповідні миючі засоби можуть пошкодити поверхню пластикових деталей.

- ▶ Воду та засіб для очищення внутрішньої поверхні стекол не можна розпилювати безпосередньо на пластмасові деталі в салоні.
- ▶ Фари, ліхтарі, пластмасові деталі й поверхні, радарні датчики допоміжних систем та камери автомобіля слід очищувати лише чистою водою з невеликим вмістом засобу для миття посуду або очищення внутрішньої поверхні стекол. Для очищення використовуйте м'яку губку або м'яку неворсисту тканину.
- ▶ Не можна полірувати фари
- ▶ Центральну консоль із сенсорними кнопками очищайте лише серветкою з мікроволокна.
- ▶ У жодному разі не використовуйте інші хімічні очищувачі або розчинники.

Очищення стекол

Стекла передніх дверей мають спеціальне водо-відштовхувальне (гідрофобне) покриття, яке зменшує забруднення. Це покриття зазнає природного зношування й може бути нанесено заново.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до

партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Для належного очищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Регулярно очищайте стекла автомобіля зсередини й зовні за допомогою спеціальних засобів для чищення стекол.
- ▶ Для просушування стекол не використовуйте замшу, призначену для догляду за лакофарбовим покриттям. Залишки засобів для консервування замші можуть погіршити огляд.
- ▶ Видаляйте залишки комах за допомогою спеціального засобу.

Догляд за щітками склоочисників

ПРИМІТКА

Унаслідок неправильного чищення графітовий шар щіток склоочисників може бути пошкоджено.

- ▶ Стежте за тим, щоб під час чищення струмінь високого тиску чи струмінь пари не потрапляв на щітки.
- ▶ Забороняється чистити щітки склоочисників тканиною чи губкою.
- ▶ Очищайте щітки лише чистою водою.

Для забезпечення гарного огляду щітки склоочисників мають бути в бездоганному стані.

- ▶ Регулярно очищуйте вітрове скло за допомогою засобу для чищення стекол, особливо після миття автомобіля в автоматичній мийці.
- ▶ Якщо забруднене сильне (наприклад, залишки комах), очистьте його за допомогою губки чи серветки.

Щітки склоочисників потрібно міняти двічі на рік (перед холодною порою року та після), у разі зниження ефективності їхньої роботи чи пошкодження.

Догляд за колесами



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Плівка засобу для чищення на гальмівних дисках

Якщо на гальмівні диски потрапляє засіб для чищення (наприклад, очищувач ободів), на них утворюється плівка, яка може призвести до зниження ефективності гальмування.

- ▶ Стежте за тим, щоб засіб для чищення не потрапляв на гальмівні диски.
- ▶ Якщо засіб для чищення потрапив на гальмівні диски, ретельно промийте їх сильним струменем води.
- ▶ Просушіть гальма методом коротких гальмувань. Водночас обов'язково стежте за тим, щоб не створити перешкод для автомобілів, які їдуть позаду.

Частинки металу (наприклад, латуні чи міді в продуктах стирання внаслідок гальмування) не мають довго залишатися на колесах із легкого сплаву. Контакт матеріалів може викликати точкову корозію.

Засоби, що використовуються для чищення звичайних металів, які руйнують оксидний шар або мають невідповідний рівень рН, а також пристрої та засоби, що здійснюють механічний вплив, пошкоджують поверхню, а тому є непридатними.

- ▶ Використовуйте лише спеціальні засоби для дисків із легких сплавів (pH 4–10), що не містять кислоти. Засоби з невідповідним рівнем pH можуть пошкодити поверхню дисків.
- ▶ За можливості промивайте колісні диски один раз на два тижні, використовуючи губку чи щітку. У разі впливу реагентів проти ожеледиці чи промислового пилу рекомендується проводити чищення щотижня.

Очищення ущільнювачів дверей, кришок моторного та багажного відсіків і стекла

ПРИМІТКА

Неналежні очисники та засоби для догляду можуть пошкодити антифрикційне покриття внутрішніх ущільнювачів дверей.

- ▶ Не використовуйте хімічні очисники чи розчинники.
- ▶ Не використовуйте засоби для догляду.

Для належного очищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Регулярно змивайте забруднення (наприклад, продукти зношування, пил, реагенти проти ожеледиці) з усіх ущільнювачів теплою мильною водою.
- ▶ Захищайте зовнішні ущільнювачі дверей, кришок моторного та багажного відсіків від замерзання взимку за допомогою відповідного засобу.

Миття та догляд за салоном автомобіля

Догляд за шкірою

ПРИМІТКА

Використання неналежних очисників і засобів для догляду, а також неправильне поводження зі шкірою може призвести до її пошкодження.

- ▶ Під час чищення не використовуйте ідкі речовини, а також тверді чистильні засоби.
- ▶ Слідкуйте за тим, щоб перфорована шкіра не промокала зі зворотного боку.
- ▶ Негайно видаліть зі шкіри краплі води.

Для належного догляду й очищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Для видалення пилу регулярно протирайте шкіру за допомогою злегка зволоженої білої м'якої вовняної тканини або звичайної серветки з мікроволоконна.
- ▶ Сильні забруднення (**крім** плям від води й вологи) видаляйте за допомогою засобу для чищення виробів зі шкіри. Дотримуйтесь інструкцій із застосування, зазначених на вмістищі засобу для чищення.
- ▶ Компанія Porsche рекомендує використовувати засоби для догляду Porsche Tequipment.
- ▶ Очищену шкіру обробляйте тільки за допомогою засобу для догляду за шкіряними виробами.

Очищення сидінь із вентиляцією

Дошова вода або волога можуть призвести до утворення плям на перфорованій шкірі сидінь.

Видалення плям від води й вологи

- ✓ Обігрівання й вентиляцію сидінь вимкнено.
 - ✓ На сидіння не потрапляють прямі сонячні промені.
1. За допомогою чистої губки з дрібними порами змочіть усю поверхню подушки та спинки сидіння дистильованою водою. Стежте за тим, щоб перфорована шкіра не промокала зі зворотного боку.
 2. Дайте оббивці сидіння повністю висохнути за кімнатної температури без потрапляння прямих сонячних променів. Для цього не вмийкайте підігрів і вентиляцію сидінь.
 3. Після висихання протріть оббивку сидіння сухою безворсовою серветкою.

Очищення підлогового покриття й килимків



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Блокування педаль

Невідповідні чи неправильно прикріплені килимки можуть ненавмисно натиснути або заблокувати педалі акселератора та гальма.

Це може призвести до небажаного чи утрудненого прискорення та гальмування.

- ▶ Використовуйте лише спеціальні підлогові килимки.
- ▶ Килимки треба закріпити належним чином, а не просто покласти на підлогу.
- ▶ Не кладіть кілька килимків один на одного.
- ▶ Завжди надійно фіксуйте підлогові килимки після того, як вони знімалися, наприклад, для чищення.

Для належного чищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Для чищення використовуйте пілосос або щітку середньої жорсткості.
- ▶ Сильні забруднення та плями видаляйте за допомогою плямовивідника. Компанія Porsche рекомендує використовувати засоби для догляду Porsche Tequipment.

У межах програми спеціальних пристосувань Porsche для захисту підлогового покриття пропонуються килимки відповідних розмірів із необхідними кріпленнями.

Очищення кришок подушок безпеки



НЕБЕЗПЕКА

Неправильне чищення

Неналежні засоби для очищення та догляду можуть проникати в систему подушок безпеки, а неправильне поводження з ними може призвести до її пошкодження. Відтак системи подушок безпеки можуть не спрацювати в разі аварії.

- ▶ Не вносьте жодних змін в окремі компоненти, зокрема облицювання кермового колеса й приладної панелі, передні сидіння, а також оббивку дверей і рамки даху.
- ▶ Не використовуйте в зонах розташування подушок безпеки засоби для чищення або інші рідини.

Чищення тканинної оббивки

Тканинну оббивку стійок, стелі, сонцезахисних козирків тощо дозволяється обробляти тільки за допомогою спеціальних засобів для чищення, сухої піни та м'якої щітки.

Догляд за текстильними матеріалами, зокрема Race-Tex

Оббивку з мікрофібри Race-Tex чи інших текстильних матеріалів не можна очищати засобами для догляду за шкіряними виробами. Для регулярного догляду її достатньо очистити м'якою щіткою. При чищенні не слід дуже терти, оскільки це може призвести до зміни вигляду поверхні.

- ▶ Незначне забруднення зітріть м'якою тканиною, змоченою у воді або в рН-нейтральному мильному розчині.
- ▶ У місцях сильного забруднення промокніть оббивку від країв до центральної частини м'якою тканиною, змоченою в теплій воді або слабкому спиртовому розчині.

Кермо, обтягнуте мікрофіброю Race-Tex, може сильніше забруднюватися від постійного контакту зі шкірою.

- ▶ Незначне забруднення зітріть з обода керма м'якою тканиною, змоченою в рН-нейтральному мильному розчині.
- ▶ У разі сильного забруднення обід керма можна легко протерти чи промокнути м'якою тканиною та звичайним пінним очистником, дотримуючись інструкцій виробника піни.

Очищення ременів безпеки

Для належного чищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Для чищення брудних ременів безпеки використовуйте м'який мийний засіб.
- ▶ Під час сушіння ременів не допускайте потрапляння прямих сонячних променів.

- ▶ Використовуйте лише підходящі засоби для чищення.
- ▶ Не фарбуйте та не відбілюйте ремені безпеки. Це може пошкодити тканину ременів і негайно позначитися на безпеці.

Очищення екранів і сенсорних дисплеїв

ПРИМІТКА

Використання неналежних очистників і засобів для догляду, а також неправильне поводження з екранами та сенсорними дисплеями може призвести до їх пошкодження.

- ▶ Для очищення не використовуйте розчинники, такі як денатурат, розріджувач, бензин, ацетон і спирт (етанол, метанол або ізопропіловий спирт), а також абразивні матеріали.
- ▶ Не розбризкуйте засоби для чищення або інші рідини безпосередньо на екрани, зокрема сенсорні. Потрапивши всередину, рідина може пошкодити електронні компоненти. Натомість обережно протріть екран вологою тканиною.
- ▶ Чистіть екран, лише коли він вимкнений.

Для належного чищення дотримуйтеся вказаних далі правил.

- ▶ Екрани та сенсорні дисплеї чутливі до подряпин. Час від часу обережно очищуйте їх сухою, чистою та м'якою тканиною (серветкою з мікроволокна). Під час очищення надмірно не натискайте на поверхню.
- ▶ Сліди пальців можна видаляти ледь вологою тканиною або м'яким засобом для чищення.

Тимчасове виведення автомобіля з експлуатації та консервація

Якщо автомобіль потрібно вивести з експлуатації на більш тривалий час, Зверніться до партнера Porsche. Він надасть інформацію та проконсультує щодо необхідних заходів, як-от захисту від корозії, догляду, технічного обслуговування й тривалого зберігання.

▷ Ознайомтеся з розділом «Буксирування» на с. 296.

Щоб отримати інформацію про замикання автомобіля, якщо бортовий акумулятор від'єднано, вко-найте наведені нижче дії.

▷ Ознайомтеся з розділом «Центральний замок» на с. 58.

Перевірка на випробувальному стенді

Виконання перевірки на стенді для випробовування

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Вдихання отруйних відпрацьованих газів

Небезпека важкого отруєння, можливо навіть зі смертельним наслідком, у випадку вдихання отруйних відпрацьованих газів.

Відпрацьовані гази містять безбарвний оксид вуглецю (чадний газ), який не має запаху та здатний викликати отруєння навіть у невеликій концентрації.

▶ Коли двигун працює, роботи дозволяється проводити лише на відкритому повітрі або в приміщенні, обладнаному відповідними приладами для витяжки відпрацьованих автомобільних газів.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недостатнє блокування автомобіля

Якщо автомобіль не зафіксовано чи зафіксовано неправильно, він може самостійно рушити або впасти/перекинутися, наприклад, з підйомника чи домкрата. Це може призвести до важкого травмування та пошкоджень автомобіля.

- ▶ Підняти автомобіль за допомогою домкрата можна лише на твердій і рівній поверхні.
- ▶ Уживіть заходів, щоб запобігти відкочуванню автомобіля (наприклад, підкладіть клини під колеса, розташовані відносно одне одного по діагоналі).
- ▶ Для підймання автомобіля використовуйте тільки вказані точки опори на його днищі.
- ▶ Якщо роботи виконуються під автомобілем, він має розташовуватися на стійких підставках. Автомобільний домкрат не придатний для цього завдання.
- ▶ Не запускайте двигун на піднятому автомобілі. Вібрація двигуна може стати причиною падіння автомобіля.

Вимірювання потужності

Компанія Porsche не дозволяє проводити вимірювання потужності на роликівих стендах.

Виконання перевірки гальм

- ▶ Перевірку гальм можна виконувати лише на роликівих стендах.

Під час перевірки не допускається перевищення таких граничних значень:

- Тестова швидкість – 7,5 кілометрів на годину
- тривалість випробування — 20 секунд.

Перевірка електричного стоянкового гальма

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Шини та колеса

Дотримання вимог щодо навантаження та швидкості

Крім належного тиску повітря та правильного налаштування ходової частини, термін служби шин залежить також від стилю керування. Різке прискорення, гранична швидкість на поворотах та інтенсивне гальмування прискорює зношування шин. Крім того, зношування шин збільшується за високих температур повітря та на нерівних дорожніх покриттях.

- ▶ їдьте з належною швидкістю.
- ▶ Не перевантажуйте автомобіль і не перевищуйте навантаження на дах.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 346.

ПРИМІТКА

Забороняється встановлювати на автомобілі радіальні й діагональні шини водночас.

- ▶ Завжди встановлюйте шини однакового типу.

Тиск у шинах і система контролю тиску в шинах (TPM)

Перевірте тиск у шинах

ПРИМІТКА

Занадто низький тиск у шинах може призвести до сильного нагрівання шин і – як наслідок – до їх пошкоджень, зокрема прихованих.

- ▶ Приховані пошкодження шин неможливо усунути шляхом відновлення тиску.
- ▶ Ніколи не випускайте повітря з нагрітих шин. У нагрітих шинах тиск повітря більший. Інакше тиск знизиться нижче необхідного значення.



рис. 249: Розташування таблички із зазначенням норм тиску в шинах

Тиск у шинах має відповідати встановленому значенню. Значення вказано для холодних шин (20 °C).

- ▶ Дотримуйтеся значень із таблички із зазначенням норм тиску в шинах.
- ▶ Перевіряйте тиск у холодних шинах не рідше одного разу на два тижні.

Система контролю тиску в шинах (TPM)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Пошкоджені шини

Рух із пошкодженими шинами може призвести до серйозної аварії.

- ▶ Якщо на панелі приладів з'являється попередження про критичний рівень тиску в шинах (червоного кольору), негайно зупиніть автомобіль у безпечному місці та перевірте шини на наявність пошкоджень. За потреби усуньте пошкодження за допомогою герметика для шин або встановіть запасне колесо.
- ▶ **Не** продовжуйте рух із пошкодженими шинами. Негайно замініть їх. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.
- ▶ **Не** продовжуйте їздити із шинами, тиск у яких повторно знижується за короткий час. Якщо у вас є сумніви, зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб перевірити їх. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ


Рух на високій швидкості, коли встановлено комфортний тиск

Якщо для автомобіля ввімкнено функцію комфортного тиску, але він рухається з високою швидкістю, це може призвести до пошкодження шин і коліс.

- ▶ Зменште швидкість руху, щоб вона не перевищувала максимальне значення, яке відображається на комбінованій панелі приладів.
- ▶ Щоб автомобіль міг рухатися на вищій швидкості, шини мають бути накачані відповідно до показників стандартного тиску.

Далі наведено функції системи контролю тиску в шинах.

- Безперервний контроль тиску в шинах і їх температури.
- Індикація фактичного тиску в шинах під час руху автомобіля.
- Виведення попереджень двох рівнів про недостатній тиск у шинах (жовтого та червоного кольору).
- Автомобіль стоїть на місці: індикація відхилення тиску від норми.

Індикатор тиску в шинах  і відповідне попередження на комбінованій панелі приладів повідомляють про зниження тиску у двох режимах (жовтим і червоним кольором залежно від рівня втрати тиску).

Попереджувальна лампа тиску в шинах згасає лише після відновлення належного тиску.

Попередження жовтого кольору з'являється після зупинки й вимкнення автомобіля протягом приблизно 10 секунд або коли автомобіль знову вмикається. Це повідомлення можна скинути після

ввімкнення автомобіля. Попередження червоного кольору з'являється також під час руху автомобіля, і його можна прибрати з дисплея.

- ▶ Якщо світиться індикатор тиску в шині та відображається попередження, однак тиск у шинах нормальний, Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.



Інформація

Система контролю тиску в шинах попереджує водія про зниження тиску через природну дифузію, а також про поступове зниження тиску, спричинене сторонніми предметами. Система не попереджає про раптові uszkodження шин (наприклад, розрив унаслідок різкого впливу ззовні).

Несправності системи контролю тиску в шинах

Далі наведено деякі випадки, у яких контроль не здійснюється.

- У разі несправності системи контролю тиску в шинах.
- За відсутності колісних датчиків системи контролю тиску в шинах.
- Під час «навчання» системи після оновлення параметрів шин.
- Після заміни колеса без оновлення параметрів шин.
- За надмірної температури шин.

Перегляд рівня тиску в шинах

Значення тиску в окремих шинах відображається на швидкості руху приблизно від 25 км/год або після збільшення тиску в шині щонайменше на 0,1 бара. Якщо ввімкнути запалювання або коли автомобіль стоїть на місці більше 10 хвилин, замість значення тиску в шинах відображаються риси (-.-).

► Інформація про шини ► Поточний тиск

► Ознайомтеся з розділом «Керування комбінованою панеллю приладів» на с. 201.

Ця індикація фактичного тиску — виключно інформативна. Тиск у шинах залежить від температури.

- За жодних обставин не коригуйте тиск у шинах на підставі цієї інформації.

Перегляд інформації про відхилення тиску від норми



рис. 250: Приклад індикації відхилення тиску від норми

- ✓ Автомобіль стоїть на місці.

► Інформація про тиск ► Відхилення тиску в шинах

► Ознайомтеся з розділом «Керування комбінованою панеллю приладів» на с. 201.

Відображається відхилення тиску у відповідній шині від норми. Приклад: якщо на екрані для заднього правого колеса відображається значення – **0,1 бар**, це означає, що тиск у відповідній шині потрібно підвищити на 0,1 бара. Виведена індикація тиску вже враховує температуру шини.

- Для коригування тиску в шинах використовуйте лише значення різниці тиску, указані в спеціальному меню або у відповідних попередженнях системи контролю тиску.

Налаштування параметрів шин

За допомогою сенсорного дисплея на приладній панелі налаштуйте тип і розміри шин, їх навантаження та комфортний/стандартний тиск.

► Ознайомтеся з розділом «Налаштування системи контролю тиску в шинах (TPM) у системі PCM» на с. 320.

Показувати температуру шин

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Утрата контролю над автомобілем

Незважаючи на переваги, доступні завдяки індикатору температури шин, водій зобов'язаний регулювати свій стиль керування й маневри відповідно до дорожніх і погодних умов, а також ситуації на дорозі.

Індикатор температури шин не може знизити ризик аварій, пов'язаних із неналежною швидкістю.

- Під час керування та виконання маневрів зважайте на дорожні й погодні умови, а також ситуацію на дорозі.

- ✓ Автомобілі оснащено пакетом Sport Chrono Paket
- ✓ Літні або високоефективні шини встановлено й вибрано в системі контролю тиску в шинах.

Індикатор температури шин допомагає водію оцінити їх стан. Дані індикатора дають змогу визначити коефіцієнт зчеплення та жорсткість шин.

Інформація

Температура шин розраховується на основі декількох параметрів (наприклад, прискорення, кількості обертів колеса, температури навколишнього середовища тощо). Індикатор температури шин аналізує температуру поверхні протектора, корду й внутрішньої частини шини та визначає середнє значення. Тому неможливо отримати таке ж значення, вимірюючи температуру безпосередньо на шині.

Індикатор

Температура шин відображається для кожного колеса у вигляді кольорової смуги поруч з індикацією тиску в шинах (фактичного) на комбінованій панелі приладів.

Синя смужка позначає холодну шину. Коли шина прогрівається, колір смужки змінюється із синього на білий. Шина, прогріта до робочої температури, позначається білою смужкою. Що більша смужка, то вища температура шини.



Холодна



Підвищення температури



Робоча температура

Інформація

Літні й високоефективні шини, схвалені компанією Porsche, дають змогу безпечно рухатися при широкому температурному діапазоні шин, навіть якщо вони холодні.

- ▶ Під час керування та виконання маневрів зважайте на дорожні й погодні умови, а також ситуацію на дорозі.
- ▶ Прогрійте шини до робочої температури, перш ніж досягати максимальної динаміки руху або їздити по кільцевих трасах.

Налаштування системи контролю тиску в шинах (TPM) у системі PCM

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неправильний тиск у шинах



Через занижкий або завищений тиск шини й колеса пошкоджуються, гальмівний шлях збільшується, а ризик виникнення аварії значно зростає.

Хоча в автомобілі використовується система контролю тиску в шинах, саме водій має стежити за тим, щоб тиск відповідав установленим шинам, а в налаштуваннях автомобіля було вказано правильні дані. Якщо введено неповні або неправильні налаштування, можуть відобразитися попереджувальні й інформаційні повідомлення.

- ▶ Коригуйте тиск відповідно до встановлених шин і навантаження.
- ▶ Переконайтеся, що налаштування в меню системи контролю тиску в шинах відповідають установленим шинам і рівню завантаження автомобіля (зокрема після заміни колеса або зміни завантаження).
- ▶ Потрібно ще раз указати тип і розмір шин у меню системи контролю тиску, навіть якщо налаштування для нового й попереднього комплектів коліс збігаються.

Запит інформації про відхилення тиску від норми та про накачування

✓ Автомобіль стоїть на місці.

- ▶  ▶ Налаштування  Автомобіль ▶ **Контроль тиску в шинах** ▶ Відхилення тиску від норми

Відображається заданий тиск і відхилення від нього у відповідній шині, інформація про навантаження, тип і розмір шини.

Приклад: якщо на екрані для заднього правого колеса відображається значення **-0,1 бар**, це означає, що тиск у відповідній шині потрібно підвищити на 0,1 бара. Виведена індикація тиску вже враховує температуру шини.

- ▶ Для коригування тиску в шинах використовуйте лише значення різниці тиску, указані в спеціальному меню або у відповідних попередженнях системи контролю тиску.



Доки шини не буде запрограмовано системою, на дисплеї відображатиметься не фактичне відхилення тиску в шинах, а нові значення тиску.

Установлення типу і розміру шин



Інформація

Доступні параметри залежать від моделі й типу шин. Тому деякі з описаних пунктів меню можуть бути відсутні.

- ▶ Перш ніж установлювати шини та колеса, розміри яких не можна вибрати в меню системи контролю тиску в шинах, потрібно додати відсутню інформацію. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Використовуйте лише шини та колеса, схвалені компанією Porsche.

▶  ▶ Налаштування  Автомобіль ▶
Контроль тиску в шинах ▶ Вибір шин

Вибір повного або часткового навантаження

▶  ▶ Налаштування  Автомобіль ▶
Контроль тиску в шинах ▶ Повне навантаження

Повне навантаження
Увімкнено повне навантаження.

Повне навантаження
Увімкнено часткове навантаження.

- ▶ Відкоригуйте тиск у шинах відповідно до вибраного ступеня навантаження автомобіля.



Інформація

Якщо пункт **Повне навантаження** не відображається, рекомендовані значення тиску в шинах відповідають усім ступеням навантаження.

Вибір комфортного або стандартного тиску

Для підвищення комфорту керування тиск у шинах зменшується.

Якщо увімкнено функцію комфортного тиску, система контролю автоматично використовує значення, нижчі від норми.

▶  ▶ Налаштування  Автомобіль ▶
Контроль тиску в шинах ▶ Комфортний тиск

Комфортний тиск
Увімкнено функцію комфортного тиску.


Комфортний тиск
Увімкнено функцію стандартного тиску.

- ▶ Увімкніть функцію комфортного або стандартного тиску.

Програмування системи контролю тиску в шинах

Після заміни колеса чи колісного датчика або оновлення параметрів шин система контролю тиску починає програмування на основі нових даних. У ході цього процесу система контролю тиску розпізнає колеса та їх положення на автомобілі. Положення колеса та значення тиску відображаються відразу після завершення програмування системи контролю тиску в шинах.

Під час програмування на центральному дисплеї відображаються значення нормального тиску для холодних шин (20 °C) і з'являється повідомлення на комбінованій панелі приладів.

Індикатор тиску в шинах  світиться на комбінованій панелі приладів, доки не завершиться програмування всіх коліс.

Накачування шин

 **УВАГА**

Гарячий шланг

Шланг компресора може сильно нагріватися під час накачування та призвести до опіків.

- ▶ Вдягайте рукавички.

Компресор розташовано в багажнику під обшивкою.

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік» на с. 282.

- ▶ Дотримуйтесь інструкції з експлуатації компресора.
- 1. Прикрутіть шланг компресора до вентиля шини.
- 2. Підключіть компресор до розетки автомобіля й увімкніть компресор.
 - ➔ Шина почне накачуватися.
- 3. За допомогою манометра перевірте тиск у шині й за необхідності зменште його або продовжуйте накачувати. Ще раз перевірте тиск наповнення.
- 4. Вимкніть компресор.
- 5. Відкрутіть шланг компресора.

Інформація

Тиск у шинах також можна перевірити й відкоригувати на заправних станціях.

Зменшення тиску в шині

1. Вимкніть компресор.
2. Відкручуйте гвинт випускання повітря на шлангу, доки не буде досягнуто правильного тиску в шині.

Зчитування маркування на шині



рис. 251: Напис на шині

- A** Номінальна ширина в мм
- B** Відношення висоти профілю до його ширини у %
- C** Літерне позначення конструкції шини
- D** Діаметр обода в дюймах
- E** Індекс вантажопідйомності
- F** Літерне позначення категорії швидкості

Літерне позначення категорії швидкості **F** інформує про максимальну швидкість, на яку розраховано шину.

H	До 210 км/год
V	До 240 км/год
W	До 270 км/год
Y	До 300 км/год
(Y)	До 300 км/год. Відповідає шинам Y. Також можливий рух на швидкості вище 300 км/год в разі зниження максимально допустимого навантаження на шину до 85 % (необхідне підтвердження від виробника шин про можливість руху на швидкості понад 300 км/год).

Перевірка шин

Виявлення пошкоджень шин



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Приховані пошкодження шин і краю обода

Приховані пошкодження можуть призвести до розриву шини. Ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Регулярно перевіряйте шини – зокрема їхні борти – на наявність сторонніх предметів, проколів, порізів, тріщин і здуття.
- ▶ Бордюр переїжджайте лише повільно та максимально під прямим кутом. Не наїжджайте різко чи під гострим кутом на високий бордюр із гострими краями чи на предмети з гострою кромкою (наприклад, каміння).
- ▶ У разі сумнівів – передусім для перевірки внутрішньої частини шин – звертайтеся до спеціаліста. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звернутися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Не ремонтуйте шини за жодних обставин. Герметизація шини за допомогою герметика — це лише тимчасове рішення, яке дає змогу доїхати до найближчої станції технічного обслуговування.

Для безпеки необхідно замінювати шини в наведених нижче випадках.

- У разі пошкоджень, унаслідок яких не виключено обрив корду шини.
- Якщо через утрату тиску чи інші попередні пошкодження шина зазнавала термічних і механічних перенавантажень.

Перевірка та заміна клапанів і ковпачків

- ▶ Використовуйте лише оригінальні клапани Porsche для системи контролю тиску в шинах (TPM).
- ▶ Міняючи шини, щоразу перевіряйте клапани та за потреби замінійте і їх. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звернутися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Без ковпачка клапан не захищений від пилу та бруду, а тому може втратити свої герметичні якості.

- ▶ Для захисту від бруду щільно закрийте золотники клапанів різьбовими ковпачками. Забруднення золотників клапанів може призвести до поступового зниження тиску повітря в шинах.
- ▶ У разі втрати ковпачків клапанів негайно встановіть нові.
- ▶ Використовуйте лише пластмасові ковпачки клапанів.

Перевірка протектора шини

У центрі протектора більшості шин розташовано індикатори зношування. Вони розташовані в основних канавках протектора й указують мінімальну глибину малюнка протектора 1,6 мм.

- ▶ Регулярно перевіряйте протектори шин, особливо перед дальніми поїздками та після їх завершення.

Вимірювання глибини протектора шини

- ▶ Установіть стандартний прилад для вимірювання глибини протектора чи штангенциркуль у протектор і виміряйте його глибину.

Інформація

Нерівномірно зношені шини вказують на дефект в автомобілі.

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звернутися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Заміна шин і коліс

- ▶ Заміну колеса слід проводити лише після вимикання запалювання.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Відсутність зчеплення колеса з дорожнім покриттям

Нові шини на початку використання не забезпечують максимального зчеплення з дорогою.

- ▶ Нові шини слід обкатувати протягом перших 200 км пробігу з помірною швидкістю, щоб подовжити термін їх служби та забезпечити максимальну функціональність.
- ▶ Дозволено встановлювати шини лише однакової моделі й типу з тим самим кодом специфікації («N...»).
- ▶ Перед установленням дізнайтеся, які шини на цей час схвалено для використання: Зверніться до офіційного дилера Porsche.
- ▶ Використовуйте тільки перевірені моделі шин, схвалені компанією Porsche.
- ▶ Різниця глибини малюнка протектора на шинах однієї осі не має перевищувати 30 %.
- ▶ Шини, які були у вжитку, можна використовувати, лише якщо відомий термін їх попереднього застосування.
- ▶ Слід завжди замінити обидві шини на осі, щоб уникнути негативного впливу на ходові якості автомобіля внаслідок різної глибини протекторів.
- ▶ Здійснювати монтаж шин дозволяється тільки в спеціалізованих шиномонтажних майстернях. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

- ▶ Узгоджуйте стиль керування зі зміною ходових характеристик.
 - ▶ Використовуйте лише колеса, оснащені датчиками тиску для системи контролю тиску в шинах (TPM).
 - ▶ Переконайтеся, що колеса сумісні із системою контролю тиску в шинах автомобіля. Щоб дізнатися докладніше про сумісність коліс із системою контролю тиску в шинах автомобіля, Зверніться до офіційного дилера Porsche.
 - ▶ Перед заміною шин необхідно перевірити стан заряду батареї датчиків тиску. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 346.

Інформація

При встановленні нових шин лише на одну вісь може з'явитися помітна зміна поведінки автомобіля через різницю в глибині протектора шин на різних осях. Це особливо стосується нових шин на задніх колесах. Однак цей ефект поступово зменшується зі збільшенням пробігу шин.

Установлення шин

Неправильне встановлення шини на колісний диск може призвести до пошкодження шини й диска. Шина може розірватися. При цьому ви можете втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Встановлювати шини дозволяється лише в спеціалізованих шиномонтажних майстернях. Зверніться на спеціалізовану станцію техні-

чного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Балансування коліс

З метою профілактики виконуйте балансування коліс навесні (з літніми шинами) і перед початком зими (із зимовими шинами M+S).

- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, а також необхідні деталі й інструменти.

Заміна колеса

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Роботи під автомобілем

Автомобіль може зірватися з домкрата.

- ▶ Стежте за тим, щоб під час піднімання та заміни колеса в автомобілі нікого не було.
- ▶ Уживіть заходів, щоб запобігти відкочуванню автомобіля (наприклад, підкладіть клини під колеса, розташовані відносно одне одного по діагоналі).
- ▶ Для підймання автомобіля використовуйте тільки вказані точки опори на його днищі.
- ▶ Не підіймайте автомобіль на підйомах, спусках і стоянках із нахилом убік.
- ▶ Використовуйте домкрат, лише щоб підняти автомобіль для заміни шини.
- ▶ Якщо роботи виконуються під автомобілем, він має розташовуватися на стійких підставках.

▶ Ознайомтеся з розділом «Домкрат і підйомник» на с. 344.

і Інформація

Інструменти, необхідні для заміни коліс (домкрат, балонний ключ, монтажні пристрої тощо), не входять до стандартної комплектації автомобіля.

- ▶ Щоб дізнатися про необхідні інструменти, зверніться до офіційного дилера Porsche.

і Інформація

Розміри шин і коліс на обох осях відрізняються. У випадку демонтажу коліс необхідно позначити напрямок обертання та положення кожного колеса, а потім установлювати їх, керуючись цим маркуванням.

- ▶ Установлюйте на відповідну вісь тільки колеса й шини дозволеного розміру. Дотримуйтеся вказівок, наведених у технічному паспорті автомобіля, а також у вказаному далі розділі. Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 346.

Догляд за поверхнями прилягання колеса

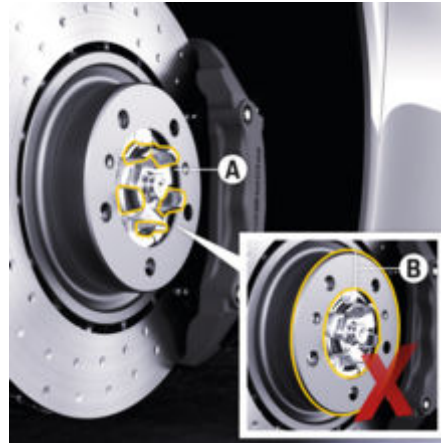


рис. 252: Поверхні прилягання колеса

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження колеса та поверхні його прилягання.

- ▶ Поверхню **В** прилягання колеса до гальмівного диска й маточини та на самому колесі змащувати **заборонено**.
- ▶ Змащувати можна лише поверхні **А**. Змажте ці поверхні тонким шаром мастила Optimoly® TA: Зверніться до партнера Porsche. Не використовуйте інше консистентне мастило або пасту.

Догляд за колісними болтами

- ▶ Очищайте колісні болти щоразу перед монтажем.
- ▶ Колісні болти змащувати не можна.
- ▶ Пошкодженні колісні болти необхідно замінювати. Використовуйте лише призначені для цього типу автомобілів оригінальні колісні болти Porsche або болти такої ж якості, виготовлені за специфікаціями компанії Porsche й відповідно до її вимог.
- ▶ **Затягуйте колісні болти з моментом 160 Н·м.** Забороняється використовувати інструменти із силовим приводом, наприклад, ударну викрутку.

Використання колісних болтів-секреток



рис. 253: Перехідник для колісних болтів-секреток

Перехідник для колісних болтів-секреток входить у комплект бортових інструментів.

- ▶ Щоб послабити або затягнути колісний болт-секретку, потрібно встановити перехідник між колісним болтом і ключем.
- ▶ Установлюючи перехідник, стежте, щоб він повністю ввійшов у пази колісного болта.

Здійснення заміни колеса

Підготовка автомобіля

1. Активуйте електричне стоянкове гальмо.
 - ➔ В автомобілях із подвійним зчепленням одночасно активується механізм для блокування коробки передач на стоянці.
2. Автомобілі з механічною коробкою передач: Вмикайте першу або задню передачу.

3. Вимкніть запалювання.
4. Уживіть заходів, щоб запобігти відкочуванню автомобіля (наприклад, підкладіть клини під колеса, розташовані відносно одне одного по діагоналі).
5. Трохи послабте болти або гайки колеса, яке необхідно замінити.
6. Для підймання автомобіля використовуйте тільки вказані точки опори кузова.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Домкрат і підйомник» на с. 344.
7. Піднімайте автомобіль, доки колесо не відірветься від поверхні.

Процес заміни

ПРИМІТКА

Для автомобілів із РССВ існує підвищений ризик пошкодження гальмівних дисків через неправильну заміну колеса.

- ▶ Вкручуйте монтажні пристрої, коли замінюєте колесо.



рис. 254: Укручування одного монтажного пристрою в автомобілях без РССВ

1. Автомобілі без РССВ: витягніть колісний болт, вкрутіть монтажний пристрій. — або —



рис. 255: Укручування двох монтажних пристроїв в автомобілях із РССВ

В автомобілі, оснащеному функцією PCCB: Зніміть два колісні болти і вкрутіть два монтажні пристрої **A** і **B**.

2. Витягніть решту колісних болтів.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Заміна шин і коліс» на с. 323.
3. Зніміть колесо.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Заміна шин і коліс» на с. 323.
4. Установіть нове колесо.
5. Уставте та трохи затягніть колісні болти хрест-навхрест.
6. Видаліть монтажні пристрої, угвинтіть колісні болти, які залишилися. Для центрування колеса спочатку трохи затягніть колісні болти хрест-навхрест.
7. За потреби накачайте шину.
8. Опустіть автомобіль і приборіть домкрат.
9. Повністю затягніть колісні болти хрест-навхрест. Забороняється використовувати інструменти із силовим приводом, наприклад, ударну викрутку.
10. **Відразу після заміни колеса перевірте момент затягування колісних болтів за допомогою динамометричного ключа (має бути 160 Н·м.)**
11. Оновіть параметри системи контролю тиску в шинах (TPM).
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Тиск у шинах і система контролю тиску в шинах (TPM)» на с. 317.

Заміна колеса з центральним кріпленням

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Особливості центрального кріплення

Процедура заміни колеса з центральним кріпленням суттєво відрізняється від заміни колеса зі стандартним гвинтовим з'єднанням.

Неналежа заміна колеса або використання невідповідних інструментів може призвести до пошкодження, несправності й навіть до послаблення кріплення колеса.

- ▶ Замінюючи колесо, точно дотримуйтесь описаної нижче процедури.
- ▶ Використовуйте лише оригінальну змінну торцеву головку, щоб послабити й закріпити центральний болт.
- ▶ Використовуйте відповідний динамометричний ключ, розрахований на високий момент затягування 600 Н·м, з максимальним допуском 15 % від номінального значення.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Роботи під автомобілем

Під час монтажу докладаються великі зусилля, через що автомобіль може покотитися й зісковзнути з домкрата.

- ▶ Якщо можливо, завжди використовуйте підйомник.
- ▶ Уживіть заходів, щоб запобігти відкочуванню автомобіля (наприклад, підкладіть клини під колеса, розташовані відносно одне одного по діагоналі).
- ▶ Стежте за тим, щоб під час піднімання та заміни колеса в автомобілі нікого не було.
- ▶ Для підймання автомобіля використовуйте тільки вказані точки опори на його днищі.
- ▶ Не підіймайте автомобіль на підйомах, спусках і стоянках із нахилом убік.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Ненадійне гвинтове з'єднання внаслідок використання несхвалених деталей і коліс

Неправильне визначення розмірів або невідповідні розміри деталей в області маточини коліс можуть призвести до поломки або пошкодження компонентів. Додаткове використання розпірних шайб погіршує функціональні характеристики кріплення коліс.

- ▶ Використовуйте лише компоненти, схвалені компанією Porsche.
- ▶ **У жодному разі** не використовуйте розпірні шайби.

ПРИМІТКА

Сильні удари ударної викрутки наносять шкоду центральному болту й механізму захисту від само-відгвинчування.

Опорна ручка шурупокрута може пошкодити диски.

Якщо використовувати шурупокрут без опорної ручки, важко зрівноважити високий крутний момент, а також існує ризик перекошення.

- ▶ **Не** використовуйте ударну викрутку.
- ▶ **Не** використовуйте шурупокрут.

ПРИМІТКА

Колесо не повинно стояти на землі під час затягування болта. Необхідно, щоб воно вільно оберталося. Інакше через вагу транспортного засобу у гвинтовому з'єднанні виникне напруга й розбалансування.

- ▶ Переконайтеся, що під час монтажу автомобіль не стоїть на колесі, яке необхідно закріпити.
- ▶ Використовуйте лише підходящий динамометричний ключ.

Інформація

Інструменти й мастила, необхідні для заміни колеса (наприклад, домкрат, динамометричний ключ, алюмінієва паста тощо), не входять у стандартну комплектацію автомобіля.

Докладну інформацію з цього питання див. нижче. Зверніться до офіційного дилера Porsche.

Інформація

Розміри шин і коліс на обох осях відрізняються.

У випадку демонтажу коліс необхідно позначити напрямок обертання та положення кожного колеса, а потім установлювати їх, керуючись цим маркуванням.

Підготовка колеса

Центральне кріплення Porsche — це повна скоординована система, складові якої наведено нижче.

- Колесо.
- Центральний болт із механізмом захисту від самовідгвинчування.
- Гальмівний диск.
- Болт кріплення колеса.
- Маточина колеса.
- Кришка.

Заміну колеса мають здійснювати лише на спеціалізованій станції технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.



рис. 256: Змінна торцева головка в багажному відсіку

1. Відкрийте багажний відсік і в ньому — пластикову обшивку **A** (рис. 256).
2. Вийміть змінну торцеву головку. Центральний болт необхідно викручувати тільки за допомогою цієї оригінальної змінної торцевої головки. Завжди зберігайте змінну торцеву головку в багажному відсіку — вона знадобиться, коли виникнуть поломки.



рис. 257: Змінна торцева головка з допоміжним інструментом

У змінній торцевій головці міститься допоміжний інструмент **C** (рис. 257) для знімання ковпачка маточини. Витягніть його з чотирикутника, а пізніше вставте назад.

ПРИМІТКА

Через неправильний демонтаж кришки можна подряпати.

- ▶ Будьте обережні під час демонтажу кришки.



рис. 258: Відкриття кришки з використанням допоміжного інструмента

- ▶ Допоміжним інструментом обережно підніміть кришку з її положення. Для цього вставте металевий язичок глибоко в отвір **A** (рис. 258) на центральному болті. Підчепіть ним кришку, штовхнувши ручку допоміжного інструмента від себе більше ніж на 90°.

Підготовка автомобіля

1. Активуйте електричне стоянкове гальмо.
 - ➔ В автомобілях із подвійним зчепленням одночасно активується механізм для блокування коробки передач на стоянці.
2. Автомобілі з механічною коробкою передач: переведіть важіль перемикання передач у нейтральне положення.
3. Вимкніть запалювання.
4. Вийміть ключ від автомобіля.

5. Уживіть заходів, щоб запобігти відкочуванню автомобіля (наприклад, підкладіть клини під колеса, розташовані відносно одне одного по діагоналі).
6. Для підймання автомобіля використовуйте тільки вказані точки опори кузова.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Домкрат і підйомник» на с. 344.
7. Піднімайте автомобіль, доки колесо повністю не відірветься від поверхні. Не опускайте автомобіль до кінця монтажу.

Демонтаж колеса

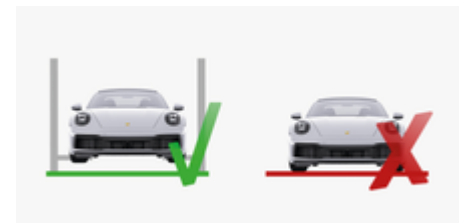


рис. 259: Автомобіль піднято

- ▶ Переконайтеся, що під час монтажу автомобіль не стоїть на колесах, яке необхідно закріпити.

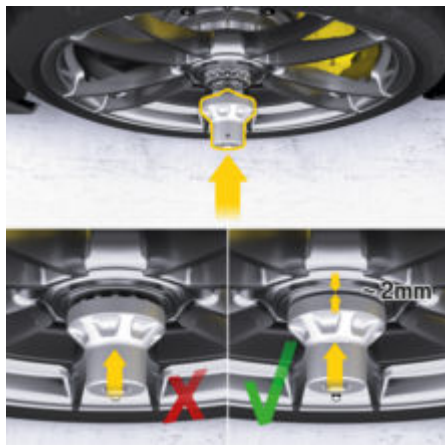


рис. 260: Як надіти змінну торцеву головку

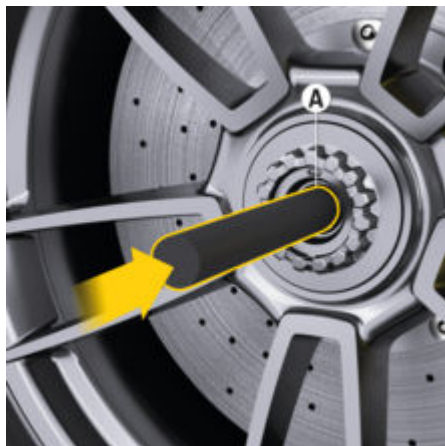


рис. 261: Як надіти змінну торцеву головку

1. **Інформація**

Якщо змінна торцева головка не надівається

У результаті тривалого використання або великого навантаження стопорний болт **A** (рис. 261) може заклинити.

- ▶ У такому випадку послабте стопорний болт **A** (рис. 261) відповідним допоміжним інструментом, наприклад, тонким круглим стрижнем і гумовим молотком.

Приставте змінну торцеву головку й надіньте її, долаючи невеликий опір.

- ➔ Змінна торцева головка з характерним звуком стане на місце. При цьому відкриється механізм захисту центрального болта від самовідгвинчування.

2. Вставте динамометричний ключ або довгий важіль (бажано, щоб його довжина становила 1,2 м – 1,5 м) з 1-дюймовим квадратним хвостовиком у змінну торцеву головку.

3. **Помічник** повинен утримувати педаль гальма, щоб запобігти прокручуванню колеса в разі, якщо стоянкове гальмо або коробка передач не зможуть протидіяти крутному моменту самостійно.

4. **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Послаблення центрального болта ривками

Для послаблення центрального болта необхідно докласти значне зусилля. Може знадобитися значно більший крутний момент, ніж для затягування. Болт може послабитися ривками.

Неправильно надіта змінна торцева головка може зірватися, тому існує ризик отримати травму.

- ▶ Для важеля інструмента має бути достатньо вільного місця, щоб не зачепити людей або автомобільні запчастини.
- ▶ Під час послаблення центрального болта потрібно стежити, щоб змінна торцева головка була повністю надіта на нього й не сповзала.

ПРИМІТКА

Якщо відкручувати центральне кріплення не повністю надітою змінною торцевою головою, можна пошкодити механізм захисту від самовідгвинчування.

- ▶ Під час послаблення центрального болта потрібно стежити, щоб змінна торцева головка була повністю надіта на нього й не сповзала.
- ▶ Зверніть увагу на напрямок обертання.
- ▶ Під час послаблення кріплення передніх коліс міцно тримайте кермове колесо.



рис. 262: Вивертання центрального болта

Із силою послабте центральний болт, а потім викрутіть його повністю. При цьому змінна торцева головка повинна бути повністю надіта на болт.

5. Покладіть центральний болт лицьовою стороною догори в сухе місце, чисте від води, пилу, бруду тощо.

6. ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження гальмівних дисків автомобілів із композитними керамічними гальмами Porsche (PCCB).

- ▶ Знімаючи колесо, не зачепіть ним гальмівний диск PCCB.
- ▶ Використовуйте монтажний пристрій PCCB.

Обережно зніміть колесо.

Підготовка до встановлення колеса

Перш ніж установити колесо, задіяні деталі необхідно очистити, перевірити та частково змастити. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

Перевірте центральний болт



рис. 263: Перевірте кінцеве кільце

- ▶ Концеве кільце **C** (рис. 263) має прокручуватися на центральному болті без значного опору й ривків. Якщо воно прокручується дуже туго, змастіть центральний болт із внутрішньої сторони. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.



рис. 264: Перевірте механізм захисту від самовідгвинчування

- ▶ Стопор **D** (рис. 264) має повертатися за годинниковою стрілкою. При цьому лунає такий звук, наче ви прокручуєте замок від сейфа.
- ▶ Стопор **D** (рис. 264) не має повертатися проти годинникової стрілки. Неритмічне клацання, блокування із затримкою, пропуск або заклинання вказують на пошкодження механізму захисту від самовідгвинчування. У жодному разі не використовуйте такий центральний болт.



рис. 265: Перевірте стопорний болт

- ▶ Втисніть стопорний болт **E** (рис. 265) в центральний болт приблизно на один сантиметр. Якщо його відпустити, він повинен стати на місце. Заїдання вказує на пошкодження механізму захисту від самовідгвинчування. У жодному разі не використовуйте такий центральний болт і механізм захисту від самовідгвинчування.

Монтаж колеса



рис. 266: Як установити колесо на маточину

ПРИМІТКА

Небезпека пошкодження гальмівних дисків автомобілів із композитними керамічними гальмами Porsche (PCCB).

- ▶ Знімаючи колесо, не зачепіть ним гальмівний диск PCCB.
- ▶ Використовуйте монтажний пристрій PCCB.

1. Обережно встановіть колесо на маточину так, щоб воно не перекошувалося. Злегка прокрутіть його, щоб установити на болт кріплення колеса, і притисніть до гальмівного диска.

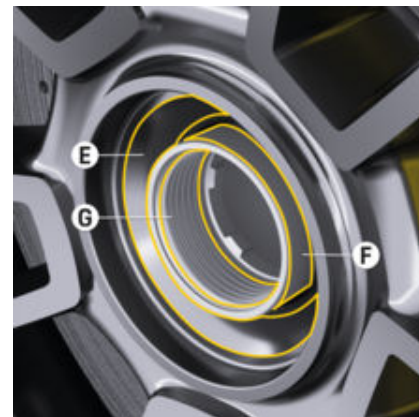


рис. 267: Змащуйте деталі

2. Витріть старе мастило й бруд із конічної поверхні **E** (рис. 267) колеса та передньої, видимої сторони **F** (рис. 267) маточини. Потім змастіть їх дуже тонким шаром алюмінієвої пасту. Завдяки цьому легше затягувати центральний болт.
3. Різьба **G** (рис. 267) в маточині колеса має бути ретельно змащена. Крім того, покрийте алюмінієвою пастою кожне гвинтове з'єднання. Не витирайте старе мастило. Решту деталей і поверхонь прилягання змащувати не потрібно.

Використовуйте лише алюмінієве мастило, схвалене компанією Porsche.



рис. 268: Як прикрутити центральний болт

4. Уставте центральний болт у маточину колеса та вкрутіть його вручну.

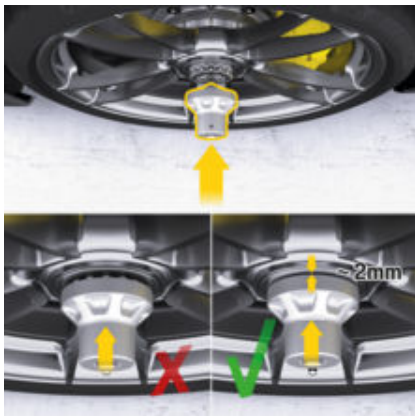


рис. 269: Як надіти змінну торцеву головку

5. Приставте змінну торцеву головку й надіньте її, долаючи невеликий опір.
 - ➔ Змінна торцева головка з характерним звуком стане на місце. При цьому відкриється механізм захисту центрального болта від самовідгвинчування.
6. Уставте динамометричний ключ з 1-дюймовим квадратним хвостовиком у змінну торцеву головку.
7. Помічник повинен утримувати педаль гальма, щоб запобігти прокручуванню колеса в разі, якщо стоянкове гальмо або коробка передач не зможуть протидіяти крутному моменту самостійно.

Під час закріплення передніх коліс міцно тримайте кермове колесо.



рис. 270: Як затягти центральний болт

8. Затягніть центральний болт із моментом **600 Н·м**.

i Інформація

Після того як **маточину колеса, гальмівний диск, болт кріплення колеса, колесо чи центральний болт буде замінено**, центральний болт потрібно **двічі** затягнути.

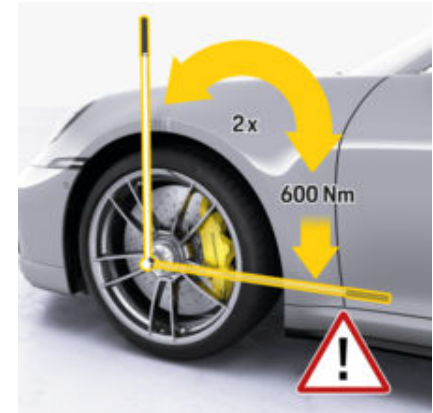


рис. 271: Що робити після встановлення нових деталей

1. Затягніть центральний болт із моментом **600 Н·м**.
2. Знову послабте центральний болт на **1/4** оберту.
3. Знову затягніть центральний болт із моментом **600 Н·м**.

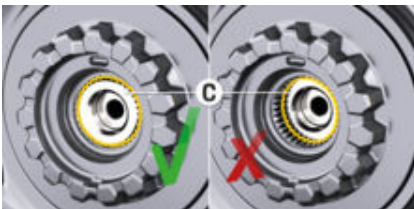


рис. 272: Як перевірити положення стопорного болта

4. Перевірте, щоб стопорний болт **C** ▶ (рис. 272) перебував спереду на фасці зубців.
5. Опустіть автомобіль.
6. **i** **Інформація**

Підтягувати центральний болт через, наприклад, 50 км **не** обов'язково.



рис. 273: Як установити кришку

Злегка змастіть гумове кільце кришки. Це полегшить монтаж і подальший демонтаж.

7. Приставте кришку в центральний болт виступом до відповідного паза болта. Потім установіть кришку назад на місце.

Забороняється рухатися без кришки. Без неї всередину можуть потрапити вода та бруд, що призведе до погіршення функціонування механізму захисту від самовідвинчування.

i Інформація

- ▶ Після заміни колеса оновіть параметри в системі контролю тиску в шинах (TPM).

Аварійне затягування центрального болта

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Недостатнє затягування центрального болта

Якщо центральний болт недостатньо затягнутий, під час руху виникає небезпека аварії.

- ▶ Уникайте інтенсивного прискорення й навантажень на поворотах.
- ▶ Не перевищуйте швидкість 80 км/год.
- ▶ Під час гонок на кільцевій трасі в жодному разі не застосовуйте аварійне кріплення колеса.

Якщо на момент поломки **немає** відповідного динамометричного ключа, за допомогою якого центральний болт затягується з високим моментом 600 Н·м, необхідно закріпити болт в аварійному режимі.

- Довгий важіль (приблизно 1 м) з 1-дюймовим перехідником .
- Динамометричний ключ на 100 Н·м із 1-дюймовим перехідником.
- ▶ Замініть колесо.

▶ Ознайомтеся з розділом «Заміна колеса з центральним кріпленням» на с. 327.

- ▶ Переконайтеся, що під час монтажу автомобіль не стоїть на колесах, яке необхідно закріпити.

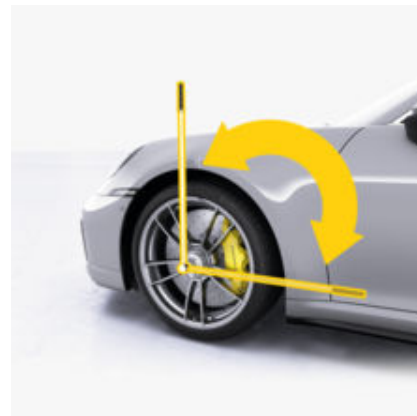


рис. 274: Затягування та подальше послаблення центрального болта

1. Прикладаючи значне зусилля, затягніть центральний болт за допомогою довгого важеля та знову послабте на 1/4 оберту.

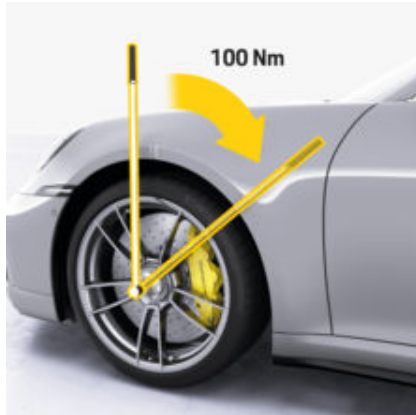


рис. 275: Як затягти центральний болт

2. Затягніть центральний болт за допомогою відповідного динамометричного ключа з моментом **100 Н·м**.



рис. 276: Маркування на центральному болті

3. На центральному болті містяться маркування і . Нанесіть ручкою на колесо навпроти маркування допоміжну лінію.



рис. 277: Як затягти центральний болт

4. Затягуйте центральний болт за допомогою довгого важеля, доки маркування **STOP** не збігатиметься з допоміжною лінією. Таким чином болт затягується з достатнім дотриманням правил техніки безпеки.

5. Перевірте стопорний болт і переходьте до встановлення кришки.

► Ознайомтеся з розділом «Монтаж колеса» на с. 332.

- Якнайшвидше зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування, щоб спеціалісти знову відкрутили центральний болт, а потім затягнули його за допомогою відповідного динамометричного ключа з указаним моментом затягування **600 Н·м**.

Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до офіційного дилера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал, необхідні деталі й інструменти.

їзда на кільцевій трасі (наприклад, у школі спортивного керування, під час участі в автомобільних перегонках)

Якщо порівняти з умовами руху дорогами загального користування, під час гонок на кільцевій трасі виникають непропорційно більші навантаження на транспортні засоби.

Тому, щоб брати участь у заїздах на кільцевій трасі, слід дотримуватися наведених далі правил експлуатації центрального кріплення.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Гонка на кільцевій трасі

Невиконання робіт із перевірки, технічного обслуговування та заміни, а також недотримання інструкцій із монтажу може призвести до виходу деталей із ладу й аварії.

Ризик підвищується, якщо в автомобіля великий сумарний пробіг на кільцевій трасі.

- ▶ Переконайтеся, що інструменти в бездоганному стані, а динамометричний ключ працює належним чином.
- ▶ Перш ніж починати рух на кільцевій трасі, ознайомтеся з чинними вимогами та правилами використання: Зверніться до партнера Porsche.

1. Перевірте момент затягування центральних болтів перед перегонами на кільцевій трасі, а також під час (якщо необхідно) і після них.
2. Замінюючи колесо, точно дотримуйтесь описаної процедури.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Заміна колеса з центральним кріпленням» на с. 327.
3. Змащуйте поверхні, як зазначено в інструкції, кожного разу під час заміни колеса. Високі температури призводять до швидшого відпрацювання мастила. Можна підготувати інший комплект змащених болтів на заміну.
4. У жодному разі не рухайтесь з пошкодженим механізмом захисту від самовідгвинчування.
5. У жодному разі не застосовуйте аварійне кріплення коліс.
6. Після кожного заїзду перевіряйте всі деталі центрального кріплення, зокрема центральний болт, механізм захисту від самовідгвинчування, колесо, маточину колеса, болт крі-

плення колеса та гальмівний диск, на наявність ознак зношування та пошкодження. У разі сумнівного стану деталей, замініть їх.

7. Заміняйте компоненти осі, які зазнають великих навантажень з інтервалом, визначеним компанією Porsche. Перед рухом кільцевою трасою обов'язково ознайомтеся з чинними правилами.
8. Інші деталі, зокрема кульові з'єднання, гумові опори тощо, зношування яких призводить, зокрема, до погіршення ходових характеристик автомобіля, необхідно відразу перевіряти й у разі сумнівного стану замінювати.

Використання зимових шин і ланцюгів протиковзання

Використання зимових шин

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перевищення допустимої максимальної швидкості

Перевищення максимальної швидкості може призвести до розриву шин.

- ▶ Не перевищуйте максимально допустиму для шин швидкість.
 - ▶ Зимові шини, максимально допустима швидкість для яких нижча від указаної максимальної швидкості автомобіля, можна встановлювати, лише якщо на борту шини є маркування "M+S" або символ сніжинки. Дотримуйтеся положень законодавства країни, у якій перебуваєте.
 - ▶ У полі зору водія розмістіть наклейку, де вказано максимально допустиму швидкість. Дотримуйтеся положень законодавства країни, у якій перебуваєте.
 - ▶ Установіть максимальну швидкість як обмеження швидкості.
-
- ▶ Зимові шини встановлюйте своєчасно, до настання холодів.
 - ▶ Використовуйте тільки перевірені моделі шин, схвалені компанією Porsche.
 - ▶ Перед установленням дізнайтеся, які шини на цей час схвалено для використання: Зверніться до офіційного дилера Porsche.

Інформація

За низької температури під час маневрування чи прискорення на виході з поворотів на сухій і мокрій дорозі може бути чутний тріск шин.

За температури до 7 °C ходові якості та показники комфорту літніх шин погіршуються. Тому компанія Porsche рекомендує встановлювати на автомобіль зимові шини, коли температура опускається нижче 7 °C.

У разі дуже низької температури (нижче –15 °C) на літніх шинах можуть виникнути пошкодження.

Якщо глибина протектора менша за 4 мм зимові шини стають непридатними для їзди.

Використання ланцюгів протиковзання

Ланцюги протиковзання можна монтувати лише на задній осі та лише на тих колесах і шинах, на яких дозволено їхнє використання. Вони вказані в розділі технічних даних.

► Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 346.

- Використовуйте лише ті ланцюги протиковзання, які схвалені компанією Porsche та які забезпечують достатній зазор між колісною нішею та ланцюгом.
- Перед монтажем ланцюгів видаліть із колісної ніші сніг і лід.
- Дотримуйтеся положень законодавства відповідної країни стосовно максимальної швидкості руху.

Зберігання коліс

Термін використання шин **не має** перевищувати 6 років. Хімічні добавки, які надають гумі шин еластичності, з часом втрачають свою дію, і гума стає

крихкою. Вік шини можна визначити за маркуванням DOT на борту шини. Зверніть увагу на останні чотири цифри (наприклад, 3016 свідчить про те, що шину було виготовлено на 30-му тижні 2016 року).

- Колеса необхідно зберігати в прохолодному, сухому та темному місці. Шини без дисків потрібно зберігати у вертикальному положенні.
- Не можна зберігати літні шини чи ставити на стоянку автомобіль з установленими літніми шинами, якщо температура нижча за –15 °C.
- Під час зберігання не допускайте контакту з бензином, оливою та консистентною змазкою.

Прокол шини

Комплектація

Залежно від моделі та комплектації автомобіль може постачатися з комплектом із герметиком для шин (Tire Mobility System – TMS) або додатним запасним колесом.

Реагування на попереджувальні повідомлення системи контролю тиску в шинах

Якщо система контролю тиску в шинах виявила різку втрату тиску, на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення. Падіння тиску може свідчити про пошкодження шини.

- Зупиніть автомобіль у безпечному місці та перевірте вказану системою шину на наявність пошкодження.

► Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 317.

Припаркуйте автомобіль у безпечному місці

1. Зупиніть автомобіль якомога далі від смуги руху. Місце зупинки має бути твердим, рівним і неслизьким.
2. Увімкніть світлову аварійну сигналізацію.
3. Увімкніть електричне стоянкове гальмо.
 - ➔ У автомобілях з PDK одночасно активується блокування коробки передач.
4. Автомобілі з механічною КПП Вмикайте першу або задню передачу.

5. Поставте колеса прямо.
 6. Попросіть усіх пасажирів вийти з автомобіля. При цьому стежте за ситуацією на дорозі.
 7. Установіть на відповідній відстані знак аварійної зупинки.
 8. Уживіть заходів, щоб запобігти відкочуванню автомобіля (наприклад, підкладіть клини під колеса, розташовані відносно одне одного по діагоналі).
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Домкрат і підйомник» на с. 344.

Герметизація пошкодженої шини

Стосується: Автомобіль оснащено герметиком для шин (Tire Mobility System – TMS)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ризик виникнення аварійної ситуації під час руху із шиною, обробленою герметиком

За неналежної швидкості або тривалого навантаження в пошкодженій шині, обробленій герметиком, може впасти тиск або статися розрив.

- ▶ Герметик для шин призначено лише для екстреного усунення проблеми, щоб дістатися до найближчої станції технічного обслуговування.
- ▶ Використовуйте герметик для шин у разі проколів або порізів розміром не більше ніж 4 мм.
- ▶ У жодному разі не використовуйте герметик, якщо пошкоджено колісний диск, тиск у шині занизький або вона спушена.
- ▶ Не використовуйте герметик для шин при температурі повітря нижче ніж -20°C .
- ▶ Уникайте інтенсивного прискорення й високої швидкості на поворотах.
- ▶ Не перевищуйте швидкість 80 км/год.
- ▶ Після поїздки впродовж приблизно 10 хвилин перевірте тиск у шинах. Якщо тиск нижчий за 1,5 бар, не продовжуйте рух.
- ▶ Терміново замініть оброблену герметиком шину на станції технічного обслуговування. Повідомте співробітників станції технічного обслуговування, що шини оброблено герметиком.
- ▶ Ремонт шин **недопустимий**. Пошкоджені шини необхідно замінити.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок із безпеки й експлуатації, наведених в окремій інструкції щодо роботи з герметиком для шин і компресором.

У разі проколу шини пошкодження можна тимчасово усунути за допомогою герметика, що входить до комплекту поставки автомобіля.

Ремонтний комплект для шин (Tire Mobility System – TMS) розташований у багажному відсіку.

▷ Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік» на с. 282.

Заливання (Tire Mobility System – TMS) герметика для шин

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Вогнебезпечний і шкідливий для здоров'я герметик

Герметик легкозаймистий та небезпечний для здоров'я. Тривалий або повторний контакт може спричинити подразнення, алергічні реакції або пошкодження органів.

- ▶ Поблизу герметика для шин забороняється палити, а також користуватися джерелами відкритого світла та вогню.
- ▶ Зберігайте герметик для шин у недоступному для дітей місці.
- ▶ Уникайте потрапляння на шкіру, одяг та в очі.
- ▶ У разі потрапляння герметика для шин на шкіру або в очі негайно промийте їх великою кількістю води.
- ▶ У разі відчуття дискомфорту або появи алергічних реакцій негайно зверніться до лікаря.
- ▶ Негайно зніміть забруднений одяг.
- ▶ Не вдихайте пари герметика.
- ▶ Якщо ви випадково проковтнули герметик для шин, негайно ретельно прополощіть рот і випийте велику кількість води. Не викликайте блювання. Негайно зверніться до лікаря.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Падіння тиску в шині не виявляється

Якщо датчик тиску забруднено герметиком для шин, він може неправильно визначати тиск у шині.

- ▶ Разом із пошкодженою шиною слід також замінити датчик тиску.

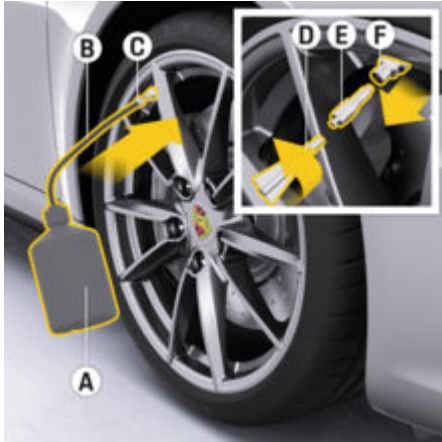


рис. 278: Заливання герметика для шин (Tire Mobility System — TMS)

- A** Ємність із герметиком
- B** Шланг для заливання
- C** Пробка шланга
- D** Інструмент для викручування золотникового клапана
- E** Золотник
- F** Клапан шини

Підготовка до заливання

1. Якщо шину проколото стороннім предметом і він застряг у гумі, не виймайте його.
2. Вийміть із багажного відсіку герметик для шин (Tire Mobility System – TMS) і наклейку. Герметик для шин (Tire Mobility System – TMS) зберігається в правому боксі в багажному відсіку. Компресор розташований в багажнику під обшивкою.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік» на с. 282.
3. Розмістіть наклейку в полі зору водія.

Заливання (Tire Mobility System – TMS) герметика для шин

▶ Дотримуйтесь окремої інструкції з використання герметика для шин (Tire Mobility System — TMS).

1. Ретельно струсність вмістище з герметиком **A** (рис. 278).
2. Шланг для заливання **B** (рис. 278) накрутіть на балон.
 - ➔ Балон відкрито.
3. Відкрутіть ковпачок із вентиля шини **F** (рис. 278).
4. Викрутіть золотник **E** (рис. 278) за допомогою інструмента **D** (рис. 278) з клапана шини. Якщо запасного золотника немає, відкладіть цей у чисте сухе місце.
5. Зніміть пробку **C** (рис. 278) зі шланга **B** (рис. 278).
6. Надіньте шланг на клапан шини.
7. Підніміть балон вище за клапан і з силою стискайте, доки весь вміст не опиниться в шині.
8. Зніміть шланг із клапана.

9. Укрупіть запасний (за наявності) або золотник **E** (рис. 278) за допомогою спеціального інструмента **D** (рис. 278) до упору в клапан.

Накачування шини

- ▶ Дотримуйтесь інструкції з експлуатації компресора.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Накачування шин» на с. 321.

1. Вийміть компресор із коробки праворуч у передньому багажному відсіку.
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Багажний відсік» на с. 282.
2. Підключіть компресор до розетки автомобіля та накачайте шини до тиску не менше 2,5 бара. Якщо цього мінімального тиску досягнути не вдається, значить шина сильно пошкоджена. Продовжувати рух з такою шиною не можна.
3. Закрутіть ковпачок на вентиля **F** (рис. 278).

Перевірка тиску

- ▶ Після короткої поїздки тривалістю приблизно 10 хвилин перевірте тиск у шинах. Якщо тиск становить менше 1,5 бара, не продовжуйте рух.
- ▶ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 346.

Заміна шин

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Заміна шин і коліс» на с. 323.

Оновлення параметрів шин після заміни колеса в системі контролю тиску в шинах

► Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 317.

Використання докатного запасного колеса

✓ Автомобіль оснащено докатним запасним колесом

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Зміна ходових якостей

У разі використання запасного колеса можуть погіршитися ходові якості автомобіля.

- Використовуйте запасне колесо лише в разі крайньої потреби під час поїздки на невеликій відстані.
З міркувань безпеки шини необхідно замінювати **до** появи ознак зношування (перемичок у канавках протектора висотою 1,6 мм).
- У жодному разі не вимикайте систему підтримання курсової стійкості Porsche (PSM).
- Уникайте інтенсивного прискорення й високої швидкості на поворотах.
Максимальна швидкість становить **80 км/год**, її не можна перевищувати через зміну ходових якостей і зношування.
- Не використовуйте запасне колесо, призначене для автомобілів інших типів.
- Не встановлюйте запасне колесо свого автомобіля на інші транспортні засоби.
- Оснащуйте автомобіль лише одним запасним колесом.

Докатне запасне колесо розташоване в сумці на вкладці з піноматеріалу, яка закріплена на задньому сидінні.

1. Розстебніть стяжний ремінь і протягніть крізь петлі.
2. Розстебніть петлі на липучці й опустіть ремінь безпеки донизу.
3. Вийміть сумку з докатним запасним колесом.
4. Відстебніть ремінь безпеки та зніміть вкладку з піноматеріалу із заднього сидіння.
5. Потягніть стяжний ремінь угору ліворуч і праворуч та зніміть його.
6. Перед накачуванням установіть докатне запасне колесо на автомобіль і залиште його піднятим.
► Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 317.
7. Накачайте шину.
► Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 317.

Дії після використання докатного запасного колеса

► Спустіть повітря з шини докатного запасного колеса. Для цього відкрутіть на докатному запасному колесі ковпачок вентиля шини.

Лише через кілька годин шина набуде своєї початкової форми. Тільки після цього її можна покласти в спеціальну сумку або в піноматеріал для транспортування запасного колеса.

1. Протягніть стяжний ремінь зверху зліва та справа за спинкою заднього сидіння й опустіть униз.
2. Розташуйте вкладку з піноматеріалу на задньому сидінні так, щоб заглиблення для докатного запасного колеса було спрямоване за напрямком руху.
3. Протягніть ремінь безпеки навколо вставки з піноматеріалу, пристебніть його й опустіть до подушки сидіння.
4. Покладіть сумку з докатним запасним колесом у відповідне заглиблення у вкладці з піноматеріалу й вирівняйте так, щоб обидві петлі були спрямовані за напрямком руху й утворювали горизонтальну лінію.
5. Протягніть ремінь безпеки вгору крізь петлі на липучці.
6. Протягніть стяжний ремінь крізь петлі й міцно закріпіть.

Дії в разі виявлення дефекту докатного запасного колеса

► Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Резервні копії

Загальні вказівки з безпеки

У автомобілі, у різних, залежно від моделі та комплектації, місцях, знаходяться блоки запобіжників.

Роботи з блоками запобіжників дозволяється виконувати лише на спеціалізованій станції технічного обслуговування. Для виконання цих робіт компанія Porsche рекомендує звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Ураження електричним струмом

Заміна запобіжників або реле, коли працює двигун або ввімкнено запалювання, може призвести до ураження електричним струмом.

- ▶ Завжди вимикайте двигун і запалювання під час роботи з бортовою мережею автомобіля.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Коротке замикання

Під час робіт з електричною системою автомобіля може статися коротке замикання, яке може призвести до пожежі.

- ▶ Для виконання будь-яких робіт з електросистемою від'єднайте мінусову клему 12-вольтового літійового акумулятора.

▶ Ознайомтеся з розділом «Акумулятор» на с. 288.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неналежне втручання й неправильне приладдя

Неналежне втручання в роботу блока запобіжників і використання неправильного приладдя може призвести до пошкодження й несправності електричних або електронних систем.

- ▶ Не намагайтеся замінювати інші електричні компоненти, крім перелічених тут запобіжників (наприклад, реле).
- ▶ Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Для виконання цих робіт рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки він має кваліфікований персонал СТО, а також необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Використовуйте тільки приладдя, схвалене компанією Porsche. Щоб дізнатися докладніше про дозволене приладдя, Зверніться до партнера Porsche.

Заправка

Загальні вказівки з безпеки

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Небезпека пожежі під час заправки

Пальне — легкозаймиста речовина, тож воно може спалахнути чи вибухнути.

Радіоенергія з телефона може викликати іскри на голому металі, подібно до алюмінієвої фольги в мікрохвильовій печі. Іскра може запалити наявні пари пального під час заправки.

Статичний розряд з вашого тіла може запалити наявні пари бензину, коли ви виходите з автомобіля та торкаєтесь паливної форсунки.

- ▶ Під час роботи з палимим заборонено користуватися вогнем чи відкритим полум'ям або палити.
- ▶ Не використовуйте телефон під час заправки.
- ▶ Не сідайте назад в автомобіль під час заправки.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Випари пального та контакт пального зі шкірою

Автомобільне пальне та його випаровування шкідливі для здоров'я.

- ▶ Не вдихайте випари пального.
- ▶ Уникайте контакту зі шкірою та одягом.

i Інформація

Інколи в пальному може бути високий вміст сірки. Під час його згорання у двигуні за певних умов руху може з'являтися неприємний запах (так званий «запах тухлих яєць»). За цю властивість компанія Porsche відповідальності не несе, це не є ознакою дефекту.

Коли запалювання ввімкнено, на комбінованій панелі приладів відображається рівень пального в баку.

Коли залишок пального опускається нижче рівня, визначеного для конкретної моделі, на комбінованій панелі приладів відображається попереджувальне повідомлення.

- ▶ Якнайшвидше долийте пальне.
- ▷ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 346.

Вибір відповідного пального

ПРИМІТКА

Невідповідне пальне може пошкодити двигун, паливну систему та систему випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Використовуйте пальне лише із зазначеними характеристиками.
- ▶ **Не** заливайте пальне, до складу якого входить метанол.

Двигун призначений для роботи на **неетильованому бензині без вмісту фероценів**.

Модель	Рекомендоване пальне	Альтернативне пальне
	Мінімальне октанове число	
Усі	ОЧД 98/ ОЧМ 88	ОЧД 95/ ОЧМ 85

Двигун призначено для роботи на пальному, яке містить до 10 % етанолу. Використання пального з умістом етанолу може призвести до збільшення витрати пального.

E5

E10

Зазвичай інформацію про якість пального наведено на заправній колонці. Її також можна отримати в працівників заправної станції.

Інформація

Якщо рекомендованого пального немає, у крайньому разі можна використати **неетильований бензин без вмісту фероценів з октановим числом ОЧД 91 / ОЧМ 82,5**. Проте це може призвести до зниження потужності двигуна та збільшення споживання пального.

- ▶ **Слід заливати неетильований бензин без вмісту фероценів з октановим числом** не менше ніж **ОЧД 91 / ОЧМ 82,5**.
- ▶ **Заборонено** їхати з повним навантаженням на двигун, якщо використовується пальне без вмісту фероценів з октановим числом **ОЧД 91 / ОЧМ 82,5**.

Використання присадки в разі низької якості пального

ПРИМІТКА

У випадку використання несхвалених присадок двигун, паливну систему та систему випуску відпрацьованих газів може бути пошкоджено.

- ▶ Використовуйте лише присадки, схвалені компанією Porsche.
- ▶ Додайте присадки, перш ніж заправляти автомобіль.

У деяких країнах вміст осаду в пальному може не відповідати вимогам. У такому випадку після консультації з офіційним дилером Porsche пальне можна використовувати з рекомендованою Porsche присадкою, яка продається окремо. Номер за каталогом Porsche: 000 043 209 02.

- ▶ Дотримуйтеся зазначених на вмістці інструкцій і пропорцій.
- ▶ Дотримуйтеся інтервалів технічного обслуговування й особливо інтервалів заміни моторної оливи.

Заправка паливом

ПРИМІТКА

Декоративні плівки можуть знебарвитися після контакту з паливом.

- ▶ Пальне, яке пролилося на декоративну плівку, потрібно відразу ж витерти.

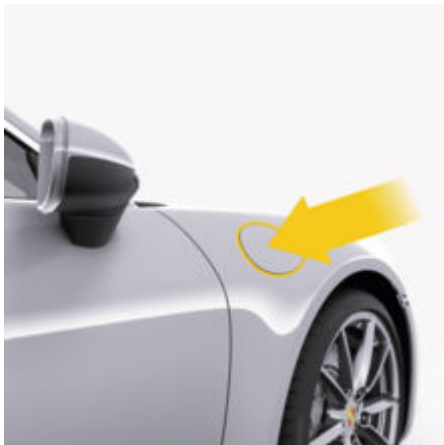


рис. 279: Відкриття люка заливної горловини паливного бака



рис. 280: Відкриття кришки заливної горловини паливного бака

- ✓ Двигун вимкнено.
- ✓ Запалювання вимкнено.
- ✓ Автомобіль відімкнено.

1. Щоб відкрити люк заправної горловини, потрібно натиснути на задню частину люка. Належні види пального для автомобіля зазначено на наклейці з внутрішнього боку кришки заливної горловини паливного бака.
2. Повільно відкрутіть кришку заливної горловини та зніміть її.
3. Вставте кришку в тримач.
4. Повністю вставте заправний пістолет, направлений ручкою донизу, у заливну горловину.
5. Натисніть на важіль заправного пістолета й залийте пальне в бак. Не заправляйте автомобіль після автоматичного вимкнення пістолета. Пальне може виплеснутися або витекти через розширення внаслідок перегрівання.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Технічні дані» на с. 346.
6. Одразу ж після заправки закрийте кришку заливної горловини та закрутіть її до відчутного клацання.
7. Закрийте люк заправної горловини та натисніть на його задню частину до відчутного клацання.

i Інформація

У випадку втрати кришки заправної горловини паливного бака замінити її можна лише такою ж кришкою (оригінальна запчастина Porsche).

Аварійне розблокування кришки заливної горловини паливного бака



рис. 281: Аварійне розблокування люка заправної горловини паливного бака

Якщо електропривод замка кришки заливної горловини паливного бака несправний, відкрийте її вручну.

1. Відкрийте пасажирські двері.
2. Просуньте руку у дверний отвір між дверима переднього пасажиря та крилом. Відтягніть кнопку до опору.
 - ➔ Люк заправної горловини розблокується механічним шляхом.
3. Щоб відкрити люк заправної горловини, потрібно натиснути на задню частину люка.
4. Якщо люк не відкриється, повторіть кроки 2 й 3.

- Після аварійного розблокування зафіксуйте кнопку у відповідному замикаючому пристрої. Зверніться на станцію технічного обслуговування.

Домкрат і підйомник Підймання автомобіля

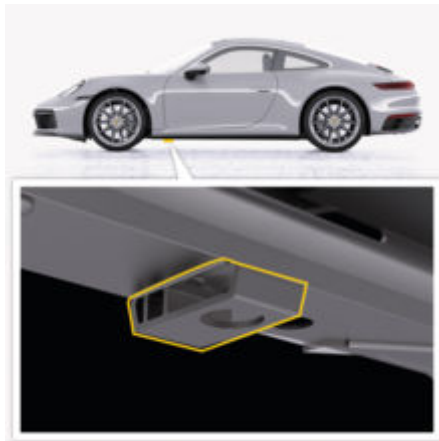


рис. 282: Точка опори для домкрата або підйомника спереду



рис. 283: Точка опори для домкрата або підйомника ззаду

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Недостатнє блокування автомобіля

Якщо автомобіль не зафіксовано або зафіксовано неправильно, він може самостійно рушити, впасти або перекинутися з підйомного пристрою, наприклад домкрата або підйомної платформи. Це може призвести до серйозного травмування й пошкодження автомобіля.

- ▶ Піднімати автомобіль за допомогою домкрата можна лише на твердій і рівній поверхні.
- ▶ Уживіть заходів, щоб запобігти відкочуванню автомобіля (наприклад, підкладіть клини під колеса, розташовані відносно одне одного по діагоналі).
- ▶ Щоб підняти автомобіль, використовуйте лише вказані точки опори на його днищі.
- ▶ Якщо роботи виконуються під автомобілем, він має розташовуватися на стійких підставках.
- ▶ Не запускайте двигун на піднятому автомобілі. Віб्राція двигуна може призвести до падіння автомобіля.
- ▶ Під час робіт із запущеним двигуном вмикайте електричне стоянкове гальмо. В автомобілях із подвійним зчепленням одночасно активується механізм для блокування коробки передач на стоянці.

▷ Ознайомтеся з розділом «Заміна шин і коліс» на с. 323.

Миюча рідина**Доливання миючої рідини**

рис. 284: Бачок із миючою рідиною для вітрового скла

Дотримуйтеся наведених далі інструкцій.

- ▶ Залежно від сезону доливайте у воду відповідні добавки (наприклад, концентрований засіб для чищення скла, незамерзаючу рідину). Обов'язково дотримуйтеся пропорцій і всіх указівок, зазначених на упаковках цих засобів.
 - **Улітку** додавайте до води концентрат засобу для чищення скла.
 - **Узимку** додавайте до води концентрат засобу для чищення скла та незамерзаючу рідину.

Використовуйте лише ті концентровані засоби для чищення скла, які відповідають указаним далі вимогам.

- Можливість розведення в пропорції 1:100.
- Відсутність фосфатів у складі.
- Придатність для пластикових фар.

Щоб дізнатися докладніше про концентрати засобів для чищення скла, схвалені компанією Porsche, зверніться до офіційного дилера Porsche.

Якщо рівень миючої рідини низький, на комбінованій панелі приладів з'являється попереджувальне повідомлення.

Доливання мийної рідини**ПРИМІТКА**

Небезпека пошкодження фар.

- ▶ Заливаючи миючу рідину, не спирайтеся на фару.
-
1. Відкрийте кришку бачка для мийної рідини.
 2. Долийте мийну рідину.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом «Заправні ємності» на с. 348.
 3. Щільно закрийте кришку.

Технічні дані

Технічні дані

Ідентифікаційні дані автомобіля

Інформація в цьому посібнику може відрізнятися залежно від варіантів комплектації та специфічних даних автомобіля для певної країни. Якщо не вказано окремо, вони стосуються всіх типів кузова. Дані про автомобіль можна знайти в офіційному технічному паспорті та свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу, а також на вказівних табличках (наприклад, заводській табличці із зазначенням моделі) автомобіля.

Інформація, зазначена в офіційному технічному паспорті та свідоцтві про реєстрацію, завжди має перевагу перед інформацією в цьому посібнику.

Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)



рис. 285: Розташування ідентифікаційного номера автомобіля

Ідентифікаційний номер автомобіля вказано за вітровим склом з лівого боку внизу та під сидінням переднього пасажира.

- Замовляючи запасні частини, обов'язково вкажіть ідентифікаційний номер автомобіля.

Заводська табличка із зазначенням моделі

Заводська табличка із зазначенням моделі розташована в торці дверей переднього пасажира (залежно від країни).



рис. 286: Розташування заводської таблички із зазначенням моделі

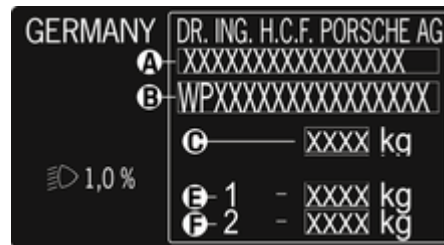


рис. 287: Заводська табличка із зазначенням моделі (приклад)

- A** Номер сертифіката відповідності нормам ЄС (залежно від країни)
- B** Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)
- C** Припустима повна вага
- E** Дозволене навантаження на передню вісь
- F** Дозволене навантаження на задню вісь

Табличка із зазначенням норм тиску в шинах



рис. 288: Розташування таблички із зазначенням норм тиску в шинах

Табличка із зазначенням норм тиску в шинах розташована в отворі дверей водія.

Аркуш ідентифікаційних даних автомобіля

Аркуш ідентифікаційних даних можна знайти в брошурі «Гарантія й технічне обслуговування». У ньому містяться всі важливі дані автомобіля. У разі втрати чи пошкодження аркуш ідентифікаційних даних не відновлюється.

Габарити

Довжина (залежно від комплектації)	4519–4535 мм
Ширина (залежно від комплектації)	1852–1900 мм
Ширина із зовнішніми дзеркалами заднього виду	2024 мм
Висота за власної ваги відповідно до DIN залежно від варіанта ходової частини	1289–1303 мм
Дорожній просвіт за власної ваги відповідно до DIN залежно від варіанта ходової частини	113–126 мм

Заправні ємності

Миюча рідина	Приблизно 2,5 літра (в автомобілях із системою нічного бачення — Приблизно 3,5 літра)
Паливний бак	Автомобілі із заднім приводом: Приблизно 64 л (або залежно від країни 90 літрів), з яких близько 8 літрів (автомобілі з PDK) або 10 літрів запасу (автомобілі з механічною коробкою передач) Автомобілі з повним приводом: Приблизно 67 літрів), з яких близько 8 літрів (автомобілі з PDK) або 10 літрів запасу (автомобілі з механічною коробкою передач)

Витрата пального й викиди CO₂

Викиди CO₂ залежать безпосередньо від споживання пального. Економна манера керування й регулярне технічне обслуговування допомагають мінімізувати викиди CO₂.



Інформація

Залежно від країни фактичні дані про витрату й викиди вказуються в документації (наприклад, у сертифікаті відповідності), що передається разом з автомобілем. Указані значення наведено відповідно до визначених методів вимірювання, затверджених чинною редакцією Регламенту ЄС 715/2007 (Євро-6) і чинною редакцією стандартів ECE-R 83 й ECE-R 101 (Євро-5).

Вага

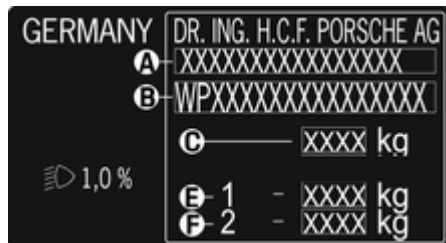


рис. 289: Заводська табличка із зазначенням моделі (приклад)

- A** Номер сертифіката відповідності нормам ЄС (залежно від країни)
- B** Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)
- C** Припустима повна вага
- E** Дозволене навантаження на передню вісь
- F** Дозволене навантаження на задню вісь

Максимальне корисне навантаження без урахування водія (75 кг)

Залежно від моделі й комплектації

125–400 кг

- ▶ Дані про вагу для конкретного автомобіля вказано на заводській табличці із зазначенням моделі або в офіційній документації на автомобіль і свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу (у деяких країнах — у сертифікаті відповідності), що передаються разом з автомобілем. Заводська табличка із зазначенням моделі розташована в отворі дверей водія.
- ▶ Не перевищуйте дозволений повну вагу автомобіля й навантаження на осі. У разі встановлення додаткового обладнання знижується дозволене корисне навантаження.

Навантаження на дах

Навантаження на дах складається з ваги багажу, системи для його перевезення на даху та навісних деталей.

▶ Ознайомтеся з розділом «Система для перевезення багажу на даху» на с. 277.

Дозволене навантаження на дах

Couvé

75 кг

Шини та колеса

Розміри коліс і шин

Найкраще використовувати шини, схвалені компанією Porsche. Мінімальні вимоги: індекс вантажопідйомності (наприклад, «105») і позначення літерами максимально дозваної швидкості (наприклад, «Y»). У разі заміни або встановлення нових шин:

► Ознайомтеся з розділом «Шини та колеса» на с. 317.

- Ланцюги протиковзання можна встановлювати, лише якщо колеса й шини мають відповідні розміри та маркування. Дотримуйтеся положень місцевого законодавства щодо максимальної швидкості руху зі встановленими ланцюгами протиковзання. Використовуйте лише ланцюги протиковзання, схвалені компанією Porsche.
- Перш ніж установлювати колеса й шини, перевірте в офіційній документації на автомобіль і свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу (у деяких країнах — у сертифікаті відповідності), чи дозволено використовувати певну комбінацію шин і коліс для вашого автомобіля. Для отримання додаткової інформації зверніться до партнера Porsche.

911 Carrera, 911 Targa 4

Тип шин	Розмір шин	Розмір коліс	Установлення ланцюгів протиковзання
Літні шини	ПВ: 235/40 ZR19 (92Y) ¹	ПВ: 8,5JX19 ET52 ¹	Hi
	ЗВ: 295/35 ZR20 (101Y) ¹		
Літні шини	ПВ: 235/40 ZR19 (96Y) XL ¹	ЗВ: 11,5JX20 ET67 ¹	Hi
	ЗВ: 295/35 ZR20 (105Y) XL ¹		
Літні шини	ПВ: 245/35 ZR20 (91Y)	ПВ: 8,5JX20 ET53	Hi
	ЗВ: 305/30 ZR21 (100Y)		
Літні шини	ПВ: 245/35 ZR20 (95Y) XL	ЗВ: 11,5JX21 ET67	Hi
	ЗВ: 305/30 ZR21 (104Y) XL		
Літні шини	ПВ: 245/35 ZR20 (91Y)	ПВ: 8,5JX20 ET50	Hi
	ЗВ: 305/30 ZR21 (100Y)		
Літні шини	ПВ: 245/35 ZR20 (95Y) XL	ЗВ: 11,5JX21 ET67	Hi

1. Не для автомобілів із композитними керамічними гальмами Porsche (PCCB).

911 Carrera, 911 Targa 4

Тип шин	Розмір шин	Розмір коліс	Установлення ланцюгів протиков- зання
---------	------------	--------------	--

ЗВ: 305/30 ZR21 (104Y) XL

ПВ = передня вісь, ЗВ = задня вісь, ET = виліт

911 Carrera 4

Тип шин	Розмір шин	Розмір коліс	Установлення ланцюгів протиков- зання
---------	------------	--------------	--

Літні шини	ПВ: 235/40 ZR19 (92Y) ¹	ПВ: 8,5JX19 ET52 ¹ ЗВ: 11,5JX20 ET67 ¹	Hi
	ЗВ: 295/35 ZR20 (101Y) ¹		

Літні шини	ПВ: 235/40 ZR19 (96Y) XL ¹	ПВ: 8,5JX20 ET50 ЗВ: 11,5JX21 ET67	Hi
	ЗВ: 295/35 ZR20 (105Y) XL ¹		

Літні шини	ПВ: 245/35 ZR20 (91Y)	ПВ: 8,5JX20 ET50 ЗВ: 11,5JX21 ET67	Hi
	ЗВ: 305/30 ZR21 (100Y)		

Літні шини	ПВ: 245/35 ZR20 (95Y) XL	ПВ: 8,5JX20 ET50 ЗВ: 11,5JX21 ET67	Hi
	ЗВ: 305/30 ZR21 (104Y) XL		

ПВ = передня вісь, ЗВ = задня вісь, ET = виліт

1. Не для автомобілів із композитними керамічними гальмами Porsche (PCCB).

911 Carrera S, 911 Carrera 4S, Carrera T, 911 Carrera GTS, 911 Carrera 4 GTS, 911 Targa 4S, 911 Targa 4 GTS			
Тип шин	Розмір шин	Розмір коліс	Установлення ланцюгів протиков- зання
Літні шини	ПВ: 245/35 ZR20 (91Y) ЗВ: 305/30 ZR21 (100Y)	ПВ: 8,5JX20 ET53 ЗВ: 11,5JX21 ET67	Hi
Літні шини	ПВ: 245/35 ZR20 (95Y) XL ЗВ: 305/30 ZR21 (104Y) XL		Hi
Літні шини	ПВ: 245/35 ZR20 (91Y) ЗВ: 305/30 ZR21 (100Y)	ПВ: 8,5JX20 ET50 ЗВ: 11,5JX21 ET67	Hi
Літні шини	ПВ: 245/35 ZR20 (95Y) XL ЗВ: 305/30 ZR21 (104Y) XL		Hi

ПВ = передня вісь, ЗВ = задня вісь, ET = виліт

911 Turbo, 911 Turbo S			
Тип шин	Розмір шин	Розмір коліс	Установлення ланцюгів протиков- зання
Літні шини	ПВ: 255/35 ZR20 (93Y) ЗВ: 315/30 ZR21 (105Y) XL	ПВ: 9JX20 ET41 ЗВ: 11,5JX21 ET67	Hi
Літні шини	ПВ: 255/35 ZR20 (97Y) XL ЗВ: 315/30 ZR21 (105Y) XL		Hi
Літні шини	ПВ: 255/35 ZR20 (93Y) ЗВ: 315/30 ZR21 (105Y) XL	ПВ: 9,5JX20 ET44 ЗВ: 12JX21 ET70	Hi
Літні шини	ПВ: 255/35 ZR20 (97Y) XL ЗВ: 315/30 ZR21 (105Y) XL		Hi

911 Turbo, 911 Turbo S

Тип шин	Розмір шин	Розмір коліс	Установлення ланцюгів протиков- зання
---------	------------	--------------	--

ПВ = передня вісь, ЗВ = задня вісь, ET = виліт

911 Carrera, 911 Carrera S, 911 Carrera 4, 911 Carrera 4S, 911 Targa 4, 911 Targa 4S

Тип шин	Розмір шин	Розмір коліс	Установлення ланцюгів протиков- зання
---------	------------	--------------	--

Зимові шини	ПВ: 235/40 R19 92V ^{1, 2} ЗВ: 295/35 R20 101V ^{1, 2}	ПВ: 8,5JX19 ET52 ^{1, 2} ЗВ: 11JX20 ET66 ^{1, 2}	Лише на задній осі
--------------------	---	---	--------------------

Зимові шини	ПВ: 235/40 R19 96V XL ^{1, 2} ЗВ: 295/35 R20 105V XL ^{1, 2}	ПВ: 8,5JX20 ET66 ^{1, 2} ЗВ: 11JX20 ET66 ^{1, 2}	Лише на задній осі
--------------------	---	---	--------------------

Зимові шини	ПВ: 245/35 R20 91V ЗВ: 295/30 R21 98V	ПВ: 8,5JX20 ET53 ЗВ: 11JX21 ET66	Лише на задній осі
--------------------	--	-------------------------------------	--------------------

Зимові шини	ПВ: 245/35 R20 95V XL ЗВ: 295/30 R21 102V XL	ПВ: 8,5JX20 ET66 ЗВ: 11JX21 ET66	Лише на задній осі
--------------------	---	-------------------------------------	--------------------

ПВ = передня вісь, ЗВ = задня вісь, ET = виліт

1. Не для автомобілів із композитними керамічними гальмами Porsche (PCCB).
2. **Австралія, В'єтнам:** Не для автомобілів зі спортивною активною підвіскою Porsche (PASM) (-10 мм).

911 Carrera GTS, 911 Carrera 4 GTS, 911 Targa 4 GTS			
Тип шин	Розмір шин	Розмір коліс	Установлення ланцюгів протиков- зання
Зимові шини	ПВ: 245/35 R20 91V ЗВ: 295/30 R21 98V	ПВ: 8,5JX20 ET53 ЗВ: 11JX21 ET66	Лише на задній осі
Зимові шини	ПВ: 245/35 R20 95V XL ЗВ: 295/30 R21 102V XL		Лише на задній осі
Зимові шини	ПВ: 245/35 R20 91V ЗВ: 295/30 R21 98V	ПВ: 8,5JX20 ET50 ЗВ: 11JX21 ET66	Лише на задній осі
Зимові шини	ПВ: 245/35 R20 95V XL ЗВ: 295/30 R21 102V XL		Лише на задній осі

ПВ = передня вісь, ЗВ = задня вісь, ET = виліт

911 Turbo, 911 Turbo S			
Тип шин	Розмір шин	Розмір коліс	Установлення ланцюгів протиков- зання
Зимові шини	ПВ: 245/35 R20 91V ЗВ: 305/30 R21 100V	ПВ: 8,5JX20 ET40 ЗВ: 11JX21 ET66	Так
Зимові шини	ПВ: 245/35 R20 95V XL ЗВ: 305/30 R21 104V XL		Так

ПВ = передня вісь, ЗВ = задня вісь, ET = виліт

Тиск у шинах

Усі значення тиску в шинах стосуються лише моделей і типів шин, схвалених компанією Porsche, у холодному стані (20 °C).

Необхідний тиск для шин, установлених на заводі, вказано на таблиці із зазначенням норм тиску в шинах. Норми тиску для всіх інших варіантів шин відображаються системою контролю тиску в шинах (TPM) у системі PCM.

- ▶ Задайте тип шин, розмір коліс і рівень завантаження в системі контролю тиску в шинах (TPM) і виберіть налаштування «Стандартний тиск» або «Комфортний тиск» (доступність залежить від країни та комплектації).
 - ▶ Ознайомтеся з розділом «Тиск у шинах і система контролю тиску в шинах (TPM)» на с. 317.
- ▶ Дотримуйтеся даних, які вказані в таблиці із зазначенням норм тиску в шинах, і тих, що відображаються системою контролю тиску в шинах (TPM) у системі PCM.

▶  ▶  ▶ **Автомобіль** ▶ **Контроль тиску в шинах** ▶ **Відхилення тиску**

- ▶ Відкоригуйте тиск у шинах відповідно до заданих значень.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Недостатній тиск у шинах

Наявність параметра Comfort press. залежить від країни використання й доступна не в усіх експортних комплектаціях.

Рух із високою швидкістю та замалим тиском у шинах руйнує шини.

- ▶ Функція комфортного тиску в шинах доступна лише в автомобілях із налаштуванням Comfort press.

Запасне колесо

- ▶ Ознайомтеся з розділом «Використання докатного запасного колеса» на с. 340.

Розміри коліс і шин

Тип шин	Розмір шин	Розмір коліс	Установлення ланцюгів протиковзання
Докатне запасне колесо	T 185/55-20 100P	6B x 20, ET21	Ні

ПВ = передня вісь, ЗВ = задня вісь, ET = виліт

Тиск у шинах

Усі значення тиску в шинах стосуються лише моделей і типів шин, схвалених компанією Porsche, у холодному стані (20 °C).

	ПВ	ЗВ
Докатне запасне колесо	3,5 бара / 350 кПа / 51 фунт/кв. дюйм	3,5 бара / 350 кПа / 51 фунт/кв. дюйм

Комунікаційна система Porsche PCM

Технічні дані аудіо- й відеофайлів

Підтримувані носії	Портативні пристрої відтворення: MTP-програвачі, пристрої з роз'ємом USB 3.0 (USB-пристрої підкласу 1 і 6, як-от USB-накопичувачі, USB-програвачі MP3, для яких не потрібні спеціальні драйвери, зовнішні USB-накопичувачі та жорсткі диски)
Файлові системи	USB-накопичувачі з файловими системами exFAT, FAT або FAT32, NTFS зі щонайбільше 4 розділами
Формати	MPEG-1/-2 Layer-3; Windows Media Audio 9 та 10; MPEG-2/-4; FLAC, MPEG-1/-2; ISO-MPEG4; Xvid; ISO-MPEG4 H.264 (MPEG4 AVC); Windows Media Video 9
Розширення файлів	.mp3, .wma, .asf, .m4a, .m4b, .aac, .flac, .mpg, .mpeg, .avi, .mp4, .m4v, .mov, .wmv
Списки відтворення	.M3U, .PLS, .WPL, .M3U8, .ASX
Характеристики	Макс. частота дискретизації – 320 Кбіт/с і 48 кГц; макс. частота – 2000 Кбіт/с і макс. розмір – 720 x 576 пікселів за макс. частоти 25 кадрів на секунду
Кількість файлів	USB-накопичувач макс. 10 000 файлів на носій, макс. 1000 файлів на каталог/список відтворення
Метадані	Обкладинка альбому розміром до 800 x 800 пікселів у форматі GIF, JPG, PNG або з бази даних Gracenote

Технічні дані про можливості підключення

Мобільні мережі	GSM/GPRS/EDGE: дві частоти – 900 МГц, 1800 МГц UMTS/HSPA+: три частоти – 900 МГц (діапазон 8), 1800 МГц (діапазон 3), 2100 МГц (діапазон 1) LTE: чотири частоти – 800 МГц (діапазон 20), 900 МГц (діапазон 8), 1800 МГц (діапазон 3), 2600 МГц (діапазон 7)
Wi-Fi	IEEE 802.11a/b/g/n (2,4 ГГц)
Bluetooth®	Bluetooth® 2.1, IEEE 802.15.1, клас 2, радіус дії приблизно 10 м

Технічні дані про радіозв'язок

Діапазони частот, стандарти

Ультракоткохвильовий діапазон (FM): 87,5–108 МГц

Середньохвильовий діапазон (AM): 537–1602 кГц (залежно від країни)

Цифрове радіо: DAB, DAB+, DMB

Крок налаштування частоти для автоматичного пошуку станцій

Ультракоткохвильовий діапазон (FM): 100 кГц

Середньохвильовий діапазон (AM): 9 кГц (залежно від країни)

Країни та регіони, у яких дозволено використовувати технологію Bluetooth® (втяг)

Albania – Andorra – Angola – Aruba – Australia – Austria – Bahamas – Bahrain – Barbados – Belarus – Belgium – Belize – Bolivia – Bonaire – Bosnia and Herzegovina – Brazil – Brunei – Bulgaria – Burkina Faso – Canada – Chile – China – Colombia – Costa Rica – Croatia – Curacao – Cyprus – Czech Republic – Denmark – Dominican Republic – Ecuador – Egypt – El Salvador – Estonia – Ethiopia – Finland – France – French Guyana – French Polynesia – Gabon – Germany – Ghana – Gibraltar – Guadeloupe – Guatemala – Greece – Greenland – Hong Kong – Hungary – Iceland – India – Indonesia – Ireland – Iraq – Israel – Italy – Ivory Coast – Jamaica – Japan – Jordan – Kenya – Kosovo – Kuwait – Latvia – Lebanon – Lesotho – Liberia – Libya – Liechtenstein – Lithuania – Luxembourg – Macau – Macedonia – Madagascar – Malaysia – Malta – Martinique – Mauritius – Mexico – Monaco – Mongolia – Morocco – Mozambique – Netherlands – New Caledonia – New Zealand – Nigeria – Norway – Oman – Pakistan – Panama – Peru – Poland – Portugal – Puerto Rico – Qatar – Réunion – Romania – Russia – San Marino – Saudi Arabia – Senegal – Serbia – Singapore – Slovakia – South Africa – Spain – St. Lucia – Sweden – Switzerland – Tahiti – Taiwan – Thailand – United Arab Emirates – United Kingdom – Uruguay – USA – Venezuela – Vietnam – Yemen – Zimbabwe

Утилізація

Повернення автомобіля із завершеним терміном експлуатації

Лише в країнах Європейського Союзу:

Компанія Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG безкоштовно утилізує автомобілі Porsche після закінчення терміну експлуатації, використовуючи екологічно безпечні технології. Щоб здати автомобіль і отримати документ, який підтверджує його утилізацію:

- ▶ Зверніться до офіційного дилера Porsche.

Модулі подушок безпеки та переднатягувачів ременів безпеки

Газогенератори, автомобілі, а також їхні вузли з модулями подушок безпеки та переднатягувачів ременів безпеки, які не було розряджено, не можна утилізувати як звичайний брухт або відправляти на звалище. Щоб отримати докладнішу інформацію про правила утилізації:

- ▶ Зверніться до офіційного дилера Porsche.

⚡ Електричні / електронні пристрої та відпрацьовані акумулятори

Електричні та електронні пристрої, на яких є позначка перекресленого сміттевого бака, а також відпрацьовані акумулятори не можна викидати разом із побутовими відходами, а слід утилізувати в спеціальних місцях.

- ▶ Дотримуйтеся правил утилізації, які діють у відповідній країні.
- ▶ Здавайте відпрацьовані акумулятори, а також старі електричні та електронні пристрої в пункти приймання.
- ▶ Літійовий акумулятор на 12 В є небезпечним вантажем. Заборонено самостійно виконувати будь-які дії з таким акумулятором і самостійно його утилізувати.

Щоб отримати додаткову інформацію щодо правил утилізації:

- ▶ Зверніться до офіційного дилера Porsche.

Посібник з експлуатації



Дотримуйтесь інструкцій з утилізації на етикетці.

Інформація стосовно регламенту ЄС про хімічні речовини та їхнє безпечне використання REACH

Відповідно до регламенту ЄС про хімічні речовини та їхнє безпечне використання REACH (Registration, Evaluation and Authorisation of Chemicals — Реєстрація, оцінка, надання дозволів і заборон на використання хімічних субстанцій) компанія Porsche повідомляє, що компоненти автомобіля можуть містити так звані особливо небезпечні речовини (SVHC).

Відповідну інформацію можна знайти в Інтернеті.

- ▶ <https://www.porsche.com/international/reach-regulation/>

Радіобладнання в країнах, які входять до ЄС

Декларація про відповідність

Автомобіль оснащено різноманітним радіобладнанням. Виробники цього обладнання підтверджують його відповідність вимогам щодо застосування Директиви 2014/53/ЄС. З повним текстом Декларації про відповідність вимогам ЄС можна ознайомитися на вебсайті:

<https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/>



Радіобладнання, позначення пристрою в декларації про відповідність, діапазон частот, максимальна потужність передачача

Якщо не зазначено інше, ці дані стосуються всіх моделей або автомобілів, які мають відповідне радіобладнання¹. Відмінності позначені за допомогою виноска.

Відкривання та закривання

Автомобільний ключ	
PK3	
21,85 кГц	Тільки прийом
433,47–434,37 МГц	–14 дБм

Центральний блок керування	
BCMevo 5	
21,85 кГц	< 42 дБмкА/м на відстані 10 м
433,05 – 434,79 МГц	лише приймач

Пристрій відкривання гаражних воріт (HomeLink®)	
Universal Garage Door Opener HomeLink® ADHL5D	
433,05–434,79 МГц	–14 дБм
868,00–868,60 МГц	0,2 дБм
868,70–869,20 МГц	

Безпека

Система контролю тиску в шинах. Електроніка коліс третього покоління	
TPMS Sensor S5.05 433 MHz TSSRE4Uf	
433,85–433,99 МГц	16,00 мВт
Система контролю тиску в шинах. Блок керування третього покоління	
TPMS ECU E5.5 (G5 compact H06) 433 MHz TSSSG4G5b	
433,85–433,99 МГц	27–40 дБмкВ/м лише приймач
Система відстеження автомобіля Porsche (PVTS Plus) – Телематичний блок керування	
Telematic Control Unit 2148	
EGSM 900, клас 4 (880–915 МГц)	1,78 Вт
GSM 900, клас E2 (880–915 МГц)	447 мВт
GSM 1800, клас 1 (1710–1785 МГц)	891 мВт
GSM 1800, клас E2 (1710–1785 МГц)	398 мВт

1. У деяких країнах експлуатація або дозвіл на використання технології бездротового зв'язку є неможливими або мають обмеження чи повинні відповідати додатковим вимогам.

Система відстеження автомобіля Porsche (PVTS Plus) – Телематичний блок керування**Telematic Control Unit 2148**

LTE FDD1 (2110–2170 МГц)	199,53 мВт
-----------------------------	------------

LTE FDD3 (1710–1785 МГц)	199,53 мВт
-----------------------------	------------

LTE FDD8 (880–915 МГц)	199,53 мВт
---------------------------	------------

LTE FDD20 (832–862 МГц)	199,53 мВт
----------------------------	------------

Система відстеження автомобіля Porsche—картка водія**Driver Card Remote for Tracking System 2781**

433,85–433,99 МГц	0,001 мВт
-------------------	-----------

Система відстеження автомобіля Porsche—картка водія**PD2**

21,85 кГц	Тільки прийом
-----------	---------------

433,47 – 434,37 МГц	–14 дБм
---------------------	---------

Системи допомоги водієві та допоміжні системи**Адаптивна система круїз-контролю (ACC)****LRR4 automotive radar sensor**

76–77 ГГц	981,75 мВт
-----------	------------

Система ParkAssistent**TRANSCVRP02**

Bluetooth® (2400–2483,5 МГц)	2,51 мВт
---------------------------------	----------

Система допомоги зміни смуги руху (SWA)**R3TR Short Range Radar**

76–77 ГГц	1000,00 мВт
-----------	-------------

Розваги та інформаційно-розважальна система**Комунікаційна коробка C-Vox****CONBOX-HIGH**

Bluetooth® (2402–2480 МГц)	< 10 мВт
-------------------------------	----------

Bluetooth® LE (2,4–2,483 ГГц, клас 2)	< 2,51 мВт
---	------------

Комунікаційна коробка C-Vox**CONBOX-HIGH**

Wi-Fi (2400–2483,5 МГц)	< 31,6 мВт
----------------------------	------------

Wi-Fi (5735–5835 МГц)	< 25,1 мВт
--------------------------	------------

GSM EGSM 900, клас 4	1995 мВт
-------------------------	----------

GSM GSM 1800, клас 1	1000 мВт
-------------------------	----------

GSM GSM 900 8–PSK, клас E2	501 мВт
----------------------------------	---------

GSM GSM 1800 8–PSK, клас E2	398 мВт
-----------------------------------	---------

UMTS B1 (2100 МГц), клас 3	251 мВт
-------------------------------	---------

UMTS B3 (1800 МГц), клас 3	251 мВт
-------------------------------	---------

UMTS B8 (900 МГц), клас 3	251 мВт
------------------------------	---------

LTE FDD B1 (2100 МГц), клас 3	199 мВт
-------------------------------------	---------

Комунікаційна коробка C-Vox	
CONBOX-HIGH	
LTE FDD B3 (1800 МГц), клас 3	199 мВт
LTE FDD B7 (2600 МГц), клас 3	199 мВт
LTE FDD B8 (900 МГц), клас 3	199 мВт
LTE FDD B20 (800 МГц), клас 3	199 мВт
LTE FDD B28 (700 МГц), клас 3	199 мВт
LTE FDD B32 (1500 МГц), клас 3	199 мВт
LTE TDD B38 (2600 МГц), клас 3	199 мВт

Комунікаційна система Porsche (PCM)	
MIB3 TOP	
Bluetooth* (2402–2480 МГц)	лише приймач
Wi-Fi (2412– 2480 МГц)	лише приймач
Wi-Fi (5745– 5850 МГц)	лише приймач
AM (531– 1 602 кГц)	лише приймач
FM (87,5 – 108,0 МГц)	лише приймач
DAB (174,928 – 239,200 МГц) (діапазон 3)	лише приймач
Porsche Автомобільна камера ¹	
UTR 2.0	
Wi-Fi (2400– 2484 МГц)	31,6 мВт
Wi-Fi (5735– 5815 МГц)	31,6 мВт
Радарний датчик	19,95 мВт

Porsche Автомобільна камера	
UTR 2.0	
(5815–7535 ГГц)	
Задня автомобільна камера Porsche	
UTR 2.0 Rear	
Wi-Fi (2400– 2484 МГц)	31,6 мВт
Wi-Fi (5735– 5815 МГц)	31,6 мВт
Радарний датчик (24,2 ГГц)	19,95 мВт

Антени

- 992035504
- 9J1035500A
- 920697A
- 920697B
- 920697C
- 920697D

1. Наразі доступний як додатковий комплект. Доступний як оригінальне обладнання з задньою автомобільною камерою для моделей 2022 або 2023 р.

Радіообладнання в країнах, які не входять до ЄС

Контрольні маркування та декларації про відповідність

Albania, Bahrain, Bosnia and Herzegovina, French Guyana, Georgia, Gibraltar, Guadeloupe, Iceland, Israel, Ivory Coast, Kuwait, Macedonia, Martinique, Moldova, Monaco, Montenegro, New Caledonia, Norway, Reunion, Sri Lanka, St. Lucia, Switzerland, Trinidad & Tobago, Turkey



Algeria

Agréé par l'ANF: N° 323/H/ANF/2021 (LRR4)

Agréé par l'ANF: N° 276/H/ANF/2021 (R3TR)

Homologué par l'ARPCE: N° 170/IR/HMG/PC/ARPCE/2022 (MIB3)

Homologué par l'ARPCE: N° 753/IR/HMG/PC/ARPCE/2021 (ConBox High online)

Argentina



CNC ID: C-21672 (LRR4)


CNC ID: C-24662 (BT-Transceiver)


CNC ID: C-24063 (MIB3)


CNC ID: H-17001 (Homelink)

CNC ID: C-23466 (ConBox High Offline)

CNC ID: H-24102 (TSSRE4Uf)

 **C-18053**

 **H-21037**

 **H-22302**

Australia



Belarus



Brazil



04921-20-12817

Versys 2227 (LRR4)

05031-16-06324 (Homelink)

05674-16-06830 (R3TR)

01622-20-12817 (BT-Transceiver)

00971-18-02930 (Key PK3)

02393-19-05364 (BCMevo5)

09087-19-07978 (ConBox High offline)

05224-19-12227 (MIB3)

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos requisitos técnicos aplicados.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Brunei



DTA-002453 (BCMevo5)

DTA-004048 (Conbox-High offline)

DTA-006277 (R3TR)

DTA-002281 (Key PK3)

DTA-005830 (LRR4)

DTA-003655 (MIB3)

DTA-002434 (BT-Transceiver)

Canada

This vehicle includes following Radio Frequency Devices/ Ce véhicule comprend les appareils à radiofréquence suivants:

IC: 11980A-TRANCVRP02 (BT Transceiver)

IC: 2694A-BCMEV05 (BCMevo5)

IC: 2701A-PK3 (Key PK3)

IC: 3659A-R3TR (R3TR)

IC: 3887A-LRR4 (LRR4)

IC: 4112A-ADHL5D (Homelink)

IC: 6434A-P114 (ConBox High online)

IC: 8595A-JODYW16407A (MIB3)

Radio Frequency Devices and Radio Communication Equipment comply with RSS-210 of Industry Canada. ISSED Canada's licence-exempt RSSs and These devices contain licence-exempt transmitter(s)/ receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) These devices may not cause interference; and
- (2) These devices must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

These Class B digital apparatus comply with Canadian ICES-003.

Ces appareils sont conformes à la norme RSS-210 de l'Industrie Canadienne. Les émetteurs/récepteurs exempt de licence contenu dans le présent appareil sont conformes aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

(1) Ces appareils ne doivent pas causer d'interférences nuisibles et

(2) Ces appareils doivent accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement.

Ces appareils numérique de la classe B sont conforme à la norme NMB-003 du Canada.

China

本设备包含型号核准代码(分别)为:

CMIIT ID: 2016DJ6564 (Homelink)

CMIIT ID: 2022LJ12169 (R3TR)

CMIIT ID: 2019AJ10240 (MIB3)

CMIIT ID: 2019CJ626 (conBox High)

CMIIT ID: 2020DJ4773 (BT Transceiver)

的无线电发射模块

Costa Rica

SUTEL 00922-2018 (Key PK3)

SUTEL 02922-2019 (MIB3)

SUTEL 05901-2019 (BCMevo5)

SUTEL 07096-2014 (LRR4)

SUTEL 07764-2016 (Homelink)

SUTEL 08513-2016 (R3TR)

SUTEL 05107-2019 (ConBox High offline)

Customs Union (including Armenia, Belarus, Kazakhstan, Russia)

RU д-DE.PA01.B.60415/20



Модель: LTE-MBC-EU

Изготовитель: Molex CVS Dabendorf GmbH

Сделано в Германии

Электропитание : 12V 400mA

Декларация о соответствии ТР ТС 020/2011

ЕАЭС № RU Д-DE.ЭМ03.В.00148 от 05.03.2018, действительна 04.03.2023, зарегистрирована органом по сертификации продукции ФГУП Ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский институт радио «Испытательный центр «Омега»

Модель: LTE-MBC-EU2

Изготовитель: Molex CVS Dabendorf GmbH

Сделано в Германии

Электропитание : 12V 400mA

Декларация о соответствии ТР ТС 020/2011 ЕАЭС № RU Д-DE.ЭМ03.В.00148 от 05.03.2018, действительна 04.03.2023, зарегистрирована органом по сертификации продукции ФГУП Ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский институт радио «Испытательный центр «Омега»



TRANSCVRP02: RU д-DE.PA01.B.604145/20

Ecuador

Arcotel-DEDA-2016-005145-E (R3TR)

Hersteller: Delphi

Arcotel-NRH-2021-000881 (TSSRE4Uf)

Hersteller: Huf Electronics GmbH

Arcotel-NRH-2019-000334 (LRR4)

Hersteller: Robert Bosch GmbH
 Arcotel-NRH-2019-000481 (MIB3)
 Hersteller: Aptiv Services Deutschland GmbH
 Arcotel-NRH-2019-000444 (Conbox-High Offline)
 Hersteller: Harmann Becker Automotiv Systems GmbH
 Arcotel-2017-NRH-000029 (PK3)
 Hersteller: Marquardt GmbH
 Arcotel-DDDH-2016-0258-OF (Homelink ADHL5D)
 Hersteller: Gentex GmbH

Ghana

NCA APPROVED: 1R3-1M-7E0-14B (Key PK3)
 NCA APPROVED: ZRO-M8-7E3-12B
 NCA APPROVED: 6X6-4H-7E0-OF3 (R3TR)
 NCA APPROVED: ZRO-M8-7E3-X79 (MIB3)
 NCA APPROVED: BRE-1M-GE2-15A (BCMevo5)
 NCA APPROVED: ORG-4H-7E3-X98 (ConBox High offline)
 NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-222 (LRR4)
 NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X26 (BT-Transceiver)

Great Britain



Your vehicle features a variety of radio equipment. The manufacturers of this radio equipment declare that it complies with the specifications for its use

pursuant to The Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the relevant Declaration of Conformity is available at the following website:
<https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/>

The following acts as importer of the radio equipment devices for the United Kingdom market within the meaning of The Radio Equipment Regulations 2017: Porsche Cars Great Britain Ltd.

Bath Road, Calcot, Reading, Berkshire, RG31 7SE United Kingdom

The importer's address and the UKCA mark apply to all products subject to UKCA (UK Conformity Assessed) requirements.

Hong Kong

HKCA 1035: Automotive radar: radio equipment exempted from licensing.



India

ETA-1520/17-RLO(NE) (R3TR)
 ETA-1759/18-RLO(NE) (PK3)
 ETA-3001/16-RLO(WR) (LRR4)
 ETA-SD-20190601822 (MIB3)
 ETA-SD-20201208973 (Homelink)
 ETA-SR-20180387 (BCMevo5)
 ETA-SD-20190500710 (ConBox High offline)

Indonesia



Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitar



63118/SDPPI/2019
2992



63852/SDPPI/2019
4334



73613/SDPPI/2021
2692



66074/SDPPI/2020
4334



62958/SDPPI/2019
4334



76790/SDPPI/2021
2692

Israel

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא מספר 55-10359 אסוף להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר
Model Name: LRR4

Manufacturer: Bosch

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא מספר 09683-55 אסוף להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר
Model Name: TSSRE4Uf

Manufacturer: Huf Electronics Bretten

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא מספר 12036-55 אסוף להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר
Model Name: TSSSG4G5b

Manufacturer: Huf Electronics Bretten

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא מספר 75244-51 אסוף להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר

Model Name: R3TR

Manufacturer: Aptiv Services Deutschland GmbH

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא מספר 51-89840 אסוף להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר

Model Name: PK3

Manufacturer: Marquardt GmbH

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא מספר 82215-51 אסוף להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר

Model Name: MIB3

Manufacturer: Aptiv Services Deutschland GmbH

Jamaica

This products have been Type Approved by Jamaica:

SMA – PK3

SMA – BCMevo5

SMA – MIB3 TOP (MIB3)

SMA – Conbox-High (ConBox High)

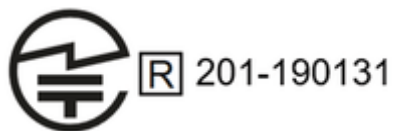
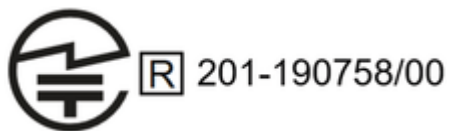
Japan



202-JN0638



202-LSC054



BT-Transceiver: This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law. This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号: 202-LSC006 本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

Jordan

TRC/32/7604/2020 (LRR4)
 TRC/31/7712/2020 (R3TR)
 TRC/34/6858/2020 (BCMevo5)
 TRC/34/7206/2020 (ConBox High offline)
 TRC/36/6457/2020 (Key PK3)
 TRC/SS/2019/155 (MIB3)
 T/4/11/11/9184 (TSSER4Uf)
 T/4/11/11/8910 (TSSSG4G5b)
 TRC/LPD/2016/591 (Homelink ADHL5D)

Malaysia



CIDF15000490 (LRR4)

CIDF17000143 (R3TR)
 CIDF19000029 (Key PK3, BCMevo5)
 CIDF22000003 (Conbox High)
 HIDF17000085 (TSSRE4Uf)

Mexico

IFETEL: RLVPOPK17-1947 (Key PK3)
 IFETEL: RCPHEBC18-2099 (BCMevo5)
 IFETEL: RCPCOTR20-0993 (BT Transceiver)
 IFETEL: RTIVWCO19-1185 (ConBox High online)
 IFETEL: RLBVLR14-1873 (LRR4)
 IFETEL: RCPAPR318-2005 (R3TR)
 IFETEL: RCPAUMI19-2202(MIB3)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones

- Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- Este equipo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Moldova

Acest vehicul este echipat cu o varietate de echipament radio. Urmatorul este importatorul de echipament radio pentru piata din Republica Moldova cu privinta reglementarii echipamentului radio: GT Sport Auto Ltd., General Importer of Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG in Moldova. Calea lesilor str. 28/1, MD-2069, Chisina

Mongolia



APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A18000286



APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A17000167



APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A19000455



APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A19000474



APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A19000569



APPROVED
IN MONGOLIA
ID: A19000396

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 9668 ANRT 2014
Date d'agrément: 30/09/2014

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 17800 ANRT 2018
Date d'agrément: 24/10/2018

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 12623 ANRT 2016
Date d'agrément: 11/10/2016

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 15845 ANRT 2018
Date d'agrément: 19/02/2018

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 15019 ANRT 2017
Date d'agrément: 26/10/2017

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 19571 ANRT 2019
Date d'agrément: 26/04/2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 24001 ANRT 2020
Date d'agrément: 13/05/2020

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 24106 ANRT 2020
Date d'agrément: 20/05/2020

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 19505 ANRT 2019
Date d'agrément: 25/04/2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 21854 ANRT 2020
Date d'agrément: 02/01/2020

Nigeria

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

Oman

OMAN - TRA

D100428

TRA/TA-R/4813/17

OMAN - TRA
D080134
TRA/TA-R/3621/16

OMAN - TRA
D100428
TRA/TA-R/7524/19



OMAN - TRA
D172249
TRA/TA-R/6358/18

OMAN - TRA
D172338
TRA/TA-R/8752/19



OMAN - TRA
D100428
TRA/TA-R/7350/19

Pakistan



Paraguay



OMAN - TRA
D100428
TRA/TA-R/5196/18



NR: 2019-09-I-0517 (LRR4)

NR: 2019-09-I-000226 (MIB3)

NR: 2017-12-I-0000410 (Key PK3)

NR: 2021-09-I-0560 (Homelink)

NR: 2014-10-I-000305

NR: 2019-07-I-0335 (ConBox High offline)

NR: 2018-10-I-000492 (BCMevo5)

OMAN - TRA
D080134
TRA/TA-R/2160/14



Philippines



OMAN - TRA
D080134
TRA/TA-R/3848/17

OMAN - TRA
D090258
TRA/TA-R/6363/18



Approval Ref.: CRA/SM/2019/R-7872 (ConBox High offline)

Approval Ref.: CRA/SM/2019/R-7764 (MIB3)

Approval Ref.: CRA/SM72018/R-7460 (Homelink)

Approval Ref.: CRA/SM/2018/R-7340 (BCMevo5)

Approval Ref.: CRA/SA/2017/R-6610 (PK3)

Approval Ref.: CRA/SA/2016/R-5808 (R3TR)

Approval Ref.: CRA/SA/2014/R-4315 (LRR4)

Approval Ref.: CRA/SA/2015/R-4714 (TSSRE4Dg)

Serbia



Qatar

Approval Ref.: CRA/SM/2020/R-8452 (BT Transceiver)



И 011 16



И 011 17



И 011 18



И 011 20

Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA107205

Complies with
IMDA Standards
DB103787

Complies with
IMDA Standards
DB102033

South Africa

ICASA TA-2019/550
APPROVED

ICASA TA-2014/1784
APPROVED

ICASA TA-2016/2759
APPROVED

ICASA TA-2017/2491
APPROVED

ICASA TA-2019/1853
APPROVED

ICASA TA-2019/978
APPROVED

ICASA TA-2020/6392
APPROVED

ICASA TA-2018/3465
APPROVED

ICASA TA-2016/2568
APPROVED

ICASA TA-2020/5209
APPROVED


South Korea


ACC (LRR4) 인증정보	
적합성평가를 받은자의 상호: Robert Bosch GmbH 기자재의 명칭(모델명): 특정소출력 무선기(자랑 송출방지용 레이더 무선기기) 인증번호: MSIP-CMM-B02-LRR4 제조자/제조국가: Robert Bosch GmbH/독일	

Key (PK3) 인증정보	
적합성평가를 받은자의 상호: Marquardt GmbH 기자재의 명칭(모델명): 특정소출력 무선기기 인증번호: R-C-MDU-PK3 제조자/제조국가: Marquardt GmbH/독일	

Communication Management (MIB3) 인증정보	
적합성평가를 받은자의 상호: Aptiv Services Deutschland GmbH	
기자재의 명칭(모델명): 특정소출력 무선기기	
인증번호: R-R-DDg-MIB3TOPKR1	
제조사/제조국가: Aptiv Services Deutschland GmbH /독일	

LCA (R3TR) 인증정보	
적합성평가를 받은자의 상호: Delphi Deutschland GmbH	
기자재의 명칭(모델명): 특정소출력 무선기기	
인증번호: R-CRM-DDG-R3TR	
제조사/제조국가: Delphi Deutschland GmbH/독일	

Body Control Module (BCMevo5) 인증정보	
적합성평가를 받은자의 상호: Hella GmbH & Co. KGaA	
기자재의 명칭(모델명): 비약 전계강도 무선기기	
인증번호: R-R-HLA-BCMevo5	
제조사/제조국가: Hella GmbH & Co. KGaA /독일	

Parking Assist (Bluetooth Transceiver) 인증정보	
적합성평가를 받은자의 상호: Continental Advanced Antenna GmbH	
기자재의 명칭(모델명):	
인증번호: R-R-Ca3-TRANSCVRP02	
제조사/제조국가: Continental Advanced Antenna GmbH/독일	

TPMS (TSSRE4Uf) 인증정보	
적합성평가를 받은자의 상호: Huf Baolong Electronics Bretten GmbH	
기자재의 명칭(모델명): 특정소출력 무선기기	
인증번호: R-C-HEB-TSSRE4Uf	
제조사/제조국가: Huf Baolong Electronics Bretten GmbH/독일	

TPMS (TSSSG4G5b) 인증정보	
적합성평가를 받은자의 상호: Huf Baolong Electronics Bretten GmbH	
기자재의 명칭(모델명): TPMS ECU E5.5 433MHz	
인증번호: R-R-HEB-TSSSG4G5b	
제조사/제조국가: Huf Baolong Electronics Bretten GmbH/독일	

CONBOX-HIGH 인증정보	
적합성평가를 받은자의 상호: HARMAN/BECKER AUTOMOTIVE SYSTEMS GMBH	
기자재의 명칭(모델명): LTE	
인증번호: R-C-T86-CONBOX-HIGH	
제조사/제조국가: HARMAN/BECKER AUTOMOTIVE SYSTEMS GMBH	

이 기기는 업무용 환경에서 사용할 목적으로 적합성평가를 받은 기기로서 가정용 환경에서 사용하는 경우 전파간섭의 우려가 있습니다.


이 기기는 업무용(A급) 전자파적합기기로서 판매자 또는 사용자는 이 점을 주의하시기 바라며, 가정외의 지역에서 사용하는 것을 목적으로 합니다.


(English Translation: These equipment have been tested for compliance with the intended use in a commercial environment. If the equipment is used in a domestic environment, it may cause radio interference.)


Taiwan

 CCAE15LP0190T0

 CCAM17LP1830T7

 CCAB16LP13140T4

 CCAJ19LP58A0T7

 CCAB194G0060T9

 CCAF16LP2450T2

 CCAL19LP2970T8

根據 LPO002 低功率射頻器材技術規範 章節 3.8.2: 取得審驗證明之低功率射頻器材, 非經核准, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信, 指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Thailand



เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ที่มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช. เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคม ที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด.

HomeLink®: This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirements.

Turkey

TELSİZ EKİPMANLARI YÖNETMELİĞİ (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır. Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için telsiz ekipmanları ithalattığınız:

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. Şekerpınar Mahallesi, Anadolu Caddesi, No:22 ve 45 , 41420 Çayırova/Kocaeli

*Bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir.

Ukraine

Your vehicle features a variety of radio equipment. The manufacturers of this radio equipment declare that it complies with the specifications for its use pursuant to the Technical Regulation on Radio Equipment of Ukraine (Decree 355/2017). This information contains details of the manufacturers and the transmission characteristics of the radio equipment from April 2019. The full text of the relevant Declarations of Conformity is available at the following website:

<https://porsche.ua/accessoriesandservice/porscheservice/>

Справжнім (Роберт Бош Г мбх) заявляє, що тип радіообладнання (ЛРР4) відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://porsche.ua/accessoriesandservice/porscheservice/>



United Arab Emirates

Die Zertifikatslabel für funkende Bauteile, die nach dem neuen Standard gestaltet sind, können unter <https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/uae-label/> abgerufen werden.

TRA
REGISTERED No:
ER66073/18
DEALER No.
DA18994/09

TRA
REGISTERED No:
ER497919/16
DEALER No.
62437/11

TRA
REGISTERED No:
ER72288/19
DEALER No.
Harman/Becker
Automotive Systems

TRA
REGISTERED No:
ER80171/20
DEALER No.
Harman/Becker
Automotive Systems

TRA
REGISTERED No:
ER61595/18

DEALER No.
65993/17

TRA
REGISTERED No:
ER72174/19

DEALER No.
DA62437/11

TRA
REGISTERED No:
ER58762/17

DEALER No.
DA18994/09

TRA
REGISTERED No:
ER36213/14

DEALER No.
36785/14

TRA
REGISTERED No:
ER71148/19

DEALER No.
43253/10

TRA
REGISTERED No:
ER77661/19

DEALER No.
DA65993/17

United States of America

This vehicle includes Radio Frequency Devices that are certified under the following IDs:

FCC ID: 2ACC7TRANSCVRP02 (BT Transceiver)

FCC ID: IYZ-PK3 (PK3)

FCC ID: LTQ-R3TR (R3TR)

FCC ID: NF3-LRR4 (LRR4)

FCC ID: NBG-BCMEVO5 (BCMev05)

FCC ID: NZL-ADHL5D (Homelink)

FCC ID: XPY-JODYW164 (MIB3)

FCC ID: T8GA270 (MIB2)

FCC ID: T8GP114 (ConBox High online)

Radio Frequency Devices and Radio Communication Equipment comply with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

1. These devices may not cause harmful interference, and
2. These devices must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications made to the equipment not expressly approved by Porsche may void the FCC authorization to operate the equipment. Radiofrequency radiation exposure Information: The radiated output power of the devices is far below the FCC radio frequency exposure limits. Nevertheless,

the devices shall be used in such a manner that the potential for human contact during normal operation is minimized. Any antenna used with these devices must be located at least 8 inches (20,3 cm) from all persons.

NOTE: The equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. The equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Vietnam





Алфавітний покажчик

Цифри й символи

(PDK)

Увімкнення на кермовому колесі. 138

А

Аварійне блокування дверей. 64

Аварійне затягування центрального болта. 334

Аварійне розблокування

Вітрозахисний екран. 51

Дах Targa. 44

кришки багажника. 35

люка заправної горловини паливного бака. 343

Складаний верх. 51

Аварійне розблокування дверей. 64

Аварійний виклик. 309

Здійснення. 309

Передача даних. 309

Аварійний ключ. 31

Автоматика освітлення

Регулювання. 144

Автоматична функція старт-стоп

Автоматична зупинка двигуна (автомобілі з

механічною коробкою передач). 126

Автоматична зупинка двигуна (автомобілі з

PDK). 127

Автоматичний запуск двигуна (автомобілі з

механічною коробкою передач). 126

Автоматичний запуск двигуна (автомобілі з

PDK). 127

Вимкнення. 127

Принцип дії. 126

Умови. 126

Автоматичне калібрування фар. 147

Автомобіль

Аварійне блокування. 64

Аварійне розблокування. 64

Відмикання дверей за допомогою

автомобільного ключа. 60

Відмикання дверей за допомогою

комфортного доступу. 60

Замикання автомобіля за допомогою ключа. 62

Паркування в безпечному місці. 337

Автомобільний ключ. 29

Відмикання дверей автомобіля. 60

Замикання дверей автомобіля. 62

Заміна акумулятора. 30

Автомобільний ключ (дистанційне керування)

Опускання та піднімання даху Targa. 44

Опускання/піднімання бокових стекол (без

системи комфортного доступу). 33

Автомобільний ключ (пульт дистанційного

керування)

Піднімання й опускання системи даху. 41

Адаптивна система круїз-контролю (ACC)

Принцип дії. 107

Адаптивна система круїз-контролю (ACC)

Гальмування до повної зупинки й рушання

після цього. 111

Елементи індикації. 108

Елементи керування. 108

Змінення бажаної дистанції. 110

Змінення бажаної швидкості. 110

Переривання й відновлення автоматичного

регулювання. 111

Припинення регулювання. 111

Режими роботи. 109

Увімкнення та вимкнення. 109

Активізація конфіденційного режиму. 260

Активна система допомоги під час паркування. 112

Активна система підтримки смуги руху

Елементи індикації. 122

Загальні вказівки з безпеки. 119

Можливості системи. 121

Принцип дії. 121

Акумулятор

Вказівки (свинцево-кислотний акумулятор)

..... 293

Догляд (свинцево-кислотний акумулятор) 293

Допомога під час запуску двигуна (літєвий

акумулятор). 292

Допомога під час запуску двигуна зі свинцево-

кислотним акумулятором. 295

Заміна (літєва батарея). 290

Заміна (свинцево-кислотний акумулятор) 296

Зарядження (свинцево-кислотний

акумулятор). 293

Літєвий акумулятор. 290

Місце розташування (свинцево-кислотний

акумулятор). 293

Попередження про напругу в бортовій мережі

(літєвий акумулятор). 290

Попередження про напругу в бортовій мережі

(свинцево-кислотний акумулятор). 293

Попереджувальні написи на акумуляторі

(свинцево-кислотний акумулятор). 293

Порядок дій після під'єднання клем

акумулятора (літєвий акумулятор). 290

Порядок дій після під'єднання клем

акумулятора (свинцево-кислотний

акумулятор). 293

Свинцево-кислотний акумулятор. 293

Антиблокувальна система (ABS)

Опис функцій. 170

Аптечка першої допомоги. 283

Аркуш ідентифікаційних даних автомобіля. 347

Б

Багажний відсік. 282

Багажник

Аварійне розблокування. 35

Багатомодальна мапа. 223

Багатофункціональне кермове колесо

Кнопки. 201

Програмування кнопки \diamond 235

Баланс вентиляції сидінь

Налаштування. 236

Баланс підігріву сидінь

Налаштування. 236

Бездротове інтернет-з'єднання.....	259	Вибір джерела (мультимедіа).....	240	Відкривання та закривання	
Бензин		Вибір шин.....	235	Збереження та застосування персональних	
Октанове число.....	341	Викиди CO2.....	348	налаштувань.....	90
Показник рівня пального в баку.....	200	Використання голосових команд.....	222	сонцезахисної шторки.....	41
Попередження про використання резервного		Використання поворотно-натискної кнопки й		Відмикання	
залишку.....	200	інших кнопок.....	217	Відмикання дверей автомобіля за допомогою	
Якість.....	341	Використання системи голосового керування.....	221	автомобільного ключа.....	60
Бічні стекла		Вимкнення		Відмикання дверей автомобіля за допомогою	
Опускання та піднімання за допомогою		Автоматичне вимкнення двигуна (автоматична		комфортного доступу.....	60
автомобільного ключа (дистанційне		функція старт-стоп) (автомобілі з механічною		Відмикання дверей із салону автомобіля... ..	61
керування).....	33	коробкою передач).....	126	Відмикання дверей	
Опускання/піднімання.....	32	Автоматичне вимкнення двигуна (автоматична		із салону автомобіля.....	61
Ближнє світло.....	144	функція старт-стоп) (автомобілі з PDK).....	127	Відмикання під час наближення.....	235
Блокатор безпеки.....	62	Двигун.....	135	Відображення інформації про автомобіль.....	203
Блокування		Вимкнути		Відображення тиску в шинах	
Аварійне блокування дверей автомобіля... ..	64	світло.....	146	на комбінованій панелі приладів.....	318
Блокування кермової колонки.....	29	Висування/прибирання обтічника.....	44	Відсік для паління.....	285
Бокові стекла		Висувні спойлери		Відтворення мультимедіа.....	241
Збереження в пам'яті кінцевого положення.....	33	Принцип дії.....	180	Вікно	
Бортовий комп'ютер		Висунути й повернути у висхідне положення		Розморожування вітрового скла.....	88
Огляд меню.....	203	висувний спойлер.....	180	Вітрове скло	
Система контролю тиску в шинах.....	318	задній спойлер.....	180	Розморожування.....	88
Бортові інструменти		передній спойлер.....	180	Вітрозахисний екран	
Установлення та знімання.....	283	спойлер.....	180	Аварійне розблокування.....	51
Буксирне вушко		Витрата.....	348	Розкладання/складання.....	50
в комплекті бортових інструментів.....	283	Відділення		Вказівки щодо догляду	
Буксирування		в передньому підлокітнику: відкрити.....	276	Колісні болти.....	325
Буксирувальна штанга.....	298	Можливості розміщення речей.....	275	Вмикання й вимикання автоматики затемнення	
Буксирувальне вушко.....	298	Відділення для рукавичок		дзеркала заднього виду в салоні.....	102
Буксирувальний трос.....	298	Відсіки для зберігання речей.....	275	Внутрішнє дзеркало заднього виду	
Використання буксирувального троса чи		Відео		Вмикання й вимикання автоматики	
буксирувальної штанги.....	298	Підтримувані формати файлів.....	356	затемнення дзеркал.....	102
Загальні вказівки.....	296	Відімкнути		Затемнення.....	102
В		Розблокуйте та відкрийте капот.....	33	Регулювання.....	102
Вага.....	349	Відкривання або закривання		Вогнегасник.....	14
Вантаж.		сонцезахисної шторки.....	41		
Перевезення на даху.....	277	Відкривання списку відтворення.....	240		
Введення/пошук пункту призначення.....	243				
Верхня зона обдування.....	86				

Г

Гальма	
Гальмівні диски Porsche Surface Coated Brake (PSCB).....	130
Гальмівні накладки та гальмівні диски.....	130
Загальні вказівки з безпеки.....	129
Педаль гальма.....	130
Попередження про гальмівні накладки.....	129
Притирка й очищення.....	130
Функція автоматичного гальмування в разі небезпеки зіткнень.....	171
Функція екстреного гальмування.....	131
Гальмівна рідина	
Заміна гальмівної рідини.....	300
Перевірка рівня гальмівної рідини.....	300
Гальмівний поштовх.....	196
Гальмівні диски Porsche Surface Coated Brake (PSCB).....	130
Гальмування для запобігання вторинних зіткнень	
Опис функцій.....	171
Герметик (ремкомплект)	
Для пошкоджених шин.....	338
Герметик для шин	
Установлення та знімання.....	283
Герметик для шин (ремкомплект)	
Для пошкоджених шин.....	338
Гібридне радіо.....	271
Глибина малюнка протектора	
Шини.....	323
Головне меню.....	238
Д	
Дальнє світло	
Перемикач дальнього світла.....	148
Дата й час	
Установити.....	234
Датчики	
Огляд.....	21

Дах Targa	
Аварійне розблокування.....	44
Опускання та піднімання за допомогою ключа автомобіля (дистанційне керування).....	44
Двері	
Аварійне блокування.....	64
Аварійне розблокування.....	64
Двигун	
Автоматичне вимкнення двигуна (автоматична функція старт-стоп) (автомобілі з механічною коробкою передач).....	126
Автоматичне вимкнення двигуна (автоматична функція старт-стоп) (автомобілі з PDK).....	127
Вимкнення.....	135
Долівання оливи.....	303
Запуск.....	135
Система охолодження.....	200
Деактивація конфіденційного режиму.....	260
Декоративні плівки	
Указівки щодо догляду.....	312
Дзеркала	
Вмикання й вимикання автоматики затемнення дзеркала заднього виду в салоні	
Збереження в пам'яті положення зовнішніх дзеркал заднього виду.....	101
Обігрівання зовнішніх дзеркал заднього виду	
Регулювання зовнішнього дзеркала заднього виду для допомоги під час паркування.....	102
Регулювання положення зовнішніх дзеркал заднього виду.....	100
Складання й розкладання зовнішніх дзеркал заднього виду.....	100
Дзеркало з боку переднього пасажиря	
Регулювання.....	100
Регулювання для допомоги під час паркування	
Складання й розкладання.....	102
Складання й розкладання.....	100
Диспетчер пристроїв.....	237

Дисплеї	
Указівки щодо догляду.....	315
Дисплей	
Car & Info.....	200
Дистанційне керування	
Опускання та піднімання даху Targa.....	44
Дистанційне паркування.....	116
Дитяча утримувальна система	
Використання належним чином.....	70
Правильне використання дитячих утримувальних систем відповідно до вагової групи та класу за зростом.....	70
Правильне монтажне положення.....	73
Увімкнення та вимкнення подушки безпеки переднього пасажиря.....	77
Установлення.....	76
Установлення за допомогою системи ISOFIX78	
Дитяче крісло	
Верхній кріпильний ремінь.....	78
Використання належним чином.....	70
Правильне використання за ваговою групою та класом зросту.....	70
Правильне монтажне положення.....	73
Увімкнення та вимкнення подушки безпеки переднього пасажиря.....	77
Установлення.....	76
Установлення за допомогою системи ISOFIX78	
Діагностичне гніздо.....	6
Догляд за автомобілем	
Використання пристроїв чищення під високим тиском.....	309
Вказівки.....	309
Декоративні плівки.....	312
Захисна плівка для лакофарбового покриття.....	312
Захист днища автомобіля.....	312
Лак.....	311
Легкосплавні колісні диски.....	313
Миття автомобіля.....	310
Пластмасові деталі.....	313
Подушки безпеки.....	315

Ремені безпеки.....	315
Стекла.....	313
Тканинна оббивка.....	315
Ущільнювачі.....	314
Фари.....	313
Шкіра.....	314
Dinamica.....	315
Догляд за колесами.....	313
Додатки.....	257
Додаток	
Мої пункти.....	268
Додаток My Porsche	
Підключення до системи PCM за допомогою з'єднання Wi-Fi.....	267
Додаток Porsche Track Precision.....	271
Докатне запасне колесо.....	340
Домкрат	
Підймання автомобіля.....	344
Доповнена система відстеження автомобіля Porsche (PPTS Plus).....	171
Використання.....	172
Заміна батареї в картці водія.....	174
Технічне обслуговування.....	173
Транспортування.....	173
Доповнена система динамічного освітлення Porsche (PDLS Plus) зі світлодіодними матричними фарами.....	147
Доповнена система динамічного освітлення Porsche (PDLS Plus) зі світлодіодними фарами.....	146
Допомога під час гальмування.....	197
Допомога під час запуску двигуна	
Літєвий акумулятор.....	292
Свинцево-кислотний акумулятор.....	295
Допомога системи голосового керування.....	224
Е	
Екрани	
Указівки щодо догляду.....	315

Експлуатаційні матеріали.....	348
Миюча рідина.....	348
Моторна олива.....	348
Пальне.....	348
Екстрений виклик.....	306
Електричне стоянкове гальмо	
Автоматичне вимкнення стоянкового гальма під час руху.....	130
Використання.....	235
Вимкнення.....	130
Перевірка на тестері гальм.....	317
Попереджувальний індикатор.....	130
Увімкнення.....	130
Функція екстреного гальмування.....	130
Електричні склопідйомники	
Збереження в пам'яті кінцевого положення.....	33
Опускання та піднімання бічних стекол.....	32
Опускання та піднімання бічних стекол за допомогою автомобільного ключа (дистанційне керування).....	33
Піднімання бокових стекол за допомогою датчика наближення в ручці дверей (в автомобілі з системою комфортного доступу).....	33
З	
З'єднання	
Стан підключення.....	254
Установлення з'єднання для передачі даних.....	258
З'єднання для передачі даних	
Використання точки доступу автомобіля.....	259
Диспетчер пристроїв.....	237
Зовнішня точка доступу Wi-Fi.....	259
Установлення (інтегрована SIM-карта).....	258
Заводська табличка із зазначенням моделі.....	346
Заводські налаштування	
Скинути налаштування автомобіля.....	234
Заднє скло	
Увімкнення/вимкнення обігрівання.....	88

Задні протитуманні фари	
Регулювання розподілу освітлення.....	146
Задній бампер	
Принцип дії.....	180
Задня протитуманна фара.....	144
Закривання захисного профілю.....	280
Замикання	
Блокатор безпеки.....	62
Замикання дверей автомобіля за допомогою системи комфортного доступу.....	62
Замикання дверей автомобіля із салону.....	63
Замикання дверей за допомогою автомобільного ключа.....	62
Замикання дверей	
за допомогою автомобільного ключа.....	62
за допомогою системи комфортного доступу.....	63
Замикання дверей автомобіля	
за допомогою системи комфортного доступу.....	63
Замикання системи центрального блокування замків	
за допомогою автомобільного ключа.....	62
за допомогою комфортного доступу.....	62
Заміна акумулятора	
Автомобільний ключ.....	30
Замінити	
колеса (із центральним кріпленням).....	327
Замок запалювання	
Опис функцій.....	135
Запасне колесо.....	340
Запобіжник	
Блок запобіжників.....	341
Заміна електричних запобіжників.....	341
Призначення запобіжників.....	341
Запобіжні функції захисту водія та пасажирів.....	197
Заправка	
Паливо.....	341
Позначення розташування кришки паливного бака.....	200

Заправні ємності.....	348	Регулювання для допомоги під час паркування.....	102	К	
Миюча рідина.....	348	Складання й розкладання.....	100	Календар.....	266
Моторна олива.....	348	Зовнішня точка доступу Wi-Fi.....	259	Камера заднього виду.....	158
Запуск		Зчеплення		Камери	
Двигун.....	135	Механічна коробка передач.....	140	Огляд.....	21
Запуск двигуна від стороннього джерела		I		Капот	
Живлення від стороннього джерела (літійвий акумулятор).....	292	Ідентифікаційний номер.....	346	Відкривання.....	33
Живлення від стороннього джерела (свинцево-кислотний акумулятор).....	295	Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN).....	346	Замикання.....	35
Заряджання		Імобілайзер.....	29	Карта (навігація)	
акумулятора (літійового акумулятора).....	290	Індикатор тиску в шинах.....	207	Запуск.....	243
Зарядний пристрій.....	286	Індикатор G-Force.....	203	Кермове колесо	
Застосування персональних налаштувань.....	90	Індикатор PASSENGER AIR BAG OFF/ON.....	67	Налаштування кнопки швидкого доступу.....	235
Застосунок		Індикатори.....	207	Програмування кнопки \diamond	235
Користування службами віддаленого доступу.....	268	Індикація		Регулювання.....	89
Захисна плівка для лакофарбового покриття.....	312	Speed & Assist.....	199	Увімкнення/вимкнення обігрівання.....	89
Указівки щодо догляду.....	312	Індикація інтервалів сервісного обслуговування на комбінованій панелі приладів.....	207	Керування системою PCM за допомогою поворотно-натискної кнопки й інших кнопок.....	217
Захист від засліплення знаками.....	147	Індикація та скидання лічильника добового пробігу.....	203	Керування списками за допомогою голосових команд.....	223
Захист від крадіжки.....	28	Індикація та скидання показників лічильника пробігу.....	203	Килимок	
Захист днища автомобіля		Індикація та скидання показників лічильника пробігу.....	203	Указівки щодо догляду.....	314
Указівки щодо догляду.....	312	Інструкції по догляду		Клавіатура.....	218
Захист на випадок перекидання (Cabriolet).....	104	Подушки безпеки.....	315	Клапани	
Збереження		Тканинна оббивка.....	315	Шини.....	323
Персональні налаштування.....	90	Інструменти.....	283	Ключ	
Збереження в пам'яті кінцевого положення склопідйомників.....	33	Інтегрована SIM-карта		Виймання аварійного ключа.....	31
Збереження та редагування списку вибраного		Установлення з'єднання для передачі даних.....	258	Відмикання дверей автомобіля.....	60
Телефон.....	254	Інтелектуальний сервіс.....	272	Замикання дверей автомобіля.....	62
Збереження/редагування списку вибраного		Інтернет		Збереження та застосування персональних налаштувань.....	90
Мультимедіа.....	242	Установлення з'єднання для передачі даних.....	258	Опускання та піднімання даху Targa.....	44
Зимові шини		Інтерфейси в підлокітнику		Піднімання і закривання системи даху.....	41
Загальні вказівки.....	336	USB.....	238	Кнопка режиму рециркуляції.....	87
Знак аварійної зупинки.....	283	Іонізатор		Кнопка режиму A/C MAX	
Зовнішнє освітлення		Увімкнення та вимкнення.....	87	Кондиціонер.....	84
Налаштування затримки вимкнення.....	235			Кнопки багатофункціонального кермового колеса.....	201
Зовнішні дзеркала заднього виду				Код безпеки.....	258
Збереження налаштувань (пам'ять).....	101				
Регулювання.....	100				

Колеса	317	Огляд меню	203	Контрольна лампа системи контролю	
Аварійне затягування центрального болта	334	Покажчик рівня пального в баку	200	відпрацьованих газів	207
Герметик для шин	338	Попереджувальні та інформаційні		Контрольні лампи	207
Заміна шин (загальні вказівки)	323	повідомлення	224	Користування службами віддаленого доступу	268
Зберігання	337	Попереджувальні та контрольні лампи	207	Коробка передач	
Зимові шини (загальні вказівки)	336	Регулювання підсвічування	68	Механічна коробка передач	140
Їзда на кільцевій трасі (колеса з центральним		Секундомір Sport Chrono	248	Функція авоматичної пергазовки	141
кріпленням)	335	Тахометр	199	Коробка передач із подвійним зчепленням Porsche	
Клапани	323	Компресор для накачування шин		(PDK)	
Колісні болти (вказівки щодо догляду)	325	Виймання	284	Рух накатом	139
Колісні болти-секретки (змінна торцева		Розміщення	285	Коробка передач Porsche з подвійним зчепленням	
головка)	326	Комунікаційна система Porsche Communication		(PDK)	
Ланцюги протиковзання (загальні вказівки)	337	Management (PCM)		Увімкнення на кермовому колесі	138
Момент затягування	325	Виклик посібника в автомобілі	219	Кришка багажника	
Напис на шині	322	Сенсорний дисплей на приладній панелі	216	Аварійне розблокування	35
Табличка із зазначенням норм тиску в шинах	347	Комфортний доступ		Відкривання	33
Усунення проколу шини	337	Відмикання дверей автомобіля	60	Замикання	35
Tire Mobility System – TMS	338	Замикання дверей автомобіля	62	Кришка паливного бака	
Колісні болти	325	Комфортний тиск		Позначення розташування	200
Комбінація приладів		Вибір	321	Кріпильний ремінь	
Система контролю тиску в шинах	318	Кондиціонер		Установлення дитячих утримувальних систем	
Комбінована панель приладів		Верхня зона обдування	86	із кріпильним ременем ISOFIX	78
Вибір параметрів і увімкнення функцій	202	Налаштування мікроклімату	86	Крісло для немовляти	77
Комбінована панель приладів	200	Регулювання автоматичної рециркуляції	86	Увімкнення та вимкнення подушки безпеки	
Відображення інтервалів сервісного		Регулювання потоку повітря	86	переднього пасажира	77
обслуговування	207	Регулювання розподілу повітря	86	Круїз-контроль	190
Відображення інформації про автомобіль	203, 207	Регулювання температури в ніші для ніг	86	відновити регулювання	192
Збереження та застосування персональних		Розморожування вітрового скла	88	Елементи індикації	191
налаштувань	90	Увімкнення й вимкнення	84	Загальні вказівки з безпеки	190
Індикація Car & Info	200	Увімкнення й вимкнення максимального		Змінення бажаної швидкості	192
Індикація Speed & Assist	199	оохолодження	84	перервати регулювання	192
Керування	201	Увімкнення й вимкнення режиму A/C MAX	84	Попереджувальні повідомлення	190
Лічильник добового пробігу	203	Увімкнення клімат-контролю	84	Увімкнення	192
Лічильник пробігу	203	Увімкнення та вимкнення іонізатора	87	Увімкнення та вимкнення	191
Налаштування емнісної комбінованої кнопки	235	Увімкнення та вимкнення рециркуляційного		Функціональність	190
Налаштування індикації	234	режиму	87	Крутий момент	
Огляд	199	Контакти (телефон)	251	Момент затягування колісних болтів	325
		Контроль швидкості			
		Круїз-контроль	190		

Л			
Лак			
Видалення плям.....	311		
Догляд.....	311		
Консервування.....	311		
Полірування.....	311		
Указівки щодо догляду.....	311		
Усунення пошкоджень.....	311		
Лампи.....	150		
Ланцюги протиковзання			
Загальні вказівки.....	337		
Легкосплавні колісні диски			
Указівки щодо догляду.....	313		
Літі диски			
Указівки щодо догляду.....	313		
Літні шини			
Зберігання.....	337		
Люк заправної горловини паливного бака.			
Аварійне розблокування.....	343		
М			
Механічна коробка передач			
Індикатор перемикання передач.....	141		
Функція авоматичної пергазовки.....	141		
Миття автомобіля.....	310		
Міюча рідина			
Заправна ємність.....	348		
Мікроклімат			
Налаштування.....	86		
Місце для багажу на задніх сидіннях.....	97		
Мобільний телефон			
Підключення телефона.....	253		
Підключення через Bluetooth® (відомий телефон).....	253		
Підключення через Bluetooth® (другий телефон).....	253		
Підключення через Bluetooth® (новий телефон).....	253		
Мобільні дані (можливості підключення).....	258		
Мова			
Налаштування.....	234		
Можливості розміщення.....	276		
Можливості розміщення речей			
Відділення в передньому підлокітнику.....	276		
Момент затягування			
колісних болтів.....	325		
Монтаж навісних деталей.....	280		
Моторна олива.....	303		
Доливання.....	303		
Загальні вказівки.....	304		
Оливозаливна горловина.....	305		
Музика			
Відтворення.....	240		
Збереження/редагування списку вибраного.....	242		
Інтерфейси в підлокітнику.....	238		
Підключення зовнішнього пристрою через порт USB.....	238		
Підтримувані формати файлів.....	356		
Мультимедіа.....	240		
Вибір джерела.....	240		
Відтворення.....	240		
Збереження/редагування списку вибраного.....	242		
Інтерфейси в підлокітнику.....	238		
Налаштування параметрів.....	242		
Налаштування/збереження радіостанції.....	240		
Перегляд.....	240		
Підключення зовнішнього пристрою через порт USB.....	238		
Підтримувані носії та формати файлів.....	356		
Н			
Навігація.....	243		
Введення проміжного пункту призначення.....	245		
Введення/пошук пункту призначення.....	243		
Відображення звітів про затори.....	246		
Карти та дані щодо навігації на комбінованій панелі приладів.....	247		
Мої пункти.....	268		
Налаштування.....	247		
Налаштування вмісту карти.....	246		
Об'їзд заторів.....	246		
Огляд маршрутів.....	246		
Онлайн-навігація.....	268		
Онлайн-оновлення карт.....	269		
Панорамний перегляд карти.....	266		
Перегляд/наладування карти.....	247		
Планування поїздки.....	245		
Пристрої оплати дорожнього мита.....	247		
Супутникові карти.....	269		
Трафік у режимі реального часу.....	268		
Функція пошуку (пошуковик).....	266		
Навколишнє освітлення			
Налаштування кольору.....	236		
Налаштування яскравості.....	236		
Налаштування			
автомобіля.....	234		
Збереження та застосування персональних налаштувань.....	90		
Карта (навігація).....	246		
центрального замка.....	64		
Налаштування автомобіля			
Викликати інформацію про відхилення тиску від норми.....	320		
Виконати.....	234		
Задати одиниці вимірювання.....	234		
Налаштування гучності вказівок навігаційної системи.....	235		
Налаштування гучності попереджувальних сигналів та системи Parkassistent.....	235		
Налаштування ємнісної комбінованої кнопки.....	235		
Налаштування індикації на комбінованій панелі приладів.....	234		
Налаштування індикації на сенсорному дисплеї.....	234		
Налаштування індикації системи PCM.....	234		
Налаштування кнопки швидкого доступу на кермовому колесі.....	235		
Налаштування мови.....	234		

Налаштування параметрів блокування.	235
Налаштування параметрів відмикання.	235
Налаштування параметрів замикання і відмикання дверей.	235
Налаштування програмування кнопок на багатофункціональному кермі.	235
Налаштувати систему голосового керування.	235
Показати інформацію про поїздку.	236
Призначення кнопкам персональних налаштувань.	90
Система контролю тиску в шинах (TPM).	320
Скидання до заводських налаштувань.	234
Скидання інформації про поїздку.	236
Установити дату й час.	234
Установити тип і розмір шин.	321
Налаштування ємнісної комбінованої кнопки.	235
Налаштування кнопки швидкого доступу на кермовому колесі.	235
Налаштування обмеження швидкості в PCM.	207
Налаштування попередження про перевищення швидкості в PCM.	207
Налаштування системи голосового керування.	224
Налаштування функцій кнопок на багатофункціональному кермовому колесі.	235
Налаштування/збереження радіостанції.	240
Неполадки	
Аварійне розблокування люка заправної горловини.	343
Вітрозахисний екран.	51
Дах Тага.	44
Елемент живлення автомобільного ключа.	31
Складаний верх.	51
Несправності	
Склопідйомники.	33
Ніша (для телефону).	255
Новини	
Керування у системі PCM.	269
Налаштування новин.	269
Номер шасі.	346

О

Обліковий запис.	91
Октанове число бензину.	341
Олива.	303
Доливання.	303
Загальні вказівки.	304
Оливозаливна горловина.	305
Онлайн-навігація.	243, 268
Активізація.	272
Онлайн-оновлення карт.	269
Онлайн-служби	
Установлення з'єднання для передачі даних.	258
Оновлення	
Завантаження.	270
Збій.	270
Установлення.	270
Оновлення програмного забезпечення через Інтернет	
Завантаження.	270
Збій.	270
Установлення.	270
Опускання та підймання	
Скло.	32
Опускання та підймання складаного верха автомобільнем ключем (дистанційне керування).	50
автомобільним ключем (дистанційне керування).	50
за допомогою дистанційного керування.	50
ключем.	50
Освітлення	
Автоматика освітлення.	144
Ближнє світло.	144
Задня протитуманна фара.	144
Зовнішнє освітлення.	144
Короткий огляд.	144
Стоянкове світло.	144
Указівки щодо догляду.	313
Освітлення для руху автомагістраллю.	146

Освітлення поворотів	
Динамічне освітлення поворотів.	146
Освітлення салону	
Налаштування затримки вимкнення та яскравості.	235
Регулювання.	68
Ambient lighting.	68
Охолоджувальна рідина	
Доливання охолоджувальної рідини.	302
Перевірка рівня охолоджувальної рідини.	302
Охоронна сигналізація	
Деактивація системи контролю салону та датчика нахилу.	28
Опис функцій.	28
Увімкнення й вимкнення.	28
Увімкнення та вимкнення.	28
Очисник заднього скла.	178
Очищення скла під час руху заднім ходом.	178

П

Пакет пам'яті налаштувань.	90
Пакет пам'яті налаштувань для водія.	90
Пакет пам'яті налаштувань комфорту.	90
Паливо	
Октанове число.	341
Попередження про використання резервного залишку.	200
Якість.	341
Пальне	
Об'єм паливного бака.	348
Попередження про використання резервного залишку.	200
Пам'ять положення сидіння.	90
Панель приладів	
Індикація температури охолоджувальної рідини.	200
Індикація Car & Info.	200
Індикація Speed & Assist.	199
Лічильник добового пробігу.	203
Лічильник пробігу.	203

Налаштування індикації.....	234	Перемикач режимів.....	131	Попередження про дистанцію.....	196
Огляд.....	199	Перемикач режимів Sport Chrono.....	131	Попередження про небезпеку зіткнення.....	196
Показчик рівня пального в баку.....	200	Переносна коліска.....	77	Налаштування часу попередження.....	198
Попереджувальні та контрольні лампи.....	207	Підключення зовнішнього пристрою через порт USB.....	238	Увімкнення та вимкнення.....	198
Регулювання підсвічування.....	68	Підлогове покриття.....	314	Попереджувальні та інформаційні повідомлення.....	224
Тахометр.....	199	Підлогові килимки		Порт USB.....	238
Панорамний перегляд карти.....	266	Указівки щодо догляду.....	314	Порти в підлокітнику.....	238
Параметри блокування		Підсвічування		Пошуковик.....	266
Налаштування.....	235	Налаштування затримки вимкнення освітлення салону.....	68	Привод на чотири колеса	
Паркування		Освітлення салону.....	68	Індикатор повного приводу.....	203
Активна система допомоги під час паркування.....	112	Підсвічування приладів		Прийняття та відхилення виклику.....	251
Дистанційне паркування.....	116	Налаштування затримки вимкнення освітлення.....	68	Приклади голосових команд.....	223
Камера заднього виду.....	158	Регулювання яскравості.....	68	Пристрій відкриття гаражних воріт.....	236
Круговий огляд.....	158	Планування поїздки (навігація).....	245	Використання.....	37
Система ParkAssistent.....	155	Повідомлення.....	242	Програмування.....	37
Пасажи́рське сидіння		Запуск.....	233	HomeLink®.....	36
Налаштування з місця водія.....	236	Фільтрування.....	233	Пристрій відкриття гаражних воріт HomeLink®	
Педаль гальма		Повідомлення про дорожній рух.....	246	Використання.....	37
Указівки з безпеки.....	130	Повідомлення про затори (навігація).....	246	Програмування.....	37
Перегляд посібника в системі PCM.....	219	Повне навантаження		Пристрої оплати дорожнього мита.....	247
Перегляд посібника з експлуатації в автомобілі.....	219	Установити.....	321	Пристрої чищення під високим тиском	
Перегляд/обробка повідомлень SMS-повідомлень.....	242	Повний привод		Указівки з використання.....	309
Перегляд/редагування SMS-повідомлень.....	242	Індикатор розподілу моментів.....	203	Програма масажу	
Переднє сидіння		Погода.....	274	Налаштування.....	236
Регулювання.....	95	Подушка безпеки		Програма руху.....	131
Складання спинки сидіння вперед/назад.....	97	Індикатор.....	67	Програми руху.....	131
Передній бампер		Інструкції по догляду.....	315	Програмування кнопки \diamond	235
Принцип дії.....	180	Увімкнення та вимкнення подушки безпеки переднього пасажира.....	77	Прослуховування голосових повідомлень.....	251
Передня панель		Показчик рівня пального.....	200	Пульт дистанційного керування	
Індикація температури охолоджувальної рідини.....	200	Показчик рівня пального в баку.....	200	Відмикання дверей автомобіля.....	60
Індикація Car & Info.....	200	Показчики повороту.....	148	Замикання дверей автомобіля.....	62
Індикація Speed & Assist.....	199	Комфортний показчик повороту.....	148	Піднімання і закривання системи даху.....	41
Показчик рівня пального в баку.....	200	Положення для технічного обслуговування.....	178	Р	
Попереджувальні та контрольні лампи.....	207	Положення ходової частини		Радіо.....	240
Тахометр.....	199	Вибір.....	160	Збереження/редагування списку вибраного.....	242
Перемикання				Налаштування діапазону частот.....	240
Механічна коробка передач.....	140				

Налаштування/збереження радіостанції..	240
Онлайн-радіо.....	240
Радіо Плюс.....	271
Виклик інтернет-радіо.....	271
Увімкнення гібридного радіо.....	271
Увімкнення/вимкнення додаткових онлайн-даних.....	271
Регулювання автоматичної рециркуляції повітря кондиціонера.....	86
Регулювання затримки вимкнення освітлення.....	146
Регулювання освітлення на дорогах із зустрічним рухом.....	147
Регулювання положення сидіння.....	95
Реєстрація й активація	
Реєстрація в My Porsche.....	257
Режим подорожі	
Світло.....	150
Режим руху	
Налаштування автомобіля.....	134
Налаштування INDIVIDUAL.....	132
Режим INDIVIDUAL.....	131
Режим Porsche WET.....	132
Режим SPORT.....	131
Режим SPORT PLUS.....	131
Режим WET.....	131, 132
Ремені	
Відкриття замка ременя безпеки та відстібання ременя.....	94
Вказівки.....	93
Індикатор у тахометрі.....	94
Переднятувачі ременів безпеки.....	93
Попереджувальне повідомлення.....	94
Пристібання.....	93
Указівки щодо догляду.....	315
Ремені безпеки	
Відкриття замка ременя безпеки та відстібання ременя.....	94
Вказівки.....	93
Переднятувачі ременів безпеки.....	93

Попереджувальна лампа на лічильнику обертів.....	94
Попереджувальне повідомлення.....	94
Пристібання.....	93
Указівки щодо догляду.....	315
Роботи з технічного обслуговування	
Доливання моторної оливи.....	304
Розблокування	
Аварійне розблокування дверей автомобіля.....	64
Розблокування та блокування кермового колеса.....	29
Розблокувати	
Розблокуйте та відкрийте капот.....	33
Розетка (12 В).....	286
Розміри коліс і шин.....	350
Розміщення	
мобільного телефона.....	255
смартфона.....	255
телефона.....	255
Розміщення телефона.....	255
Розпізнавання вологи.....	132
Розпізнавання дорожніх знаків.....	193
Елементи індикації.....	194
Загальна інформація про безпеку.....	193
Обмеження швидкості.....	194
Попередження про обмеження швидкості.....	194
Принцип дії.....	194
Указівки про поворот.....	194
Розподіл повітря	
Регулювання.....	86
Рух накатом.....	139
Ручне гальмо (електричне стоянкове гальмо)	
Автоматичне вимкнення.....	130
Ручне вимкнення.....	130
Увімкнення.....	130
Рушання	
Функція Launch Control.....	139

C

Світло

Автоматичне калібрування фар.....	147
Вибір режиму подорожі.....	235
Динамічне освітлення поворотів.....	146
Загальні вказівки з безпеки.....	145
Заміна ламп.....	150
Захист від засліплення знаками.....	147
Зіткнення світла із зустрічним світлом.....	147
Керування ситуативним освітленням.....	146
Освітлення для руху автомагістраллю.....	146
Освітлення для руху в погану погоду.....	146
Освітлення салону.....	68
Переривчастий світловий сигнал.....	148
Показчики повороту.....	148
Попереджувальні повідомлення.....	145
Протитуманна функція.....	146
Проходження світла.....	147
Регулювання затримки вимкнення освітлення.....	146
Режим подорожі.....	150
Світлова аварійна сигналізація.....	150
Система динамічного дальнього світла.....	146, 147
Система освітлення шляху до будинку.....	146
Система PDLs Plus зі світлодіодними матричними фарами.....	147
Система PDLs Plus зі світлодіодними фарами.....	146
Ситуативний розподіл освітлення.....	146
Увімкнення та вимкнення дальнього світла.....	148
Увімкнення та вимкнення паркувального освітлення.....	148
Увімкнення та вимкнення системи динамічного дальнього світла.....	148
Фари з освітленням поворотів.....	146
Функція для руху автомагістраллю.....	146
Функція освітлення під час дощу.....	146
Функція освітлення під час посадки/виходу.....	146
Ambient lighting.....	68

Світлова аварійна сигналізація.	150	Онлайн-режим.	273	Система контролю тиску в шинах (TPM).	318
Секундомір.	248	Приклади голосових команд.	223	Виклик.	320
Секундомір Sport Chrono.	248	Google Assistant.	262	Налаштування.	320
Сенсорний дисплей		Система даху		Система нічного бачення	
Налаштування індикації.	234	Піднімання та закривання за допомогою		Елементи індикації.	154
Указівки щодо догляду.	315	автомобільного ключа (пульта дистанційного		Загальні вказівки з безпеки.	153
Сенсорний дисплей на приладній панелі.	216	керування)	41	Можливості системи.	153
Сигнальна система паркування.	125	Система динамічного дальнього світла		Налаштування часу попередження.	155
Сидіння		Увімкнути.	235	Очищення камери.	155
Відрегулюйте переднє сидіння.	95	Система динамічного освітлення поворотів.	146	Попередження про появу пішоходів.	153
Збереження та застосування налаштування		Система дистанційного керування.	29	Попередження про появу тварин.	153
положення сидіння.	90	Система для перевезення багажу на даху		Попереджувальні повідомлення.	153
Переносна колиска.	77	Закривання захисного профілю.	280	Принцип дії.	153
Регулювання положення сидіння.	95	Монтаж базових траверс.	278	Система освітлення шляху до будинку.	146
Складання спинки сидіння вперед/назад. . .	97	Монтаж навісних деталей.	280	Система підтримання курсової стійкості Porsche	
Складання та піднімання спинки задніх сидінь		Транспортування вантажу на даху.	277	Stability Management (PSM).	169
97		Установлення траверс.	277	Система попередження й екстреного гальмування	
Сила масажу		Система допомоги зміни смуги руху		(WBA).	195
Налаштування.	236	Регулювання яскравості індикації.	188	Гальмівний поштовх.	196
Сили поздовжнього прискорення		Система допомоги зміни смуги руху (LCA).	185	Допомага під час гальмування.	197
Індикатор.	203	Дорожні ситуації.	188	Загальні вказівки з безпеки.	195
Сили поперечного прискорення		Загальні вказівки з безпеки.	185	Запобіжні функції захисту водія та пасажирів	
Індикатор.	203	Система контролю простору позаду		197	
Система відстеження автомобіля Porsche (PVTs)		автомобіля під час повороту.	185	Можливості системи.	195
171		Система допомоги під час маневрування.	118	Налаштування функцій.	198
Використання.	172	Система допомоги під час паркування		Налаштування часу попередження про	
Технічне обслуговування.	173	Активна система допомоги під час паркування		дистанцію.	198
Транспортування.	173	113		Попередження про дистанцію.	196
Система відстеження автомобіля Porsche Plus		Дистанційне паркування.	116	Попереджувальні повідомлення.	195
(PVTs Plus)		Повертання дзеркала вниз.	102	Принцип дії.	196
Аварійна дезактивація картки водія.	173	Система комфортного доступу		Увімкнення та вимкнення попередження про	
Функціональні несправності картки водія. 173		Функції.	60	дистанцію.	198
Система голосового керування.	220, 273	Система контролю відпрацьованих газів		Увімкнення та вимкнення попередження про	
Використання голосових команд.	222	(CheckEngine).	207	небезпеку зіткнення.	198
Використання звичайних голосових команд		Система контролю простору позаду автомобіля під		Увімкнення/вимкнення.	197
222		час повороту.	185	Установлення часу попередження про	
Використання системи голосового керування		Система контролю смуги руху.	181	небезпеку зіткнення.	198
221		Принцип дії.	183	Система сигналізації	
Налаштування.	224	Система контролю тиску в шинах (TPM)		Індикація роботи.	28
Налаштувати.	235	Програмування.	321		

Система центрального блокування замків	Увімкнення датчика дощу.....	177	Т
Відмикання дверей автомобіля за допомогою автомобільного ключа.....	Указівки щодо догляду.....	313	
Відмикання дверей автомобіля за допомогою комфортного доступу.....	Цітки склоочисників.....	178	
Система ISOFIX.....	Склопідйомники		
Верхній кріпильний ремінь.....	Збереження в пам'яті кінцевого положення.....	33	
Установлення дитячих утримувальних систем із використанням системи ISOFIX.....	Опускання та піднімання бічних стекол.....	32	
Система ParkAssistent	Опускання та піднімання бічних стекол за допомогою автомобільного ключа (дистанційне керування).....	33	
Камера заднього виду.....	Піднімання бокових стекол за допомогою датчика наближення в ручці дверей (в автомобілі з системою комфортного доступу).....	33	
Сигнальна система паркування.....	Служби віддаленого доступу.....	258	
Система допомоги під час маневрування.....	Смартфон		
Система Porsche InnoDrive (PID).....	Підключення через Bluetooth®.....	253	
Гальмування до повної зупинки й рушання після цього.....	Сповіщення.....	233	
Елементи індикації.....	Спойлер.....	179	
Елементи керування.....	Налаштування положення ручного очищення	235	
Змінення бажаної швидкості.....	Принцип дії.....	179	
Переривання й відновлення регулювання.....	Спорожнювання		
Приклад дії.....	Відкривання.....	285	
Принцип дії.....	попільнички.....	285	
Припинення регулювання.....	Спортивна вихлопна система.....	134	
Режими роботи.....	Стан підключення.....	254	
Установлення максимальної швидкості.....	Стандартний тиск		
Установлення потрібної дистанції.....	Вибір.....	321	
Складаний верх	Стекла		
Аварійне розблокування.....	Розморожування вітрового скла.....	88	
Догляд.....	Увімкнення/вимкнення обігрівання заднього скла.....	88	
Розкладання/складання вітрозакисного екрана.....	Указівки щодо догляду.....	313	
Складання дзеркал.....	Стоянкове гальмо		
Складання спинки сидіння вперед/назад.....	Вимкнення.....	130	
Складіть спинки задніх сидінь.....	Перевірка на тестері гальм.....	317	
Склоомивач	Увімкнення.....	130	
Заправна ємність.....	Стоянкове світло.....	144	
Склоочисники.....	Супутникові карти.....	269	
Заміна щіток склоочисників.....	Таблиці тиску в шинах.....	350	
Одноразове спрацювання.....	Табличка із зазначенням норм тиску в шинах.....	347	
Очищення заднього скла.....	Тахометр.....	199	
Очищення лобового скла та склоомивачі.....	Телефон		
	Диспетчер пристроїв.....	237	
	Екстрений виклик.....	306	
	Збереження та редагування списку вибраного.....	254	
	Інформація телефону на комбінованій панелі приладів.....	254	
	Набір номера.....	251	
	Передача даних номера телефону в разі екстреного виклику.....	255	
	Підключення за допомогою з'єднання Bluetooth®.....	253	
	Підключення через Bluetooth® (відомий телефон).....	253	
	Підключення через Bluetooth® (другий телефон).....	253	
	Підключення через Bluetooth® (новий телефон).....	253	
	Редагування контактів.....	255	
	Стан підключення.....	254	
	Установлення налаштувань.....	255	
	Функції під час телефонної розмови.....	254	
	Температура в ніші для ніг		
	Регулювання.....	86	
	Технічне обслуговування автомобіля		
	Колісні болти.....	325	
	Технічні дані		
	Вага.....	349	
	Викиди CO2.....	348	
	Витрата.....	348	
	Заправні ємності.....	348	
	Технічні характеристики		
	Розміри коліс і шин.....	350	
	Таблиці тиску в шинах.....	350	

Тиск у шинах		Увімкнення/вимкнення обігрівання зовнішніх дзеркал заднього виду	88	Режим подорожі	150
Перевірити	317	Увімкнення/вимкнення обігрівання кермового колеса	89	Указівки щодо догляду	313
Програмування системи	321	Указівка перевірити двигун (CheckEngine) (система контролю відпрацьованих газів)	207	Функціональні кнопки багатофункціонального кермового колеса	201
Тканинна оббивка		Указівка про поворот	193	Функціональні несправності	
Інструкції по догляду	315	Указівки щодо догляду	309	Збереження в пам'яті кінцевого положення скла	33
Точка доступу		Декоративні плівки	312	Функція екстреного гальмування	
Використання зовнішньої точки доступу Wi-Fi	259	Дисплеї	315	Активація	131
Використання точки доступу Wi-Fi системи PCM	259	Екрани	315	Функція інтелектуального пошуку шляхів об'їзду	246
Точка доступу автомобіля	259	Захисна плівка для лакофарбового покриття	312	Функція комфортної посадки	
Точка доступу Wi-Fi системи PCM	259	Захист днища автомобіля	312	Увімкнення	236
Транспортування (залізничними/водними шляхами)		Лак	311	Функція start-стоп	126
Закріплення автомобіля	299	Легкосплавні колісні диски	313	Функція HOLD	142
Трафік у режимі реального часу	268	Миття автомобіля	310	Автомобілі з механічною коробкою передач	142
У		Підлогове покриття	314	Автомобілі з PDK	142
Уведення проміжного пункту призначення (навігація)	245	Підлогові килимки	314	Загальні вказівки з безпеки	142
Увімкнення		Ремені безпеки	315	Попереджувальні повідомлення	142
покажчиків повороту	148	Сенсорні дисплеї	315	Принцип дії	142
Увімкнення і вимкнення		Стекла	313	Увімкнення	142
системи нічного бачення	155	Ущільнювачі	314	Функція Launch Control	139
функції автоматичної перегазовки	141	Шкіра	314	Ц	
Auto Blip (автоперегазовки)	141	PCM	315	Центр сповіщень	233
Увімкнення й вимкнення		Race-Tex	315	Центральна консоль	
активної системи підтримки смуги руху	122	Установлення захисту від льоду або сонця	178	Відділення для дрібних речей спереду	276
Увімкнення та вимкнення		Установлення траверс	277	Центральний замок	
рециркуляційного режиму	87	Усунення несправностей		Збереження та застосування персональних налаштувань	90
системи допомоги зміни смуги руху (SWA)	187	Буксирування автомобіля	296, 297	Центральний підлокітник	
Увімкнення та вимкнення вентиляції сидінь	98	Запобігання відкочуванню автомобіля	337	Відділення для дрібних речей попереду	276
Увімкнення та вимкнення обігрівання сидінь	98	Припаркуйте автомобіль у безпечному місці	337	Цифровий індикатор швидкості	200
Увімкнення та вимкнення світлової аварійної сигналізації	150	у разі проколу шини	337	Цифровий спідометр	200
Увімкнення/вимкнення		Ущільнювачі		Ч	
системи контролю смуги руху	184	Указівки щодо догляду	314	Час і дата	
Увімкнення/вимкнення додаткових онлайн-даних (Радіо)	271	Ф		Установити	234
		Фари	150		
		Заміна ламп	150		
		Регулювання	150		

Часткове навантаження	
Установити.....	321

Ш

Шини.....	317
Вибір комфортного або стандартного тиску	
.....	321
Викликати інформацію про відхилення тиску від норми.....	320
Глибина малюнка протектора.....	323
Заміна шин (загальні вказівки).....	323
Зберігання.....	337
Зимові шини (загальні вказівки).....	336
Клапани.....	323
Ланцюги протиковзання (загальні вказівки).....	337
Напис на шині.....	322
Перевірити тиск у шинах.....	317
Програмування нових шин у системі контролю тиску (TRM).....	321
Табличка із зазначенням норм тиску в шинах.....	347
Установити тип і розмір шин.....	321
Установлення повного або часткового навантаження.....	321
Усунення проколу шини.....	337

Шкіра	
Указівки щодо догляду.....	314

Щ

Щітки склоочисників	
Заміна.....	178
Указівки щодо догляду.....	313

А

ABS (антиблокувальна система)	
Опис функцій.....	170
Ambient lighting.....	68
Регулювання.....	68
Android Auto.....	261
Google Assistant.....	262

Apple CarPlay.....	263
Siri.....	264

Apple CarPlay	
Перемикання між iPod і Apple CarPlay.....	265
Apple Music.....	265
Використання.....	265
Налаштування.....	265
Apple Podcasts.....	265
Використання.....	266
Налаштування.....	265

В

Bluetooth®	
Диспетчер пристроїв.....	237
Підключення телефона.....	253

С

Cabriolet	
Вітрозахисний екран.....	50
Догляд за складаним верхом.....	311
Захист на випадок перекидання.....	104
Connect.....	256

Д

DAB	
Налаштування діапазону частот.....	240

F

FM	
Налаштування діапазону частот.....	240

G

Google Assistant.....	262
-----------------------	-----

L

LCA	
Система допомоги зміни смуги руху.....	187

M

My Porsche.....	257
Вхід.....	257
Додавання пункту призначення.....	260
Мої пункти.....	268
Налаштування служб.....	258
Реєстрація за допомогою ідентифікатора Porsche.....	257
MyScreen.....	238

N

Navigation Plus.....	268
----------------------	-----

P

ParkAssistent	
Круговий огляд.....	158
PASM (активна підвіска Porsche)	
Вибір положення ходової частини.....	160

PCM

Введення тексту та символів.....	218
Виклик меню.....	217
Використання зовнішньої точки доступу Wi-Fi.....	259
Використання точки доступу Wi-Fi системи PCM.....	259
Головне меню.....	238
Інтелектуальний сервіс.....	272
Клавіатура.....	218
Налаштування головного екрана.....	238
Налаштування головної сторінки.....	238
Налаштування екрана MyScreen.....	238
Налаштування індикації.....	234
Попереджувальні та інформаційні повідомлення.....	224
Регулювання індикації часу або температури.....	218
Сенсорний дисплей на приладній панелі.....	216
Сповідження.....	233
Указівки щодо догляду.....	315
Android Auto.....	261

Apple CarPlay.....	263
MyScreen.....	238
PID (Porsche InnoDrive).....	160
Елементи індикації.....	165
Елементи керування.....	164
Porsche Connect.....	256
Активація/деактивація конфіденційного режиму.....	260
Вимкнути конфіденційний режим.....	260
Вхід у систему (з ідентифікатором Porsche).....	257
Керування користувачем (ідентифікатор Porsche).....	259
Керування та налаштування.....	259
Код безпеки.....	258
Надати дозвіл на віддалений доступ.....	260
Налаштування з'єднання для передачі даних.....	256
Перегляд інформації про служби.....	259
Реєстрація.....	256
Реєстрація користувача (ідентифікатор Porsche) в автомобілі.....	258
Служби.....	256
Установлення з'єднання для передачі даних.....	258
Porsche ID.....	257
PSM (система підтримання курсової стійкості Porsche Stability Management).....	169
PSM (Система підтримання курсової стійкості Porsche)	
Опис функцій.....	169
PSM Sport.....	169
R	
Race-Tex	
Указівки щодо догляду.....	315
Risk Radar	
Інформація про місцеві небезпеки.....	271

S

SIM-карта	
Використання телефону.....	251
Siri.....	264
Spotify	
Використання.....	273
Налаштування.....	273

T

Targa	
Висування/прибирання обтічника.....	44
Догляд за панеллю даху.....	311
Top Tether	
Установлення дитячої утримувальної системи з верхнім кріпильним ременем.....	78
TPM (система контролю тиску в шинах).....	318

V

Voice Pilot.....	273
------------------	-----

W

Wi-Fi	
Використання зовнішньої точки доступу Wi-Fi.....	259
Використання точки доступу Wi-Fi системи PCM.....	259
Диспетчер пристроїв.....	237